المصدر: الاهرام
التاريخ : ١٩ مارس ٢٠٠٦

بعد تسببها فى خسائر بـ ١٢٠ مليون جنيه

إجراءات أمنية مشددة للتحفظ على ناقلة البترول الليبيرية «جريجورسا»

ناقلة البترول الليبيرية «جريجورسا»

السويس - من عمرو غنيمة:

بعد أن وصلت جملة التعويضات وتكاليف آثار التلوث التى أحدثتها ناقلة البترول الليبيرية (جريجورسا) إلى ١٢٠ مليون جنيه بعد اصطدامها بشاطىء القناة إثر عطل مفاجىء فى آلات التوجيه بالسفينة فى أثناء عبورها القناة فى طريقها من قبرص إلى جنوب شرق آسيا مما أدى إلى تسرب ٣ آلاف طن من البترول الخام من حمولتها التى تبلغ ٩٤ ألف طن، اتخذت السلطات المصرية عدة اجراءات لحماية حقوق الدولة من الآثار البيئية البحرية المدمرة من خلال جهاز شئون البيئة وأصحاب القرى السياحية وكذلك التكاليف التى تكبدتها هيئة قناة السويس والتى تصل إلى ٦ ملايين دولار، حيث قررت النيابة العامة بالسويس عدم صدور قرار بشأن طلب ملاك السفينة تفريغ شحنتها خارج المياه الاقليمية وفى أعالى البحار الدولية إلا بعد تقرير فنى من هيئة قناة السويس، حيث ان حجم الشحنة لأسعار السوق العالمية للبترول ٤٠ مليون دولار فضلا عن قيمة الناقلة التى تصل إلى ١٠ ملايين دولار أخرى والتى يتم التحفظ عليها بالغاطس

الخارجى لميناء السويس بالجهة القريبة فى نطاق هيئة القناة بعيدا عن الغاطس الداخلى الذى تشرف عليه الهيئة العامة لموانى البحر الأحمر، حيث تم التنسيق بين الفريق أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس واللواء محفوظ طه رئيس هيئة موانى البحر الأحمر للتحفظ على الناقلة

بمنطقة آمنة لاتعوق حركة السفن العابرة للقناة أو المترددة على موانى بور توفيق والزيتية والاتكة والادبية،

www.ethraadl.com
إثراء المعارف الرقمية

فضلا عن استمرار التحفظ على السفينة وسحب جواز سفر ربان الناقلة بل زادت الاجراءات المشددة بتحذير الربان من إنزال أى معدات من السفينة أو اجراء أى تعديل إلا بعد الرجوع إلى سلطات هيئة قناة السويس حيث تم محاصرة السفينة بحواجز عائمة مطاطية اجراء لحماية المنطقة من أى تلوث حيث تبين أن الاصابة بالناقلة فى المنطقة السفلى تحت سطح الماء. كما رفضت السلطات المصرية وهيئة قناة السويس طلب الربان تموين السفينة إلا فى حدود مايسمح بتشغيلها أثناء وقوفها فى الغاطس بمنطقة التحفظ عليها تحسبا لأى تصرف بالهرب والخروج من المياه الاقليمية.

www.ethraadl.com
إثراء المعارف الرقمية