

نيسان، وعن سؤالنا حول رغم التطور الذي يشهده عالم السيارات اليوم لماذا يصر البعض على امتلاك سيارات من هذا النوع قال: «فيها من الهيبة ما يدفعك لامتلاكها كما أن التصميم الكلاسيكي القديم وصلابة هيكلها وقوة محركاتها وحب الناس لامتلاك النوادر إن صح التعبير والتميز هو ما يدفعنا حقاً للحصول عليها».

ويضيف: أمتلك سيارة واحدة وأتمنى أن يكون لدي المزيد، وسيارتي هي نيسان زد إكس 280 وتصل تكلفتها إلى 3500 تقريباً وصنعت في اليابان سنة 1983، ورقم محركها وسعته 1.28، وقد اشتريتها من أحد أصدقائي. ووجه نصيحته قائلاً: «إن السيارات الكلاسيكية تحفة لا بد من الحفاظ عليها والتعامل معها بحذر كون هذه السيارات يصعب الحصول على قطعها الاستهلاكية، والمحافظة على محركاتها الأصلية قدر المستطاع، والمشاركة في الجمعيات المختصة في هذا المجال كونها حلته وصل مهمة للتعرف وللبيع والشراء وتبادل الخبرات».

ضرورة امتلاكها

أما حسين بن علي البلوشي (من ولاية السوق) فيقول: «سر اهتمامي بهذا النوع من السيارات هو لأنها تحفة من الزمن القديم، لها أساس متين وقوي، وهي سيارات ذات أجسام صلبة وقوية، وأن تمتلك سيارة من هذا النوع يعني أنك مميز». وعن ماركته المفضلة فهي داتسون، ويرى بأن رغم التطور الذي نراه في عالم السيارات إلا أن الكثير من الشباب يصر على امتلاكها بسبب التقنية البسيطة والصلابة القوية وقوة هيكلها أيضاً».



■ أحمد الشيادي:

عالمها جميل

لا ينتهي ولا بد من

المحافظة عليها



■ إبراهيم البداعي:

صلابة هيكلها وقوة

محركاتها وحب الناس

لامتلاك النوادر

الزمن الجميل

«أيام الطفولة تأتي ضمن ذلك الزمن الجميل الذي عشناه بكل سعادة، حوتنا هذه السيارات ونقلنا مع آبائنا وأجدادنا نحو المكان المبتغى، كم أخرجنا رؤسنا من نوافذها لنستمتع بالهواء العليل، هم رحلوا عنها وبقينا نحن لنحفظ شموخها بعد أن أصبحت هرمة لا تواكب شوارعنا ولا جنون التكنولوجيا التي نعيشها اليوم ولكنها أيقضت دواخلنا أيام الطفولة لنحفظها ونعيش معها إلى الأبد»، جملة بدأها أحمد بن مسلم الشيادي (من ولاية السوق) ليعبر من خلالها عن مدى شغفه بالسيارات الكلاسيكية ورغبته في امتلاكها ليضع تعديلاته وبصماته الخاصة عليها.

يضيف: أفضل الماركات لديه هي تويوتا / نيسان، ويمتلك سيارة كلاسيكية واحدة تويوتا كرسيدا تصل تكلفتها إلى 2500 ريال، والمنشأ اليابان، موديل وسنة الصنع 1980 أما رقم المحرك وسعته 1800 سي سي، أما عن كيفية الحصول عليها فقال بأنه اشتراها بنفسه. كما وجه أحمد الشيادي نصيحة لمحبي هذه السيارات بأن عالمها جميل لا ينتهي ولا بد من المحافظة عليها.

سر الاهتمام

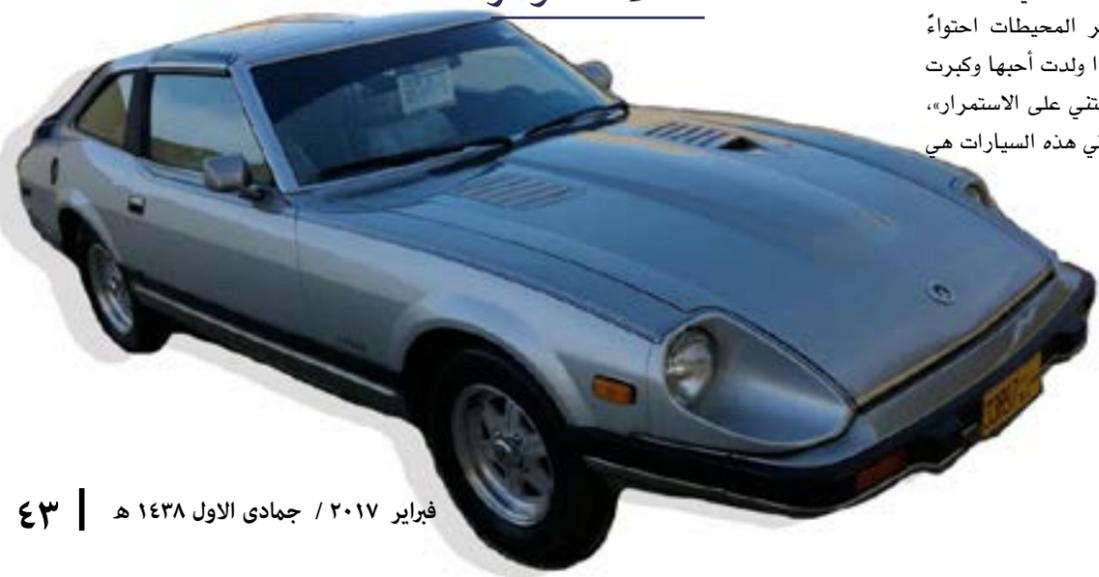
إبراهيم بن سعيد البداعي (من ولاية السوق) يحدثنا عن سر اهتمامه بهذه السيارات فيقول: «منذ الصغر ومنذ أن كنا أطفالاً ونحن يراودنا هذا الحلم السحري بامتلاك السيارات الكلاسيكية الرياضية، ومع مرور الوقت كبرت وكبر الحلم معي وأستطيع القول إن المحيط الذي أعيش فيه في ولايتي هو من أكثر المحيطات احتواءً لمثل هذه السيارات، لذا ولدت أحبها وكبرت وأنا أحبها وبيئتي شجعتني على الاستمرار»، وعن ماركته المفضلة في هذه السيارات هي

شباب جمعتهم الهواية والشفق وحب التملك

السيارات الكلاسيكية.. قديم يستعيد أبناء اليوم

لا يكاد يخلو بيت من بيوتنا من السيارات التي قد يزيد عددها عن الثلاث أو الأربع.. وربما أكثر أحياناً، فلكل فرد في العائلة سيارته الخاصة، ولكن السيارات التي تحتويها منازلنا ليست كالتي أتحدث عنها، هي سيارات فريدة من نوعها، مميزة وقوية، تحكي عن تراث مختلف كما يصفها عشاقها، يرون فيها ما لا يراه غيرهم، ويتعاملون معها وكأنها فرداً من العائلة، وتزيد الفرحة بزيادة عددها بينهم. السيارات الكلاسيكية القديمة لا تزال تعيش إلى اليوم بيننا رغم امتداد السنين، لتروي قصة حب جمعتها مع أصحابها الذين تآبروا للحصول عليها، وهنا فتحت لهم التكوين صفحاتها ليعبرون عن هذا الحب العظيم.

استطلاع: شريحة الشحية





بحري) يحكي لنا عن تجربته الفريدة مع السيارات الكلاسيكية إذ يقول: «بدأت في تجميع وامتلاك السيارات الكلاسيكية عام 1997، ومثلت بلدي قطر في 2016 بزيارة ٢٣ دولة أوروبية وعربية عبر ثلاث قارات على متن سيارتي جيتي سكايلين 1976. وشملت الجولة تركيا مروراً بأغلب الدول الأوروبية وانتهاءً بالقارة الأفريقية المغرب العربي، واليوم أمتلك والحمدلله 19 سيارة كلاسيكية مختلفة الماركات والموديلات، وأكثر ماركات أفضلها هي سيارات داتسون نيسان».

علي المري يمتلك كراجاً في ولاية صحار منذ ثلاث سنوات، ويرى بأن اهتمامه الكبير بها بسبب حبه للماضي التليد، ماضي الآباء والأجداد وطريقة حياتهم البسيطة والجميلة، كما أنه عضو في جمعية هواة السيارات في مركز مواتر قطر، وعضواً في نادي السيارات الكلاسيكية في الكويت والسعودية والإمارات. يقول علي: «تتميز السيارات القديمة بالجاذبية وشدة الانتباه ولفت الأنظار التي تدفع بنا للاصرار على امتلاكها دمجها مع حياتنا رغم ارتفاع أسعارها».

تقنية مميزة وقوية

وعبر اسماعيل بن عبدالله الدوحاني (من ولاية السويق) عن حبه لهذه السيارات والسبب هو أنها من الأشياء النادرة والقيمة وفيها رائحة الآباء والأجداد، ويرى بأن أساسها متين وقوي، كما أنها سيارات ذات أجسام



معاذ البلوشي:

القديم لا يمكن

أن يتكرر وهو

بهذا الجمال



مهنا اليحمدي:

أصر على تملكها

لشكلها الأنيق والفريد

وبقائها معنا إلى اليوم تتحدى الصعوبات في عصرنا الحديث فلا بد من المحافظة عليها واستخدامها الاستخدام الصحيح».

وأضاف محمد: «أفضل ماركات نيسان، كما أنني أمتلك سيارة نيسان 280، هارتوب لا تتعدى قيمتها 2500 ريال، وجدتها في أحد الكراجات مهملّة وأصررت على شرائها وهي ملكي اليوم، أما بالنسبة لبلد الصنع فهي اليابان، موديل 1983، وتعمل بقوة محرك 2800، وأنصح بعدم إهمالها والعمل على صيانتها لضمان استمرارها».

أناقة وتفرد

ويرى مهنا بن علي اليحمدي بأن الاهتمام بها ضروري جداً، كما أن صيانتها ضرورية لعدم توفر قطع الغيار الخاصة بها بشكل وفير. ويقول مهنا: «أمتلك سيارة واحدة وهي زد اكس وأفضل ماركات النيسان زد اكس وتصل تكلفة سيارتي من 3000 إلى 3500 ريال موديل 1983، وأصر على امتلاك هذه السيارات لشكلها الأنيق والفريد ولأنني أيضاً أشجع على المحافظة عليها وعدم التفریط بها، وطلبها من أحد المعارض في دولة الإمارات العربية المتحدة، وأوجه كلمة شكر لملاك مثل هذه السيارات لأنهم أدركوا الأهمية التي تكمن وراءها وأدعواهم للاستمرار والمحافظة عليها لأنها نادرة كقطع الغيار الخاصة بها».

إصرار الامتلاك

الابداع لا يعرف مكاناً ولا زماناً، علي بن محمد المري (من دولة قطر، طالب مبعث في السلطنة في كلية عمان البحرية الدولية تخصص إدارة هندسة موانئ وشحن ونقل



يحيى السهي:

ندرته تحفزني على

امتلاك المزيد منها..

وكي لا تنقرض

أرى بأن القديم لا يمكن أن يتكرر وهو بهذا الجمال». ويضيف: «أملك سيارة فولكس واجن «بيتل»، تكلفتها 2000 ريال عماني واشتريتها من أحد الأشخاص من سكان ولاية الخابورة وهو كبير في السن وقد أخذ السيارة من والده ووالده اشتراها من وكالة منذ فترة طويلة، وهي من صنع ياباني موديل 1979، برقم محرك 1624366 وسعته هي 1988»، وعن النصيحة الموجهة لمن يمتلك مثل هذه التحفة الفنية قال: «أنصح جيل اليوم والجيل القادم بالاهتمام بها لأنها تبيد لنا ذكريات الماضي لأبائنا وأجدادنا وهذا موروث لا يمكن الاستغناء عنه».

خصائص ومميزات

محمد بن راشد الجهوري من ولاية السويق، سر اهتمامه بالسيارات الكلاسيكية هو هواية وحب لها ويرى بأن هذه السيارات لها منظر مبهر وصلابة ودقة في التصنيع، ويعبر: «السيارات الكلاسيكية ذات جودة عالية ولها نظرة خاصة، سيارات لها القدرة على التحمل لفنون القيادة وللسفر لمسافات طويلة وشاقة لذلك يشقها أصحابها، ولا يخفى عن الجميع بأنها تحفة نادرة لا يفكر ملاكها بالتخلي عنها ولا يرضون بغيابها عن نواظرهم، وهي سيارات ثمينة سهلة الصيانة وصلبة الصنع والدليل واضح من خلال أشكالها



علي المري:

أمتلك ١٩ سيارة

كلاسيكية من مختلف

الماركات والطرازات

مسيرة أقيمت للسيارات الكلاسيكية من ولاية السويق إلى ولاية صحار ووجه الشكر أيضاً لعضو المجلس البلدي بـ السويق وعضو المجلس البلدي بـ صحار، ويطمح بالتطور والمحافظة على مثل هذه السيارات التي تعرف المحبين ببعضهم ويتمنى أن يتم دعمهم من الحكومة لمواصلة التقدم وتحقيق الإنجازات.

موروث الأجداد

معاذ إبراهيم حسن البلوشي شغفه بالسيارات الكلاسيكية كان حاضراً معه منذ الطفولة، إذ كان يحضر التجمعات التي تقام لهذه السيارات بكل إصرار وحب، يقول معاذ: «أحب جميع الماركات ففي كل واحدة منها أرى الجمال والابداع واهتمامي بها لأنني



حسين البلوشي:

تحفة من الزمن

القديم وتكسب

صاحبها التميز

وأضاف: «أمتلك سيارة واحدة كلاسيكية zx280 موديل 1983 داتسون واردا من اليابان ولكن صنعت في المملكة المتحدة وكلفتها 4000 ريال»، كما وجه نصيحته لمن يملك مثل هذه السيارات بأن يحافظوا عليها وألا يتم استخدامها في أغراض التحدي والمغامرات والسباقات في الطرقات العامة فهي وسيلة نقل وليست أداة للقتل، وشجع أيضاً الشباب لاقتناء هذا النوع والمحافظة عليها كجزء من التراث الكبير الذي لا يمكن أن يهمل.

كما استغل الفرصة لتقديم الشكر لشرطة عمان السلطانية التي عملت على تنظيم آخر



فيفي عبده تتحدى شاكيرا!!

أيضا مفسر أحلام إلكتروني يعني بإختصار (احلم على كيفك) لدرجة إن بعض الأشخاص أصبحوا يحملون من الليل إلى الصباح، وكذلك بعض الأحلام في النهار، وفي المقابل نجد التفسير لأحلامنا جاهزا بالتفصيل..!

وفي مجال الموضة والتجميل نفخر بأن لدينا أكبر عدد من المجالات والمراكز التجميلية حول العالم بمعدل ٨ مراكز لكل امرأة والنتيجة واضحة للعيان ومشرقة كالشمس فقد استطعنا أن نتفوق على نساء العالمين في وضع مساحيق التجميل، وهذا إنجاز دولي مهم يحسب لنا .

وفي الحقيقة ليس الإنجاز والتحدى أن تبتكر شيئاً أو طريقة ولكن أن تطبق تلك الطريقة وذلك الابتكار ونحن في الدول العربية نفخر بأننا من أكثر الشعوب على مستوى العالم في استخدام (الكويبي بيست) في كل شيء بدء من الصور والكلمات وإنتهاء بالاختراعات والأفكار والأبحاث، وتبقى مشكلة بسيطة فقط وهي التطبيق!!

وسمعت مؤخراً بأن هناك كحديثاً جديداً من قبل بعض الشباب العربي الموهوبين في تناول أطباق المندي لبعض الشباب الغربي وأعتقد بأن النتيجة محسومة مسبقاً لصالحنا .. ولنا في ذلك كل الفخر والإعتزاز..!!



ماهر الزدجالي

القياسي في الترحيب بالاتفاقيات الدولية بشأننا، وحققتنا أرقاماً عالمية في عدد الخطب العصماء ومدتها التي تم تقديرها بملايين الساعات، وهذا الإنجاز يعود إلى توفيق الله تعالى وجهود الحكومات العربية (أبقاها الله) وبركة دعاء الوالدين..!!

وأثبتت الدراسات أن الشعوب العربية من أكثر الدول في معدل النوم بالنسبة للفرد إلا إذا نغص نومنا جوع أو زلزال أو حتى حرب وصواريخ أو انقطاع للكهرباء في الصيف، وبمناسبة الحديث عن النوم فإننا بالتأكيد نتفوق على دول العالم كلها في تفسير الأحلام وتأويلها، ولدينا عدد كبير من مفسري الأحلام، فالأحلام لها أهمية كبيرة في حياتنا وقد أصبح لدينا أربعة مفسرين للأحلام لكل شخص واحد، وهناك

فرحت فرحا عارما عندما رأيت الفنانة والراقصة (المحترمة) فيفي عبده تتحدى الفنانة (المحترمة هي الأخرى) شاكيرا في الرقص وذلك من خلال حسابها في تويتر، وأطمئن بالي بأننا استطعنا أن نتجاوز عقدة الخوف وعقدة النقص الموجودة لدينا ونتحدى وربما نتفوق على الغرب في العديد من المجالات، وعلى الرغم أن شاكيرا يقال إنها من أصول عربية ولكنها خلاص أصبحت (محسوبة عليهم)، (واللي يجري عليهم يجري عليها)، وأرجو من بقية الراقصات العربيات أن تحذو حذو الفنانة فيفي عبده..

وبصراحة هذا الفعل دافع وحافز لنا لتحدي الدول المتقدمة في مختلف المجالات والعلوم والمعارف والتنافس الشريف معهم، فالتفوق ليس حكرا عليهم!! ونحن لدينا جميع الإمكانيات والوسائل والأساليب والحركات لتفوق عليهم حتى في الرقص..!!

ولدينا أمثلة عديدة على التفوق العربي فقد تفوقنا على الغرب في عقد الاجتماعات الدورية والطارئة، وفي وضع الخطط والاستراتيجيات، وفي بيانات الشجب والإدانة، وحققتنا الرقم القياسي في عدد بيانات التنديد والإدانة وكذلك الرقم



■ محمد الجهوري:
سيارات لها القدرة على
التحمل لفضون القيادة
وللسفر لمسافات طويلة

سيارة نيسان صالون زد اكس وصلت تكلفتها إلى 3200 ريال وحصلت عليها عن طريق السوق المفتوح، وأنشأت في اليابان سنة 1982، والرقم المحرك وسعته NONE 2800.

أما عن النصيحة التي وجهها قال: «أتمنى من الشباب أن يحافظوا على مثل هذه السيارات لجمعها وامتلاكها، ويرى أن أغلب الشباب يصر على امتلاكها رغم التطور الكبير في عالم السيارات هو ندرتها وميزتها الكبيرة بين السيارات».

ويضيف: «أفضل ماركة بالنسبة لي هي المرسيدس بجميع أنواعها وهي من أفضل الماركات التي تحمل الشكل الكلاسيكي، وأمتلك



■ إسماعيل الدوحاني:
نصيحتي للشباب
بعدم الاستهتار والتلاعب
بهذه السيارات

الشباب للسعي على الحصول على مثل هذه السيارات الفريدة».

المحافظة قبل الإنقراض

ويوضح يحيى بن عبدالله السهي بأن سر اهتمامه بالسيارات القديمة هو حبه وهوايته لجمعها وامتلاكها، ويرى أن أغلب الشباب يصر على امتلاكها رغم التطور الكبير في عالم السيارات هو ندرتها وميزتها الكبيرة بين السيارات».

ويضيف: «أفضل ماركة بالنسبة لي هي المرسيدس بجميع أنواعها وهي من أفضل الماركات التي تحمل الشكل الكلاسيكي، وأمتلك



■ عوض الكندي:
اهتمامي بالسيارات
الكلاسيكية منذ الصغر

صلبة وقوية وتزيد صاحبها جمالا وتميزا، وأضاف: «أمتلك ثلاث سيارات كلاسيكية هي سيارة مني كوبر موديل 1978 التي وصلت تكلفتها 2500 ريال، داتسون zx280 موديل 1983 وتكلفتها 4000 ريال، أما السيارة الثالثة فهي داتسون zx280 موديل 1982، وأفضل ماركة هي سكايا لاين وتليها zx280، وأعتقد بأن اصرار الشباب على امتلاك هذه السيارات هو بسبب تقنياتها المتميزة والقوية». ووجه إسماعيل الدوحاني نصيحة للشباب بعدم الاستهتار والتلاعب بهذه السيارات ودعاهم لامتلاكها والمحافظة عليها لاستمرارها لأنها تراث قديم وعريق لا يمكن اهماله.

حب ورغبة الامتلاك

يقول عوض بن سالم الكندي: «سر اهتمامي بالسيارات الكلاسيكية القديمة هو حبي ورغبتني الدائمة في امتلاكها منذ الصغر، كبرت وكبرت معي هذه الرغبة والحمدلله اليوم أملك سيارتين من هذا النوع جيتي موديل 85 بطلب من اليابان، وزد موديل 83 بطلب من أمريكا، وتتراوح تكلفة الجيتي بين 4000 إلى 5000 ريال، أما بالنسبة للزد فتوة محركها 2800، والجيتي 2500، وأفضل الماركات اليابانية بنسبة أكبر. وأنصح