

١٩٥٧/٣/٢٧

لندن تجمد رسوم المرور بقية المنشور في الصفحة الاولى

لا زالت حتمكة بالمشروع الوقت الذي يلزم
يدفع .هـ لى المائة من رسوم المرور فى القناة
لمصر وايداع الخمسين الاخرى فى البنك الدولى
التمويلات شوه اخر
وتقول تلك الدوائر ان بريطانيا لا تريد خلط
مسألة التمويلات بمسألة القناة ، اذ انه
يمكن بهت التمويلات فيما بعد .
مساومة بريطانية ..
ووافقت تلك الدوائر على انه يمكن فى النهاية
استخدام الارصنة المصرية المجمدة كوسيلة
للمساومة

بالدولار ..

والمرور اذ ر لانظمة رسم البريطانية
لا يمكن لاصحاب السفن البريطانيين ان يدفعوا
بالاسترليني لمر اذا ارادوا استخدام قناة
السويس ، ولكن اذا كانت السفن البريطانية
مؤجرة للخير فانها تستطيع ان تدفع هيئة ادارة
القناة المصرية رسوم المرور بالدولار او باية
عملة اخرى ، ولا تستطيع بريطانيا لى هذه
الحالة ان تسيطر على مسألة الدفع
اول سفينة بريطانية تمر
ويهتم الرأى العام البريطانى حاليا بالسفينة
(فرجهونت) المسجلة فى بريطانيا والمؤجرة
لشركة غير بريطانية ، ويقال انها تستعد للمرور
فى قناة السويس بعد ان تدفع رسوم المرور
بالدولار .