

من هو أحمد حمدي ؟

كثيراً ما تنقل عبر سيناء برّاً ، وكان مدخله ولا بد إليها هو نفقاً كلنا نعرفه (١) ..

إنه نفق الشهيد أحمد حمدي .. فهل نعرف الرجل الذي سُمِّيَ النفق تيمناً باسمه !؟

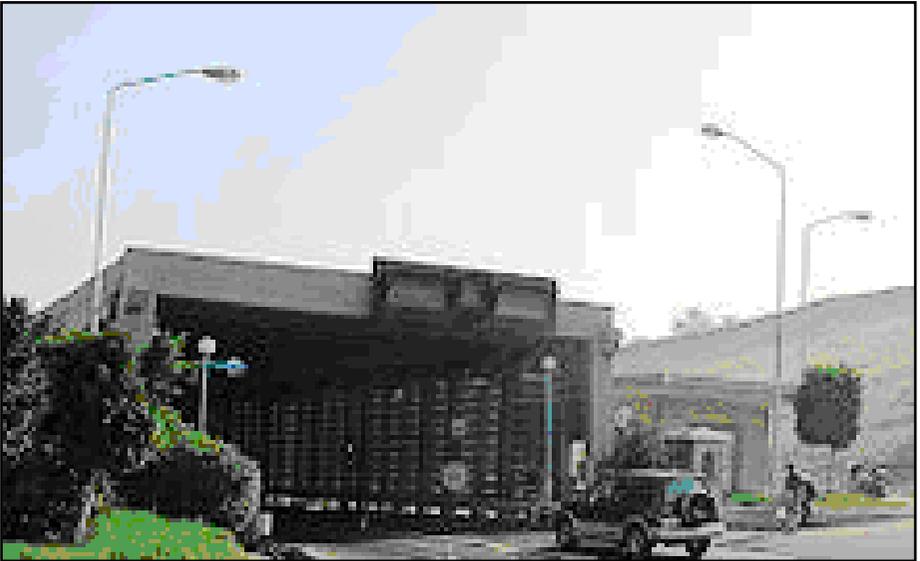
فهلّم نتعرف على شخصيته ونتلمس مواضع عظمته !!

وُلد أحمد حمدي عبد الحميد في ٢٠ مايو في عام ١٩٢٩م نشأ في بيت يسوده الاهتمام بالعلم والتعليم ؛ فكان والده من رجال التعليم بمدينة المنصورة ، وعُرف منذ نعومة أظفاره بتفوقه ونبوغه العلمي علاوة على ما حباه الله به من دماثة الأخلاق والهدوء الملحوظ ..

أتم دراسته الثانوية بتفوق والتحق بكلية الهندسة جامعة القاهرة وتخرّج فيها من قسم الميكانيكا ، إلا أن حبه للحياة العسكرية كان مسيطراً عليه فكان أمله أن يلتحق بالجيش المصري ويخدم فيه فالتحق بالكلية الجوية في عام ١٩٥١م ، وبعد ذلك انتقل إلى سلاح المهندسين في عام ١٩٥٤م .

(١) نفق الشهيد أحمد حمدي : هو نفق للسيارات، يعد أول نفق يربط بين قارتي أفريقيا وآسيا ، وهو يصل بين سيناء ومدينة السويس ويبعد عن مدينة القاهرة ١٣٠كم، ويستوعب نحو ٢٠ ألف سيارة يوميا ، ويبلغ الطول الكلي للنفق ومدخله ٥٩١٢م منها جزء طوله ١٦٤٠م يقع تحت قناة السويس على عمق ١٠م ، وقد تم انشاء هذا النفق بمساهمة أوروبية حيث أنشأته ووضعت تصميمه شركة بريطانية بالتعاون في الانشاء مع شركة المقاولون العرب المصرية .

وواصل دراسته العسكرية فحصل على دورة القادة والأركان من أكاديمية
"فرونر" العسكرية العليا بالاتحاد السوفييتي بدرجة إمتياز ..



نفق الشهيد أحمد حمدي