

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٩ يوليو ١٩٤٢م

قوات المحور في موقف الدفاع

مصادمات محلية في منطقة العلمين : نشاط الطائرات البريطانية وازدياده المحور يفقد نحو ٣٠٠ طائرة في الأسابيع الستة الأخيرة

البلاغ الرسمي البريطاني

أذاعت القيادة البريطانية العليا بعد ظهر أمس البلاغ الرسمي المشترك التالي : « اشتبكت دورياتنا وقواتنا السريعة الحركة مع العدو في منطقة القتال بالعلمين واصلته قواتنا الجوية نارا شديدة النهار بطوله » وفي الجهة الشمالية دمرت دورياتنا عددا من دبابات العدو واخذت بعض الأسرى .

« وقد زادت طائراتنا من قاذفات القنابل المطاردة مجهودها فوق منطقة القتال فسجلت ضربات مباشرة في السيارات ومواقع المدافع واشعلت الخرائق وحدثت قاذفات القنابل الخفيفة انفجارات شديدة واشعلت عددا من الخرائق أيضا . واسقطت ثلاث طائرات مطاردة للعدو في أثناء النهار »

« وفي ليلة أمس هاجمت قاذفات القنابل البريطانية بنجاح الأهداف في طريق وواصل العدو غاراته الجوية على مالطه في ٧ يوليو واسقطت طائراتنا المطاردة تسع طائرات مطاردة للمحور والحقت اضرارا بغيرها » وقد فقدنا في الصحراء وفي مالطه ثمانى طائرات مطاردة ولكن ستة من الطيارين نجوا »

الطائرات تهاجم قوات المحور المحتشدة

القاهرة في ٨ - سرت كان الصراع الجوي في الصحراء يوم أمس منحصر إلى حد كبير في قاذفات القنابل المتقاتلة التي وجهت كل مجهودها إلى عرقلة القوات المعادية التي تحتشد في منطقة العلمين

فقد واصلت قاذفات القنابل المتقاتلة غاراتها من الفجر إلى الفسق على أماكن حشد العدو فيما وراء مراكز الخلفية وهاجمت وحدات المدفعية مرارا فسجلت عددا من الإصابات واشعلت عدة حرائق بينها حريقان كبيران في مستودعات الوقود ولم تلق طائراتنا سوى مقاومة ضئيلة جدا من سلاح الطيران الألماني . وقد اجاب سلاح الحلفاء الجوي طلب القوات الجوية فهاجم مراكز المدافع المعادية وشاهدت طائراتنا الاستكشافية عددا

كثيرا من سيارات تموين العدو الجوية على طول الخط الذي هاجمته قاذفاتنا المتقاتلة في اليوم السابق فاستأنفت طائراتنا هجماتها في تلك المنطقة

وصادفت طائراتنا من قاذفات القنابل ليلة أمس نجاحا عظيما في غاراتها على بنغازي ، وهاجمت طائراتنا من ارتفاع قليل زورقين يجران سفينة على بعد ٣٥ ميلا شرقي سيدي براني

جناح المحور الجنوبي وارتداده قليلا

لندن في ٨ - لمراسل الأهرام الخاص - يستدل من الشكل الذي اتخذته خطوط العدو في جناحه الأمامي على حدوث

فيه أيضا . وهذه الملاحظات نفسها يمكن ابدائها في الكلام عن الجنود الذين يصلون إلى جيش الجنرال اوكنك عبر طريقنا البحري الطويل

المعارك الجوية في ست أسابيع

الصحراء الغربية في ٨ - سرت كان يوم أمس آخر أيام الأسابيع الستة التي واصلت فيها طائراتنا القتال في الصحراء بدون انقطاع . وقد وجدت قوات الحلفاء المختلفة نفسها في نهاية هذه المدة أقوى عزما مما كانت عليه عند بدايتها . وبشترك في المعارك الجوية الآن عدد من قاذفات القنابل وطائرات القتال أكبر من العدد الذي ساهم في القتال عند بدء الهجوم الألماني . وجملة الطيارين المعنية على اختلاف رتبهم عالية جدا .

نشاط الطيارين وشجاعتهم

وحدث أمس ان طائرة أصيبت بنار العدو في الصحراء الغربية فاصاب طيارها بجراحات خطيرة فتم نقله إلى مستشفى عسكري في مصر . وقد طلب من طيارين آخرين ان يحلوا محلهم في الممرات الخطيرة . وحدثت معركة جوية بين طيارين من القوات الجوية المصرية والبريطانية في الصحراء الغربية . وقد طلب من طيارين آخرين ان يحلوا محلهم في الممرات الخطيرة . وحدثت معركة جوية بين طيارين من القوات الجوية المصرية والبريطانية في الصحراء الغربية . وقد طلب من طيارين آخرين ان يحلوا محلهم في الممرات الخطيرة .

نجاة كثير من الطيارين

وقد اسقط العدو عددا من طائراتنا ولكن كثيرين من طيارينا نجوا وعادوا

ارتداد قليل في مراكزه . وقد احدث العدو ما احدث ليقى به حركة التهديد التي تهدد جناحه الجنوبي ، المتحرك تارة شرقا وتارة غربا امام دوريات الجنرال اوكنك السريعة التي تضربه من ناحية الجنوب الشرقي

التجندات التي تصل الى الفريقين

اما مسألة وصول تجندات للعدو والوقت الذي تصل فيه هذه التجندات فامر يكتنفه الشك ، كما ان قيمة الجنود الذين يصلون من أوروبا مددا لخوض غمار القتال في جو الصحراء امر مشكوك

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٩ يوليو ١٩٤٢

والقت على تلك الأوكار وابلا من القنابل الفتاكة فلما انجلي الدخان كانت مدفعية العدو قد صمتت ولم يسمع لها صوت بعد ذلك

نصيب سلاح الطيران في القتال
لندن في ٨ - ٨ - ٤٠ صرح السير آرثر شيبك سكرتير وزير الطيران في مجلس العموم بقوله : « اذا كان قد حدث بعض الهاق من جراء التأييد الجوي للقوات البرية في ليبيا فان هذا القلق قد بددته بيانات المستر تشرشل والبرقيات الواردة من القاهرة والداعية الى الاجاب . وسيسجل نشاط السلاح الجوي الانجليزي صفحة خالدة في تاريخ هذه الحرب

واي السلطات العسكرية التركية
انقرة في ٨ - ٨ - ٤٠ تعرب السلطات العسكرية التركية عن التقادها بان الرجف الألماني السريع في شمال افريقيا قد بلغ نهايته

وقال المقيب العسكري في راديو انقرة ان حوادث الأيام العظيمة الماضية كدبت التكهينات الألمانية . وأخذ الايطاليون يعربون عن حذرهم فبدأت الصحف الإيطالية لأول مرة في هذه الحملة تشير الى احتمال ارتداد القوات الألمانية والإيطالية

زمام المعركة في قبضة أوكنك
وجاء في برقية اذاعتها وكالة اناضول من اسطنبول ان الصحف التركية لاحظت بين اسطر البلاغات الإيطالية والألمانية ان زمام الاعمال الحربية قد انتقل بالفعل الى قبضة الجنرال أوكنك

احتمال ارتداد القوات الألمانية
ويسمى على قوات رومل الان ان تواجه كرات البريطانيين . وتتوقع الصحف احتمال ارتداد القوات الألمانية لتنظيم صفوفها

توالي النجذات على الفريقين
لندن في ٨ - ٨ - ٤٠

المسألة هي ان القوات البريطانية والنشطة الحربية في ليبيا ومع ذلك فان وحدات القوات البرية في ليبيا وشانها بل ان وحدات الدوريات البريطانية تواصل نشاطها في عرقلة العدو وارهاقه .

وتدل لآباء الواردة على ان الفريقين يجلبان نجذات كبيرة من الدبابات ، وان المدافع المضادة للدبابات تستخدم في وحدات متحركة على نطاق واسع .

قوات المحور

والتجاؤها الى خطة الدفاع

القاهرة في ٨ - ٨ - ٤٠ يمكن وصف الاعمال الحربية البرية في الصحراء كما يلي : تواصل دوريات الحلفاء المتغلة نشاطها المعتاد في هذه المرحلة من القتال العام . اما الخط الذي يتقابل فيه الجيشان المتحاربان فلم يطرأ عليه اي تبدل جوهري خلال الاربعة والعشرين ساعة الاخيرة . ولا يزال هذا الخط يمتد الى الجنوب ثم يتجه غربا متخذاً على وجه التقريب شكل حرف « L » مقلوباً .

ويقف العدو الآن موقف الدفاع وهناك ما يدل على انه يحفر الخنادق في مواضع مختلفة . اما المصادمات التي وقعت في الجهة الشمالية اي في جنوب العلمين وغربها والتي دمر فيها عدد من دبابات العدو فقد وقعت في اثناء الليل .

سالمين الى قواعدهم وهم يشتركون الان في منازلة الأعداء

خسائر المحور في ٦ اسيب

ومن الامور السبارة في هذه المعركة ان خسائر العدو الجوية فيها اعظم بكثير من خسائرنا ، فقد دمرنا في هذه الاسبوع السنة ١٢٤ طائرة معادية فضلا عن عشرات الطائرات التي لاشت في انها دمرت في اثناء المارك الجوية ، واكثر من مائة طائرة اصيبت وهي جاثمة فوق المطارات وفضت طائرة اسقطها الدفاع المضادة

التعاون بين الجيش والطيران

وكان يوم امس من ايام التعاون المشهورة بين القوات البرية والجوية في الصحراء الغربية . فقد حدث في احد المراكز ان وطاة المدفعية الألمانية اشتدت على جنودنا فاستفاثوا بسلاح الطيران وارشدوه الى اوكر مدفعية العدو ، وقد بادرت الطائرات الى السمل في الحال

