

المصدر : الاهرام  
التاريخ : ٢٥ يونيو ١٩٤٢

## المناوشات على حدود لوبيسا تنظيم القوات البريطانية المصفحة - مغالاة الالمان في انتصارهم

تصميمنا القوي على القتال حتى نسال النصر الاخير «  
وقد قال المستر ايلي في رسالته ان الانباء الاخيرة لا تدع تحالا يذكر للامل في نجاح عدد كبير من رجال الفرقة الثانية مع جنود جيوش الالمان الافلات من طريق البحر اعزبت من ايدى المظم على شمت جنوبي ارضها وعن اعجابه الكبير باعمال البطول التي قامت بها قوات افريقيا الجنوبية

**سلاح الطيران البريطاني وتفوقه**  
لندن في ٢٤ - ر - أكد السير ارشيبند سنكلر وزير الطيران في مجلس العموم اليوم تفوق بريطانيا الجوية في لوبيسا - فقد سال الكبتن بيتر ماكدونالد : اليس من الحقائق الثابتة ان المصادر المستقلة - فيما عدا الجنرال اوكلت - شهدت بان لنا التفوق الجوي في لوبيسا وان هناك اقصى رواسط التعاون بين الجيش وسلاح الطيران .

فرد الوزير قائلا : « نعم ، هذا حق » ورفض ان يذكر شيئا عما توقعه بشأن التصريح الذي سيلقى في اثناء المناقشة العامة القادمة ، ثم صرح بأنه لا يريد التملص من اية تبعة عادلة وقد نتاج له الفرصة فيما بعد للادلاء بتصريح من عنده ولكنه ليس مستوليا عما تنشره الصحف من مقالات

**سقوط طبرق**  
ومركز الاسطول البريطاني  
لندن في ٢٤ - مراسل الاهرام الخاص - تقول مقامات لندن العلمية

**بلاغ القيادة البريطانية العليا**  
اذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط اليوم بلاغا قالت فيه :  
« نشطت قواتنا السريعة الحركة طول النهار امس في المنطقة الواقعة الى غربي مراكزنا وشهدت احركة كبيرة للعدو تتجه الى جنوب جبوت واشتبكت قواتنا طول النهار امس مع قوات صغيرة من العدو في المنطقة الشمالية من الميدان غربي السلوم

**بلاغ سلاح الطيران**  
اعلن مركز قيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط اليوم ان الطائرات البريطانية وطائرات جنوبي افريقيا من قاذفات القنابل المتوسطة الحجم وقاذفات القنابل المقاتلة ، قامت امس بهجمات متكررة ناجحة على سيارات نقل العدو المحتشدة في لوبيا شمال طريق العبد . وقضت طائراتنا المقاتلة النهار بطوله وهي تقوم باعمال الدورية في المناطق الامامية

وفي ليل ٢٤/٢٢ يونيو قامت طائراتنا من قاذفات القنابل بهجوم عنيف موفق على مهبط الطائرات في الغزالة  
**اصابة سفينتين ومدمرة**  
وهاجمت طائراتنا من حاملات الطوربيد يوم امس سفينتين متوسطتي الحجم من سفن الترمين تحرسهما اربع مدمرات ويضع طائرات للعدو ، تجاه راس سبارتنتو في المنطقة الوسطى من البحر المتوسط . فاصيبت كلتا السفينتين بضع اصابات شوهدت اصابة منها في المؤخرة . واصيبت احدى المدمرات ايضا اصابة احدثت بها انفجارا

**في مالطة**  
وكان نشاط العدو الجوي فوق مالطة ضعيفا في اثناء النهار امس وامس ادول وفي يوم ٢٢ يونيو استعملت طائراتنا من طراز ستيفار طائرة من طراز مسر شممت ١.٠٩ وقام العدو في ليل ٢٢/٢٢ يونيو بنسارة فاسقطت نيران المدافع المضادة احدى قاذفات القنابل المعادية ولم تعد اربع من طائراتنا من هذه الاعمال وغيرها

**راى مقامات لندن**  
لندن في ٢٤ - ر - اعربت المقامات اللوثيقة في لندن اليوم عن رايها فقالت ان مسرته مصر تدور رحاها الان على الأرجح . ولا توجد في الوقت الحاضر معلومات تدل على مبلغ الحركات الاولى من الشدة والخطورة . ومن المحتمل ان لا يضع الالمان وقتا طويلا وان يقوموا في اية لحظة بمهاجمة القوات البريطانية

**اعادة تنظيم القوات البريطانية**  
ولا يبعد ان تكون القوات البريطانية المصفحة قد اعادت تنظيمها الى حد كبير منذ غادت الى الحدود

**مغالاة الالمان في انتصارهم**  
انقره في ٢٤ - ر - كتب النائب التركي شكري اسمر ، المكاتب الدبلوماسية في جريدة « اولوس » معالا عن طريق نشف عن الاطمئنان ومما قاله ان روميل قضى ثلاثة اسابيع في بلوغ هدفه الاول وهو طبرق

« نعم لا يخفى البريطانيون خطورة الهزيمة ولكن من الحمافة ان يصدق المرء مغالاة الالمان ومحاولتهم اظهار الانتصار الذي نالوه في لوبيا بمظهر كثرته حقيقيه اصابت بريطانيا

« اما مشروعات بريطانيا بشأن مصر فلم يظرا عليها تغيير »

**خسائر جنوب افريقيا بطبرق**  
نعوى عزيمتها في القتال  
بريتوريا في ٢٤ - ر - تلقى المرشال سمطس رئيس وزراء جنوبي افريقيا رسالة من المستر آتلي ، نائب رئيس وزراء بريطانيا قال فيها ان قليلين من جنود جنوبي افريقيا الذين كانوا في طبرق استطاعوا الافلات ، فرد الجنرال سمطس على هذه الرسالة برسالة قال فيها ان اسفنا سيقوى من عزيمتنا ، وروح البلاد همدنا لا تقل عن روح الجنود في ميدان القتال ، فلن تؤثر اية صدمة او خسارة في

لندن في ٢٤ - ر - اعربت المقامات اللوثيقة في لندن اليوم عن رايها فقالت ان مسرته مصر تدور رحاها الان على الأرجح . ولا توجد في الوقت الحاضر معلومات تدل على مبلغ الحركات الاولى من الشدة والخطورة . ومن المحتمل ان لا يضع الالمان وقتا طويلا وان يقوموا في اية لحظة بمهاجمة القوات البريطانية

**اعادة تنظيم القوات البريطانية**  
ولا يبعد ان تكون القوات البريطانية المصفحة قد اعادت تنظيمها الى حد كبير منذ غادت الى الحدود

المصدر : الإهدى - رام  
التاريخ : ٢٥ يونيو ١٩٤٢

تفوق الطيران البريطاني في الصحراء لندن في ٢٤ - ٢٤ لراسل الأهرام الخاص - ذكرت المقامات المسئولة في لندن الآلية ( الأربعاء ) ان بريطانيا لا تزال تملك التفوق الجوي في الصحراء الغربية . على انه سيكون في طاقة الفريق الضعيف ان يكون له التفوق الجوهرى المحلى في كثير من مواضع ميدان القتال ، وقد استفادت بريطانيا فائدة عظيمة من تفوقها الجوى .

وستكون الاعمال الباهرة التي قامت بها الطائرات البريطانية في معركة لوبيا الاخيرة صفحة مجيدة في تاريخ السلاح الجوى في هذه الحرب . وكانت الغارات التي تشنها الطائرات على سيارات النقل صعبة جدا لان القنابل حينما تسقط فوق الرمال الكثيفة تفقد تأثيرها فكان على الطائرات البريطانية ان تسدد ضرباتها المباشرة على الدبابات حتى تؤدي الى النتيجة المطلوبة .

وكانت قوافل العدو حينما تهاجمها طائراتنا المقاتلة تحتتم كهلها في مكان واحد بدلا من ان تتفرق ههنا وهناك ثم تطلق نيران مدافعها المضادة للحامية التي تزود بها قوافل السائرات الالمانية ، وتصبح تلك النيران سباحا قويا فقدنا بسببه عددا كبيرا من طائراتنا المقاتلة .

**تعليق جريدة « نيويورك تيمس »**

نيويورك في ٢٤ - ٢٤ - ٤٢ نشرت جريدة « نيويورك تيمس » مقالا عن الدروس التي يجب ان نتعلمها من سقوط طبرق فقالت انه لا يستعنا ان ننسى كل هزيمة على اثر وقوعها وان ننظر اليها كمجرد حادث تاريخي . بل ان كل تراجع قد يشير الى نقص في التنظيم او القيادة . يجب ان ندرس اسبابه ونعمل على اصلاحها في الوقت الذي تبدو لنا فيه .

ان سقوط طبرق زاد الاعباء الثقيلة الملقاة على عاتق الاسطول البريطانى في البحر المتوسط

**تأثيره في طرق المواصلات**

وسيكون له اثره في الطريق المؤدى الى مالطه والطريق المؤدى الى قبرص وحيثما . فالقوافل التي تسافر من الاسكندرية الى مالطه يجب ان تمر في الطريق الواقع بين ساحل شمال افريقيا وجزيرة كريت ، فضلا عن القوات الموجودة في شمال افريقيا يمكك العدو عددا كبيرا من الطائرات في جزيرة كريت ، فالهجوم على تلك القوافل سيكون عظيما من الجانبين

**ميناء الاسكندرية**

وسيكون ميناء الاسكندرية بعد سقوط طبرق قريب المنال لغارات قاذفات القنابل المادية .

**موقف البريطانيين اليوم وفي الماضي**

ومما يحسن ذكره ان القوات البريطانية كانت عند بدء الحرب مرابطة في سيدى برانى ، وكانت القوات الإيطالية وحدها الموجودة في ذلك الوقت وكانت الغارات حينئذ اضعف بكثير منها الان

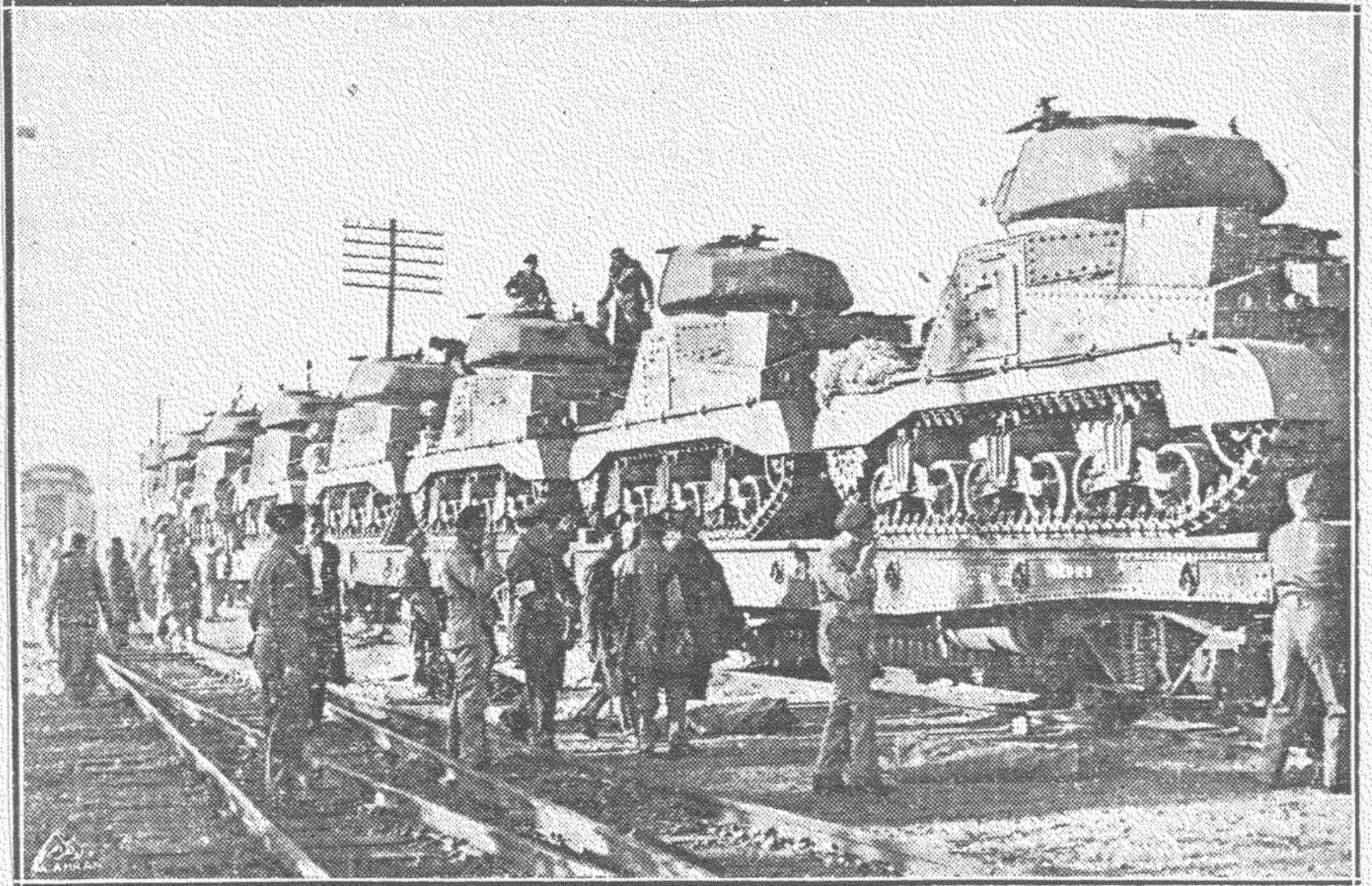
**الطريق الى قبرص وحيثما**

اما الطريق البحرى المؤدى الى قبرص وحيثما فلم يثاثر تأثيرا كبيرا بتغير الاحوال وسيبقى الاسطول من مهمة ارسال المؤن الى طبرق عبر « طريق القنابل » كما كانوا يسمونه .

**فائدة طبرق للمحور**

غير ان سقوط الميناء فتح امام العدو طريق تموين بحرى اذا استطاع تقويته وحمايته اصبح ذا فائدة عظيمة له . وسيكون من العسير سد هذا الطريق في وجه العدو بواسطة سفن الاسطول ، ولكن من اليسور سده بواسطة الغواصات وعدد كبير من الطائرات المديرة

المصدر : الأهرام  
التاريخ : ٢٥ يونيو ١٩٤٢



على احد خطوط السكك الحديدية قطار يعقل عددا من الدبابات الامريكيه الشهيرة باسم « الجنرال جرانت » وهي في طريقها الى الحدود المصريه لتعزيز القوات البريطانيه فيها .