

تواريخ هامة

- وُلد اللواء أركان حرب أحمد حمدي بالمنصورة في العشرين من شهر مايو عام ١٩٢٩ م .
- تخرَّج في كلية الهندسة قسم الميكانيكا بجامعة القاهرة في عام ١٩٥٠ م .
- في عام ١٩٥١م التحق بالكلية الجوية .
- في عام ١٩٥٤م نقل إلى سلاح المهندسين .
- حصل على دورة القادة والأركان من أكاديمية "فرونر" العسكرية العليا بالاتحاد السوفييتي بدرجة امتياز .
- شارك في حرب ٥٦ ، وكان يخدم في منطقة "شعير" وأظهر بطولة واضحة حيث فَجَّرَ بنفسه كوبري "الفردان" ، كما أطلق عليه زملاؤه لقب "اليد النقية" لأنه أبطل آلاف اللغام قبل انفجارها .
- كان صاحب فكرة إقامة نقاط للمراقبة على أبراج حديدية على الشاطئ الغربي للقناة بين الأشجار وقد اختار أماكنها بنفسه .
- في عام ١٩٧١م كُلف بتشكيل وإعداد لواء كباري جديد كامل وهو الذي تم تخصيصه لتأمين عبور الجيش الثالث الميداني ، وتم تصنيع وحدات الكباري الجديدة بكاملها تحت إشرافه ، كما كان له

الدور الرئيس في تطوير الكباري الروسية الصنع لتلائم ظروف القناة .

- تولّى قيادة لواء المهندسين المخصص لتنفيذ الأعمال الهندسية بالجيش الثاني ، وكانت القاعدة الأساسية لحرب أكتوبر ٧٣ .
- شارك في حرب أكتوبر ٧٣ وظل ٨ أياماً كاملة على الجبهة بعد أن رفض البقاء في مقر القيادة وأصر على البقاء بين جنوده .
- استشهد يوم ١٤ أكتوبر ١٩٧٣م وهو يقوم بإصلاح أحد الكباري وسط جنوده .
- رُفّيَ إلى رتبة اللواء ، ومُنح اسمه وسام نجمة سيناء من الطبقة الأولى ، كما أُختير يوم استشهاده ليكون يوم المهندسين العسكريين ، وأطلق الرئيس السادات اسمه على النفق الذي افتتحه ليربط بين السويس وسيناء ، وأُطلق اسمه على أول دفعة للكلية الحربية تخرجت بعد حرب أكتوبر ٧٣ .