

## فيفي عبده تتحدى شاكيرا!!

أيضا مفسر أحلام إلكتروني يعني بإختصار (احلم على كيفك) لدرجة إن بعض الأشخاص أصبحوا يحملون من الليل إلى الصباح، وكذلك بعض الأحلام في النهار، وفي المقابل نجد التفسير لأحلامنا جاهزا بالتفصيل..!

وفي مجال الموضة والتجميل نفخر بأن لدينا أكبر عدد من المجالات والمراكز التجميلية حول العالم بمعدل ٨ مراكز لكل امرأة والنتيجة واضحة للعيان ومشرقة كالشمس فقد استطعنا أن نتفوق على نساء العالمين في وضع مساحيق التجميل، وهذا إنجاز دولي مهم يحسب لنا .

وفي الحقيقة ليس الإنجاز والتحدى أن تبتكر شيئاً أو طريقة ولكن أن تطبق تلك الطريقة وذلك الابتكار ونحن في الدول العربية نفخر بأننا من أكثر الشعوب على مستوى العالم في استخدام (الكويبي بيست) في كل شيء بدء من الصور والكلمات وإنتهاء بالاختراعات والأفكار والأبحاث، وتبقى مشكلة بسيطة فقط وهي التطبيق!!

وسمعت مؤخراً بأن هناك كحديثاً جديداً من قبل بعض الشباب العربي الموهوبين في تناول أطباق المندي لبعض الشباب الغربي وأعتقد بأن النتيجة محسومة مسبقاً لصالحنا .. ولنا في ذلك كل الفخر والإعتزاز..!!



ماهر الزدجالي

القياسي في الترحيب بالاتفاقيات الدولية بشأننا، وحققتنا أرقاماً عالمية في عدد الخطب العصماء ومدتها التي تم تقديرها بملايين الساعات، وهذا الإنجاز يعود إلى توفيق الله تعالى وجهود الحكومات العربية (أبقاها الله) وبركة دعاء الوالدين..!!

وأثبتت الدراسات أن الشعوب العربية من أكثر الدول في معدل النوم بالنسبة للفرد إلا إذا نغص نومنا جوع أو زلزال أو حتى حرب وصواريخ أو انقطاع للكهرباء في الصيف، وبمناسبة الحديث عن النوم فإننا بالتأكيد نتفوق على دول العالم كلها في تفسير الأحلام وتأويلها، ولدينا عدد كبير من مفسري الأحلام، فالأحلام لها أهمية كبيرة في حياتنا وقد أصبح لدينا أربعة مفسرين للأحلام لكل شخص واحد، وهناك

فرحت فرحا عارما عندما رأيت الفنانة والراقصة (المحترمة) فيفي عبده تتحدى الفنانة (المحترمة هي الأخرى) شاكيرا في الرقص وذلك من خلال حسابها في تويتر، وأطمئن بالي بأننا استطعنا أن نتجاوز عقدة الخوف وعقدة النقص الموجودة لدينا ونتحدى وربما نتفوق على الغرب في العديد من المجالات، وعلى الرغم أن شاكيرا يقال إنها من أصول عربية ولكنها خلاص أصبحت (محسوبة عليهم)، (واللي يجري عليهم يجري عليها)، وأرجو من بقية الراقصات العربيات أن تحذو حذو الفنانة فيفي عبده..

وبصراحة هذا الفعل دافع وحافز لنا لتحدي الدول المتقدمة في مختلف المجالات والعلوم والمعارف والتنافس الشريف معهم، فالتفوق ليس حكرا عليهم!! ونحن لدينا جميع الإمكانيات والوسائل والأساليب والحركات لتفوق عليهم حتى في الرقص..!!

ولدينا أمثلة عديدة على التفوق العربي فقد تفوقنا على الغرب في عقد الاجتماعات الدورية والطارئة، وفي وضع الخطط والاستراتيجيات، وفي بيانات الشجب والإدانة، وحققتنا الرقم القياسي في عدد بيانات التنديد والإدانة وكذلك الرقم



■ محمد الجهوري:  
سيارات لها القدرة على  
التحمل لفضون القيادة  
وللسفر لمسافات طويلة

سيارة نيسان صالون زد اكس وصلت تكلفتها إلى 3200 ريال وحصلت عليها عن طريق السوق المفتوح، وأنشأت في اليابان سنة 1982، والرقم المحرك وسعته NONE 2800.

أما عن النصيحة التي وجهها قال: «أتمنى من الشباب أن يحافظوا على مثل هذه السيارات لجمعها وامتلاكها، ويرى أن أغلب الشباب يصر على امتلاكها رغم التطور الكبير في عالم السيارات هو ندرتها وميزتها الكبيرة للمحافظة على بقائها وعدم انقراضها».



■ إسماعيل الدوحاني:  
نصيحتي للشباب  
بعدم الاستهتار والتلاعب  
بهذه السيارات

الشباب للسعي على الحصول على مثل هذه السيارات الفريدة».

### المحافظة قبل الانقراض

ويوضح يحيى بن عبدالله السهي بأن سر اهتمامه بالسيارات القديمة هو حبه وهوايته لجمعها وامتلاكها، ويرى أن أغلب الشباب يصر على امتلاكها رغم التطور الكبير في عالم السيارات هو ندرتها وميزتها الكبيرة بين السيارات».

ويضيف: «أفضل ماركة بالنسبة لي هي المرسيدس بجميع أنواعها وهي من أفضل الماركات التي تحمل الشكل الكلاسيكي، وأمتلك



■ عوض الكندي:  
اهتمامي بالسيارات  
الكلاسيكية منذ الصغر

صلبة وقوية وتزيد صاحبها جمالا وتميزا، وأضاف: «أمتلك ثلاث سيارات كلاسيكية هي سيارة مني كوبر موديل 1978 التي وصلت تكلفتها 2500 ريال، داتسون zx280 موديل 1983 وتكلفتها 4000 ريال، أما السيارة الثالثة فهي داتسون zx280 موديل 1982، وأفضل ماركة هي سكايا لاين وتليها zx280، وأعتقد بأن اصرار الشباب على امتلاك هذه السيارات هو بسبب تقنياتها المتميزة والقوية». ووجه إسماعيل الدوحاني نصيحة للشباب بعدم الاستهتار والتلاعب بهذه السيارات ودعاهم لامتلاكها والمحافظة عليها لاستمرارها لأنها تراث قديم وعريق لا يمكن اهماله.

### حب ورغبة الامتلاك

يقول عوض بن سالم الكندي: «سر اهتمامي بالسيارات الكلاسيكية القديمة هو حبي ورغبتني الدائمة في امتلاكها منذ الصغر، كبرت وكبرت معي هذه الرغبة والحمدلله اليوم أملك سيارتين من هذا النوع جيتي موديل 85 بطلب من اليابان، وزد موديل 83 بطلب من أمريكا، وتتراوح تكلفة الجيتي بين 4000 إلى 5000 ريال، أما بالنسبة للزد فتوة محركها 2800، والجيتي 2500، وأفضل الماركات اليابانية بنسبة أكبر. وأنصح