

## الفصل الثالث عشر - التخزين في الجو المتحكم في مكوناته

والكيوى، والأفوكادو، والكاكى، والرمان، والنقل، والفاكهة والخضر المجففة. كذلك يستعمل الهواء المتحكم في مكوناته في رحلات الشحن التي تستغرق وقتاً طويلاً (الشحن البحري) لكل من التفاح والأسبرجس، والأفوكادو، والبروكولى، والتين، والكيوى، والمانجو، والكنتالوب، والنكتارين، والخوخ. والكمثرى، والبرقوق، والفراولة (Kader ٢٠٠٤).

**وتقسم الحاصلات البستانية حسب المدة التي يمكن أن تحتفظ خلالها بوجودها أثناء تخزينها في الجو المتحكم في مكوناته، كما يلي:**

المنتجات	مدة التخزين (شهر)
اللوز - الكاجو - البكان - الفستق - الجوز - الخضر والفاكهة المجففة.	١٢ <
بعض أصناف التفاح والكمثرى الأوروبية.	١٢-٦
الكرنب - الكرنب الصينى - الكيوى - الكاكي - الرمان - وبعض أصناف الكمثرى الآسيوية.	٦-٣
الزبدية - الوز - الكريز - العنب (نون الحاجة إلى ثانى أكسيد الكبريت) - المانجو - الزيتون - البصل (الأصناف الحلوة) - بعض أصناف النكتارين - الخوخ - البرقوق - الطماطم الخضراء المكتملة التكوين.	٣-١
الأسبرجس - البروكولى - التين - الكنتالوب - البابا - الأناناس - الفراولة - الذرة السكرية - الخضر والفاكهة الطازجة المجهزة للمستهلك - بعض زهور القطف.	١ >

### نسب الأكسجين وثانى أكسيد الكربون المناسبة لتخزين الحاصلات البستانية

يوضح جدول (١٣-١) الظروف المناسبة لتخزين مختلف الحاصلات البستانية في الجو المتحكم في مكوناته من حيث نسبة غازى الأكسجين وثانى أكسيد الكربون، ودرجة الحرارة، مع بيان الأهمية النسبية للتخزين بهذه الطريقة في كل محصول.

## تداول الحاصلات البستانية - تكنولوجيا وفسولوجيا ما بعد الحصاد

جدول (١٣-١): ملخص بعوصيات الظروف المناسبة لتخزين الحاصلات البستانية في الجو المتحكم في مكوناته (عن Kader ١٩٨٦، و ١٩٩٦، و ٢٠٠١، و Saltveit ٢٠٠١، و Smith وآخرين ٢٠٠٣).

المحصول	الحرارة (م)	الأكسجين (%)	ثاني أكسيد الكربون (%)	الأهمية النسبية للتخزين بهذه الطريقة وملاحظات
التفاح	٥-٥	٣-٢	٣-٢	
المشمس	٥-٥	٣-٢	٢-١	
الزبدية	١٣-٥	٥-٢	١٠-٣	يستفاد منها في الشحن البحري
الموز	١٥-١٢	٥-٢	٥-٢	يستفاد منها في الشحن البحري
الكريز	٥-٥	١٠-٣	١٥-١٠	يستفاد منها في الشحن البحري
الجريب فروت	١٥-١٠	١٠-٣	١٠-٥	
الكيوى	٥-٥	٢-١	٥-٣	يستفاد منها في الشحن البحري مع ضرورة خفض تركيز الإيثيلين إلى أقل من ٢٠ جزءاً في المليون.
المانجو	١٥-١٠	٧-٣	٨-٥	يستفاد منها في الشحن البحري
الباياض	١٥-١٠	٥-٢	٨-٥	
البرقوق	٥-٥	٢-١	٥-٥	استعمال محدود
الكمثري	٥-٥	٣-٢	١-٥	
الأناناس	١٣-٨	٥-٢	١٠-٥	
الفراولة	٥-٥	١٠-٥	٢٠-١٥	يستفاد منها في الشحن البحري
الأسبرجس	٥-٥	٢٠	١٠-٥	شائعة الاستعمال
الفاصوليا الخضراء	١٠-٥	٣-٢	١٠-٥	قليلة الفائدة ويستفاد منها في التخزين المؤقت لأجل التصنيع.
البروكولي	٥-٥	٢-١	١٠-٥	شائعة الاستعمال ومفيدة
كرنب بروكسل	٥-٥	٢-١	٧-٥	قليلة الفائدة
الكرنب	٥-٥	٥-٣	٧-٥	شائعة الاستعمال ومفيدة
الكنتالوب	٧-٣	٥-٣	١٥-١٠	متوسطة الفائدة، خاصة أثناء الشحن
القنبيط	٥-٥	٥-٢	٥-٢	قليلة الفائدة

## الفصل الثالث عشر - التخزين في الجو المتحكم في مكوناته

تابع جدول (١٣-١).

الأممية النسبية للتخزين بهذه الطريقة وملاحظات	ثاني أكسيد الكربون (%)	الأكسجين (%)	الحرارة (م)	الحصول
قليلة الفائدة	١٠-٥	٤-٢	صفر-٥	الذرة السكرية
قليلة الفائدة	١ >	٥-٣	١٢-٨	الخيار
متوسطة الفائدة، خاصة أثناء الشحن	١ >	٥-٣	١٢-١٠	شهد العسل
متوسطة الفائدة	صفر	٥-٢	صفر-٥	الخس
متوسطة الفائدة	١٥-١٠	٢١-٣	صفر-٥	عيش الغراب
قليلة الفائدة	٥-٢	٥-٣	١٢-٨	الفلفل الحلو
قليلة الفائدة	صفر-٥	٥-٣	١٢-٨	الفلفل الحريف
قليلة الأهمية	١٠-٥	١٠-٧	صفر-٥	السبانخ
قليلة الأهمية وتفيد أثناء الشحن	٣-٢	٥-٣	٢٠-١٢	الطماطم المكتملة التكوين
متوسطة الأهمية، وخاصة أثناء الشحن	٥-٣	٥-٣	١٢-٨	الطماطم الناضجة جزئياً
متوسطة الفائدة	٣-٢	٣-٢	صفر-٥	الخرشوف
قليلة الفائدة	صفر-٥	٢-١	صفر-٥	الكرنب الصيني
قليلة الفائدة	٣-٢	٤-٢	صفر-٥	السيليريك
قليلة الفائدة	٥-٣	٤-١	صفر-٥	الكرفس
متوسطة الفائدة	٦-٤	١٠-٥	صفر-٥	الأعشاب
قليلة الفائدة	٥-٢	٢-١	صفر-٥	الكرات
شائعة الاستعمال ومفيدة	٢٠-٥	٥-١	صفر-٥	الخس المجهز للمستهلك
قليلة الفائدة	١٠-٤	٥-٣	١٢-٧	البامية
متوسطة الفائدة	صفر-١٠	٢-١	صفر-٥	بصل الأبطال
قليلة الفائدة	صفر-٥	٣-٢	صفر-٥	البصل الأخضر
قليلة الفائدة	١٠-٨	١٠-٨	صفر-٥	البقدونس
قليلة الفائدة	٣-٢	٢-١	صفر-٥	الفجل (جذور)
قليلة الفائدة (أثناء الشحن خاصة)	٣-٢	٣-٢	صفر-٥	البسلة السكرية
قليلة الفائدة	٥-٤	٤-٣	صفر-٥	الهندباء البلجيكية
تستخدم قليلاً في الشحن البحري	٢٠-١٢	٥-٢	صفر-٥	البلويري

## تداول الحاصلات البستانية - تكنولوجيا وفسولوجيا ما بعد الحصاد

تابع جدول (١٣-١).

المحصول	الحرارة (م)	الأكسجين (%)	ثاني أكسيد الكربون (%)	الأهمية النسبية للتخزين بهذه الطريقة وملاحظات
التين	صفر-٥	١٠-٥	٢٠-١٥	استخدام قليل في الشحن البحري
العنب	صفر-٥	٥-٢	٣-١	لا تتوافق مع التبخير بالـ SO <sub>2</sub>
	أو صفر-٥	١٠-٥	٢٠-١٥	بديل للتبخير بالـ SO <sub>2</sub> أثناء الشحن البحري حتى أربعة أسابيع
الجوافة	١٥-٥	٥-٢	صفر-١	
الليمون الأضاليا	١٥-١٠	١٠-٥	صفر-١٠	
الليمون البنزهيير	١٥-١٠	١٠-٥	صفر-١٠	
النكتارين	صفر-٥	٢-١	٥-٣	يستفاد منها في الشحن البحري
	أو صفر-٥	٦-٤	١٧-١٥	يستفاد منها في تقليل أضرار البرودة (الانهيار الداخلي) في بعض الأصناف
الزيتون	١٠-٥	٣-٢	صفر-١	استعمال محدود لإطالة موسم التصنيع
البرتقال	١٠-٥	١٠-٥	صفر-٥	
الخوخ	صفر-٥	٢-١	٥-٣	استعمال محدود في الشحن البحري وأثناء موسم التصنيع
	أو صفر-٥	٦-٤	١٧-١٥	لخفض شدة الإصابة بالتحلل الداخلي (أضرار البرودة) في بعض الأصناف
الكاكي	صفر-٥	٥-٣	٨-٥	استعمال محدود
الرمان	١٠-٥	٥-٣	١٥-١٠	
الراسبري	صفر-٥	١٠-٥	٢٠-١٥	يستعمل أثناء الشحن
الجزر	صفر-٥	٥-٢	٥-٢	متوسطة الفائدة

### التخزين تحت تفريغ جزئي

نال التخزين تحت تفريغ جزئي hypobaric (أو partial vacuum) اهتمام الباحثين؛

نظراً لأنه يحقق المزايا التالية: