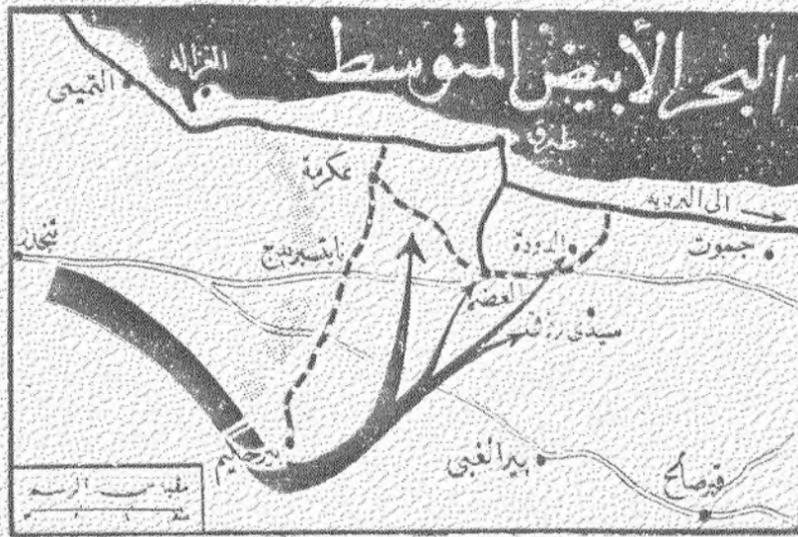


المصدر : الاهرام
التاريخ : ٣ يونيو ١٩٤٢

استمرار معركة لوريبيا وتوقع اشتدادها بلاغ القيادة البريطانية عن تفاصيل المعركة وتطوراتها حتى الآن فشك الهجوم الاول - انسحاب دبابات المحور - تل مير ٢٦٠ منها - اعمال سلاح الطيران



خريطة تبين خط سير الهجوم الألماني الإيطالي في معركة لوريبيا وكيف بدأ من تخندق محذرا إلى جنوب بير حكيم متجنباً حقل الألغام البريطاني الممتد من الغزالة إلى بير حكيم والذي يحمي وراه من الشرق عندنا من نقط الدفاع البريطانية . ونلاحظ ان الخط يشير إلى دوران قوات المحور حول بير حكيم وانقسامها بعد ذلك إلى طوابير بسبغة وصلت إلى سبدي زرق والدودة والعظم ، ثم عادت فاشنة للالتحاق بالقوات الرئيسية التي اشتركت في المارك الكبيرة بين العظم ونايسرديج وعكرمة ، وقد ظهرت في حقل الألغام الفتحان التي تسربت منها بعض قوات المحور لتعيد تنظيم وحداتها في غرب الحقل

هدف القوات البريطانية في لوريبيا القضاء على وحدات المحور المدرعة

لندن في ٢ - ٢ - ٢٠٤٢ تقول المقامات الوبقة في لندن اليوم ان الغرض العاجل الذي يرمى اليه القوات البريطانية في لوريبيا هو القضاء على وحدات العدو المدرعة . واذا كان من الممكن ان يكون العدو قد اخطأ في تقدير القوة البريطانية فانه قد اخطأ حقيقه في تقدير صفاتها والمباراة التي تستخدم البريطانيون بها وحداتهم المتكاثفة . وقد اظهرت معركة لوريبيا قيمة التدريب وقوة وجود الضارب المراد في الميدان فلم يكن رجال الدبابات من الميكانيكيين المهرة لما تكثفت القوات من الوصول إلى المكان المقرر في الموعد المقرر وكانت جميع الفرق المدرعة التي اشتركت في القتال من الفرق البريطانية وقد لعب الجنود الفرنسيون ايضا دورا مهما في بير حكيم

بلاغ رسمي عن تطورات المعركة
الغزوة في ٢٠٤٢ - ٢٠٤٢
القيادة البريطانية في الشرق
الوسط بعد ظهر اليوم بلاغ رسمي
في ٢٠٤٢ - ٢٠٤٢

امر روميل اليومي لقواته

في مساء يوم ٢١ مايو دفع الجنرال روميل جيشه المتبا الأمامي إلى الهجوم بعد ان تلقى جيشا كبيرا لا يصدق جميعه من القوات البريطانية والامان في حسمه في امر روميل اليومي لقواته في ٢١ مايو ١٩٤٢
الامر بحركة ضخمة بهجوم حاسم ضد قوات في لوريبيا والتي تحققت هذا الغرض عند قوة مدفوعة العدد وجيها بأسلحة كفاء وقوة حربية كبيرة لتأييدها وشد أزرها وحيا الجنرال روميل في حسم بينه جلاله ملك إيطاليا وإمبراطور اثيوبيا ودنسي الامبراطورية الرومانية وفوهرر الذي الكري

خطة الهجوم واغراضه

وك قد توقعنا هذا الهجوم وكان على استعداد له . وقد اتضح من الوثائق التي وقعت في اليدينا ان الغرض الذي يرمى اليه روميل هو تدمير قواتنا المدرعة والاستيلاء على طريق وكانت الاغراض الرئيسية التي وضع حقيقه لتحقيقها اولاً الاستيلاء على موقع في بير حكيم الذي يدافع عنه حقاوات انواس من الفرنسيين لاجل انهم قد اتفقت على حقل في جنوب بير حكيم وقدم جيش افرنجي لذي لوتف من فرقتهين المدرعتين الخامسة عشرة والحادية والعشرين ووراءه الفرقة السبعون والحادية الحفيفة والجيش المشهور الذي من الوحدات السريعة الحركة وحشد الجيش مؤلف من فرقة اثينا الفرقة الثانية والثالثة بعد المئة ومن فرقة فرنسا ايكاسكية الاولى بعد المائة ولما الهجوم سبغ على من كان الممتدة جنوب الساحل عند الغزالة التي طريق كايوترو وهذه التي تريف قبضة فرقة حربي الفرقة والخمسة الخمسون وتسمى الفرقة الأخيرة ووراء من لوريبيا بوركسير وجرين هوارد وفضيلة منساة دورهام الخفيفة

رد وفضيلة

المصدر الأهم التاريخ : ٣ يونيو ١٩٤٢

أعمال الهنود والفرنسيين الأحرار

وقد تحمّن اللواء الثالث الهندي من الوحدات الميكانيكية العبء الأول لزحف العدو في الجهة الشرقية من بير حكيم وكان غيباً ثقيلًا بالنظر إلى شدة وطأة القوات المدرعة ولكنه لم يدع لقوات العدو المتفوقة إلا بعد أن انزل بها خسائر جسيمة وعرف زحفها إلى حد كبير ودون ذلك تحملت طوابير العدو هجمات متكررة من طائراتنا المقاتلة وذخافات القنابل .

وفي خلال ذلك كان الجنود الفرنسيون الأحرار قد صدوا الهجوم الذي قام به الجيش الإيطالي السريع الحركة على بير حكيم والحقوا به خسائر جسيمة وترتب على ذلك أن تأخر زحف هذه القوة إلى الشمال زمنًا طويلاً .

فشل الهجوم على مواقع الحلفاء الرئيسية

وقد وقع هجوم العدو على مراكزنا الرئيسية في الميدان الشمالي في جنوب الغزالية يوم ٢٧ مايو طبقاً للخطة التي وضعت له ولكن هذا الهجوم لم يسفر عن شيء يذكر ومع ذلك بلوح أنه كلف العدو خسارة من القتلى والجرحى وحاول العدو اختراق استحكاماتنا على طول الطريق الساحلي عند مدخل الغزالية ولكن الفرقة الأولى من جنود جنوبي أفريقيا استطاعت بسهولة وقف هذا الهجوم .

معارك الدبابات

وفي ٢٨ و ٢٩ و ٣٠ مايو دارت معارك عنيفة مستمرة بين فرقنا واللويتا المدرعة وبين جيش أفريقيا الألماني يؤكد الجيش الإيطالي المؤلّد من الوحدات السريعة الحركة . وكانت المعركة تسير إلى الأمام

ناراً وترتد إلى الوراء أخرى في منطقة شامعة تمتد من عكرمة في الشمال إلى بير حكيم على بعد ٤٠ ميلاً إلى الجنوب ومن الغضب إلى حقول الدمن الواقعة على بعد ثلاثين ميلاً إلى الغرب .

فتح ثغرين في حقول الألفام

وقد زحفت جنودنا العدو في بؤته طمّ الراحة ولما وجد نفسه في حاجة إلى المؤن والنساء اضطر إلى فتح ثغرين في حقول الألفام امتدت أحدهما على طول الخط العام لطريق كابوتزو والسانية على بعد عشرة أميال إلى الجنوب من الأولى أي على جاني المنطقة التي يحميها لواء المساة من النقطة المعروفة باسم « بورت أوف انجلد » وهي النقطة التي قاومت هجمات العدو مدفوعة خيفة لمنع بقالته من المرور في هذه الثغرات .

السهميد الجوي للمعركة

وقد دنت رحلات الاستطلاع الجوية بوضوح على أن العدو يستعد لهجوم وساء على ذلك بدأت قواتنا الجوية هجوماً مضاعفاً يوم ٢١ مايو فسنت غارات عنيفة على معابر العدو الأمامية وقد استمرت هذه الهجمات في كل ليلة وتربت بهجمات دامت بسا طائراتنا انخفضت من ذخاير القنابل وخارت القتل من ارتفاع قاذب عند الفجر وفي عشق الليل . وأراد العدو أن يرد المنا هذه النجحة فحاول مناقسنا في الليل الثلاث التي سبقت زحفه الأخير في يوم ٢٧ مايو ولكنه فشل في الحصول على أي أسلحة وخسر عدداً من طائراته استغلينا طائراتنا المقاتلة وتيران مدافعنا المضادة .

ابتداء المعركة

وقام جيش أريفاف الألماني بتعبئة في الحفرة التي وضعت فتر من حول بير حكيم في ليل ٢٦/٢٧ مايو واتجه نحو الشمال بسرعة كبيرة على طريق عكرمة وفي اتجاه ساحت القتال القديمة في اللودة وسيدى رزق وقد بلغت طلائع العدو قذلاً ولكن قواتنا المدرعة لم تلبث أن ردت على أعقابها . ووصلت بعض دبابات المحور إلى المصدر الذي يشرف على الطريق الساحلي شمالي عكرمة

ولكنه حذرت من تعطيل خط المواصلات بين طريق وقوات جنوبي أفريقيا التي ترتبط في مراكزنا الأمامية .

أخطار محاولة النزول إلى البحر

والمعروف الآن أن العدو حاول في الليلة نفسها أنزال بعض لوائه من البحر في هذه النقطة على أمل الانضمام إلى هذه الدبابات ولكن قواتنا البحرية التي كانت تعمل في تعاون وثيق مع الجيش طردت السفن المعادية . وفيما لم تتمكن قوات المحور المدرعة ووحداته الميكانيكية من الاقتراب من العضم أو عكرمة بوقت طويلاً استبكت معها الفرقتان الأولى والثانية من قواتنا المدرعة تؤيدهم تاييداً كبيراً اللويتا المؤلفة من الدبابات النقية التي كانت في المنطقة .

الطائرات البريطانية وهجومها العنيف

وفي يوم ٢٨ مايو قرر الأرويس مارشال كونجهايم أن يوجه كل قوته إلى القيام بهجوم من ارتفاع قليل ضد قوات العدو المدرعة وسيارات نقله وقد استمرت هذه الهجمات باقضى شدة خلال الأيام الثلاثة التالية وبلغت أفضاهاتنا ما حاول العدو المرور في هذه الثغرات . ولا يزال من المعتذر أعطاء تقدير ثابت لتعدد المركبات والذبابات التي حطمت أو عطلت في هذه الهجمات ولكن توجد قرائن كافية تدل على أن تأثيرها كان عظيماً جداً وفي خلال ذلك كانت طائراتنا من قاذفات القنابل تغير في كل ليلة على مطارات العدو الأمامية وخطوط مواصلاته

المحور بسحب دباباته وسياراته

ولم يات يوم ٣١ مايو حتى كان العدو قد تمكن من سحب كثير من دباباته وسيارات نقله من خلال هذه الثغرة أو تلك لم شرع يحميها من الهجوم عليها من الشرق فحجب لهذا الغرض عدداً كبيراً من المدافع المضادة للذبابات التي لا يزال مجهزة بها تجهيزاً حسناً . على أن عدداً كبيراً من دباباته وكثيراً من سيارات نقله ظلت في الجانب غير الأمين من هذا السد وهذه لا تزال تحت رحمة جنودنا ثقيلاً وتدمرها بمعاونة طائراتنا من مقاتله وقاذفات قنابل وتدل التقارير الأخيرة على أن العدو استطاع على الأرجح إرسال بعض دباباته وكميات كبيرة من وسائل نقله إلى مسافة تمتد عشرون ميلاً غربى مراكزنا الأمامية ولكن ليس هناك ما يؤيد ذلك .

استمرار المعركة

وقد شرعت جنودنا في تطهير المنطقة الواقعة شرقي بير حكيم حيث دمرت

المصدر: الإهم - رام التاريخ: ٣ يونيو ١٩٤٢

النتيجة مغلقة

لم تنته المعركة بعد، كما ذكرنا اننا، ولا تزال النتيجة مغلقة. أما الغرة المفقودة بين رجالنا في لوبيا فرائعة جدا، سواء رجال الجيش أو رجال سلاح الطيران ممن جاءوا بسواك من الهند أو جنوب إفريقيا أو المملكة المتحدة أو من حيث أخرى من مجموعة الأمم البريطانية أو من الفرنسيين الأحرار جنغنا البرانس. وقد العى المستر تشرشل نص هذا البلاغ امس في مجلس العموم.

الثناء على قواد معركة لوبيا

لندن في ٢ - ٢ - ٢٠ بعد ان تلا المستر تشرشل في مجلس العموم، بيان الجنرال اوكلت عن القتال في لوبيا قال: « ان القائد الاعلى بعث ببرقية تالية قال فيها ان اللباة والحزم والصلابة التي برهن عنها الجنرال ريشي وقائد الجيوش اللذان يعاونانه اللقبتم جنرال نوريس والميونان جيران نوري في اناء هذا الاسوع العسير استبوع المعارك الشديدة والمواصله، لحديرة بالمر الشاه اوشار بعد ذلك الى متانة الذبابات الأمريكية « جيرانت » الذي ارتاح الى كمن من استخدمها وقال ان مدافعنا الضيقه الخاصة بمقاومة الذبابات ابلت بلاء حسنا ويتضح من جميع ما تقدم ان لدينا جميع الاسباب التي تجعلنا نرتاح كل الارتياح الى تطور المعركة وبحب علينا ان نتابع تطوراتها القادمة باعظم يقظة وانتباه ».

بلاغ سلاح الطيران

القاهرة في ٢ - ٢ - ٢٠ بعد ان مركز قيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط اليوم ان الاعمال الحربية التي وقعت امس فوق ميدان القتال في برفه كانت اضيق نطاقا عن ذي قبل. وقد استمرت العواصف الرملية حتى عصر امس ووقعت معارك جوية فوق ساحة القتال اسقطت فيها طائرتان من طراز مسر شملت ١.٩. ودمرت اخرى على الاربع. وفي ليل اول يونيو ٢٠ منه هاجمت طائراتنا مهبط الطائرات الرئيسي في درنه، وفي الليلة التي سبقها اثار طائراتنا على اهداف اخرى في التيمى وبنغازي ومرطوبه وضربت طائراتنا بقنابلها اهدافها في مسينا وشبت خرائق كبيرة هناك كانت تشاهد من اميال بعيدة وفي صباح اول يونيو اسقطت

ضدنا كثيرا من الذبابات والمركبات واستولت على ورشتين كبيرتين. ولا يزال القتال مستمرا بشدة ولذ تنته المعركة **فشل خطة هجوم رومل** والمطور ان تقع مذبذبة اخرى ولكن مهما تكن النتيجة فانه لا يوجد ض من الست في ان خطط رومل التي وضعها لهجومه الاول قد فشلت فشلا تاما وطاش سببه وان لشله كلفه نمائها هقا في الرجال والعتاد.

نشاط المحور الجوي

وكانت قوات المحور الجوية كثيرة النشاط طول مدة الاعمال الحربية فقامت بهجمات مستمرة على جنودنا وخطوط مواصلاتنا ولكن هذه القوات تحملت ايضا خسارة جسيمة على احدى قواتنا الجوية ومدافعنا المضادة لتضاروت، وقد برهنت السرعة والاشغال المتعبة التي قامت بها طائراتنا مرة اخرى على قبحه التساوت الوثيق الذي قام بين القوتين البرية والجوية في هذا الميدان.

تدمير ٢٦٠ دبابة للمحور

ولد يمسر لينا الوقت بعد لاجفاء الاضرار التي اصابت العدو ولكن بعض الخبيرين يعتقدون عدد الذبابات التي دمرت او غرقت بحور ٢٦٠ دبابة وليس ثمة شك مطلقا في ان عدد مركبات السفن التي دمرناها او غرقها كبير جدا.

الذبابات البريطانية وامكان اصلاحها

وقد تحسنت اظفار نصير من الخسارة وليس ثمة مفر من انه في معركة من هذا النوع بين قوات مدرعة، ان لا يكون الخسارة من الجانبين كبيرة في الذبابات حتى ان فرقة الاصلاح والتمرم غسدت نفوسهم بجميها حتى قيس. وما كنا قد احققنا تسيرتنا على ساحة القتال فسكون في وسعنا اصلاح ذبابات، ام العدو فلا يستطيع اعادة كثير من ذباباته وهذه ستكون خسارة اسيه به.

الخساره الجوية

وبصرا للامم الثلاثة التي واصلت فيها طائراتنا الهجوم من ارتفاع قدين وما ترتب على ذلك من الجهود التي بذلتها قوات العدو المعاناه لخمليه فوانيك لربه، لم تكن خسارتنا الجوية حقيقية. ولو ان خسارتنا شادوا في كثير من الاحول الى قوادهم سائين وانما كثيرا من طائراتنا

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٥ يونيو ١٩٤٢

زوجات الفرنسيين الأحرار

في بيروت
بيروت في ٤ - ٤ لمراسل « الأهرام »
الخاص - تعرفت زوجات الفرنسيين
الأحرار المدافعين عن بير الحكيم في
معركة لوبيا أخبار أزواجهم بفراخ العسر
وقد بقي أولئك السيدات في سوريا بعد
أن انضم أزواجهن إلى قوات ديجول
عقب حملة سوريا .
وتسألون حريصة « لاسيري » التي
تصدر في بيروت باللغة الفرنسية عن
راديو فيسي عن حقيقة المستر تيرنيس
فعلت أن راديو فيسي تحاهن السارة
المستر تيرنيس التي الفرنسيين الأحرار
ثم تسأل قائلة « هن تفقد مقاصد
فيسي بأن قدام الفرنسيين الأحرار لا
يضم دونه إلى فرنسا ؟ »

هجوم المحور وأسبابه

واشطنون في ٤ - ٤ - ٤
« واشطنون بوست » أن هناك ما يحس
على الاعتقاد بأن أسباب الهجوم الألماني
والألماني في لوبيا سياسية أكثر منه حربية
والسبب الحقيقي الذي أن الضعف
الداخلي في بعض دول المحور يستمر
وأن خطر وهو سبب في قيامه حشد
الخصوم على أن يصدروا فيسي . وندوة
على ذلك وحشد الخلف من الضروري
ارتباط وحدات برية وجوية إلى لوبيا
فحشد المدفوع بجهة برية لوبيا في
الفترة الأوربية من الأحرار
وأضافت الجزيرة التي ما تقدم قولنا
« أن معاداة الأسبوع الذي يمكن أن تعد
انتقارا للخلفنا وستكون من المعارك
الفاصلة التي لم يتخذ من المعركة في لوبيا
اتجاهها مفاجئ غير متصور »

التي ، وتوجه ضرباتها الفاضلة إلى
وحدات الهجوم الألمانية المهاجمة للمراكز
البريطانية

ثقة القوات المتحالفة بالنصر

وزرت اليوم مراكز المدينة البريطانية
الأمنية ومقر قيادة الفرقتين المصنفتين
فراغتني روح الثقة العالية التي تسود
المكان كله ، وانك لا تسمع هناك استهانة
بغزة العدو ، ولكن هناك في الوقت نفسه
ثقة تامة بأن الجيش الثامن قادر على
سحق قوات رومل الأفريقية وما يتبعها
من قوات ايطالية مشتركة معها في القتال

تهنئة قائد الفرنسيين الأحرار

الفاخرة في ٤ - ٤ لمراسل الأهرام
الخاص - أرسل الجنرال رينسي برية
تهنئة إلى الجنرال جوزيف بير كونيغ
قائد القوات الفرنسية الحرة التي تدافع
عن بير حكيم قال فيها : « انكم مثال لنا
جميعا » .

وقوات الجنرال كونيغ تشمل وحدة
كبيرة من جنود كاليديونيا الجديدة
وتتمتع بمعداتنا الحربية عدا كبرا من
المدافع الفرنسية من صيار ٧٥ والمدافع
الأخرى التي شتمت في أثناء حملتها
سوريا .

تهنئة الجنرال كانزو

للجنرال دالر مينا
بيروت في ٣ - ٤ لمراسل الأهرام
الخاص (تأخر في النقل) - أرسل
الجنرال كانزو برفقة إلى الجنرال
دلار مينا قائلاً فيها : « رافقتكم بتمنياتي
منذ أيام واليوم أرحب منكم الجنرال
كونيغ وجيشه الباسل شعبور فخراً
الوطني وأنت الذي كنت حافزهم
فنتين شكري الخبير »

جهود رومل للاستيلاء على بير حكيم

لندن في ٤ - ٤ - ٤ ترى الدوائر المسؤولة في لندن اليوم أن الجنرال رومل
يبدل مجهوداً حاسماً للاستيلاء على بير حكيم فقد التقى في الميدان لهذا الغرض
بضع فرق ايطالية تؤيدها الدبابات الألمانية

بسالة المدافعين عن بير حكيم

ويدافع عن هذا الموقع الفرنسيون الأحرار بقيادة الجنرال الألباني كونيغ
ومعهم قوات بريطانية وهندية . وقد ابلوا بلاءً حسناً وصدوا هجومين بشجاعة
فائقة .

الألمان وسط مراكز البريطانيين

ومجمل الحالة الآن أن الألمان استعروا وسط المواقع البريطانية وهم
يتعمنون بصعوبة بواسطة معرجه إلى الغرب . ويستهدف لضربات الحلقه
الغنيقة .

اتجاه الألمان شمالاً وجنوباً

وتوجه الألمان الآن إلى الشمال والجنوب بدلاً من التحرك إلى الشرق
والغرب .
وتدور المعارك في أحوال ضيقة جداً بسبب عواصف الرمن الشديدة التي
تحتاج الصحراء

المصدر : الأهم - صرام
التاريخ : يونيو ١٩٤٢

صد هجوم جديد على بير حكيم قوات المحور تعدل خطتها وتتجه الى الشمال والجنوب الفرق البريطانية المدرعة تحتل نقطة « تمار » غربي جسر الفرسان

خسيرة من قوات وحدات الهجوم ، وهذه القوة هي التي شنت هجوما وسط حقول الأبقار والتي خاضت غمار القتال ليس نهار في الساعة الواقعة غربي جسر الفرسان والمسمى « باتون الجحش » ، وقد تمكنت القوات البريطانية من تدمير وحدات المدفعية القوية للعدو وأوقفت تقدمه وكانت له الضربات في كثير من رحمة أو شفقة .

هجومهم على الفرنسيين الأحرار

وبعد أن وطد العدو تقدمه في شقة ضيقة وسط حقول الأبقار دار وحدة على قوات الفرنسيين الأحرار الواقعة في الجحش الجنوبي لحظ الغزاة مدولا لاستيلاء على خاتم من الحظ ليتمكن بذلك من إزالة الحظر الذي يسهل مؤخرته .

وقامت طائرات العدو المنفضة أمس بغارات ضيقة على مواقع الفرنسيين الأحرار ثم قامت فرقة اريبي الإيطالية للعبادة بهجوم عنيف تقدمها عشرون دبابة .

وذهب قبل بدء الهجوم رسل إيطاليون يحملون علما بيضا للفرنسيين الأحرار طالبين منهم التسليم .

كيف قابل الفرنسيون هذه الدعوة ولكنهم عادوا إدراجهم يخفي حين

بعد أن سمعوا قرص الكتم ، وكانت نتيجة وعيد الإيطاليين وتهددهم أن ارتدوا على أعقابهم بعد أن أصيبوا بخسائر فادحة .

وحضر صباح اليوم أيضا رسل يحملون علما بيضا، طالبين منهم التسليم فلم يفوزوا. بغير « الرقص البيات » ثم حدث بعد ذلك أن صد هجوم الإيطاليين على بير حكيم .

وذكر أحد القواد البريطانيين أن موقف الفرنسيين الأحرار كان موقفا مجادا جدا ، ولأنك في أيديهم استطاعوا التمسك في وجه كين هجوم يقدم به العدو أما في الوقت الحاضر فإن الدخان يمنع هناك السمك فوق « باتون الشياطين » حيث أقام البريطانيون عبارات مدفعيتهم القوية وهي تقف الف القاذبان فتصد وحدات من العدو المتخربة من كين

لايبدل في لوبيا

العاهرة في كين مرت لبعض بدل يدرك على الحلة في لوبيا أمس ، ولا يزال لدى العدو قوة جندته على أن الحقاء ما زالوا محتفظين بالنفخ بعد الضربة الأولى التي أنزلها رومن .

المعركة في دورها الثالث

العاهرة في كين مرت كتب المستر ارنك ويشمر مراسل روتر الخاص المرافق للجنش الذين من منعده جسر الفرسان يوم أمس « الأربعاء » يقول .

في وسط العبرانين وهجرت الصحراء المتقد بدأ الضدام شرق جسر الفرسان بين القوات البريطانية ووحدات الهجوم الألمانية المصفحة فحدثت بذلك معركة الصحراء في مرحلتها الثانية .

دورها الأول

أما المرحلة الأولى فحدثت محاولة رومن الفاشلة التي أراد الوصول بها إلى الشرق فحدثت القوات البريطانية المصفحة على الاعتقاد تؤيدها المدفعية وسلاح الطيران .

دورها الثاني

وكانت المرحلة الثانية استخبارت مؤن جنوبا بعد أن شقوا طريقا في حقول الأبقار ليتمكنوا من سلامة مواضعهم .

ثبات الألمان في منطقة الأبقار

وقد توقع المراقبون في الأيام الأخيرة ازدياد الدبابات الألمانية من وسط حقول الأبقار ، ولكن العدو وجد نفسه قادرا على الحصول على مؤن أكثر مما كان يحصل عليه منها عند بداية الهجوم حول بير حكيم فقر قراره على الثبات واعتزم المقاومة .

احتفاظهم بقوات من وحدات الهجوم

وقد فقد الألمان ما يقرب من ٢٥٠ دبابة ، ولكنهم لا يزالون محتفظين بقوة

بلاغ القيادة البريطانية

العاهرة في كين مرت أذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الأوسط اليوم بلاغا جاء فيه ما يأتي :

ضربت قواتنا المدرعة قبيل غروب يوم ٢ يونيو العدو من « تمار » وهي نقطة حصينة تقع على مسافة نحو ستة أميال غربي « جسر الفرسان » .

والمعروف أن العدو خسرت في هذه المعركة ما لا يقل عن أربع عشرة دبابة .

ووقع أمس هجوم آخر على مراكزنا في بير حكيم ، واقتربت قوة من الجنود الأيطاليين وبعض الدبابات الألمانية وكناهم تمضن بهجومهم إلى غابته .

بلاغ سلاح الطيران

العاهرة في كين مرت أذاعت مركز قيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الأوسط اليوم أن طائراتنا المقاتلة قامت بمعارك شديدة حول نهار أمس في منطقة بير حكيم في ميدان القتال بيزقه ، وقد تصدى سرب من هجوم قوة من طائرات العدو المنفضة تحرس قوة من طائرات منرتمذات واستقطقت منها سبع طائرات من صرر يونيو ٨٧ . وقامت طائراتنا اقصى حدود المساندة لقواتنا ابرية وضربت بقذائف ووحدات عدو احتككتها المحتسدة جنوبا بير حكيم ضريبا مشمرا مشمرا ، واضفت عليها بيزان مدافعيت السريعة من ارتفع مع قبس ، وقد قضت عددا كبيرا من مركبات النقل الميكانيكية واشتعلت النار في كثير منها . وقامت طائراتنا بغارات ليلية على مهايف الطائرات الحربية في درنة وتسمى

الغارات على (البحر)

وانجزت طائراتنا من قاذفات العنابر في لوبيا ٢ / ٣ يونيو على أهدافها في باتون الجحش ، وكأحد ربي في جزيرة سوردانيا . وقد تعدد عدد من طائراتنا التي قواعدها من جميع هذه الأفعال وتمن واحدا من صرر يد بعد ، ووصلت إحدى صررنا لبقته إلى قاعدتها سلمة وكان قد تم تصدق فتمسك في رابع أمس كين ومن احتشد ايطاليين سندا وكان قد اذاع نيا فعده يوم ١ يونيو .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٥ يونيو ١٩٤٢

معركة لوييا في دورها الحالي أبناؤها وتطوراتها حتى يوم أمس

القاهرة في ٤ - ٢٠ - كان يوم أمس على الرغم من تحسن الحالة الجوية يوما هادئا بالنسبة الى ما سبقه من ايام معركة برقة الكبيرة . ولا تزال لدى العدو قوة عظيمة ولكن الجنرال رتشي واثق بنتيجة المعركة بعد الضربة الاولى التي وجهها الى قوات المحور . وقد استطاعت القوات البريطانية المصفحة في الليلة الماضية ان تكسر شوكة العدو بعد ان اخرجته من تمار ودمرت له ما لا يقل عن ١٤ دبابة ، وليس هناك ما يدل على ان نجدات الدبابات وصلت الى الالمان من المؤخرة . والمعتقد ان ركود الفريقين امس يرجع الى حاجتهما الى الراحة بعد اعاصير الصحراء التي هبت في الیومین الماضیین .

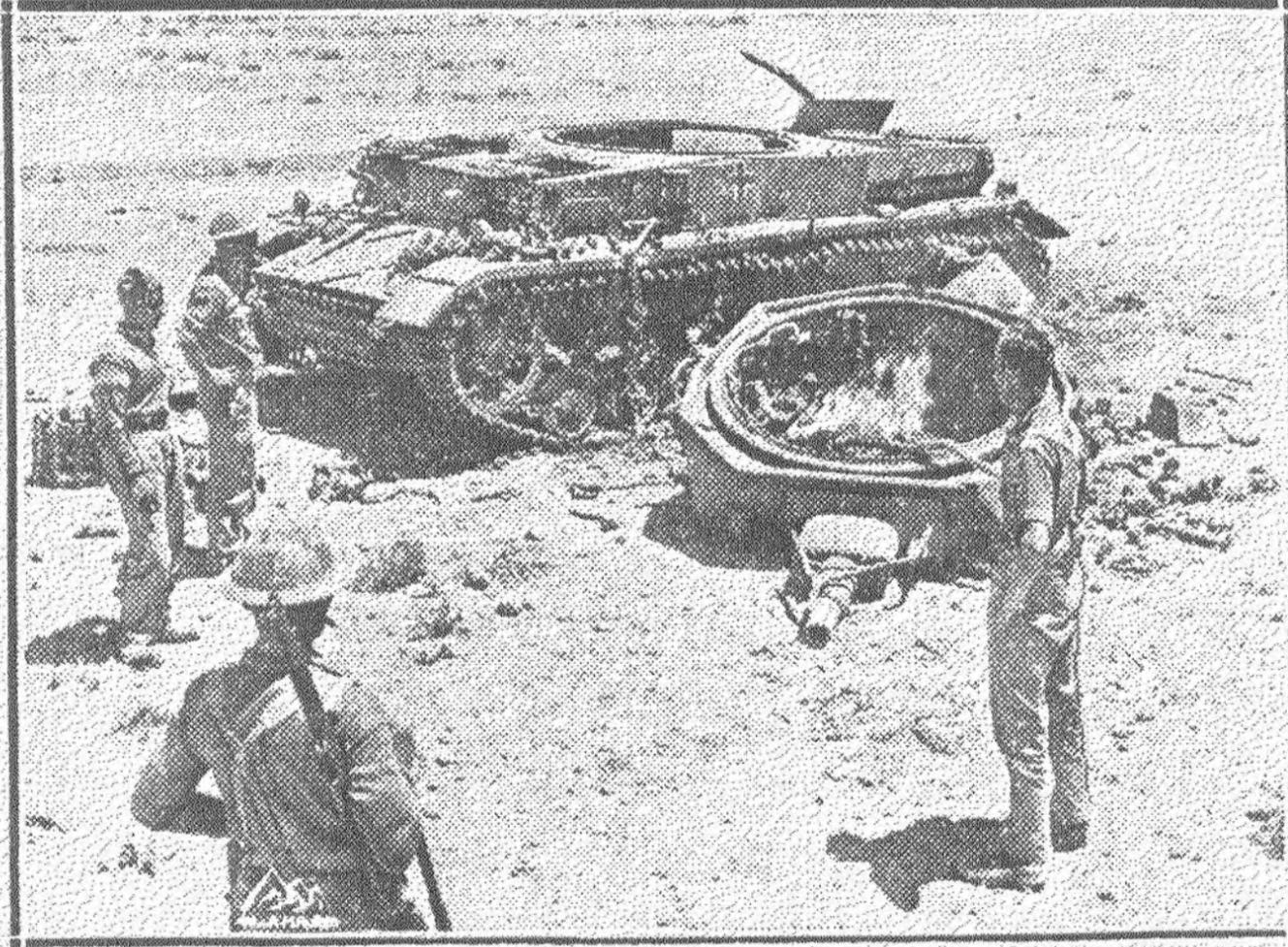
ويحتمل ان يستأنف الفريقان القتال قريبا بشدته السابقة اذ قد اصبح شعار الجيش الثامن « لا تتركوا للعدو راحة او استقرارا »

وليس هناك ما يدل على ان العدو يرسل وحدات مصفحة الى بير حكيم وقد دارت المعركة التي نشبت امس حول الناحية الجنوبية من بير حكيم حيث اغارت الطائرات البريطانية على جنود المحور وسيارات نقله واشتبكت مع قوة جوية من طراز ستوكا فاسقطت منها سبع قاذفات قنابل منقضة . وحاول العدو امس مهاجمة مركز الحلفاء الحصين الواقع جنوبى منطقة المعركة الرئيسية في بير حكيم ، فلم يفلح الهجوم مع ان غارة عنيفة قامت بها طائرات ستوكا قد سبقته ومهدت له وقص على رجل فرسى من التابعين لوحدة الاسعاف الامريكية في ميدان القتال بعد عودته الى الاسكندرية من بير حكيم ، الانباء الاولى عن الموقف الذى وقفه جنود الحلفاء هناك . فذكر لى « ان الفرنسيين الاحرار يستبسلون في القتال وهم مصممون على النيات . وقد بدأت القوات الالمانية والاطالية هجومها بوحدات مصفحة قوامها ٢٢٠ دبابة خفيفة وخمسون دبابة ثقيلة في زحفها على بير حكيم يوم ٢٧ مايو ، وزحفت قوة العدو ليلا في اتجاه المنطقة الحصنة وقد كنت في ذلك الوقت في مكان بعيد فسمعت ضجيج الدبابات ودوى المدافع الفرنسية من عيار ٧٥ وقد عطلت نيران هذه المدافع عددا كبيرا من دبابات العدو .

اما وحدات الاسعاف الامريكية فانها تقوم باعمال باهرة حقا متعرضة لاطار عظيمة في المنطقة الواقعة بين بير حكيم وطبرق ، ويوجد ما لا يقل عن عشرين سيارة من سيارات الاسعاف في بير حكيم تحت تصرف الجرحى والمعروف ان الفرنسيين الاحرار اثناء ادوار المعركة الحالية هاجموا معسكرا من معسكرات الاسرى واطلقوا سراح اكثر من ٨٠٠ جندي هندي من جنود كتيبة الدراجات البخارية التي تعرضت لهجوم العدو الاول .

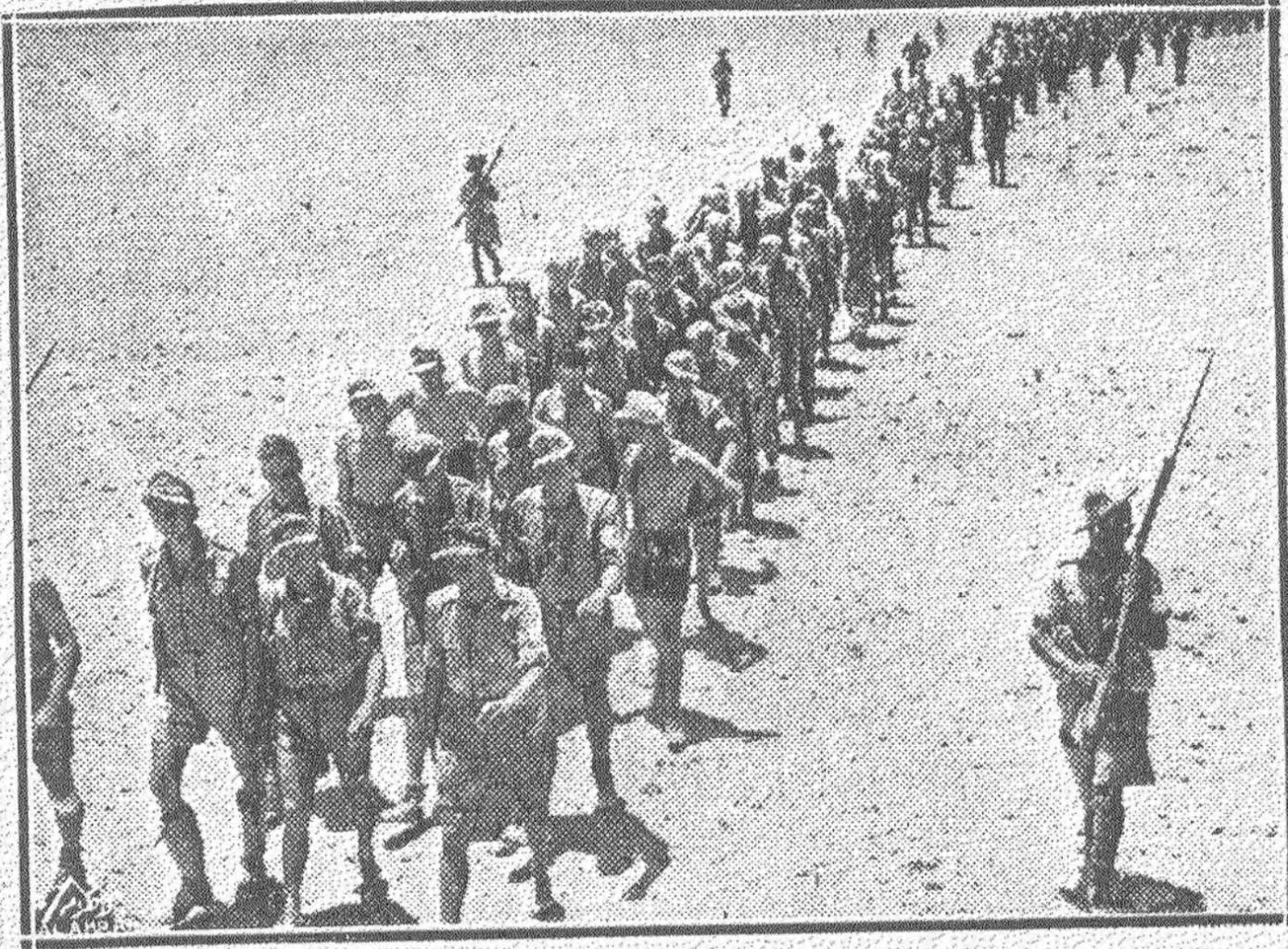
اما الجنرال كوينج فعلى الرابعة والاربعين من عمره . وهو من مقاطعة الالزاس وقد قاتل مع الفرقة الاجنبية التي اشتركت في معركة نارفك في سنة ١٩٤٠ واشترك في حملتى اريتريا وسوريا . وتشمل القوات الفرنسية الحرة في بير حكيم عددا كبيرا من الباريسيين وعددا اخر كبيرا ايضا من اهالى كاليدونيا الجديدة . وتشمل سلاحهم عددا عظيما من مدافع عيار ٧٥ مليمترا وغيرها من الاسلحة الفتاكة الاخرى «

المصدر : الأهم
التاريخ : ٥ يونيو ١٩٤٢



دبابة المانية في معركة لوبيا الحالية وقد اقتلع برجها من مكانه بفعل قنبلة
مدفع بريطاني من المدافع التي تزن قنبلتها ٢٥ رطلا وهي مدافع برزت مزاياها
في هذه المعركة في شدة الفتك وسهولة الحركة

المصدر: الأهرام
التاريخ: ٧ يونيو ١٩٤٢



صف طويل من الجنود الالمان الاسرى وهم مسوقون من الخطوط الامامية
في لوبيا في طريقهم الى معسكرات الاعتقال في المؤخرة . وقد سار في حراستهم
جنود بريطانيون .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٧ يونيو ١٩٤٢م

معاملة اسرى المحور في لوبيا رد الانجليز على بيان للقيادة الالمانية

العليا اوامرها بانه ابتداء من ظهر يوم ٦ يونيو ، لايتناول ، الضباط والجنود البريطانيون الذين اسروا في اثناء القتال الاخير وهم الان في ايدي الالمان ، طعاما ولا شرابا الى ان يلقى هذا الامر المخجل الذى لا يتفق مع مبادئ الانسانية ويجب ان تبلغ القيادة الالمانية العليا رسميا الغاء هذا الامر «

رد القيادة البريطانية

وقد بلغت حكومة السويد ، وهي الدولة الحامية التى تتولى امر رعاية المصالح الالمانية فى الشرق الاوسط الرد التالى بصفة رسمية وهو :
« لا علم لنا بان امرا كالامر المذكور قد صدر ، ومثل هذا الامر يناقض تماما اسلوبنا فى الحرب . وقد اتخذت تدابير عاجلة لتحقيق الاوامر التى من هذا القبيل والغائها اذا كان قد صدر منها شىء من دون ترخيص بواسطة قائد ثانوى . وقد صدرت تعليمات مفصلة تقضى بان يعامل اسرى الحرب من رجال المحور طبقا لنصوص اتفاقية جنيف ونحن نطلب الى القيادة الالمانية العليا ان تقدم البرهان اللازم الذى يؤيد الزعم الذى زعمته «

القاهرة فى ٦-٦-٤٢ ر - اذاعت القيادة البريطانية العليا فى الشرق الاوسط بعد ظهر اليوم بلاغا خاصا قالت فيه ان البلاغ الرسمى الالمانى الذى اذيع امس اشتمل على المراجع التالية قال : « وقع فى يدنا اثناء القتال فى شمال افريقيا امر اصدره لواء الدبابات البريطانى الرابع وجاء فيه انه يجب الا يعطى الاسرى طعام ولا شراب ولا شىء يكفل لهم الراحة او التسهيلات الى ان تنتهى السلطات ذات الشأن من استجوابهم . وبناء على ذلك اصدرت القيادة الالمانية



ضابط من سلاح الطيران الايطالى برتبة كولونل كان بين العدد الكبير من ضباط المحور الذين اعتقلوا فى الحملة الاخيرة فى لوبيا . ويلاحظ انه حلى صدره باربعة صفوف من النياشين .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٧ يونيو ١٩٤٢

تحول البريطانيين الى الهجوم في لوريبيا المشاة يهاجمون بنجاح مواقع المحور غربي جسر الفرسان

بلاغ القيادة البريطانية العليا

القاهرة في ٦ - ٥ - ٤ - ٣ - ٢ - ١ - ٠ - ١٩٤٢
التالى :
« فى ليلة ٤ الى ٥ يونيو هاجم المشاة البريطانيون والهنود - يؤيدهم الدبابات ، مواقع العدو فى غرب جسر الفرسان »
« وقد نفذت المرحلة الاولى من الهجوم بنجاح واستمرت المراكز بين القوات المصفحة النهار بطوله . وتعاونت قواتنا الجوية مع قواتنا البرية . ولم ترد حتى الان تفاصيل المعركة . »
« وفى المنطقة الشمالية هاجمت قوات جنوب افريقيا نقطة محصنة العدو واخذت عددا من الاسرى . ولم تقع اية معركة فى منطقة بير حكيم نهار امس »

بلاغ سلاح الطيران

القاهرة في ٦ - ٥ - ٤ - ٣ - ٢ - ١ - ٠ - ١٩٤٢
العامه للسلاح الجوى البريطانى فى الشرق الاوسط اليوم : ان طائراتنا من قاذفات القنابل هاجمت مهبط طائرات العدو فى مرطوبه ليلة ٤ - ٥ مايو هجوما عنيفا وقد شوهدت انفجارات شديدة وشبت حرائق بين الطائرات المنتشرة فى ارض المطار ، وقد ضربت كذلك طائرات فى مطار درنه .

وفى يوم امس ٥ يونيو ، تعاونت طائراتنا فى الاعمال الحربية تعاوننا وثيقا مع قواتنا البرية فى المنطقة الواقعة غربى جسر الفرسان . وفى اثناء عدة غارات اصيب عدد من قاذفات القنابل المعادية وطائرات المطاردة باضرار وضربت اهدافا فى سرقسطه وصقلية فى ليلة ٤ - ٥ يونيو وتخلفت طائرة مطاردة من طائراتنا عن العودة الى قاعدتها من جميع هذه الاعمال الحربية . على ان الطيار قد سلم

القتال فى « اتون الجحيم »

القاهرة فى ١٣ - ١٢ - ١١ - ١٠ - ٩ - ٨ - ٧ - ٦ - ٥ - ٤ - ٣ - ٢ - ١ - ٠ - ١٩٤٢
برقية من مراسلها الخاص المرافق للجيش الثامن ، قرب جسر الفرسان ، جاء فيها ما يلى :-

قام الجيش البريطانى الثامن ليلا ، وكان الجو باردا ، بهجوم شديد على قوات العدو ، ومركزه فى « اتون الجحيم » امام نفرة كايوزو فى منطقة الانعام ، للقضاء على الوحدات الألمانية التى استلمت اسلحتها المصفحة والكلاب ، والتى ظلت خلال الايام القليلة الماضية تنوى محاولات يائسة لتحويل المعركة الى خطوطهم ، وذلك باقتحام مراكز القوات الفرنسية الحرة فى بير حكيم . وقد اصاب هذه الوحدات الفشل فى كل ناحية بفضل المقاومة الباسلة التى ابتدتها القوات الفرنسية الحرة اولا . ثم بالضربات الشديدة المستمرة التى كالتها لها الدبابات والمدفعية البريطانية . والان وقت اضطر الالمان

البريطانيون ليضربوا ضربهم المضادة ، لذلك كان الجيش الثامن الذى عمد الى القتال ليلا فى مركز ساحله على ان تكون ضرباته اشد مما كانت عليه فى اى وقت مضى .

المحور يفتقد دباباته

وذكر المراسل البريطانى الاخير من معركة « اتون الجحيم » ان قواتنا لم نعد نرى دبابات العدو فى مواقعها الهجومية وقد سقطت الاغراض الاولى من معركة « اتون الجحيم » صباح اليوم .

تقدم الدبابات

واستطرد المراسل عن ذلك الى قوله انه رأى امين ، من مركز قيادة اللواء البريطانى للدبابات ، على مرمى النظر من جسر تاعار الذى له اهمية حربية ، والذي عجز الالمان عن الاحتفاظ به ، وهو يغطى المسالك القريبة المؤدية الى خطوط الدفاع عن عكرمة ، دبابات جرانف الثقيلة مع دبابات كروزر تحرك الى الامام لتقوم بدورها فى كسرات الوحدات المصفحة التى لم تنقطع والنسب وجهت الى وحدات العدو الميكانيكية المجهدة حتى قبل ان يبدأ الهجوم البريطانى

سلاح الطيران الالمانى

وقال المراسل ايضا ان الطائرات الالمانية فى الصحراء لم تدان محاولة جدية للتعرض للاستعدادات التى اتخذها

غبار فى الجو وقال ايضا ان انفجارات القنابل التى قذفتها المدافع الالمانية كانت تثير غبارا كثيفا على مسافة بعيدة امام الدبابات البريطانية . وكان هذا الغبار يتحرك بسرعة على طول جسر تاعار حتى استحال على الانسان ان يرى اى منتهى الصحراء واين تبدأ السماء . فكانت الصحراء كلها مجاهل شاسعة من السراب ترنح الافق فى وسطها وبدت السيارات فى صور خيالية غريبة
ثم ذكر انه تحدث قبل ان تحرك الدبابات الى كثير من جنودها الذين كانت تبدو عليهم مظاهر الهيدوس والنقح والدين كانوا اكثر اهتماما بنتائج غارة الانفطائرة البريطانية على اسن منهم بالاعمال الباهرة التى قاموا بها . وقال انه لم ير شيئا يلفت الانتظار فى بداية هذا الهجوم البريطانى فقد كان الجنود جالسين الى جوانب دباباتهم ، يدخنون ويتحدثون . وكان بعضهم يهيم الشاي . وقد صنعت الدبابات التى تبلغ حمولة كل منها ٢٨ طنا ، على طول ذروة قل منخفض . فكان هذا اللواء من الدبابات يقوم بمناورات بدلا من التهايب لمعركة من الدبابات الالمانية . ثم سمع فحاة صوت عال يصدر امرا فلنظف الجنود سجائرهم من افواههم وصعدوا فوق دباباتهم التى تحركت بهم بسرعة وهبطت من التل الى « اتون الجحيم » الذى كانت المدفعية البريطانية تصب عليه فدانتها بغير انقطاع .

المصدر : الأهرام التاريخ : ٧ يونيو ١٩٤٢

بير حكيم وفي هذه المنص لم يكتف
الفرنسيون الاحرار بمقاومة هجمات الالمان
والايطاليين المتكررة بمشاتهم ودباباتهم ولم
يكتفوا بوضع اصابعهم في ادانهم لما دعوا
الى الخضوع ، بل اجابت الطائرات
البريطانية فضربت اسراب المحور من
طائرات الانقضاض ضربها موجعا فتحلفت
اولا طائرات مسرشدت عن حماية طائرات
ستوكا وعهدت بهذه المهمة الى طائرات
القتال الايطالية وبفسد ذلك انقطعت
الفرجات هذا الصباح

الهدوء في منطقة بير حكيم

ولم ترد انباع عن وقوع قتال حول
بير حكيم امس ، او منذ اللحظة التي
استقلت فيها بعضه ارتكاز المعركة الى جهة
الشمال ثمانية وهي الجهة التي يحتمل انها
جدت اليها كل ما تبقى من فرقة تربسنا
الايطالية المدرعة . وقد تولد خطر جديد
على خطوط مواصلات العدو في المنطقة
الشمالية من خط الحلقاء المتد بين الثغاله
وبير حكيم حيث هاجمت جنود جنوبي
افريقيا امس بعض المدور الحصينة واسرت
عددا من جنود العدو ثم واصلت اليوم
اعمالها الطبية

المعركة بين الدبابات

وقالت قوات الحلقاء المدرعة التي
سحبت من الفرقتين « ٢١ » المدرعتين
ولواء الدبابات والمدفعية المضادة للدبابات
التي ترابط في منطقة جسر الفرسان
ونمار والدروب الصحراوية التي تؤدي
الى عكرمة والعصم . قتلت هذه القوات
اليوم وحدات الالمان المدرعة في سلسلة
معارك حامية لا خفت وطأة الحرواقتل
اجو فقد انقطعت الرياح الخماسين
اللافحة منذ ٢٤ ساعة الماضية

استثمار الحلقاء للموقف

ولاريب ان قوات روميل المدرعة في
مركز لانحسد عليه وانه فشل في
محاولة المضنية للتخلص من جناح
الحلقاء الجنوبي في بير حكيم فحاجته
الى المعسل في منطقة الحلقاء
التي تطل على القليلة
المنطقة الشمالية الغربية
على هوائنا بالاحتياط من الجديده
بمختلف الطرق الصحراوية والخطوط
الحديدية

وقد هجم العدو مرتين نحو « تمار »
قبل ان تهاجمه قوات الحلقاء تحت جنح
الظلام وقد بلغ في المرة الاولى هدفه فجاءه
لواء مدرع وطرده منه في صباح اليوم
التالي ثم عاود الكرة امس الاول فصد

اعظم مغامرة لقوات المحور

وقد دل الصدام الاخير بين قوات
الجنرال رتشي وقوات المحور المدرعة
على الرغم من تذبذب المعارك وتقلبها
على ان رجال المحور ارادوا من هجوم
الصف في شمال افريقيا ان يكون اعظم
مغامرة حدية قاموا بها حتى الان في
برقه .

١٥٠٠ غارة في ١١ يوما

القاهرة في ٦ - ر - قام سلاح
الطيران البريطاني وسلاح طيران جنوب
افريقيا حتى مساء الجمعة بنحو ١٥٠٠
غارة في ١١ يوما لتأييد القوات البرية
وكان اهم الاعمال الجوية يوم الجمعة
هجومًا موفقًا جدًا على أكثر من ٢٠٠
سيارة من سيارات النقل المعادية وجماعة
من الدبابات المعادية .

وقام بالهجوم على هذا الهدف سرب
من قاذفات القنابل النهارية السريعة من
طراز بوسطن السابعة لسلاح طيران
جنوب افريقيا وسرب من قاذفات القنابل
المطاردة من طراز كيتيهوك وفي هذه
الاناء كانت طائرات المطاردة تعمل على
ايجاد اربع طائرات مسر شملت ١٠٦
حاولت التدخل .

وقد سجل الطيارون ٢٠ اصابة مباشرة
على الاول و ١٥ اصابة قرب الهدف
وذكر المراقبون البريون ان عدة قنابل
انفجرت بين الدبابات

وعادت جميع طائراتنا سالمة الى

قاعدتها بينما كانت حرائق كبرى تضيء
السماء خلال ستار من الغبار والدخان

استمرار المعركة غربي جسر الفرسان
القاهرة في ٦ - ر - استمرت اليوم
المعركة العنيفة التي بدأها المشاة البريطانيون
والهنود غربي « جسر الفرسان » ثم
واصلتها الدبابات الاميركية والبريطانية
قبل طلوع قنار يوم الجمعة . وقد سقطت
في وقت مبكر من الصباح
المحور المحتشد في المنخفض الذي انشاه
العدو على طول مرتعائه لحماية الثغرتين
اللتين شقهما وسط الغمام الحلقاء . وفي
اليوم التالي قامت طائرات سلاح الطيران
البريطاني بهجوم خاطف

قوات رومل في المعركة

والمظنون ان رومل بقي الان في المعركة
بكل ما كان لديه من بقية الفرقتين المدرعتين
الخامسة عشرة والحادية والمشرتين لان
المتقد انه لم تتلق هاتان الفرقتان قوات
جديدة لسد الخسائر التي اصابتهما في
الاحد عشر يوما الاخيرة على الرغم من
الثغرتين اللتين استخدمهما لحلب المؤن
التي كان في حاجة اليها عندما افسد
البريطانيون عليه زحفه الاول على طريق

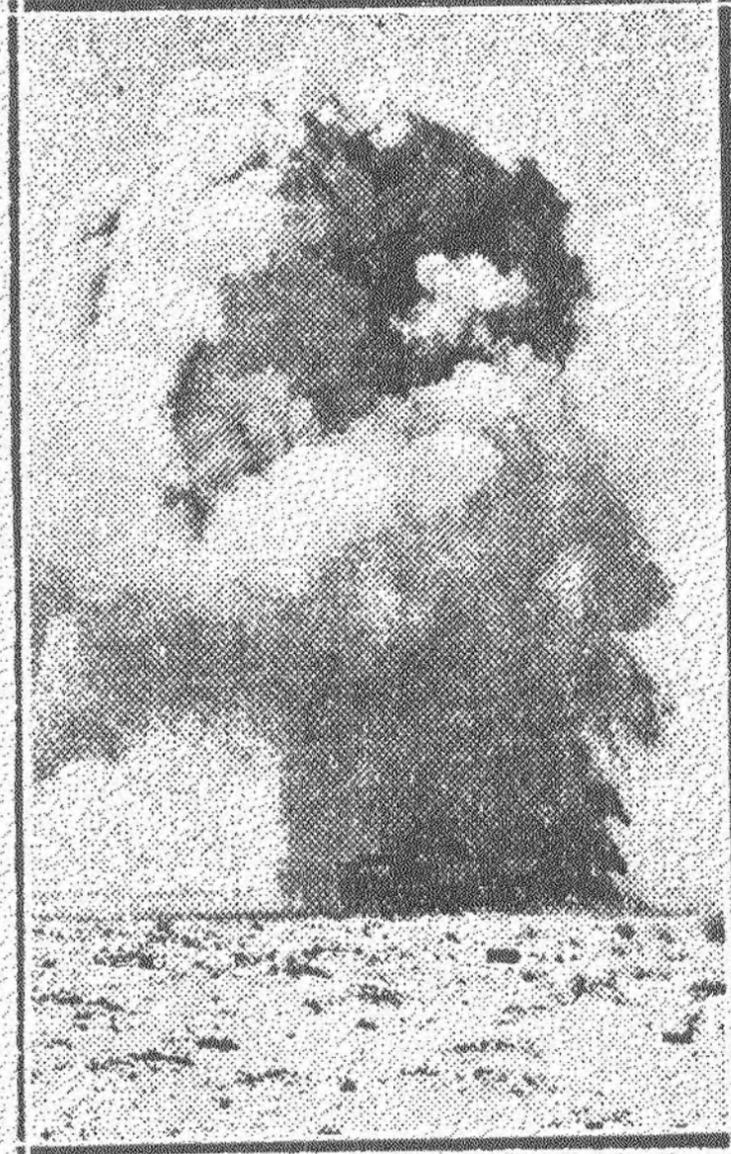
مواصلات المحور ليست مكفولة
ومواصلات العدو ليست مأمونه
والسبب الاكبر في ذلك ثبات الحلقاء في

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٧ يونيو ١٩٤٢

الجزال رومل وخطته المقبلة

لندن في ٦ - لمراسل الأهرام الخاص - اذاعت وكالة روتر رسالة للمستتر رالف والينج مراسلها الخاص في القاهرة قال فيها انه لا يعرف حتى الان هل يستأنف الجزال روميل هجومه او يحاول الاتجاه نحو القرب . والظاهر ان قراره بهذا الشأن يتوقف على نجاحه او فشله في الجهود التي يبذلها للتغلب على بير الحكيم التي لزمق مدده وتمرقل حركته .
واذا كان في استطاعة روميل ان يحصل على بعض التموينات لديانته وقواته المصفحة ومشكلته من خلال الثغرة التي فتحت وسط حقول الالفام شمالي بير الحكيم ، فهناك شك كبير في هل هذا المدد يكفي لتعويض خسارته الكبيرة .
وقال المراسل ان الجزال روميل لم يستطع اصلاح اية دبابه من الدبابات التي فقدتها في هجومه الأول على جسر الفرسان وعلى الساحل غربى طبرق عندها اصيبت طوابير الجور المصفحة بضره شديده .
وكانت الخسارة التي انزلها سلاح الطيران البريطانى بالعدو من العوامل البارزة في حين ان المراكز التي استولت عليها قوات الحلفاء عرقلت طرق مواصلات العدو مع القرب وهددت طرق تموينه .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٨ يونيو ١٩٤٢



دبابة المانية في معركة لوبينا ، أصابتها
قنبلة أصابة مباشرة فانفجرت وتضاعفت
منها سحب كثيفة من الرمال والدخان .

المصدر : الأهم
التاريخ : ٨ يونيو ١٩٤٢



اربعة من طبارى المطاردة الليلية وهم جالسون فى انتظار ورود اشارة
باقتراب قاذفات القنابل المعادية فى الليل وذلك فى احد المطارات البريطانية
الامامية فى لوبيا .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٨ يونيو ١٩٤٢

القوات البريطانية المدرعة تحتل موقع هارمات صد هجوم قوات المحور على جسر الفرسان وبيير حكيم

احتفاظ الفرنسيين ببيير حكيم
وقد سجلت القوات الفرنسية الحرة لنفسها مجدا آخر باحتفاظها ببيير حكيم ولا يزال في أيها دلتا على شدة مراسها وصلابه ممدتها . فبعد ان استراح هؤلاء المحاربون البواسل يوما واحدا نجحوا لا في زد هجومين عنيفين وجههما العدو الى معقلهم فقط بل اصابوا العدو بخسائر فادحة ايضا . رغم العبارات الحماسية التي وجهها يصابط الماني كبير الى وحدات الفرقة الالمانية الخفيفة (الفرقة ٩٠) والى الجنود اليطاليين واعلن فيها ان محور للقوات الفرنسية الحرة ضرورة لامناص منها . وقد اسلت القوات الجوية البريطانية حينئذ على هذه الفرقة فرات حلقة كبيرة من الرجال كانهم أفراد فرقة من لاعبي الكرة يستمعون لاسادهم . فانقضت طائرات كيتي هوك عليهم ، واقت دروسها الخاصة في صورة مئات من رصاص المدافع الرشاش .
وجملة القول اننا كنا موقنين امس ، ولكن يجب ان لا يظن ان العدو لم يعد خطرا يهددنا رغم جسارته الهائلة في قواته المدرعة . فقد نجحنا في رده الى الورا بعد هجومه العنيف على بيير الحكيم .
ومن الامور التي لا يوجد الى الان مركزه في الورا وكثيرا له ولنا في معركة بلنت من الشدة والقسوة ما يلقته المركبة الحالية .

الفرنسيون الاحرار يرفضون التسليم
لسندن في ٧ - ن . ب . ر - كتب احد المراسلين من الفرنسيين الاحرار يصف المقاومة العنيفة التي قامت بها القوات الفرنسية الحرة بقيادة الجنرال كوينج ضد الهجمات الشديدة التي شنتها دبابات المحور وطائرات الانقضاض على بيير الحكيم . فعان انه منذ الهجوم الاول الذي قامت به فرق الدبابات اليطالية على بيير الحكيم في ٢٨ مايو . قامت اكثر من الف دبابة وعدد لا يحصى من الطائرات بهجمات شديدة على بيير الحكيم من الجنوب والشمال والغرب . وقد طلب الى الجنرال كوينج اربع مرات ان يسلم ولكنه في كل مرة كان يرد على هذا الطلب بالفاظ خشنة ومقاومة عنيفة .
وقال المراسل ان المدافع الفرنسية من صيار ٧٥ كانت ابرز سلاح في القتال الذي دار حول بيير الحكيم فقد اثبتت هذه المدافع التي لم تختزع لمقاومة الدبابات انها افوى سلاح لمقاومة الدبابات

بلاغ القيادة البريطانية العليا
القاهرة في ٧ - ر - اذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط اليوم بلاغا جاء فيه :
« بلغت بعضو وحدتنا المدرعة ، بعد قتال عنيف جدا دام طوي النهار ، الى « هارمات » التي كانت الفرقة الحادية والعشرون الالمانية المدرعة تحتلها من قبل وقد القى العدو في الصباح بقواته الرئيسية المدرعة ضد جنودنا التي ترابط في مراكزها في « جسر الفرسان » فصدت مشاتنا ومدفيعتنا هذا الهجوم بمساعدة قواتنا المدرعة . واستمر القتال بشدة طول الوقت بعد الظهر ورد العدو على اشغابه نحو الغرب .
وكان الجنود البريطانيون والهنود قد وطلدوا اقدامهم داخل مواقع العدو غربى « هارمات » في ليل ٦/٥ يونيو فاحتفظوا بهذه المواقع وظلوا ثابتين فيها طول النهار وصد الفرنسيون الاحرار في « بيير حكيم » هجومين قامت بهما قوات العدو في انهاء النهار وكيدوها خسائر حشيمة .
وتعاونت قواتنا الجوية مع قواتنا البرية في انهاء القتال الذي دارت رحاه طول النهار وكانت نتيجة هذا التعاون باهرة فانزلت قواتنا بالعدو خسائر فادحة

دور المشاة والمدفعية في النضال
وقد لعبت قوات المشاة والمدفعية التابعة لدول الحلفاء دورا كبيرا في هذا النضال حيث حرمت قوات العدو الميكانيكية من ميزة السبق ، وسرعة الحركة . وقد قام المشاة في ذلك اليوم باعمال مجيدة فظل الجنود البريطانيون والهنود ، وهم الذين وفقوا الى ترسيخ اقدامهم في داخل مراكز العدو ، غربى هرمات في الليلة التي قام فيها البريطانيون بهجومهم المضاد ، ثابتين في مراكزهم بكل قوة وصلابة طول النهار . وهكذا تمكنت الوحدات البريطانية المصفحة من الزحف الى هرمات ، على بعد ستة اميال الى الجهة الجنوبية الغربية من جسر الفرسان . ومع انه ليس واضحا الى الان اذا كانت هرمات في ايدينا ام انها في ايدي العدو ، فان هذه المناورة مكنتنا من تعزيز مركزنا في مثلث هرمات - تمار - جسر الفرسان ، وهو المنفذ الذي يواجه « اتون الحكيم »

الاحتفاظ بتامار
وقد احتفظنا بتامار رغم كرات الالمان المتكررة التي ارادوا بها ازالة اهم نقطة في مركزنا الهجومي الذي يواجه « اتون الحكيم » كما ارادوا بها ايضا ازالة مركزنا الدفاع الذي يحمي الطريق الى عكرمة او العضم .

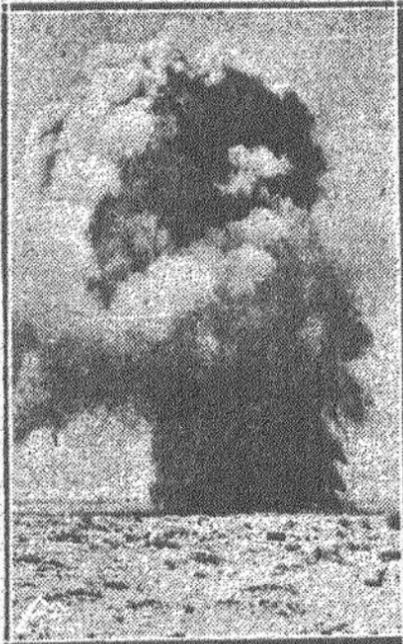
بلاغ سلاح الطيران
القاهرة في ٧ - ر - اعلان مركز قيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط اليوم ان طائراتنا من مقاتلة وقاذفات قابلت طوي نهار امس وتهاجم باستمرار طوابير العدو المدرعة ووحدات تموينه في منطقة القتال ببرقة وكانت نتيجة هذه الاعمال العنيفة التي قامت بها طائراتنا دون خسارة ، تدمير واتلاف عدد كبير من مركبات العدو واسقاط ثلاث طائرات من طراز مسر شمدت .
واغارت طائراتنا مرة اخرى على مهابط الطائرات في مرطوبية ودرته في ليل ٦/٥ يونيو وكذلك زارت طائراتنا منطقة بنغازي وفي الليلة نفسها اغارت طائراتنا من قاذفات القنابل على ميناء نابولي وعلى سفن الملاحة الالمانية فيه ونشطت طائرات العدو فوق جزيرة مالطة صباح امس ، فاشغقت طائراتنا المقاتلة طائرتين من طراز يونكر ٨٨ والثنتين من طراز RE ٢٠٠١ .
وقد تخلفت ثلاث من طائراتنا عن المودة من جميع هذه الاعمال .
اشد معارك توبيا
صد قوات المحور وتمقيها القاهرة في ٧ - ر - وفقت القوات المصفحة البريطانية ، بعد معركة من اشد مبارك الحملة كنها ، لا الى مقاومة الهجوم المضاد الشديد الذي قام به العدو امس من « اتون الحكيم » على مراكزنا في جسر الفرسان فقط . بل نجحت ايضا ، قبل دخول الليل ، في زحزحة العدو الى الورا قليلا غربى النقطة التي بدا منها هجومه .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٨ يونيو ١٩٤٢

اتجاه القتال الى الغرب

وكانت معركة الدبابات تدور طول هذا الوقت خارج استحكامات « جسر الفرسان » ومنطقة النامه فتحركت غربا ولكن كان يحدث من وقت الى اخر ان تطيش قنبلة من قنابل المدافع المضادة للدبابات التي تخترق الدروع السميكه فتشير زوبعة من الرمال حول مراكزنا في جسر الفرسان

وقد التقى الالمان مرة اخرى في زحفهم شرقا بوحدات الدبابات البريطانية الصلبة فانسحبوا الى جهة الشرق نحو ثغرة طريق كابنزو ومروا بنقطة « عصلح » الحصينة التي تقع في الجهة الجنوبية الغربية من « جسر الفرسان » والتي استولت عليها وحدات من البريطانيين والهنود بعد مهاجمتها ليللا وهذه الوحدات تبنى في الوقت الحاضر مقاومة عنيفة تسبب للالمان قفقا كبيرا



دبابة المانية في معركة لوبيا ، اصابتها قنبلة اصابة مباشرة فانفجرت وتضاعدت منها سحب كثيفة من الرمال والدخان .

عند ما تتطاحن الدبابات

ولقد راقت مساء أمس من داخل هذا المكان ، معركة بين الدبابات وهي تموج كالبحر عبر الصحراء ، فكانت الشهب وبريق الانفجارات الاحمر تضيء السماء وشاهدت في الافق القنابل يبريقها الابيض والاحمر وهي تنطلق من الناحيتين المضادتين في انحاء اشبه الدبابات . وكانت الدبابات والمركبات المحترقة في الوادي تحنا تزيد كلما جرت في هذا المشهد الذي كان اشبه شيء بمهرجان ليلي من الالعب النارية وكانت الدبابات الالمانية كلما اكرهتها طوابيرنا المدرعة على الاقتراب من مدى « جسر الفرسان » اقامت مدفعتها ستارا من النيران وردتها على اعقابها الى الورا .

اعمال المدافع الالمانية

وحاولت المدافع الالمانية البعيدة المدى هدم المصاطب التي نصب البريطانيون عليها مدافعهم بعد ان تبين لهم خطرها اعظم على قواتهم المدرعة ، فطلعت قنابلها نحو ساعة وهي تموي بصوت منقطع مثل عواء الكلب « فوق جسر الفرسان » وتنفجر بقوة تهز جوانب الارض .

وقف المعركة

واخيرا انسحبت القوات المقاتلة من الدبابات بعد ذلك في انحاء الليل الى مستنكر فلم يسمع شيء الا صوت اطلاق المدافع الرشاشة حتى طلع الفجر

استئنافها في الصباح

وفي الساعة الثامنة من صباح اليوم « السبت » حاولت القوات المدرعة الالمانية مرة اخرى اكره تشكيلات الدبابات البريطانية على الرجوع ولكنها القت بالالمان مرة اخرى الى الورا بعد معركة عامة عنيفة تنقلت اميالا عديدة في الصحراء ، وفيما كانت قواتنا المدرعة تضرب دبابات الالمان شرعت المدفعية الالمانية تطلق نيرانها على الحامية على « جسر الفرسان » اربع ساعات متتالية اسكات مدافعنا وحبس حماة الموقع في امكانهم ولكن المدفعية البريطانية اجابتها فوقع بين الفريقين تراشق عنيف بالمدافع وتحول الموقع كله الى ركن صاخب من الجحيم ، فكانت قنارات من النصار والهب ترتفع في الجو في كل ثوان قليلة في حين زادت نيران مدافعنا وضرباتها الثقيلة في هذا الضجيج الذي لا يوصف ولا ينسى وامتلا الجو بصفير القنابل وازيرها وبسطابها المتناثرة بعد كل انفجار على انه في كل هذا الضرب العنيف لم يقتل رجل واحد ولم تسجل اصابة واحدة على اى مدفع بريطاني يقابل الالمان

ميدان المصارك الفاصلة

القاهرة في لاسركتب المسير وليامر مراسل روتر الخاص المرافق للجيش الثامن رسالة يوم السبت من « جسر الفرسان » قال فيها ان المنطقة الصحراوية التي تحيط بهذا « الجسر » لا تزال المحور الذي تدور حوله المصارك العنيفة الدائرة بين الدبابات والمدفعية وهي المصارك التي يبذل الالمان فيها جهدا مستنسا لضعاف قوة الهجمات البريطانية المستمرة

رد قوات المحور غربا

وقد حاول العدو أمس (الجمعة) ان يخفف الضغط البريطاني على مراكزهم الدفاعية فقامت قواتهم المدرعة بحملة فجائية نحو الشرق تؤيدها المدمة وجنود المشاة الذين تحملهم سيارات اللورى ولكن وحداتنا المدرعة لقيت طوابير العدو واصلتها مدفعتها نارا حامية وردتها على اعقابها غربا حول « جسر الفرسان » بعد سلسلة مصارك رهيبه دامت طول الوقت بعد الظهر وجزءا من الليل وشطرا كبيرا من هذا الصباح (السبت) ، ونقطة « جسر الفرسان » التي يحميها لواء من الحرس وقوة من المدفعية اشبه شيء بميناء حصين تخرج منها طوابير الدبابات كما يخرج اسطول بحرى لقتال العدو وكانت معركة القوات المدرعة في اليومين الماضيين تدور حول هذا « المفتاح » الدفاعي ، وتشكيلات الدبابات تقوم بمناوراتها الحربية حول النطاق الخارج .

المصدر : الأهرام التاريخ : ٨ يونيو ١٩٤٢

أرسال اجزاء الدبابات

للوبيا بالطائرات
لندن في ٧ - أرسل الأهرام الخاص -
تلقت جريدة « السنداي اكسبريس »
برقيه من مراسلها في نيويورك ذكر فيها
ان بعض اجزاء الدبابات ارسلت بطريق
الجو من ديترويت الى كوبري القرسان،
في ميدان القتال في لوبيا
وذكر المراسل ايضا ان السكرولويل
كرين - وهو مندوب لجنة المشتريات
البريطانية في منطعة ديترويت الصناعي
في امريكا ارسل نيا تليفونيا من واشنطن
قال فيه ان الجيش البريطاني محتاج الى
قطع معينة من اجزاء الدبابات، وفي حلان
٢٤ ساعه كانت الطائرات تعمل هذه القطع
الى صحراء لوبيا

الزعد والسناء

وبينما كانت المعركة تتحرك نحو الجهة
الجوية الغربية تساقط رداد من المطر
فاختلطت اصوات المدافع التي ابتعدت
الآن باصوات الزعد الشديد الذي دوى
فجأة واكتسح الصحراء من ناحية طريق
تهنئة لواء من جنود يومانري
وقد تلقى لواء من جنود يومانري الذين
كانوا في طليعة هجوم الدبابات البريطانية
اليوم رساله تهنئة من قائدهم يقول فيها :
« احسنتم ، ان العدو يلقن الان جراحه
قواصوا عملكم »

الدبابات الامريكية في الميدان

وتولى ملازم من هذا اللواء قيادة خمس
وعشرين دبابة من الدبابات الامريكية
المخفية الى القتال ضد مثل هذا العدد
من الدبابات الالمانية الثقيلة بعد ان اقت
دباباتنا ستارا من اللخان انطلقت الي
الامام وهي تعلق مدافعها فتحول الالمان
وهربوا ، وقد قال هلك الملازم ان الروح
المعوية بين رجال الدبابات الالمانية ليست
سامية كما كانت في هجوم شهر نوفمبر
في هذه المرة لا يتوقن الى الاصطدام معنا

في اثناء معركة الدبابات

وحدث في اثناء معركة الدبابات التي
دارت امس ان شاهدت ست واربعون
دبابة المانية مجموعة من الدبابات
البريطانية ، تحميسها المدافع الحديدية
المضادة للدبابات، فتصدت الدبابة التي
كانت تسير في طليعة الدبابات الالمانية
واطلقت « اشارة النصر » وهي اوار
متعددة الالوان ولكن لم يمس ثوان قليلة
حتى نسفت الدبابة الالمانية بعد ان
اصيبت بعشلة مضادة، وغسندت دارت
الدبابات الخمس والاربعون وتعفرت
مسرعة

ووقف جماعة من جنود الحرس
وسط خنادقهم في منطعة « جسر القرسان »
واخذوا يصيحون صيحات التشجيع
لا بدأت معارك الدبابات امس وشاهدوا
دبابة بريطانية تهاجم دبابة المانية وتكرهها
على الهرب الى منطعة الانعام حيث
انفجرت بعد اصابه مباشرة اصابها عن
كتب اما المانية البريطانية فلم تسقط
الانفجار المصاحبة بالهالة المادية ثم

وقد تطلعت مع امس رجال الدبابات
على اثر خروجهم من معركة عيقتهم مع
الامان وكانوا متعبين من قلة النوم ، يعنو
الفيار وجوههم وقد تعلق الرمل بشعرهم
وتماسك من العرق وهم يتزودون بالوقود
وبالدخيرة استعدادا للذهاب الى الصحراء
ثانية بعد لحظة ، والخروج الى السهول
الكثير المنفرجات والمضطربات الذي يحيط
بتلال جسر القرسان حيث ترحف
الدبابات مثل الخنفس الكبير الاسود ثم
تصادم في معركة لا تعرف قواعده وليس
لها حدود

المصدر : الأهم - رام
التاريخ : ١ يونيو ١٩٤٢

صد هجمات على «جسر الفرسان» و بير حكيم ارهاق خطوط تموين المحور - الاستعداد لاستئناف معركة الدبابات

روايات الجرحى

وقد قص الجرحى روايات مختلفة عما صادفهم وحل بهم في منطقة القتال فقال أحد رجال المدافع المضادة للطائرات أنهم اسقطوا طائرتين من طراز ستوكا وعلى اثر ذلك اصيب مدفعهم اصابة مباشرة فقتل بعض رفاقه واصيب هو بجرح في فخذه ثم اخرج شظية قنبلة كبيرة قائلا: « سأحتفظ بهذه تذكارا » وقص جريح آخر كيف هاجمهم الايطاليون وكيف صدوا هذا الهجوم قائلا: « وقد أتت فترة احاطت فيها قوات العدو بنا ولكننا لم نعبأ بذلك لان مواردنا من الزاد والذخيرة كانت متوفرة الى ان جاءت طائرات سلاح الطيران فاشتريت معنا في الكر على قوات العدو وتمكننا من قطع مؤصلاته

وقص جندي آخر من اهل نورماندى كيف ارسله الالمان الى سوريا لمساونة

جنود فيشي فهرب وانضم الى الفرنسيين الاحرار ومما قاله انه غادر بير حكيم بسيارة لورى لاحضار بعض المؤن « فاطلقت احدى طائرات العدو علينا مدافعها السريعة ثم احاطت بنا قوة من

سيارات العدو المدرعة ودباباته ووقفنا في الاسر » وبعد ساعة تسلمه الايطاليون مع رؤسنا ثم سمع منهم صوتي

والفطرسه وانهم لا يعملون شيئا الا الاتجاه الى المخابيه عند اطلاق النار عليهم . ثم قال ان الطائرات البريطانية كان لها الفضل في نجاتهم فقد اطلقت نيران مدافعها السريعة على طابور الايطاليين

فتفرقوا في كل ناحية واتفق ان كان مع الاسرى الاخرين في المؤخرة فتمكنوا من الهرب الى ان جاءت بعض السيارات البريطانية وعادت بهم سالمين

بلاغ القيادة البريطانية العليا

القاهرة في ٨ سب - اذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط اليوم بلاغا قالت فيه :

« صدت مدفعتنا امس هجوما قامت به قوات العدو الرئيسية المدرعة في « جسر الفرسان »

وفي بير حكيم صد الفرنسيون الاحرار هجوما اخر على مواقعهم قامت به قوة من قوات العدو معها دبابات وتبدي طوابيرنا نشاطا كبيرا في ازهاق خطوط تموين العدو

ونجحت قواتنا الجوية اعظم نجاح في هجماتها على قوات العدو المحتشدة وعلى طوابير تموينه

بلاغ سلاح الطيران

القاهرة في ٨ سب - اعن مركز قيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط اليوم ان طائراتنا المقاتلة وطائرات القتال من قاذفات القنابل ظلت طول نهار امس تعمل في المنطقة الامامية من برقه وهي تشد ازر قواتنا البرية . وكانت تعمل بصفة خاصة ضد طوابير تموين العدو ووحداته المدرعة في منطقة « جسر الفرسان » وفي المنطقة الغربية من ساحة القتال ، فدمرت عددا كبيرا من مركبات العدو واسقطت طائرة من طراز ميرشمندت ١٠٩ وعطلت طائرات اخرى للعدو

وفي اثناء الليل اغارت طائراتنا من قاذفات القنابل على ميناء بنغازي ومهبط الطائرات في مرطوبه فحصلت على نتائج طيبة .

وفي ليل ٦ - ٧ يونيو اغارت على مسينا في جزيرة صقلية

وفي اثناء الاربع والعشرين ساعة التي انتهت قبل ظهر يوم امس دمرت طائراتنا المطاردة اربع طائرات من طراز ميرشمندت « ١٠٩ » فوق مالطه واسقطت المدافع المضادة لطائرة للعدو من طراز يونكر ٨٨ وقد تخلفت خمس طائرات عن المودة من هذه الاعمال وغيرها ولكن ثلاثة من رجالها نجوا

دفاع الفرنسيين عن بير حكيم

الاسكندرية في ٨ - رس كتب المستر دزموند تاى من احد مستشفيات الفرنسيين الاحرار يقول ان عددا من الفرنسيين الاحرار هم اول فوج وصل من جرحى الحرب في بير حكيم ليقتصوا علينا قصة المقاومة الباسلة التي يبديها ذلك المعقل وبين هؤلاء الجرحى عدد من المصابين بجراح بالغة ولكنهم جميعا فرحون وهم يقولون ان الاصابات قليلة في بير حكيم على الرغم من شدة القتال وقد تبين ان الجنرال دي لارمينازار بنفسه المعقل في اثناء اشتداد المعركة وشجع رجاله

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٩ يونيو ١٩٤٢

الموقف في لوييسا الاستعداد لاستئناف معركة الديابات

القاهرة في ٨ - ١٠ - ١٩٤٢ اشتد طوابير من المشاة الألمان أمس في معركة القوات المدرعة في لوييسا . فقبل المساء نقلتهم سيارات اللوري تتبعهم - لا تسبقهم - الديابات وغيرها من مركبات القتال التابعة للفرق المدرعة الألمانية، للهجوم على « جسر الفرسان » وهو المركز البريطاني الرئيسي الذي يواجه الموقع الذي تربط بين قوات المحور المعروف باسم « رجل الشيطان » وهو المكان الذي جازمته . وقد قابلت المدفعية البريطانية هذه المناورة الشاذة بنيران حامية فتوقفت المشاة ثم عادوا من حيث أتوا تسبقهم الديابات . وكانت بقية النهار هادئة نسبياً في ساحة القتال الرئيسية

الاستعداد لاستئناف المعركة

وقد أخذ الألمان يضمّدون جراحهم أو بالحري جراح دياباتهم بعد القتال العنيف الذي دارت رحاه يوم السبت، وكان من أشد المارك هولاً ، استعداداً لصدام جديد ليس من المنظور أن تتأخر نتيجته طويلاً وتبدي طوابير البريطانيين المدرعة وطائرات سلاح الطيران نشاطاً كبيراً في إرهاق خطوط تموين العدو ، وقد صد الفرنسيون الأحرار في بير حكيم هجوماً جديداً قامت به قوة للعدو معها ديابات

خلاصة الموقف

وإذا لخصنا الموقف كما يبدو هنا في ليل الأحد ، أي بعد مضي ٢٦ ساعة على الضربة التي وجهتها القوات البريطانية إلى قوات المحور في « رجل الشيطان » - قلنا إن الألمان القوا بجميع قوتهم المدرعة ضد « جسر الفرسان » ولكنهم مالوا قليلاً نحو الغرب حيث بدأوا حركتهم ثم هجموا معظم اليوم التالي وبعد ذلك حاولوا القيام بمجهود عقيم لتسرب مشاتهم فصمدت لهم القوات البريطانية المدرعة بسعها المشاة والمدفعية وعززت مركزها في الجهة الجنوبية الشرقية في « هارسات » وارهقت طوابير تموين العدو القادمة من ناحية الغرب، وكذلك ثبت الفرنسيون الأحرار في الطرف الجنوبي من خط الحلقاء في بير حكيم

المصدر: الأهرام
التاريخ: ١٠ يونيو ١٩٤٢



جندي بريطاني يفحص بندقية المانية بين حطام سيارة مصفحة ومدفع مضاد
للدبابات أصابتهما قنبلة طائرة بريطانية في ميدان لوبيا

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٠ يونيو ١٩٤٢

صد هجوم عنيف على بير حكيم الهدوء في جسر الفرسان - الغارات على سردنيا وكريت ومالطة

تعليق التيمس على معركة لويبا
لندن في ٩ - سرب علقت جريدة « التيمس » اليوم في مقال رئيسي على معركة مايسون « مرجل الشيطان » فقالت انه يمكن القول ان الجنرال رتشي احتفظ طول الوقت بمركز ممتاز من ناحية الحركات العملية الفنية . نعم يلوح ان الفرص التي اتاحت للمسدو لشق طريقه حيث فشل مرارا كانت

حسنة . كانت رأيهم جيداً . انما الانقاذ بقوات الحلفاء المرعة وفي هذا مجازفة لم ير الجنرال رتشي حتى الان ما يبررها

اغراض رومل وغموضها

ولا ريب ان تقدير خطط روميل الفنية معناه قراءة اغراضه الحربية الفنية ، وهذه الاغراض لاتزال غامضة . ومما لاشك فيه ان هذه تملئ عليه املاء من برلين ولها علاقة بخطة الحسب العامة . ولا يبعد ان تكون التعليمات التي لديه تقضى بان لا يفتح قسماً معيناً من الاراضي ، بل جيش قوات الحلفاء التي يقاتلها في مكانها ، واجتذاب غيرها اذا استطاع ليساعد على تنفيذ حركة ما في ميدان آخر

بلاغ القيادة البريطانية العليا
القاهرة في ٩ - ر - اداعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط اليوم بلافا جاء فيه :
هاجم صابور من طوابيرنا خط تموين العدو غربى « مرجل الشيطان » فاصاب العدو باضرار واحد عددا من الاسرى وصدت قواتنا ، بعد قتال عنيف ، هجوما شديدا على « بير حكيم » قامت به دبابات العدو ومشاته ومدفعيةه وطائراته المنقضه .

وابدت قواتنا الجوية نشاطا عظيما في مساعدة قواتنا البرية خصوصا في منطقة بير حكيم حيث هاجمت قوات المسدو المحتشدة هجوما مثمرا
اما في منطقة « جسر الفرسان » فلم يقع نشاط يذكر

بلاغ سلاح الطيران

القاهرة في ٩ - ر - اعلن مركز قيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط اليوم ان طائرات القتال وقاذفات القنابل ابدت طول نهار امس نشاطا عظيما فوق منطقة القتال في برقة فدمرت او عطلت عددا كبيرا من سيارات نقل العدو في منطقة بير حكيم وسجلت اصابات مباشرة على مصاطب مدافع العدو . وزاد نشاط العدو الجوى فدارت معارك اسقطت طائراتنا المقاتلة فيها ثلاث طائرات من طراز مسر شمدت ١٠٩ وطائرة من طراز ماكي ٢٠٢ وتمطلت طائرات اخرى للعدو . واسقطت منا المصادرة طائرة من طراز يونكر ٨٧ في ساحة القتال . وضربت طائراتنا من قاذفات القنابل سيارات العدو الميكانيكية ودباباته ضربا موقفا في منطقة « جسر الفرسان » وفي الوقت نفسه هاجمت طائرات اخرى طائرات العدو في مطار المرج وستنتها

واغارت طائراتنا مرة اخرى في ليلة امس على سفن الملاحه في كاجليارى في سردنيا .

ونشطت طائرات العدو بمد ظهر امس فوق مالطه فاسقطت المصادرة احدى طائرات العدو من طراز يونكر ٨٨ وقامت طائراتنا ليلة امس بطارة مشيرة على مطار هراتيون في كريت . فحدثت انفجارات في ارض المطار وبين ابنية التكنات وشبت حرائق كانت تشاهد من مسافة ٧ ميلا .

وقد تخلفت تسع طائرات من طائراتنا عن العودة من هذه الاعمال وغيرها

المصدر: الأهرام
التاريخ: ١٠ يونيو ١٩٤٢

اسر فصيلة ايطالية

جبهة لوبيا في ٩ - ٦ - ٤ - ٣ - ٢ - ١ كتب المستر وليامز يقول :
وصل الى مركز قيادة احدى الفرق البريطانية بضع مئات من الجنود الايطاليين ومعهم عشرة من ضباطهم ممن ينتمون الى فرقة بافيا التي شاء سوء حظها ان ترسل الى خط القتال المقابل لمركز البريطانيين وكان الايطاليون قد خرجوا للعمل امام المراكز الامامية البريطانية وكانوا يشتغلون بيت الانعام واعداد الحفر للمدافع فشهدهم حراسنا في المراكز الامامية فارسلت اليهم في الحال قوة سريعة الحركة معها سيارات لورى من جنود المشاة . وكان الوقت ظهرا فاضطجع الايطاليون لقضاء وقت القيلولة كما دعتهم بعد ان لعب نبيد كيانى برؤوسهم وعندئذ باغتتهم البريطانيين واطبقوا عليهم من كل ناحية ، فاطلقوا بضع طلقات طائشة من بنادقهم ومن مدفع رشاش كان معهم ثم سلموا الى القوة البريطانية الصغيرة . وكان الضباط في غضب شديد وفي شيء من القلق اما الجنود فلم يبد عليهم اقل ارتباك .

ولم تصب القوة البريطانية بخسارة في الارواح . وقد سبق ان خرج رجالها منذ ايام قليلة ثم عادوا بجماعة اخرى من اسرى الايطاليين معهم ضباطهم وهكنا ينقرض رجال فرقة « بافيا » شيئا فشيئا .

بير حكيم

تصمد لهجمات متواصلة

القاهرة في ٩ - ٦ - ٤ - ٣ - ٢ - ١ تصمد حماسة بير حكيم الفرانسيزيين اليوأسل امس لهجوم عنيف آخر قامت به قوات المحور على مراكزهم بدباباتها ومشاتها ومدفيعيتها . تمزرها طائرات ستوكا المنقضة . ويؤخذ من الانباء التي وصلت القاهرة ان جنودنا رفضوا قبل الهجوم التسليم ، وهو الطلب الخامس من نوعه الذي تلقوه في خمسة ايام .

الحالة لاتدعو الى القلق

وتقول رسالة من بير حكيم « ان الحالة لا تدعو الى الانزعاج ، مادام في الامكان سد النقص كما هو الحال حتى الان . ولا تزال نيران المدافع المتوسطة الحجم تصوب ضدنا باستمرار ولكن خسائرنا ليست كبيرة الى حد ليس له مبرر نظرا لوسائل الوقاية الحسنة . ونحن الآن في انتظار هجوم شديد آخر »

والمعروف ان اكثر من طابور من طوابير النمسين وصل الى بير حكيم من الشمال ومع ان هذا المعقل في مركز خرج فان هناك قوات متحالفة سريعة الحركة تدور حوله كما تدور قوات العدو . وقد ارسل المحور امس الي هذا المكان بعض دبابات من « مريكل الشيطان » حيث كان النشاط ضعيفا في اثناء النهار .

والمفهوم ان طابورا من جنود الحلفاء اسر عددا لا بأس به من رجال العدو عند ما انقلب خطوط تموين العدو غربا « المحال » .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١١ يونيو ١٩٤٢

بير حكيم تصمد لاشد الهجمات واعنفها القوات البريطانية المدرعة تساعد الفرنسيين الاحرار في الدفاع عنها

معارك لويسا تستنفد معدات المحور
زورخ في ١٠ - ي . ب - يؤخذ
من الانباء الواردة من برلين ان الخبراء
المسكرين الالمان اجتمعا على ان معارك
الدبابات في لويسا استنفدت كميات كبيرة
من التترول والمعدات الحربية من جميع
الانواع الى درجة لم يسبق لها مثيل

اطلاع الفرنسيين على تفاصيل المعركة

لندن في ١٠ - ر - يدع القسم
الفرنسي في محطة الاذاعة البريطانية
وراديو فرنسا الحرة كل يوم بيانات
وافية عن المعركة الدائرة في صحراء
لويسا بحيث يطلع الفرنسيون على
تفاصيل المقاومة التي تبديها القوات
الفرنسية التي في بير حكيم

وقد صرحت المصادر المسؤولة في
المقر العام للفرنسيين الاحرار اليوم
بقولها : « اننا نعرف ان معركة بير حكيم
تثير حماسا عظيما في نفوس الشعب
الفرنسي الذي يقاوم »

بلاغ القيادة البريطانية العليا

القاهرة في ١٠ - ر - اذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط اليوم
بلاغا قالت فيه :
« ساعدت القوات المدرعة والميكانيكية البريطانية امس الفرنسيين الاحرار في
بير حكيم على صد هجوم واسع النطاق قام به العدو الذي استخدم عددا كبيرا
من الدبابات والطائرات المنقضة علاوة على المشاة والمدفعية
ولا تزال قواتنا السريعة الحركة ترهق بشدة خط تموين العدو من ناحية الغرب
وفي منطقة « المرجل » تبادلنا بعض وحداتنا المدرعة اطلاق النيران من مدى
بعيد مع قوات العدو المدرعة »

بلاغ سلاح الطيران

القاهرة في ١٠ - ر - اعلن مركز
قيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني في
الشرق الاوسط اليوم ان الاعمال الجوية
في بركة انحصرت في اثناء النهار امس
فوق منطقة بير حكيم حيث هاجمت
طائراتنا وحدات العدو المدرعة ومراكز
مدافعه ومركباته الميكانيكية . وقد
استقطت خمس طائرات من طراز مسر
شمدت ١٠٩ ودمرت اخرى على الاربع
واسقطت طائرة للعدو من طراز هينكل
١١١ في البحر تجاه شاطئ افريقيا
الشمالى في ليل ٨-٩ يونيو واسر
رجالها الاربعة

وفي الليلة نفسها اغارت طائراتنا من
قاذفات القنابل على مطار «هيراكليون»
في كريت وعلى القاعدة البحرية الابطالية
في « تارانتو » . وقامت طائراتنا في ليلة
امس بغارة اخرى على «هيراكليون»
وقد تخلقت احدي طائراتنا عن
العودة الى قاعدتها من جميع هذه الاعمال
وقد وصل اربعة من الطيارين الذين
ذكرنا فقدمهم في بلاغ امس الى قاعدتهم
سالمين .

الهجوم الاخير على بير حكيم

القاهرة في ١٠ - ر - كان هجوم
المحور امس على الفرنسيين الاحرار في
بير حكيم اكبر «مظاهرة» بلا شك منذ
شرع العدو هجومه في لويسا . فقد ملا
العدو الجو بطائرات ستوكا والقي بعدد
كبير من الوحدات المدرعة والمشاة الذين
جاء بهم من ناحية الشمال سمييا مع
انخضاع المعارين الهولسل الذين يقاوم
تحت علم اللورين .

صلابة الفرنسيين الاحرار

وقد قاتل الفرنسيون الاحرار بالصلابة
التي اظهروها دائما فقاموا قبيل المساء
بكرة صادقة نحو الشمال قطردوا قوات
العدو بعد ان وصلت القوات المدرعة
والميكانيكية المدرعة الى نجدتهم قبل ذلك
في النهار .

التعاون بين الفرنسيين والبريطانيين
واستولى طابور بريطاني على بعض
مؤن العدو في شمال بير حكيم ، وهكذا
حبط اكبر مجهود بذله العدو على الاربع
حتى الان بفضل هذا التعاون الوثيق بين
البريطانيين والفرنسيين الاحرار

الهدوء في جسر الفرسان

وكانت الحالة امس هادئة في «جسر
الفرسان» ولكن الفريقين تبادلوا في
المنطقة الواقعة الى الجنوب قليلا اطلاق
المدافع من مدى بعيد

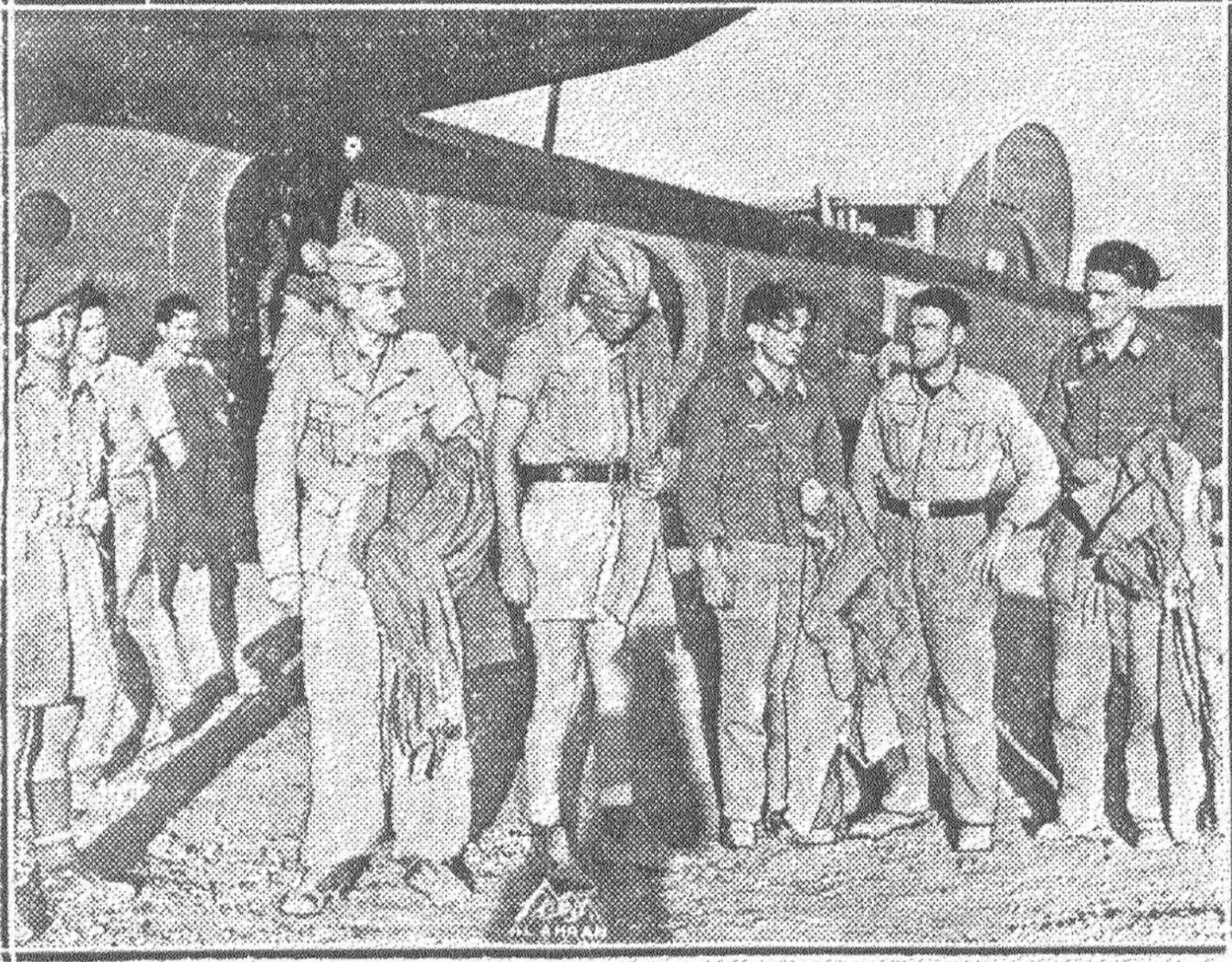
الارتساح الى الحالة

ولا تزال الحالة بالاجمال تدعو الى
الارتساح من ناحية الحلفاء ، ولو ان
الدعامة التي يستند اليها حماسة بير
حكيم عرضة لتجارب اخرى

ديجول يهنئ الجنرال كوينج

لندن في ١٠ - ر - ارسل الجنرال
ديجول رسالة الى الجنرال كوينج قائد
الفرنسيين الاحرار في «بير حكيم» قال
فيها ان فرنسا باسرها تنظر اليكم
اعجابا . ارجو ان تبلغوا هذه الرسالة
الى جميع جنودكم »

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٢ يونيو ١٩٤٢



خمسة من الطيارين الالمان اعتقلوا وهم فى زورق من المطاط لجأوا اليه عندما
طاردتهم طائرة بريطانية واسقطت طائرتهم تجاه الشواطىء المصرية

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٢ يونيو ١٩٤٢

انسحاب حاميت بير حكيم بعد نضال مجيد الاستعداد لاستئناف معركة الذبايات حول جسر الفرسان

بلاغ القيادة البريطانية العليا

أذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الأوسط اليوم بلاغا جاء فيه :
صدت هجمات أخرى أمس على بير حكيم . وقد ساعدت قواتنا المنرعة
والميكانيكية ، الفرنسيين الأحرار طول النهار أمس لمساعدة قواتنا الجوية وكانت
هجمات العدو الجوية على بير حكيم في نطاق واسع
ولم يحدث في المناطق الأخرى شيء يستحق الذكر

انسحاب حاميت بير حكيم

وأذاعت القيادة البريطانية في المساء بلاغا خاصا قالت فيه :
عملا بأوامر الجنرال ريتشي انسحبت حاميت بير حكيم في ليلة أمس
(١١/١٠ يونيو)

وقد قاتل الجنود الفرنسيون الأحرار بقيادة الجنرال كوينج الذين تتألف
منهم الحامية ، ستة عشر يوما وصدوا هجمات واسعة النطاق قام بها مشاة العدو
وذباياته وطائراته والحققوا خسائر جسيمة بقوات المحور . وكان لهم نصيب
جوهري في قلب خطط العدو وفسادها . وقد نالوا إعجاب الأمم المتحدة
بصفتهم الحربية الرائعة .

بلاغ سلاح الطيران

وقد استمر النشاط أمس في بير
حكيم ولكن الحالة كانت هادئة نسبيا في
المناطق الأخرى من الصحراء ولو أن هذا
يعد من باب الصدفة . والمتأكد انه
يستحيل أن تبقى القوات الرئيسيتان
اللتان تواجه كل منهما الأخرى عند «جسر
الفرسان» طويلا دون أن يقع اصطدام
أخر بينهما قريبا .

وكان معظم الهجمات التي وقعت أمس
على بير حكيم من الناحية الشمالية
ولم يكن القتال بالأعمال عنيفا كما كان
يوم الثلاثاء . وقد قاومت القوات
البريطانية والفرنسيون الأحرار معاً
مرة أخرى الجهود الشديدة التي يبذلها
جنود المحور لطى جناح الحلفاء الجنوبي
الذي يعد خطراً عليهم وجاءت طائرات
سلاح الطيران البريطاني أيضاً لنجدة
حماة المعقل فتمكنوا من صد هجمات
العدو مرة أخرى

ويؤخذ من رسالة وردت اليوم من
أحد الراسلين الفرنسيين الأحرار في

وأعلن مركز قيادة سلاح الطيران
الملكى البريطانى في الشرق الأوسط اليوم
أن طائراتنا نشطت أمس مرة أخرى في
المنطقة الامامية من برقة عند بير حكيم
فهاجمت قوات العدو المحتشدة ومراكز
مدفعية هجوماً شامرا ودمرت واطلقت
عددا كبيرا من مركبات النقل الميكانيكية
وقد اسقطت طائرة للعدو من طراز
يونكر ٨٧

واقارت طائراتنا قاذفات القنابل في
ليلة أمس على أهدافها في كويت .
وفي الاربع والعشرين ساعة التي انتهت
ظهر أمس دمرت طائرتين من طراز مسر
شمدت ١٠٩ فوق مالطه اسقطت
احدهما طائراتنا المطاردة واسقطت
الأخرى مدافعنا المضادة للطائرات .
ولم تعد ثلاث طائرات من طائراتنا من
هذه الاعمال وغيرها .

قبل الانسحاب من بير حكيم

القاهرة في ١١ - ٥ - ١١
بعدد آخر من الطائرات أمس فوق بير
حكيم رجاء التنب على حمايتها ولكن
يلوح أن الجيش الألماني لا يشاطر سلاح
طيرانه امتقاده بمقدرته على تحويل كفه
الميزان إذا شدد ضرباته الجوية ، ويبدو
بعض من القوى الجيش الألماني الذي
نعم إلى الاستعصية من قبل إلى البدء
سيئة عن سلاح الطيران الألماني فيقول
بعضهم ، خصوصا الذين جاؤا منهم إلى
لوبي من الميدان الروسي : « لو كان لدينا
في بير حكيم ربع المعونة الجوية التي
تمودناها في الميدان الروسي لاستطعنا
الاستيلاء على بير حكيم في يوم أول
يونيو » .

المصدر : الأهرام التاريخ : ١٢ يونيو ١٩٤٢

« في الوقت الذي هدات فيه معركة الدبابات مؤقتاً ، أخذ النشاط يشتد وراء خطوط القتال .

النشاط وراء الخطوط الألمانية

فماجت دروب الصحراء المؤدية إلى الخطوط الألمانية بقوافل لا حد لها من سيارات نقل الذخائر والماء والبنزين والمؤن للوحدات المرابطة في الخطوط الألمانية استعداداً لخوض معركة شعواء وراقبت طول النهار جموع الدبابات وسيارات المدافع وسيارات النقل بسرعة نحو المراكز الألمانية وهي تنير عجاباً جعل أرجاء الصحراء لجة من النيران الذي يكتم الأنفاس ، فإذا صد المرء بصره وراء كابوتزو وجيبسوت والعضم حيث تلوح للناظر حطام ابنية المطار المهدم من وراء ستائر البساط المتصاعد ، رأى قوافل السيارات متدفقة في سيرها وهي تصم الأذان بضجيجها ودويها ، ورأى جموعاً متفرقة من الجنود حول نيران قريبة من سياراتهم يمدون لانفسهم قليلاً من الشاي لينتمشوا به قبل استئناف السير

الهدوء الذي يسبق العاصفة

فإذا هدات الآن الدبابات حول اتون جسر الفرسان ، فلا ريب في ان هدوء الهدوء سيعقبه قتال عنيف بين الوحدات المصفحة بعد فترة وجيزة جداً . فالألمان وهم في أشد الحاجة إلى الراحة والتنظيم لن تتركهم الوحدات البريطانية يتلوقون طعم الراحة أو يوطدوا اقدامهم ويمررؤوا مراكزهم .

تشرشل يهنئ الجنرال ديجول

لندن في ١١ سرت زار الجنرال ديجول اليوم المستر تشرشل في مقر الرئاسة ، فهناه رئيس الوزراء بما قام به الفرنسيون الأحرار من الأعمال الباهرة في ميدان القتال في بير حكيم

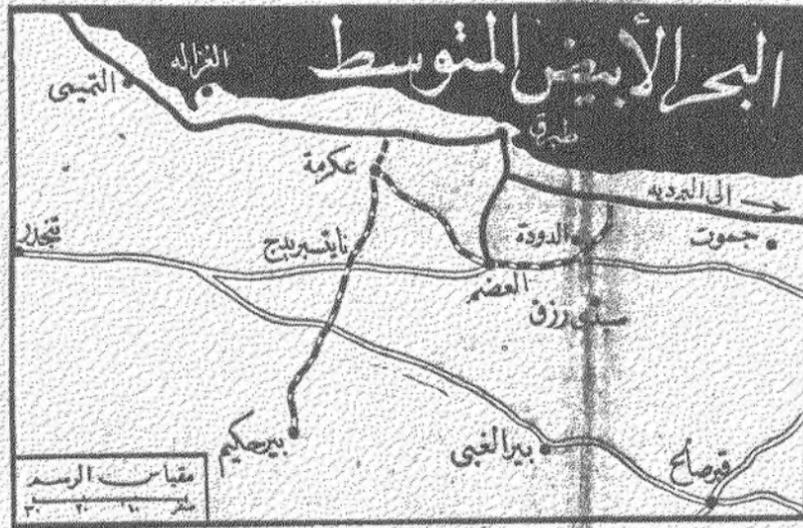
بير حكيم ان العدو يواصل الضغط من الجنوب أيضاً ومما قاله ان الموقف يتغير باستمرار ، قاله الحالة التي تعود في الصباح تنقلب انقلاباً تاماً في المساء ، فمن المستحيل التكهّن بشيء من الواقع ان الأعمال الحربية الحاسمة التي كانت منتظرة في اليومين الماضيين لم تقع فعلاً ولم يعد الجنود البريطانيون يشيرون إلى حماة بير حكيم بانهم فرنسيون أحرار بل أصبحوا يدعونهم الفرنسيين المقاتلين وقد ظهرت لهذه الحقيقة اليوم في نشرة الجيش الثامن التي أتيتم « كروزادر » وقد حوت مقالا بالفرنسية ضمن تحية طيبة إلى الجنرال دي لا روتنا والجنرال كونيغ ورجالهما إذ قال ان الرجال من أمثال الجنرال كونيغ و جنوده هم الذين يحافظون اليوم على عماليد وطنهم السامية .

هدوء معركة الدبابات

لندن في ١٢ - لم يرسل الأهرام الخاص - ابرق مرابطي ووثر الخاص المرافق للقوات البريطانية في ليبيا يقول

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٤ يونيو ١٩٤٢

اشتداد القتال في لوريبيا صد هجوم على العضم واتجاه المعارك نحو عكرمة



بلاغ القيادة البريطانية العليا
أذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الأوسط اليوم بلاغا قالت فيه دار قتال عنيف طول نهار أمس في المنطقة الواقعة جنوبي العضم وقام العدو بهجوم على العضم تؤيده الطائرات فصد . وقامت قوات العدو المدرعة بعد ذلك بمناورة حول العضم ثم اتجهت نحو عكرمة فاشتكت معها قواتنا المدرعة اشتباكا عنيفا وهاجمتها طائرات سلاح الطيران الملكي البريطاني طول النهار وقد أصيب العدو بأضرار جسيمة ولكن لم تصل بعد تفاصيل . وظلت مراكزنا سليمة .

بلاغ سلاح الطيران

أعلن مركز قيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الأوسط اليوم بلاغا جاء فيه : اتجه أكبر نشاطنا الجوي أمس في ساحة القتال الليبية إلى ضرب طوابير العدو المدرعة ووسائل نقل تعوينه فقامت طائراتنا قاذفة القنابل وطائراتنا المقاتلة القاذفة بأغارات موفقة وامتددة فأحدثت ضررا كبيرا وعملت طائراتنا المقاتلة من الفجر إلى المسق ففازت بتشغيل شمل هجوم كبير النطاق قامت به طائرات « ستوكا » وشتتت بضغ هجمات أخرى . وفي أثناء القتال الذي دار في النهار اسقطنا ودمرنا ست طائرات من طراز يونكر ٨٧ وخمس طائرات من طراز مسر شمدت ١٠٩ وطائرة من طراز ماكي ٢٠٢ وطائرة من طراز يونكر ٨٨ وعطلنا عددا كبيرا من طائرات العدو الأخرى عطلا شديدا وخسرنا تسع طائرات من طائراتنا ولكن أربعة من طيارها سالمون . وكانت جهود العدو الجوية كبيرة وواسعة النطاق وفي حملتها اغارت على أهداف على طول ساحل البحر بين المنصورة ومطاطن بالموش وليستكتيشا عن هذه الاغارات ضرر كبير الشأن وفي ليل ١١ - ١٢ يونيو اغارت طائراتنا على منطقة الميناء في تارنتو غير انه تمذرت رؤية نتيجة الاغارة بشي من التدقيق . وفي الليلة نفسها اغارت طائراتنا على أهداف حربية في بيريه في البسونان وهجمت طائرات من طراز ولنجتن على بنغازي في ليل ١٢ - ١٣ يونيو هجوما موقفا واضربت نارا كبيرة بقرب قاعدة حاجز جوليانا

ولم يكن نشاط العدو فوق مالطه أمس كبيرا غير ان طائراتنا المقاتلة أصابت عددا من طائرات العدو بتلف كبير . وغلاوة على الطائرات التي فقدناها في القتال في لوريبيا فقدنا طائرة أخرى لم تعد إلى قاعدتها .

لواء الفرنسيين الاحرار وبسالته
الفاخرة في ١٢ سرد تم تراجع اللواء الاول من الفرنسيين الاحرار من بئر حكيم بنجاح في ليلة ١٠ - ١١ يونيو وكانت الخسارة قليلة اذا حسنا حساب القتال الدائم الشديد الذي اشتبك اللواء فيه ١٦ يوما . وقد عرف إن خطة العدو كانت تنطوي على ان تستولى فرقة اريتي الايطالية على بئر حكيم يوم ٢٧ مايو ولكنها فشلت بفضل مقاومه الحامية وتحميلها العدو خسارة كبيرة ومن الاعمال الجليله التي قام بها هذا اللواء خلال هذه المدة تدمير ٧ دبابه من دبابات المحور فيما يرجع وانزال خسارة كبيرة بالقوات الالمانية والايطاليه في الرجال والعتاد واسترداد اكثر من الف اسير من رجالنا كانوا في يده . وقضت هذه القوة الصغيرة اكثر من اسبوعين تقابل الفرقة الالمانية التسعين وفرقة تريستا الايطالية الميكانيكية وضدت

عدة حملات المانية وايطاليه بالديابات وقلبت خطة العدو راسا على عقب فالامم المتحدة مدنته بدين كبير من الاعجاب والشكر للواء الفرنسيين الحر الاول ولقائده الباسل
صد الهجوم على العضم
من خارج طبرق في يوم السبت كتب المستر وليامز مراسل روتر الخاص يقول : صدت القوات البريطانية هجوما عنيفا قامت به الديابات الالمانية على العضم ظهر أمس (الجمعة) بعد معركة حامية الوطيس ولم يستأنف العدو هجومه على هذا الموقع الذي يشرف على طريق النقل في وادي العضم
معارك في منطقتي العضم وعكرمة
وظلت الديابات البريطانية طول نهار أمس مشتبكة مع قوات الالان المدرعة في المنطقة الواقعة في الجهة الشمالية الغربية في مطار العضم ولكنها لا تزال الى الجنوب من خطوط المحور التي تمتد موازية للدائرة الخارجية المحيطة بطبرق وفي الوقت نفسه دارت طول نهار أمس معارك بين الديابات السريعة الحركة في منطقة تبعد ستة اميال عن عكرمة وفي الجهة الجنوبية الشرقية منها .

اتجاه زحف المحور وغرضه

ويلوح ان زحف العدو الاكبر يتجه الى الناحية الشمالية الغربية من العضم وغرضه الواضح قطع الطريق بين الغزاله وطبرق وقد عزز العدو وحداته المدرعة فدفع بمشاته وهؤلاء انشأوا لهم مواقع عند طرف المنحدر الذي يمتد من العضم الى « جسر الفرسان » حيث لا تزال قواتنا المدرعة مشتبكة مع دبابات العدو .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٤ يونيو ١٩٤٢

المعركة الفاصلة في لوبيا

القاهرة في ١٢ - ١٣ - ١٤ - اشتبك الجيش الثامن البريطاني وقوات الهجوم الألمانية مرة أخرى جنوبى طريق بغرب في نهاية هذا الأسبوع ، ويحتمل أن يكون هذا الصراع المعركة الحاسمة للقوات المصفحة في شمال أفريقيا ، وعلى مصيره تتوقف آمال العدو التي يتطلع من ورائها إلى اخراج البريطانيين من لوبيا .

تهديد المحور للشرق الأوسط

فاذا كتبت له الهزيمة - وهذا ما يعتقد الجنرال رينشي - فان التهديد الذي لم يواجه الشرق الأوسط تهديداً مثله سيزول طيلة مدة الحرب ، والألمان في هذه الحالة إما أن ينفضوا أيديهم نهضاً تاماً أو أن يركزوا جهودهم ويحاولوا الوصول إلى الخليج الفارسي عن طريق القوقاز .

تطورات المعركة

فالمعركة الدائرة الآن تعد معركة لوبيا الثالثة وتدور في احوال غير الاحوال التي دارت فيها المعركتان السابقتان . فهي الآن وقد اشرفت على آخر الأسبوع الثالث تتصارع فيها قوات الفريقين في جو شديد الحر . وقد ارتدت قوات الألمان المصفحة الرئيسية إلى حيث بدأت زحفها عند مثلث جسر الفرسان - العضم - عكرمه ، ودار الألمان دورتهم ثم وجهوا انظارهم نحو بشر الحكيم التي صعدت لهجوم العدو ستة عشر يوماً واستبسل فيها الفرنسيون الأحرار ولم يخوها إلا بعد أن أوقعوا بالعدو خسائر فادحة وطلبوا له أكثر من سبعين

الجنود الذين يملكونهم فقط واستبسلت المنطقه الواقعة جنوبى جسر الفرسان تحت سيطرته ولو ان مؤخرته مكشوفة لغارات اسراب الحلفاء . ولا يزال العدو مصمماً على أن يشق طريقه بين طبرق والغزاة فيكتسح كل شيء غرباً ثم يهجم شرقاً ، ولا ريب في ان هذه مهمة عسيرة المنال ولكن العدو في مركز حسن نسبياً .

مركز القوات البريطانية

أما البريطانيون فقد حاولوا أمس واليوم توجيه ضربة قاضية إلى العدو ، ولهم من العدة والعتاد ووسائل المواصلات والمؤن وتماسك مراكزهم الدفاعية ما يجعلهم قادرين على تحقيق غاياتهم . أما هذه المراكز الحصينة التي عززت من قبل فهي شوكة في حذب العدو فاذا حاول اختراقها فانه سيجد بين نارين نار الوحدات المصفحة والمدفعية الشديدة الفتك .

خطط المحور

وهذه الحالة تفسر صد قوات العدو التي هاجمت العضم آمله في ان تضع يدها عليها لتسيطر على الممرات والطرق الصحراوية الأخرى والمداخل المؤدية إلى سهل الليبية ، لهذا هذا العدو على اعقابهم دار حول العضم واندفع نحو الشمال الغربي متوجهاً نحو عكرمه التي تعد مدخل طريق الفرسى والطريق إلى الشاطئ ، بين الغزاة وطبرق . وهنا اشتبك العدو مرة أخرى في صراع عنيف مع قواتنا . ثم خرجت وحدات أخرى معادية من الاتون متجهة شرقاً فاشتبكت مع قواتنا جنوبى جسر الفرسان ، وقد ورد في بلاغ اليوم ان خسائر العدو فادحة جداً ولو ان التفاصيل لم تصل بعد . وهناك وحدات أخرى للعدو تعمل شرق العضم ولكنها ليست عظيمة القوة .

فعلى الرغم من الخسائر التي حاققت بالفريقين المتقاتلين ، وعلى الرغم من الحقيقة الراهنة التي تدل على ان مصاعب تموين العدو ليست بالصعوبة التي كانت عليها منذ اسبوعين ، فان الثقة التامة بمصير معركة الصحراء الغربية تنمر قلوب الضباط والجنود على السواء .

ولم تتبين بعد نتائج هذه المعركة التي لاتزال دائرة الرحي

في انتظار المعركة الكبرى

ويجب ان نذكر ان المعركة الكبرى بين القوات المدرعة لم تتطور بعد ولكن لا يبعد ان تأخذ قوات كبرى من الفريقين بعضها بتلاييب بعض بعد قليل داخل ساحة القتال الحالية التي لا تتجاوز مساحتها ٢٢٤ ميلاً

نشاط الطائرات البريطانية

وقد ظلت الطائرات البريطانية وطائرات جنوبى افريقيا طول نهار أمس تضرب خطوط تموين العدو وتقتل طائراته فوق الساحة التي تدور الآن معركة الدبابات فيها

مقتل أحد ضباط الكوماندو بلوبيا

لندن في ١٢ - لرائسل « الأهرام » الخاص - تلقى الأميرال السر روجر كاييس قائد الأسطول والادى عقيلته نيا مقتل نجلهما اللفتانت كولونيل جوفرى كاييس في غارة قام بها جنود الكوماندو بقيادته على مركز قيادة الجنرال روميل في لوبيا يوم ١٨ نوفمبر الماضي

والفقيدي الرابعة والعشرين من عمره وقد خدم في نارفيك وسوريا حيث نال الصليب الحربي ولما الف والده فرقة الكوماندو او الفدائيين تطوع للخدمة تحت قيادته . وكانت الغاية من الغارة التي قتل فيها أسر الجنرال روميل ولكن القائد الألماني كان في مكان آخر

كيف قتل وكيف دفن

وكان الوالدان يملان ان يكون ولدهما على قيد الحياة في أحد المستشفيات الإيطالية . ولكن وصلهما أخيراً خطاب من الكابتن روبن كامبل الضابط الذي جرح فأسر في إحدى هجمات جنود الكوماندو قال لهما فيه « اننى كنت بجانب جوفرى حينما لاقى حتفه في صباح يوم ١٨ نوفمبر الماضي وكان حينما في لوبيا في كادى حياضات الفرسان وقد زارنى بعد ذلك شاب ألماني في المستشفى واخبرنى ان جوفرى دفن باحتفال عسكري في « بيبا لتوريا »

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٥ يونيو ١٩٤٢

استئناف المعركة بعد العاصفة الرملية

القاهرة في ١٤ - ر - استؤنفت أمس معركة الدبابات العنيفة بعد أن مرت ساعات الصباح في هدوء بعد الهبوب عواصف رملية محلية وكان شوبها في المنطقة الجنوبية من عكرمة فيما وراء المنحدر المشرف على طريق ولا تزال هذه المعركة الجاسمة ومائمة ، وسيظل العدو خطراً ما دام في هذه المنطقة ولو أنه - بصرف النظر عن مقاومة القوات البريطانية المدرعة - أصبح بين مراكزنا المحمية في عكرمة وجسر الفرسان وعرفت العواصف الرملية أمس أعمال طائراتنا قاذفات القنابل ضد الألمان وتقع « مطفل » حيث هجم طابور من الفرقة الخمسين على مراكز الإيطاليين يوم ١٢ يونيو ، في الطرف الغربي من الثفرة التي فتحت في حقول الأنعام على طريق كابوتزو

على تقدم الدبابات الألمانية

والمعركة التي تدور الآن في المثلث الواقع بين عكرمة وجسر الفرسان والمعضم ، هي في معظمها سلام بين القوات المدرعة . ولم تصل مشاة المحور في تقدمها شرقاً إلى أبعد من « اللودة » والمظنون أنها لم تتجاوز المعضم شرقاً إلى مسافة بعيدة . ولا يتم حتى الآن مبلغ تقدم معركة الدبابات الألمانية

« ان الذين كانوا يشكون في فرنسا قد ظهر خطاهم ، فالقاومة في بلاد حديم عززت سمعة فرنسا في العالم كله فانتنا اظهرنا هناك ما نستطيع ان نعلمه بالاسلحة والمعدات التي تسلم اليها وانني اقرر مدى سطوتة الملحة التي تنهال على الحلفاء في طلب المعدات الحربية ولكنني امل بان نحصل على المزيد من الاسلحة والطائرات

« لقد رفعت بير حكيم اسم فرنسا وكان لها تاثير عميق بين السوريين واللبنانيين الذين يعرفون حتى المعرفة ماضي فرنسا العظيم وانتصاراتها الناهرة وقام الفرنسيون الاحرار بدورهم في معركة لويبا خير قيام ففرقوا الحفظ التي وضعا الجنرال روميل

وكانت الخسائر في بير حكيم بسيرة على الرغم من شدة الهجوم ، ولكن الاعمال التي اقتضاها الانسحاب لم يكن من الممكن ان تجرد من التضحيات والخسائر

« وختم الجنرال كاترو خطابه قائلاً انه عاد من الصحراء بشعور مطمئن وراى النظام التام سائماً في خطوط مواصلات الحلفاء وخطوط تموينهم ولقى بين البريطانيين في كل مكان اعظم اذجاب بموقف الفرنسيين الاحرار

الجنرال كوينج في سلام

القاهرة في ١٤ - ر - المعروف ان الجنرال كوينج الذي تولى الدفاع عن بير حكيم في أمن وسلام

النجدة الألمانية بطريق البلقان

اقرة في ١٤ - لمراسل الأهرام الخاصة وصلت انباء الى هنا تدل على ان مائتي قطار يؤلف كل منها من اربعين عربة تحمل جنوداً وعتاداً وطائرات المانية واجزاء لتفواضات اجتازت يوغوسلافيا في طريقها الى بلغاريا من اواسط شهر مايو والمعتقد ان المواد التي كانت تقلها هذه القطرات ارسلت الى سلاتيك لتنقل منها الى الجيش الألماني في لويبا . فاستعمال الألمان لخط سكة حديد بلراد - صوفيا سلاتيك الطريق بدلاً من خط بلراد - صوفيا - سلاتيك يدل على ان ملى نحوهم

المصدر: الاهرام
التاريخ: ١٦ يونيو ١٩٤٢

معركتنا لو بيا تبلغ اشدّها

القاهرة في ١٥ ر - بلغت معركة الديابات في لوبيا اوجها وهي المعركة التي سيكون هذا قد قضي عليها ثلاثة اسابيع

خسائر الفريقين

وقد القى اليوم لأول مرة ضوء على الخسائر التي تحملها الجيش الثامن والقوات المدرعة الألمانية وهي كبيرة جدا

فقد ذكر الجنرال رنشي الرقم الأخير والوحيد عن خسائر الالمان في الديابات ، عند ما أعلن ، بعد اقضاء الاسبوع الاول ، ان هجوم روميل الاولى نحو طبرق قد صد ، وكانت خسارة الالمان في ذلك الوقت نحو مئتي دبابة حطمت او وقعت في ايدينا

ولا يعرف هنا حتى الآن هل تلقت الفرق الألمانية في جيش افريقيا مددا كبيرا من الغرب لكي يتمكن العدو من زحفه الجديد قبل نهاية الاسبوع للاستيلاء على طبرق بعد زحفه من عكرمة الى الساحل ، على ان الأرجح انه سد النقص في صفوفه

ثبات قوات الحلفاء في عكرمة

وكانت قوات الحلفاء حتى القبس الأخير من ليلة امس - وبعد المعارك الدامية التي استمرت الآن اربعة ايام - لا تزال ثابتة في عكرمة التي يزحف الالمان اليها بقواتهم المدرعة من الجنوب ولا توجد للعدو قوات شرقية المضم

الحالة ليست حرجة

والحالة ليست حرجة غير ان لها وجوهها الحدية بالنسبة الى قوات الحلفاء ، ولا بد ان اليوم هذه الحالة ما دامت قواتنا تكافح قوات العدو وما دامت لديها للقسم الذي يهجم كما رحمت على ذلك في الايام الاخيرة الماضية ، غير انه يجب القول بلهجة التاكيد انه ليس كما ما يدعو الى القلق او الانزعاج

مهاجمة سفن الملاحه تجاه طبرق

وهاجمت طائرات سلاح الطيران الالمانى امس سفن الملاحه تجاه طبرق التي يقف حمايتها في استحكاماتهم على أهبة الاستعداد فاسقطت طائرات سلاح الطيران البريطانى ثلاث طائرات من طائرات الانتقاص الألمانية وقد ابرز البلاغ الحربى اليوم استمرار قوات الجنرال رنشي في مواصلة الزحف الى الامام والى الجنوب من ساحة القتال ، كما اشار الى مئاة مركزنا شرقى طبرق

المصدر: الأهرام
التاريخ: ١٧ يونيو و ١٩٤٢

معركة لوبيا في دورها الجديد اشتداد القتال جنوبي عكرمة ونشوب معركة شرقي العضم الجيش الثامن يعدل خطوطه شرقا ويصد هجمات المحور

نجاح مناورة الجنرال رتشي
القاهرة في ١٦ - استطاع
الجنرال رتشي بمناورة بارعة سحب
الفرقة الأولى من جنود جنوبي أفريقيا
والفرقة الخمسين من مواقعها جنوبي
الغزاة

وهناك حقيقتان واضحتان: الأولى
ان العدو عجز عن عزل قوات الغزاة .
والثانية انه لم يستول على طريق
ولا يزال الجيش الثامن سليما وهو
في مركز سهل عليه فيه القيسام بآية
حركة حربية يريدها

ولم يتخذ خط الحلقه حتى الان
شكلا واضحا وهو يمتد من عكرمة الى
العضم ثم يتجه الى الجنوب حيث
تهاجم قواتنا السريعة جناح المحور

سحب حامية جسر الفرسان
وقد سحب الحامية البريطانية التي
كانت في استحكامات « جسر الفرسان »
الى الغرب من العضم

صد الهجمات على العضم
وحول العدو أمس هجومه الى العضم
بعد ان كان موجها ضد عكرمة في اليوم
السابق ، فقام بثلاث هجمات على مراكزنا
في العضم - من جهة الغرب ومن الجهة
الشمالية الغربية والجهة الجنوبية الغربية
فصدت قواتنا جميع هذه الهجمات
وليست لنا في الوقت الحاضر قوات
غربي عكرمة ، كما انه ليس للعدو قوات
شرقي العضم .

وكان نشاط العدو الجوي موجه في
الغالب ضد سفن الملاحه التي كانت
تحميها طائراتنا المقاتلة باستمرار .
واعترضت طائراتنا طريق تشكيله من
طائرات S ٧٩ من حاملات الطوريسد
الاطالية فاسقطت منها اثنين .
والمعروف الان ان طائرة المانية اخرى
من قاذفات القنابل دمرت في اثنى
قارتها على سفننا التجارية يوم ١٤
يونيو ، وفي ليل ١٥/١٤ يونيو اغارت
طائراتنا من قاذفات القنابل على أهدافها
في بنغازي وبرمه

وفي الليلة نفسها هاجمت طائراتنا
مطارات العدو في كاستلي وهيراكليون
وتماكي بجزيرة كريت
وفي المنطقة الوسطى من البحر
المتوسط اسقطت طائراتنا يوم ١٤ يونيو
طائرة للعدو من طراز يونكر ٨٨ في البحر
وخف نشاط العدو الجوي فوق
مالطة ولكن طائراتنا الليلية المقاتلة اسقطت
في ليل ١٤ - ١٥ يونيو احدى طائرات
العدو من طراز يونكر ٨٨

ولم تعد سبع عشرة طائرة من طائراتنا
الى قواعدنا من هذه الاعمال وغيرها ،
ولكن ثلاثة من طيارها سلموا

بلاغ القيادة البريطانية العليا
اذاعت سيادة البريطانية العليا في
الشرق الاوسط اليوم بلاغا قالت فيه
انم الجنرال رتشي التوزيعات الجديدة
لقواته ، فسحبت الفرقة الأولى من
جنود جنوبي افريقيا والفرقة الخمسون
بنجاح من مراكزها جنوبي الغزاة
وقدمت هذه الحركة بفضل القتال
البديع الذي قاتله جنودنا الذين يرايطون
في المراكز الحيطه بعكرمة ، وبفضل
الفرقة الأولى المدرعة التي صدت
الهجمات الصادقة التي قام بها العدو
طول نهار يوم ١٤ يونيو

وصدت قواتنا أمس ثلاث هجمات
قوية قام بها العدو ضد مراكزنا حول
العضم والحقت به خسائر جسيمة .
وهاجمت قواتنا السريعة الحركة جناح
العدو فكان لها نصيب له قيمته في هذه
المركة

واصابت قواتنا الجوية نجاحا عظيما
امس في اعمالها ضد جموع العدو المحتشدة
فحطمت عددا من دباباته ومركبات ثقله



بلاغ سلاح الطيران
اعلن من ريادة سلاح الطيران الملكي
البريطاني في الشرق الاوسط ان
طائرات القتال البريطانية طلت طويلا
نهار امس تعمل في المنطقة الامامية من
برقه وهي تتعاون تعاون وثيقا مع قواتنا
البرية وتحملت جموع العدو المحتشدة
في منطقة العضم هجمات متوالية من
طائراتنا قاذفات القنابل وقاذفات القنابل
المطاردة وفي النساء قامت بقارة موفقة
على جنود العدو في هذه المنطقة .
وقامت طائراتنا بهجمات على جموع
صفيرة من قوات العدو فدمرت عددا من
دباباته وكثيرا من سيارات النقل الميكانيكية
واسقطت طائرة من طراز CR ٤٢

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٧ يونيو ١٩٤٢

داخل المثلث الواقع بين جسر الفرسان وعكرمه والمضيم على ان ما استردته قواتنا حسن ايضا . والحالة بالنسبة الى الحلفاء تدعو الى الارتياح الان بعد ان زال خطر عزل القوات البريطانية التي كانت ترابط في الغزاة ، وهي القوات التي قامت بدور نافع حتى اللحظة التي سحبت فيها .

افساد خطة المحور الاولى
وقد حيل بين العدو وبين غرضه الاول وهو طي نتوء الغزاة ، تمهيدا

طريق الساحل غربى طريق
ولا يوجد الان شئ يمنع العدو من الوصول الى جانبى الطريق الساحلى في الجهة الغربية من طريق ، اذا لم يكن قد تم له ذلك فعلا بالانحدار من المرتفع الواقع في الجهة الشمالية الغربية من عكرمه .

قوات الفريقين يعصد الحركة الاخيرة
ولا تزال لدى العدو ، على ما يلوح قوات مدرعة كثيرة، وهجومه الاخير يكفل استرداد كمية من الاسلحة المدرعة

لل هجوم على طريق . وقد وجه العدو مجهوده الى المضيم بدلا من الزحف نحو الباب الغربى لطريق في عكرمه، ولا شك اننا افسدنا على العدو محاولته هذه ، وهي التوغل في الداخل الى طريق من ناحية الجنوب او الوصول امس الى جانبى الطريق الوحيد الساحلى شرقى طريق **صد هجومين المسانين على المضيم** القاهرة في ١٦ - كتب المستر اريك لويد وليمز مراسل روتر الخاص في لوبيا من مقر قيادة الجيش الثامن

البريطاني في يوم الثلاثاء يقول « قامت الديابات الالمانية والمدفعية المشاة تؤيدها طائرات ستوكا امس بهجومين على مركز البريطانيين المنبع في المضيم الذي يعصد حوالي عشرين ميلا الى الجنوب الغربى من طريق . فراد للهجومان واصيبت فرقة السيارات المصفحة الخفيفة الالمانية رقم ٩٠ تؤيدها كتيبة من الديابات بضرية شديدة فانسحبت من المعركة في حالة اضطراب وفوضى . اتبعتهما احدى وحداتنا المتحركة التي كانت تعمل في ناحية الجنوب »

وذكر اخيرا ان الالمان لا يزالون يحومون حول المضيم ومعهم كتيبة ديابات واحدة . اما في ناحية الغرب فان الالمان يسيطرون على نقطة اشهر بينما توجد فرقة مصفحة اخرى في نقطة تقع جنوب عكرمة

حاجة الالمان الى المشاة
والصعوبة التي تكثف العدو الان هي قلة الجنود المشاة في تلك النقطة ، ولا بد لنجاح هجومه في ان يكون لديه عدد كبير من المشاة قبل زحفه على النقطة القوية كالمضيم وعكرمه كما لا يد ايضا من وجود عدد كبير من الاحتفاظ بالناطق المحتلة . وليس معنى هذا ان العدو لا يملك الكفاية المشاة ، ولكنهم غير موجودين بالقرب من تلك النقطة .

اشتداد القتال في اتجاه عكرمة

القاهرة في ١٦ - كتب المستر وليامز ، مراسل روتر الخاص للجيش الثامن امس الاثنين يقول : لا يزال الالمان يدفعون بقواتهم المدرعة نحو الشمال في اتجاه عكرمه التي تقع في منتصف الطريق بين طريق والغزاة ، ولا يزال القتال دائرا بشدة ليلا ونهارا

نات استحكامات عكرمة

وقد القى العدو في مساء يوم الاحد بقوات كبيرة على منطقة استحكامات عكرمة ولكن هذا الهجوم صد بعد قتال عنيف تحمل فيه العدو خسائر جسيمة . وقد وضع العدو الان مشاته ووحداته الاستكشافية عند مينته في منطقة المضيم حيث توجد قوة بريطانية لا تزال تقاوم .

الجيش الثامن يتخذ خطوطا جديدة

وقد نظم الجيش الثامن قواته واتخذ خطا جديدا على اثر الهجوم الالمانى الذي جرى في ساعة متأخرة من ليل السبت

نجاح حامية الغزاة

وقد تم اعادة تنظيم الجيش بسرعة كبيرة حتى لا يتمكن العدو من اختراق خطوطنا وتمت هذه الحركة بنجاح فلم يتمكن العدو من عزل جنودنا التي ترابط في خط الغزاة ومنها قوات جنوب افريقيا . وشبه الخط البريطانى الجديد خط الغزاة ولكنه يقع على بعد بضعة اميال الى الشرق

خطة الالمان المنتظرة

ومن المحتمل ان تلحق الفرقتان الالمانتان المدرعتان بقواتهما عند هذا الخط في المستقبل القريب . لم يسطر القائد الالمانى الى اعادة تنظيم قواته وتوقفها حتى يتمكن من تخطيط هجومه الذي يهاجمها الطابور البريطاني السريع

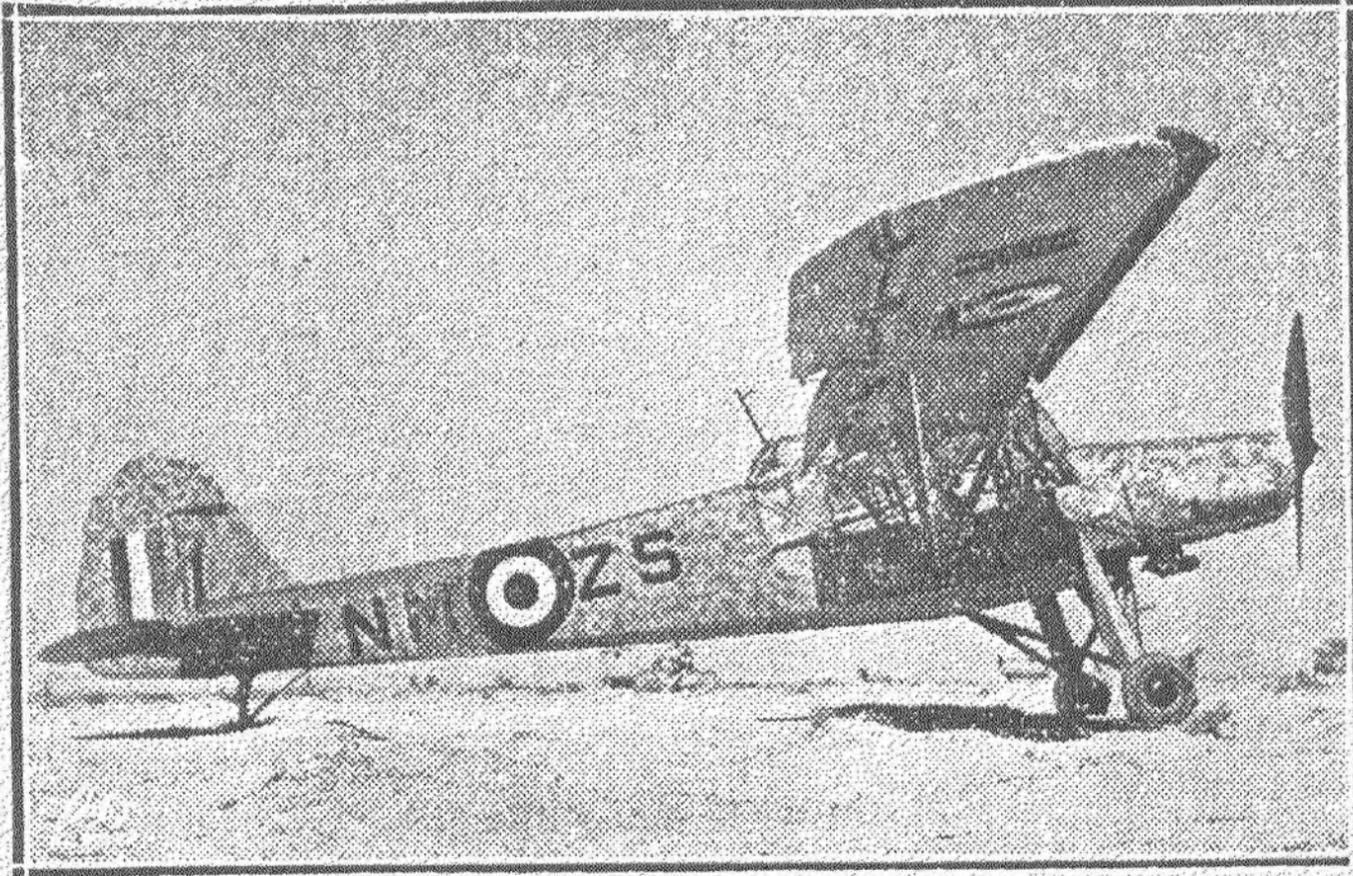
هدف الالمان وتعلم تحقيقه

وفي خلال ذلك يتلقى الجيش الثامن مبددا من المدفعية ومركبات القتال ويبدو ان يتمكن الالمان من تحقيق غرضهم الذي يجاهرون به وهو الاستيلاء على طريق

نشوب معركة شرقى المضيم

القاهرة في ١٦ - كانت عكرمه في ايدى قوات الحلفاء ظهر اليوم . وقد علم ان دورية من دوريات المحور تحركت ووصلت عند فجر اليوم الى امام سيدى رزق حيث اطلقت عليها النار عند الظهر ولكنها واصلت مسيرها وبشير تقرير جوى الى نشوب معركة شرقى المضيم في الساعة الاولى ، بعد الظهر . وهذه هي المعركة الوحيدة التي وصلت الانباء عنها اليوم .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١٩ يونيو ١٩٤٢م



طائرة المانية من طراز «فايسلر ستورك» المعدة للتعاون مع القوات البرية ونقل كبار الضباط . وقد طاردها احدى الطائرات البريطانية في اول ايام المعركة الحالية في لوبيا واضطرتها الى الهبوط سليمة على الارض حيث اعتقل فيها القائد الالماني الجنرال كلوجر . وبلا حظ ان شارة الطيران اللمانية انتزعت منها ووضع محلها الشارة البريطانية . ومما يذكر عن هذه الطائرة انها تستطيع ان تهبط في بقعة لا يزيد طولها على ١٩ ياردة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٩ يونيو ١٩٤٢



مارشال الطيران ارثر كوننجهام قائد سلاح الطيران البريطاني في معركة لوبيا الحالية وهو جالس بين اثنين من ضباط اركان حربه في نقطة امامية في الميدان

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١٩ يونيو ١٩٤٢

القتال في جنوب طبرق وغربها طبرق واستحكاتهما على اتم استعدادا لمواجهة هجوم المحور

الغزاة الاصلية ، وتقوم طائراتنا ومدافعنا وطائراتنا ومشاتنا في الوقت الحاضر بتسديد الضربات الشديدة الى خطوط الالمان الممتدة

حركة انسحابنا
وعما يجدر ذكره ان قواتنا
التي تقاتل في الجنوب
الغربي من طبرق

الالمان يستعدون لمواجهة هجومنا
في الجنوب بواسطة زحفهم شمالا في
سرعة خاطفة ، استطاع جيش الجنرال
رتشي الثامن ان يعيد تنظيم نفسه بمهارة
فاتفة ، وان يقوم بحركتي انسحاب من
احضر الحركات التي شوهدت في حرب
الصحراء ، ثم يلتف ويكيل الضربات للعدو
بعنف وشدة حتى انزل الاضطراب في
الرحف الالمانى واضطره الى التوقف .

تطورات القتال في ثلاثة ايام
وفيما يلي خلاصة الاعمال الحربية في
الايام الثلاثة الماضية :

مراسل روتر يصف تطورات القتال
في الايام الثلاثة الماضية

طبرق في صباح الاربعا ١٧ - ر -
اذاعت وكالة روتر رسالة المستر اريك
لويد ويليامز مراسلها الخاص قال فيها
ان الجيش البريطاني الثامن اتم الان عملا
من ابرع الاعمال ، فانهى هجوم الفرق
الافريقية الالمانية الجديد التي انخرطت في
حرب الصحراء وعواصفها الشديدة . وقد
انخذت القوات البريطانية مراكز جديدة
على بعد نحو ثلاثين ميلا في خطوط

الانسحاب من الغزاة
لما كان من الواضح ان مراكزنا في الغزاة
لا يمكن ان تصمد بسبب صعوبة المواصلات
واعمال التمويه ، والخطر الذي يستهدف
له من قيام القوات الميكانيكية بقطع طريق
الغزاة - طبرق ، فقد امر الجنرال رتشي
الماجور جنرال دان بينار بان يسحب
فرقة جنوب افريقيا التي تحت قيادته
من المراكز الساحلية في الغزاة . وقد بدا
هذا الانسحاب ، الذي كانت تحف به
اخطار جسيمة اذا لم يتم ببراعة ، في
الساعة الثامنة من صباح يوم الاحد عند
ما قطعت فرقة جنوب افريقيا المنحدر
الوعر الى الطريق الساحلي الرئيسي
المواجه لطبرق ، وقد اخذت معها
كل مدافعها ومداتها الحربية وسيارات
نقلها بينما كانت تؤيدها من الجو
طائرات سلاح الطيران البريطاني
وطائرات جنوب افريقيا المقاتلة .

وقامت فرقة بريطانية بتنظيم حركة
الانسحاب من الغرب فظلت خلف مراكز
الغزاة ليتسنى لقوات جنوب افريقيا
الانسحاب .

تفوق الحلفاء في الجو
وليس تم شك في ان التفوق الجوي
الذي كان الحلفاء منذ بداية الحرب
الغربية لا يزال باقيا ، فقوات الحلفاء قد
احتفظت بتفوقها في لوبيا في اثناء هذه
الاعمال . ولو انه قد يحدث في بعض
حياض ان الحلفاء لم يتمكنوا من مرة
التي تغلب على سلاح انفيران الالمانى
وتقول المقامات الوثيقة ان الارقام التي
اذيبت عن عدد طائرات « ستوكا » التي
استخدمت ضد قوات الحلفاء في لوبيا
كانت ضريبا من الاوهام فقد كان اعداد
من الطائرات استخدم في مكان واحد
ثلاثين طائرة وكان ذلك في بير حكيم .
والمعروف انه لا يوجد في لوبيا
الان اكثر من مائة طائرة من طراز ستوكا
منها عدد يتراوح بين ثلاثين
واربعين لا تشترك في القتال ، ولم يتمكن
المحور في اى وقت من الاوقات ان
يستخدم اكثر من خمسين طائرة من
طائرات ستوكا في يوم واحد

وقال ان لدى الحلفاء في لوبيا طائرات
تعمل اليوم اكثر مما لدى القوات الالمانية
والايطالية مجتمعة ، وهذا التفوق ينطبق
على طائرات القتال وقاذفات القنابل

بلاغ القيادة البريطانية العليا
اذاعت القيادة البريطانية العليا في
الشرق الاوسط ظهر اليوم بلاغا
قالت فيه

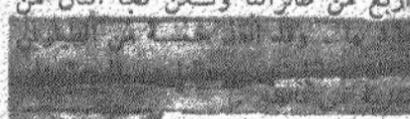
« انسحبت قواتنا من مراكزها في العضم
وسيدى رزق »
وتواصل قواتنا السريعة الحركة ارهاق
العدوى المنطقة الواقعة في غربى طبرق
وجنوبها »

بلاغ سلاح الطيران
اصدر مركز قياده سلاح الطيران
الملكي البريطاني في الشرق الاوسط
اليوم بلاغا قال فيه .

« ظلت طائراتنا طول نهار امس تعمل
في برقه دفاعا عن العضم وتقاتل قوات
العدو في منطقة سيدى رزق ، وقامت
طائراتنا قاذفات القنابل بغارات مثمرة
على طوابير العدو ، في حين قامت
طائراتنا من مطاردة وقاذفات قنابل
بهجمات ناجحة على مهبط طائرات
العدو الامامى في الغزاة ، ونشطت
طائرات العدو نشاطا كبيرا في المنطقة
الامامية . وفي ليل ١٦ - ١٧ يونيو
ثم في ليلة امس اغارت طائراتنا بقنابلها
على مهبط الطائرات في التيمى حيث
شوهدت حرائق وانفجارات بين طائرات
العدو المتناثرة على الارض

وقامت طائراتنا بغارات ليلية على
مطارات العدو في هيركليون وكستالى
بديادا في كريت
ولم يكن نشاط العدو الجوي فوق
مالطه واسع النطاق . وقد استقطت
غيران المدافع المضادة في ليل ١٦ - ١٧
يونيو طائرة من طراز BR ٢٠
وفيما عدا ذلك قامت طائرات العدو
بهجمات غير موفقة على اهداف على
ساحل افريقيا الشمالي خلف خطوطنا
ولم تعد من هذه الاعمال وغيرها
اربع من طائراتنا ولكن نجا اثنان من

القتال في جنوب طبرق
لندن في ١٨ - ر -
العلمية في لندن ان القتال يدور الان في
الجهتين الجنوبيه والغربية من طبرق بعد
انسحاب القوات البريطانية من العضم
وسيدى رزق كما ذكر في بلاغ القيادة
البريطانية العليا في الشرق الاوسط . ولا
يعرف شيء بالضبط عن الموقف في عكرمه
وليس من الواضح هل غادرت قوات
الحلفاء ذلك المقام ولم ان هذا ممكن



القتال في جنوب طبرق
لندن في ١٨ - ر -
العلمية في لندن ان القتال يدور الان في
الجهتين الجنوبيه والغربية من طبرق بعد
انسحاب القوات البريطانية من العضم
وسيدى رزق كما ذكر في بلاغ القيادة
البريطانية العليا في الشرق الاوسط . ولا
يعرف شيء بالضبط عن الموقف في عكرمه
وليس من الواضح هل غادرت قوات
الحلفاء ذلك المقام ولم ان هذا ممكن

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٩ يونيو ١٩٤٢

الاستعداد لمعركة طبرق

القاهرة في ١٨ - ريب نشب قتال عنيف طول نهار أمس أصيب العدو فيه
بخسائر فادحة

ازدياد الخطر على طبرق

وقد اندفعت قواتنا السريعة الحركة في منطقة العضم وسيدى رزق شرقاً،
ولا يسع المرء ان يخفى الحقيقة الواقعة وهي ان الخطر على طبرق قد زاد
على ان قواتنا المتحركة لا تزال واقفة بالرصاد، كسد في وجه كل محاولة يبذلها
العدو لمهاجمة طبرق نفسها

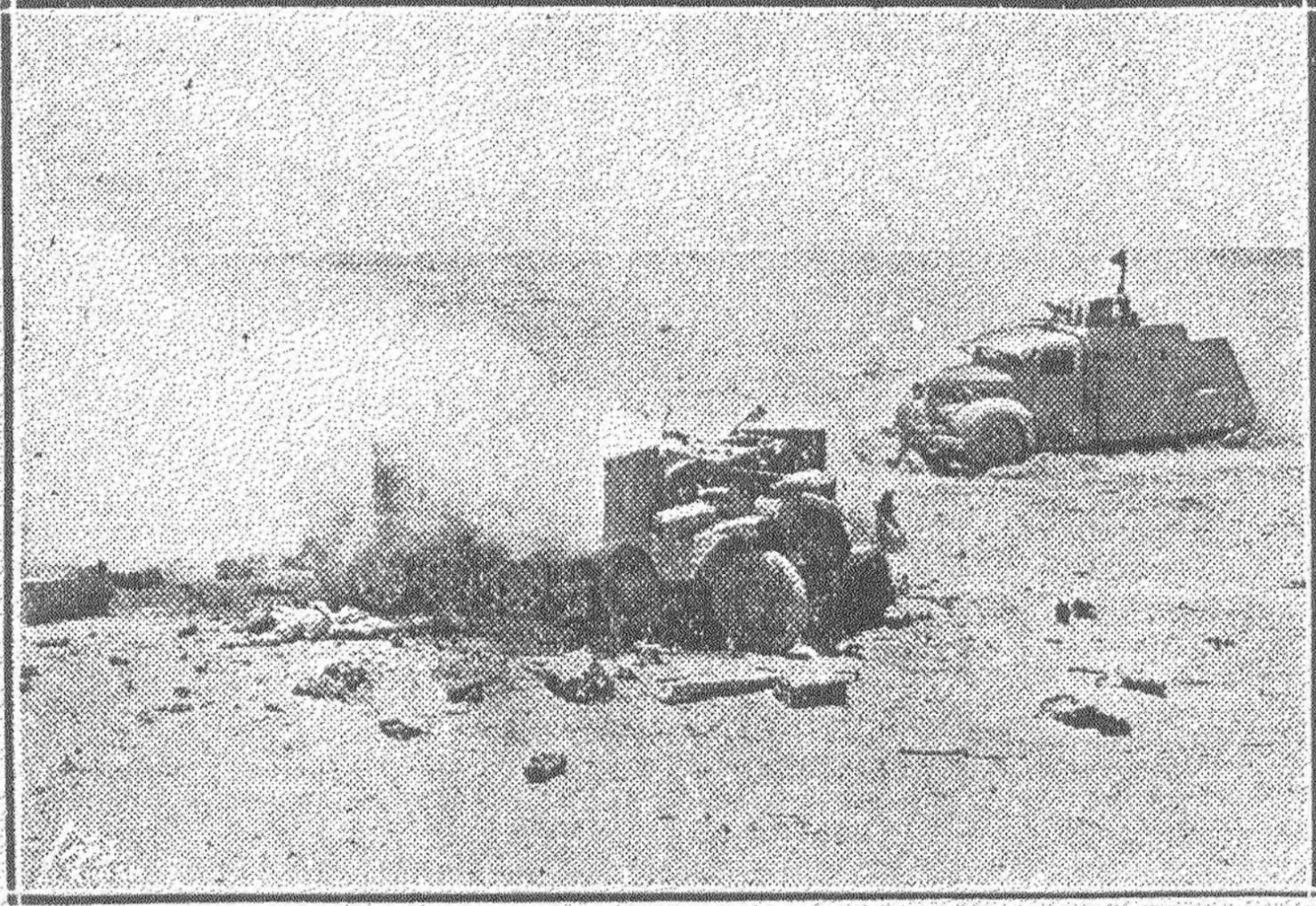
انسحاب حاميتى العضم وسيدى رزق

اما انسحاب حامياتنا من العضم وسيدى رزق فقد تم كحركة فرضها تطور
زحف القوات الالمانية المفرجة الذي يجري الآن بقوة كبيرة

طبرق ليست محاصرة

ومن الخطأ القول ان طبرق محاصرة لان العدو لم يقطع بعد الطريق الممتد
شرقى هذا المعقل
ولم ترد انباء من عسكره ولكن ليس ثمة ما يدعو الى القول بان قواتنا ليست
هناك حتى الآن
ويقف العدو الآن امام استحکامات طبرق التي هي على اتم استعداد له

المصدر : الأهرام - رام
التاريخ : ٢١ يونيو ١٩٤٢



سيارة مصفحة تابعة للقوات الفرنسية الحرة في لوبيا وقد وقفت الى جانب
سيارة مصفحة المانية بعد ان دمرتها بمدافعها واشعلت فيها النار .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢١ يونيو ١٩٤٢

في انتظار معركة طبرق قوات المحور تتوقف على بعد ٢٥ ميلا من البردية وتتحول غربا

الحالة امس الاول

جاء في البلاغ الرسمي الذي اذاعته القيادة البريطانية العليا في الشرق الأوسط امس الاول « ان الجيش الثامن يحض الآن مواقعه المحصنة تحسينا قويا على حدود ليبيا وفي منطقة طبرق وتصد قواتنا المتحركة التي تعمل من الجنوب قوات العدو في منطقة الساحل وضربت إحدى هذه القوات امس قوات العدو في مطار العظم ، ودمرت قواتنا في منطقة طبرق امس ثلاث دبابت معادية والحقت اضرارا بلاث غيرها »

ابتداء حصار طبرق

وفاق مصدر رسمي عن الحالة فقال ان طبرق أصبحت محاصرة مرة أخرى وان الجيش الثامن انسحب الى مواقع الحدود التي اعدت من مدة . ويرجع العدو على طول الطريق الساحلي شرقي طبرق وقد نزلته مؤخرنا امس عند جيبوت ، ولم يكن العدو الزاحف بقوتين مصفحتين رئيسيتين قد بلغ الحدود حتى مساء امس ، ويمكن مقارنة الحالة الآن بما كانت عليه في نوفمبر الماضي فن ان نبدأ هجومنا مع الفرق باننا نحسن عنى الحدود مواقع اختزناها بانفسنا وان قواتنا المتحركة تستطيع ان تهمس على جناحي العدو وتكرهه عنى انيقا على الطريق الساحلي .

الحالة امس

اذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الأوسط اليوم بلاغا قالت فيه : « استيكت قواتنا السريعة الحركة امس مع العدو الذي كان في يوم ١٨ يونيو يزحف شرقا في قوتين رئيسيتين ولم يواصل العدو زحفه فتحولت القوات واتجهت كلاهما غربا بعد ان وصلنا الى نقطة تبعد نحو ٢٥ ميلا عن البردية »

بلاغ سلاح الطيران

اعل سلاح الطيران امس ان قواتنا الجوية اشد نشاطا في قاذفات القنابل البريطانية هاجمت في ليل ١٨-١٩ يونيو اهدافها في بنغازي في ليبيا ومارتيزا في رودس وهيراكليون في كريت

الغارة على مطار التميمي

وفي المنطقة الامامية من برقه نشطت طائراتنا المقاتلة طيلة يوم ١٩ يونيو في حين قامت طائراتنا المقاتلة بغارة وقت الفسق على مهبط الطائرات في التميمي والمرفوف ان طائراتنا المقاتلة اسقطت طائرتين من طراز « ماكي ٢٠٢ » وطائرة من طراز « مسر شميت ١٠٩ » في اثناء المعارك التي وقعت فوق ساحة القتال يوم ١٧ يونيو ، وقد هاجمت طائراتنا مرة أخرى ميناء بنغازي ومطار التميمي في ليلة امس .

ونقطت طائراتنا المقاتلة الطريق سنوي طائرات العدو التي كانت تعمل ضد اهدافها خلف خطوطنا على طول ساحل افريقيا الشمالي ، وقد اصيبت بضغ طائرات العدو من قاذفات القنابل باضرار جسيمة بحيث يحتمل انها لم تعد الى قواعدها .

وقد تخلفت ست طائرات من طائراتنا عن العودة الى قواعدها من هذه الاعمال ولكن طيارا من رجالها قد نجح

مواقع الحدود لم تهاجم

لندن في ٢٠ - سرد تقول المقامات الوثيقة في لندن اليوم انه بلوح ان الموقف في ليبيا الآن هو ان مواقعا على الحدود لم تهاجم وان المنطقة التي تمتد الى نحو ٢٥ ميلا غربى السلوم معظمها تحت اشرافنا .

لماذا ارتدت قوات المحور غربا

اما النبا القائل ان القوات الألمانية تحولت واتجهت غربا فقد يكون ممناه انهاستعيد تنظيم صفوفها ولكن لا يستطيع المرء ان يقول هل هذه الحركة مقدمة لاستئناف الزحف الى الامام ثانية ومهاجمة مراكزنا حول السلوم بالحدود او انها

بلد محاولة الاستيلاء على طبرق

خطر طبرق على قوات المحور

لندن في ٢٠ - لمراسل الأهرام الخاص - عزلت طبرق مرة أخرى ولكنها ستظل مثار تهديد وقلق لجناح كل قوة المانية تحاول القيام باية محاولة حربية نحو الشرق

جهود رومل للثقل عليها

ويحتمل ان يبدأ الجنرال رومل جهد المستميت لاضعافها وكسر شوكتها وقد ظهرت اهمية طبرق في نوفمبر الماضي حيثما قام الجنرال اوكنك بهجومه

المعروف ، وبذلك وضع الالمان خططتهم للهجوم عليها هجوما عظيما لان الجنرال رومل ادرك خطرها على طرق مواصلاته وما تسببه من تهديد لقواته لا يمكن الاغضاء عنه . ويبدو ان هدف رومل من هجومه الحالي هو الاستيلاء على طبرق

ولكن المقاومة العنيفة التي صادفها

مناعبها وخطة الالمان امامها

وقد تغلب رومل في هجومه على مقاومة الحبهة الامامية ، اما وسائل دفاع طبرق فلا تزال قوية متماسكة ، وقد منيت قوات العدو بخسائر فادحة جدا . ونسألون الان هل يواصل العدو هجومه او ينتظر قليلا ريثما تستجم قواته ويعيد تنظيم جنوده . ومهما يكن من امر فان وجود البريطانيين في طبرق سيفقد العدو ميناء مهما ، وسيضطر الى جلب مؤونه ومعداته الأخرى من بنغازي فنكلفه جهدا شاقا وتعرض سيارات نقله لفسارات سلاح الطيران البريطاني المتواصلة

مكافاة ضابط باسل بعد وفاته

لندن في ٢٠ - سرد منح الماجور (الليوتنان كولونيل) جوفرى شارل كايز وسام « فيكتور كروس » بعد وفاته تقديرا لبسالته في اثناء الغارة الجريسة التي شنها على مركز القيادة العامة للجنرال روميل في ليبيا يوم ١٨ نوفمبر الماضي

تضحية الجيش الثامن

لساعدة روسيا لندن في ٢٠ - ر - صرح المستر لايل بيرجن وزير التموين السابق في بريستول الليلة ، بان الدبابات التي كان يمكن ان تحسن مركز الجيش الثامن في ليبيا ارسلت الى الجيش الأحمر على اساس مشروع « مساعدة روسيا »

الحلفاء فخورون بهذه التضحية

وكان الجيش البريطاني يحارب وهو يعلم ان كثيرا من الدبابات التي كان يمكن ان تعاونه معاونة تامة في مقاومة قوات رومل قد ارسلت الى روسيا . فالحلفاء فخورون بهذه التضحية التي تشرفهم في القيام بتصويبهم من المعاونة

المصدر : الأهم - رام
التاريخ : ٢١ يونيو ١٩٤٢

توقع الهجوم على طبرق

القاهرة في ٢٠ - ٢١ - ٢٠٠٠ لم نهاجم طبرق حتى الآن ومع ذلك يظهر ان الهجوم عليها لا يتأخر طويلا ، فالطابوران الالمانيان الكبيران من الديابات اللذان توقعا امس عن الزحف شرقا بعد ان وصلنا الى نقطة تبعد ٢٥ ميلا من البردية قد تحولوا نحو طبرق ومع ان قواتنا السريعة الحركة التي لا تزال تعمل في الصحراء اللوية قد اشتبكت مع هاتين القوتين فاننا لم ندع اننا صددناهما وقد بدأت قوات المحور التي تحيط الآن باطراف طبرق واستحكاماتها الخارجية ، تخفر خنادقها وتحسن مواقعها ، ولكن المظنون انه ليست لديها كميات كبيرة من المؤن والذخيرة في هذه المنطقة
اما قوات المحور الموجودة بين عكرمه والعظم فمعظمها من المشاة الالمان مع قوات احتياطية ايطالية وهي تسير نحو الشرق ، ولا تزال قواتنا السريعة الحركة في لوبيا كبيرة وهي تعمل من الجنوب ضد المنطقة السياخلية التي يربط العدو فيها الان ولذا ان قواتنا الرئيسية قد تراجعت بطبيعة الحال الى الحدود

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢٢ يونيو ١٩٤٢

اختراق استحكامات طبرق المحور يعلن استسلام حاميتها وسقوط البردية



خريطة لوبيا والجزء المتاخم لها من مصر. وقد أشير إلى المسافات بين النقط الرئيسية بالكيلو مترات

بلاغ سلاح الطيران
اذاع مركز قيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الأوسط اليوم بلاغا قال فيه ان طائراتنا من قاذفات القنابل اغارت امس على مراكز العدو في جوار طبرق وضربتها ضربا ممترا ونشطت طائراتنا المقاتلة فوق المنطقة الامامية . وفي ليلة ١٩-٢٠ يونيو هاجمت طائراتنا ميناء بنغازي ثم في ليلة امس واغارت مرة اخرى على مطار التيمسي وفي الجهات الاخرى ضربت طائراتنا اهدافا في كريت في اثناء غاراتها الليلية وقامت طائرات العدو في ليلة امس بغارات غير ناجحة ضد مراكزنا الامامية وقد عادت جميع طائراتنا من هذه الاعمال الى قواعدنا سالمة

بلاغ القيادة البريطانية العليا
اذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط اليوم بلاغا قالت فيه : « هاجم العدو امس استحكامات طبرق الخارجية بقوة كبيرة . وعلى الرغم من المقاومة الصادقة التي ابدتها قواتنا فقد تمكن العدو من اختراق الاستحكامات الدفاعية واحلال منطقة كبيرة في داخلها ولا يزال القتال مستمرا »
راديو روما يعلن تسليم طبرق
لندن في ٢١ - ر - اعلن راديو روما في اذاعة خاصة ان طبرق قد سلمت **الوحدات الميكانيكية تحتل البردية**
واذاع بلاغ ابغالي ان الوحدات الميكانيكية احتلت البردية

الجيش الثامن ومقدورته على الزحف
على انه ليس هناك ما يدعو الى الظن بان الحلفاء غير قادرين على الزحف مرة اخرى . فعلى الرغم من خسائر المعركة فان الجيش الثامن قادر على القيام بالهجوم والاندفاع الى الامام .

كيف اخترقت خطوط طبرق
القاهرة في ٢١ - ر - كان ضغط المحور في هجومه على طبرق من الجنوبي الشرقي عظيما فشق طريقه واخرق خطوط الدفاع الامامية امس

هل استسلمت حاميتها
ومع انه لم تصل انباء قاطعة بعد ، فمن الممكن القول بان ادعاءات العدو باستسلام ذلك المركز الحصين قد تكون صحيحة . ولم تتعرض طبرق من قبل لهجوم واسع النطاق كما تعرضت له اخيرا .

بدء الازمة في معركة لوبيا
وقد كان يوم السبت ١٢ يونيو بدء الازمة في معركة لوبيا . فقد حلت في ذلك اليوم ان دمرت سياراتنا كتيبة كثيرة للحلفاء كما ان خسائر الالمان انفسهم في السيارات المدرعة كانت جسيمة ايضا . فحسنت خسائر الحلفاء موقف العدو ومكنته من العودة مرة اخرى مندفا نحو طبرق

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢٣ يونيو ١٩٤٢

الاستعداد لاستئناف معركة لوبيا القتال قرب كابوتزو - سقوط طبرق وصداه في إنجلترا

هذه المهمة اعاد النظر في الخطط الحربية

الفنية .
وفي تصميم المتاد الميكانيكي وادخال
التحسينات عليه .

حوادث لوبيا وفتح جبهة ثانية
وقالت جريدة «المستشرق جارديان»
« اذا جال بخاطر هتلر ان يؤخر فتحنا
لجبهة ثانية في اوروبا فانه لن يفعل
لذلك خيرا مما فعل في لوبيا . وقد اكد
السير ستانفورد كريس في خطبه الذي
القاه في يوم السبت ، اننا لا نستطيع

ان نساعد حلفاءنا بفتح جبهة ثانية
في اوروبا لا يكتب لها النجاح ولقد اعد
هتلر الان عدته لمواجهة استعداداتنا .
فمن المحتمل ان يسكون الالمان ادركوا
فكرة الحملة الامريكية البريطانية على
اوروبا فاخذ دعواتهم يقللون من شأنها
ووصفوا الحركة التي قام بها رومل
بانها مضادة لها . ولاريد في ان النجاح
الذي صادفه في لوبيا قد اجل ميعاد
نزول جنود الحلفاء في اوروبا ، اذ
يجب ان نمرز مراكزنا في الشرق الاوسط
وان نحسن شئون النقل والتموين
الذي يحتاج اليه ذلك التعزيز . وروسيا
ان تشكر لنا فتح جبهة جديدة في اي
مكان يكون ثمنها خسارة الشرق الاوسط
الذي تعتمد روسيا عليه كما تعتمد على
سلامته وبقائه باعتباره جناحها الجنوبي
وستكون هذه المسألة ومسألة هجوم
اليابانيين على روسيا بين المسائل التي
ستبحث في واشنطن .

عدم تنظيم الجلاء عن طبرق
لندن في ١١ سرت لم ترد على لندن
حتى الان معلومات وافية عن صبرق ،
ومن المحتمل جدا انه كانت في الميناء
سفن قليلة عند ما قام العدو بهجومه
المباغت ، ولكن المظنون انه لم تكن هناك
حركة منظمة للجلاء نظرا لسرعة الهجوم
المرشال سمطس يتحدث عن طبرق
بريتوريا في ٢٢ سرت افضى المرشال
سمطس بتصريح اعلن فيه نيا سقوط
عدد من جنود جنوب افريقيا اسرى
في ايدي الالمان بطبرق

مقاومة قوات جنوب افريقية
ثم قال : « ويمكن القول ان قوات
جنوب افريقيا ظلت تقاوم حتى آخر
الاستحكامات التي عهد اليها في الدفاع
عنها في طبرق فحفظت لجيش جنوب
افريقية النقاد الحرة المحدة

عدد الاسرى في طبرق

لندن في ٢٢ - ن . ب . ر - لم
تصل بعد تفاصيل وافية من القاهرة عن
سقوط طبرق ، فمن المستحيل اذن
التثبت من عدد الاسرى الذين قال العدو
انه ٢٥٠٠٠ جندي ولم يعرف ايضا
مدى اتساع الفارات الحسوية التي قام
بها العدو للاستيلاء على طبرق .

استيلاء الشعب البريطاني
وقد استقبل الشعب البريطاني انباء
هذه الكارثة باستياء عميق وشعر الناس
بان فقد عدد كبير من الجنود المدربين
الوسائل بينهم جنود من فرقة جنوب
افريقيا الاولى يعد نكبة عظيمة .

تعليق جريدة التيمس

وقد وصفت جريدة « التيمس »
الشعور العام في مقال افتتاحي تناولت
فيه هذه المسألة بقولها : « لا يوجد
في لندن ولا في القاهرة اي ميل الى
التقليل من شأن الخطر المائل فقد نازل
الجنرال اوكنك جيشا مظفرا هزم
جنوده هزيمة عظيمة الخسائر . وظهر
من سير الحملة ان الامال التي عقدت
قواتنا على مضاء السلاح الجديد قد
خابت بسبب التفوق والسبق في العمل
من بدء المعركة الى نهايتها . ولم يسبق
ايضا مجال للشك في ان قواتنا كانت
تواجه قوات متفوقة في القيادة ، فكان
عليها تحسين عتادها وملافاة قيادة العدو
مرة اخرى ، وقد اعدت لذلك كله قوات
باسلة اضعفها استسلام حامية طبرق
القوية . و ليس معنى خسارة تلك
المعركة خسارة الحملة كلها ، لان الهزيمة
والفوز الذين رافقا سير القتال في صحراء
لوبيا اثبتا صحة هذه الحقيقة الراهنة
اثباتا واضحا .

مهمة البريطانيين الان

فمهمة البريطانيين الان تنحصر في
وقف زحف رومل على طول الطبرق
الوعر الطويل الممتد على حدود مصر ،
وجمع القوات التي استطاع بها ارغامه
مرة اخرى على الارتداد نحو الغرب ،
وهذه المهمة ضرورة لابد منها . وفي
الامكان تنفيذها وسيكون ذلك واجب
الجيش والشعب على السواء وتستدعي

بلاغ القيادة البريطانية العليا

ادعت القيادة البريطانية العليا في
الشرق الاوسط ظهر اليوم بلاغا قالت
فيه : -

« كانت قواتنا السريعة الحركة على
اتصال بطابور من طوابير العدو امس
على مقربة من سيدي عزيز التي تبعد
نحو ١٢ ميلا الى الشمال الغربي من
حصن كابوتزو

ولم ترد انباء جديدة من طبرق التي
يجب ان يفرض انها سقطت

بلاغ سلاح الطيران

اعلن مرمر قيادة سلاح الطيران
البريطاني في الشرق الاوسط اليوم ان
طائراتنا المعاصرة قامت امس برحلات
عديدة فوق منطقتي لوبيا ، وهاجمت
طائراتنا المطاردة من دقات القنابل
وطائرات بوسطن من سلاح جنوبي افريقيا
عددا كبيرا من سيارات بعض العدو ،
ومهدت اطارات في سيدي عزيز
فاصابت نجاحا كبيرا

واغارت طائراتنا من قاذفات القنابل
على مهبط الطائرات في التيمس في
ليل ٢٠ - ٢١ يونيو حيث ثبت عدده
حرائق وحدثت انفجارات وفي الليلة
نفسها هاجمت طائرات اخرى بقنابلها
بمجموع العدو المحتشدة في الجبهة
الجنوبية الشرقية من طبرق . وفي
ليلة امس وجهت طائراتنا غاراتها الى
مهبط الطائرات في الغزاله حيث حدثت
هذه انفجارات

وهاجمت طائراتنا من حاملات
الطوربيد تحرسها قوة من طائرات القتال
قافلة من سفن العدو في البحر المتوسط
جنوبي راس بون في أقصى الطرف
الشمالي الشرقي في تونس فاصيبت
سفن كبرى من تجاريتان تركت
في النار تشتعل فيها . واصيبت
سفن اخرى من طراز يونكر ٨٨ واخرى من
طراز سايفي ٧٩ في البحر
وفي ليلتي ٢٠ - ٢١ و ٢٢ يونيو
اغارت طائرات قليلة العدد من قاذفات
القنابل المعادية على الساحل المصري بين
سيدي براني وفوكه فلم تحدث سوى
اضرار بسيطة

وكان نشاط العدو الجوي قليلا فوق
مناطه في يومي ٢٠ و ٢١ يونيو وقد
اسقطت طائرة من طراز يونكر ٨٨
ولم تعد ثمان طائرات من طائراتنا
من هذه الاعمال وغيرها وقد نجح احد
طيارها

المصدر : الأهرام - رام
التاريخ : ٢٣ يونيو ١٩٤٢

وقال السناتور شوartz العضو في لجنة الحربية بمجلس الشيوخ « نحن الآن على استعداد لتوجيه حملة عسكرية لتخفيف الضغط عن روسيا ومعاونة البريطانيين في مصر والخير في المبادرة»
مالطه قاعدة العمل المقبل لليبيا
لندن في ٢٢ - مراسل الأهرام الخاص - ستظل مالطه الحصن الذي يبدأ منه العمل المقبل في ليبيا والشوكة التي تسمى جنب العدو، وسترسل إليها المؤن والإمدادات إلى حد ما بطريق الجو، والذين يفهمون روح البحرية البريطانية لا يخافونهم الشك في أنه إذا دعا الأمر إلى إرسال المؤن الضرورية عن طريق البحر فإنها ستواصل إرسالها على الرغم مما يمكن أن يقوم به العدو ضدها، وقد استقطبت المرافق المضادة للطائرات وطائرات القتال الموجودة في الجزيرة ٥٦٤ طائره للعدو، واغرقت واسقطت الطائرات والسفن الموجودة قواعدها في الجزيرة عددا كبيرا من سفن العدو وطائراته.

اهمية هذه الحوادث
ولا يزيد أن نملأ صحة قيمة الخسائر التي منى بها جنود جنوب افريقيا في الشمال، ولكننا نقول أنهم لا يزالون في ساحة القتال يؤلفون قوة حربية هائلة مجهزة أحسن تجهيز ومدربة خير تدريب وهي قوة مؤلفة من معظم قوات جنوب افريقيا التي أرسلت إلى مصر
المهام الملقاة على عاتقها
فهذه الوحدات مع المدد الذي قد يرسله اتحاد جنوب افريقيا من الآن ستلعب دورا حيويا في الدفاع عن مصر واسترداد ليبيا نهائيا من قبضة المحور فإن اتحاد جنوب افريقيا يستطيع أن يتحمل المحن ولاشك في أنه سيأخذ بثأره

عدد جنود افريقية الجنوبية بطبرق
وقال الجنرال سمطس ان قوات جنوب افريقيا التي كانت تؤلف جزءا من حامية طبرق لم تعرف حقيقتها حتى الآن ولا بد من مضي بضعة ايام قبل ان

تصلنا البيانات التفصيلية عن مراكز مختلف وحدات جيشنا

بيان المستر اتلي عن ليبيا

لندن في ٢٢ - علم مراسل روتر السياسي ان المستر اتلي رئيس الوزارة بالنيابة قد يدلي في اجتماع البرلمان القادم ببيان عن الحالة في ليبيا ولا سيما عن سقوط طبرق
وليس من المحتمل ان يفتح باب المناقشة في هذا الموضوع قبل عودة مستر تشرشل ولكن بيان المستر اتلي قد يتيح لأعضاء البرلمان فرصة القاء أسئلة اضافية.

تعزيز المساعدة الأمريكية في ليبيا

واشنطن في ٢٢ - ر - كان من نتائج الفشل الذي حدث في ليبيا ان ادرك الأميركيون الاهمية الجوهرية لتعزيز الشرق الاوسط.
وتظن بعض المقامات هنا انه يحتمل ان تزيد امريكا نصيبها فلا تقتصر على ارسال الدبابات والطائرات بل ترسل معها الرجال اللازمين لادارتها

معركة لوبيا وقرب استئنافها اين تقع المعركة - الخط البريطاني الجديد

القاهرة في ٢٢ - ر - كتب امس المستر وليامز مراسل روتر الخاص، من مركز قيادة الجيش الثامن في ميدان القتال يقول:
يقف الجيش الثامن الآن في خط يبدأ في السلوم وكابتزو وحلقة ثم يمتد جنوبا على طول الاسلاك المنصوبة على الحدود اللبية وهو يتأهب للقاء هجوم العدو الذي قد لا يبطئ طويلا

دلائل الاستعداد للمعركة المنتظرة

وسقوط طبرق يجعل الخط اقرب الى الحدود المصرية ومن المحتمل ان تدور معارك عنيفة في الايام القليلة القادمة لان العدو سيحاول بلا ريب استغلال الفوائد التي جناها، بما عنده من مشاة ومدفعية وقوات مدرعة، وقد بدت فعلا دلائل تدل على ان قواته تتخذ مراكزها استعدادا للهجوم، وكانت مدافعنا تطلق نيرانها على سيارات النقل التي تسير بسرعة في طريق كابتزو

امام حصون كابتزو

وقد رؤيت عصر امس اول فصيلة للعدو تغرب من اسلاك الحدود في جوار حصن كابتزو الذي تخرب فوصل طابور من سيارات النقل الى جوار الحصن ولكن مدافع الميدان البريطانية اطلقت عليه فتفرق وسط سحب الدخان بمد ان اصيب احدى سيارات العدو اصابة مباشرة

يقظة الجيش البريطاني

وقد بات رجال المدافع والمشاة حول بيته امس وهم يرقبون الحسالة بعين يقظي ولكن لم يشاهد في الصحراء من ناحية الغرب شيء سوى شجيرات كانت تبدو في ضوء القمر الباهت كأنها تزحف وتنتهقر كأنواع من المشاة ويستتور رحي المعركة القادمة في هذا السهل القفر الممتد فوق السلوم، وهو

المدافع من طبرق

ولا يبعد ان يكون الهجوم من هنا فعلا فتفرق دوى المدافع وسقطت القنابل مرة اخرى الى هذه المنطقة الصغيرة التي تلتقي فيها مصر وطبرق

استعداد الجنرال رتشي لصد الهجوم

ومما لا شك فيه ان الجنرال رتشي سيبدل محسابه كبيرة لصد الزحف الألماني هنا، ويرابط الجنود الآن في مراكزهم ويقف الجيش متأهبا لصد كل زحف ألماني سريع

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٤ يونيو ١٩٤٢

حوادث لوييسا في مجلس العموم المستر اتلى تقرير الجنرال او كذلك عنها

وقال ان هذه الخسائر تشمل طراداً خفيفة واربعة مدمرات وسفينة حراسة اغرقت و٣٠ طائرة اسقطت . اما خسائر العدو فتشمل بارجة قذفت بالطوربيد وطرادة مسلحة بمدافع ٨ بوصات ومدمرتين وغواصة اغرقت ولا اقل من ٦٠ طائرة دمرت

هجماته في منطقة جسر الفرسان والعظم وقد دارت معارك عنيفة قاتلت قواتنا الجوية والبرية فيها بمهارة فائقة مددة ثلاثة ايام ، ولكننا اضطررنا بعد ذلك الى التخلي عن بعض المواقع في جسر

حوادث لوييسا

ومسألة الثقة بالحكومة

لندن في ٢٣ - لمراسل الأهرام الخاص - يقول مندوب روتر الدبلوماسي انه يحتمل قبل ان تبدأ المناقشة في مجلس العموم حول لوييسا ان يتقدم عدد من معارضى الحكومة في المجلس باقتراح طرح « عدم الثقة » بالحكومة

فاذا قدم هذا الاقتراح فمن المحتمل ان تقوم الحكومة من جانبها بمناورة تعرض فيها للاقتراح « بالثقة »

ويستظر ان يكون زعماء المعارضة الذين يتولون مهاجمة الحكومة المستر آرثر جرينوود احد اعضاء وزارة الحرب سابقا ، والمستر هور بليشيا وزير الدفاع السابق ، والابرل ونرتون ، والسير جون واردلو .

الفرسان ففتح ذلك للعدو طريقا للزحف منه الى الساحل

« وقد كان من نتيجة حركة الانسحاب الماهرة التي قام بها الجنرال ريتشى ان نجحت فرقان كانتا في جنوب الفزانة من التطويق وقيمت اربعة ايام تصد العدو في الجسور والبر حتى ١٧ يونيو ، اذ قرر الجنرال ريتشى الانسحاب الى منطقة « العضم - الدوده - سيدي رزق » وحشد قواته على الحدود كما قرر ان يترك في طريق حامية كانت تعد مناسبة للحالة و اشار التقرير في الختام الى الهجوم الذي قام به العدو على طريق وقال المستر اتلى ان هناك نجحات كبيرة جوية وبرية تصل باستمرار

الاعمال الحربية الاخيرة في المتوسط

ثم افضى المستر اتلى ببيان عن الخسائر التي كابدتها البريطانسون في الاعمال الحربية الاخيرة في البحر المتوسط

لندن في ٢٣ - سرد القى المستر اتلى نائب رئيس الوزارة البريطانية في مجلس العموم اليوم بالنيابة عن المستر تشرشل المنفي عن لندن بيانا عرض فيه التطورات الاخيرة في لوييسا و اشار اشارة خاصة الى سقوط طبرق .

وقال ان تقرير الجنرال او كذلك عن الحوادث التي وقعت حتى اول شهر يونيو الحالي يقول : « ان خطة الجنرال روميل الاصلية قد احبطت احباطا تاما ولكنه منذ ذلك الوقت تطورت الحوادث ضدنا على الرغم من المسألة النادرة ، والروح المعنوية العالية التي ابدتها جنودنا ، ثم تلا المستر اتلى التقرير الاخير الذي بعث به الجنرال او كذلك ، وتناول فيه الحوادث حتى ٢٠ يونيو

تقرير الجنرال او كذلك

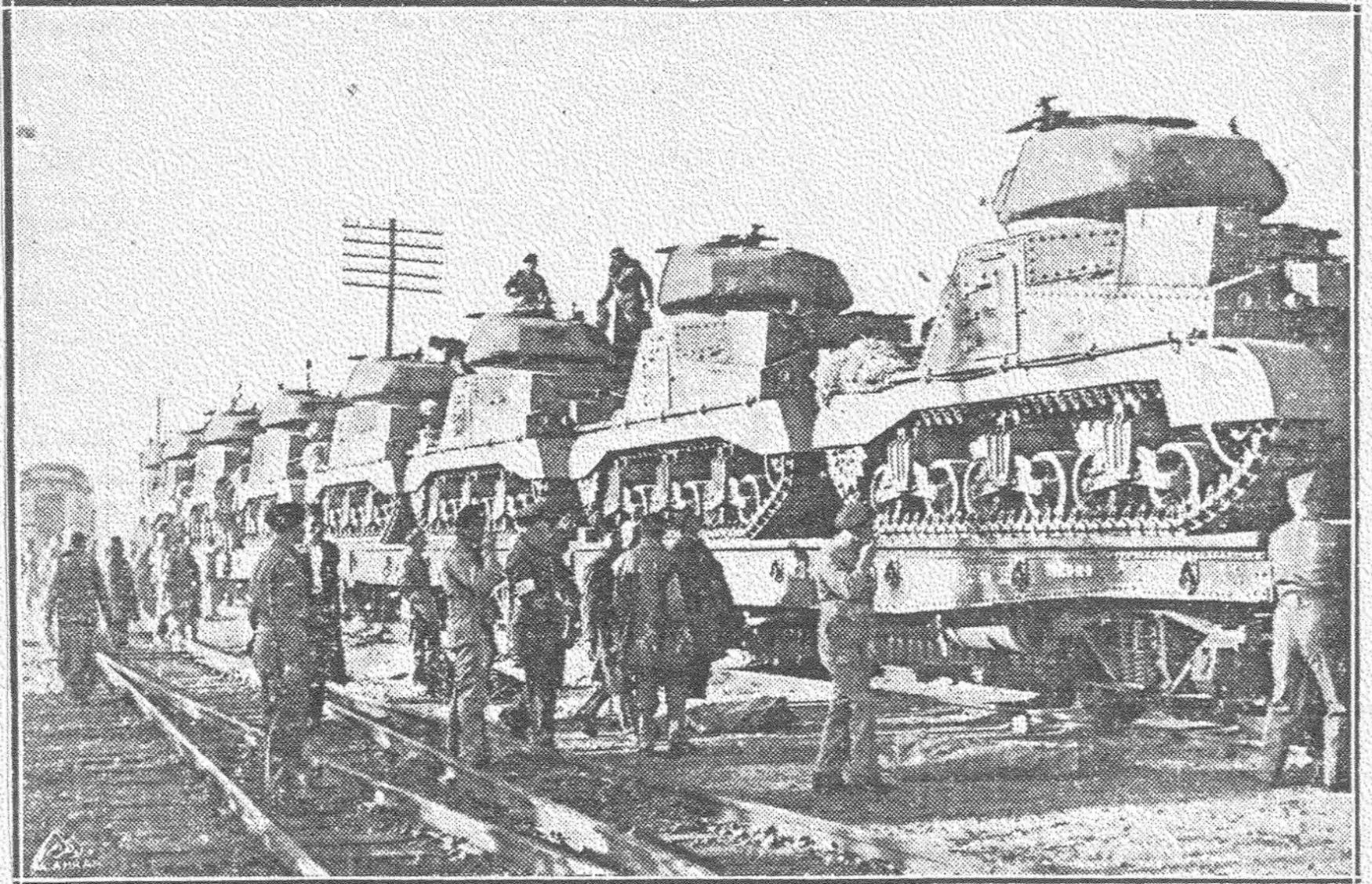
ويقول التقرير انه لما قام العدو بمحاولته الاولى لتطويق بير حكيم واضطمت القوات الامامية البريطانية بالقوات المصفحة الالمانية في المنطقة الواقعة بين العضم وجسر الفرسان كانت الحالة تبدو على مايرام ، وعلى الرغم من الثغرة التي فتحتها العدو في حقول الالغام البريطانية فقد كان يواجه صعوبات في وسائل تموينه ، وكانت كل جهودنا بما في ذلك الغارات الجوية الشديدة ترمي الى زيادة الصعوبات التي يواجهها العدو

وقد كانت هذه ادق مرحلة في المعركة اذ كان العدو في حالة شديدة من الاعياء تمنعه من مواصلة القتال . فلما استطنا انتهاز هذه الفرصة لكنا قد قلنا كفة الميزان ولكننا في الحقيقة كنا في حالة اعياء مماثلة فلم يكن ذلك في مقدورنا ويقول التقرير بعد ذلك انه اتضح الآن ان الهجوم المضاد الذي قام به الجنرال ريتشى لطرد العدو من حقول الالغام البريطانية كان سابقا لاوانه على الرغم من ان المعلومات التي كانت لدينا في ذلك الوقت كانت تحمل على الاعتقاد بنجاح هذا الهجوم . ولكن العدو قام ردا على ذلك بكرة شديدة اكرهت البريطانيين على الانسحاب بعد ان تحمل العدو خسائر جسيمة

« وعلى اثر سقوط بير حكيم التي كانت القوات الفرنسية الحرة قد دافعت عنها بعزم وصلابة كبيرين واصل العدو

المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٥ يونيو ١٩٤٢



على احد خطوط السكك الحديدية قطار يحمل عددا من الدبابات الامريكية الشهيرة باسم « الجنرال جرانت » وهي في طريقها الى الحدود المصرية لتعزيز القوات البريطانية فيها .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢٥ يونيو ١٩٤٢

المناوشات على حدود لوبيسا تنظيم القوات البريطانية المصفحة - مغالاة الالمان في انتصارهم

تصميمنا القوي على القتال حتى نسال النصر الاخير «
وقد قال المستر ايلي في رسالته ان الاناء الاخيرة لا تدع تحالا بذكر الامل في نجاح عدد كبير من رجال الفرقة الثانية مع جنود جيوش الالمان الافلات من طريق لوبيسا حيث انهم انظم على شمس جنوبي ارضها وعن اعجابه الكبير باعمال البطولة التي قامت بها قوات افريقيا الجنوبية

سلاح الطيران البريطاني وتفوقه
لندن في ٢٤ - ر - اكد السير ارشيبند سنكلر وزير الطيران في مجلس العموم اليوم تفوق بريطانيا الجوي في لوبيسا .
فقد سال الكبتن بيتر ماكدونالد : الس من الحقائق الثابتة ان المصادر المستقلة فيما عدا الجنرال اوكلت - شهدت بان لنا التفوق الجوي في لوبيسا وان هناك اقصى رواسط التعاون بين الجيش وسلاح الطيران .

فرد الوزير قائلا : « نعم ، هذا حق »
ورفض ان يذكر شيئا عما توقعه بشأن التصريح الذي سيقلى في اثناء المناقشة العامة القادمة ، ثم صرح بانه لا يريد التملص من اية تبعة عادلة وقد نتاح له الفرصة فيما بعد للدلاء بتصريح من عنده ولكنه ليس مستولا عما تنشره الصحف من مقالات

سقوط طبرق
ومركز الاسطول البريطاني
لندن في ٢٤ - مراسل الاهرام الخاص - تقول مقامات لندن العلمية

بلاغ القيادة البريطانية العليا
اذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط اليوم بلاغا قالت فيه :
« نشطت قواتنا السريعة الحركة طول النهار امس في المنطقة الواقعة الى غربي مراكزنا وشهدت احركة كبيرة للعدو تتجه الى جنوب جبوت واشتبكت قواتنا طول النهار امس مع قوات صغيرة من العدو في المنطقة الشمالية من الميدان غربي السلوم

بلاغ سلاح الطيران
اعلن مركز قيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط اليوم ان الطائرات البريطانية وطائرات جنوبي افريقيا من قاذفات القنابل المتوسطة الحجم وقاذفات القنابل المقاتلة ، قامت امس بهجمات متكررة ناجحة على سيارات نقل العدو المحتشدة في لوبيا شمال طريق العبد . وقضت طائراتنا المقاتلة النهار بطوله وهي تقوم باعمال الدورية في المناطق الامامية

وفي ليل ٢٤/٢٢ يونيو قامت طائراتنا من قاذفات القنابل بهجوم عنيف موفق على مهبط الطائرات في الغزالة
اصابة سفينتين ومدمرة
وهاجبت طائراتنا من حاملات الطوربيد يوم امس سفينتين متوسطتي الحجم من سفن الترمين تحرسهما اربع مدمرات ويضع طائرات للعدو ، تجاه راس سبارتنتو في المنطقة الوسطى من البحر المتوسط . فاصيبت كلتا السفينتين بضع اصابات شوهدت اصابة منها في المؤخرة . واصيبت احدى المدمرات ايضا اصابة احدثت بها انفجارا

في مالطة
وكان نشاط العدو الجوي فوق مالطة ضعيفا في اثناء النهار امس وامس اول وفي يوم ٢٢ يونيو استعملت طائراتنا من طراز ستيفار طائرة من طراز مسر شممت ١.٠٩ وقام العدو في ليل ٢٢/٢٢ يونيو بنسارة فاسقطت نيران المدافع المضادة احدى قاذفات القنابل المعادية ولم تعد اربع من طائراتنا من هذه الاعمال وغيرها

راى مقامات لندن
لندن في ٢٤ - ر - اعرضت المقامات اللوثيقة في لندن اليوم عن رايها فقالت ان مسرته مصر تدور رخاها الان على الأرجح . ولا توجد في الوقت الحاضر معلومات تدل على مبلغ الحركات الاولى من الشدة والخطورة . ومن المحتمل ان لا يضع الالمان وقتا طويلا وان يقوموا في اية لحظة بمهاجمة القوات البريطانية

اعادة تنظيم القوات البريطانية
ولا يبعد ان تكون القوات البريطانية المصفحة قد اعادت تنظيمها الى حد كبير منذ عادت الى الحدود

مغالاة الالمان في انتصارهم
انقره في ٢٤ - ر - كتب النائب التركي شكري اسمر ، المكاتب الدبلوماسية في جريدة « اولوس » معالا عن طريق يشف عن الالمان ومما قاله ان روميل قضى ثلاثة اسابيع في بلوغ هدفه الاول وهو طبرق

« نعم لا يخفى البريطانيون خطورة الهزيمة ولكن من الحمافة ان يصدق المرء مغالاة الالمان ومحاولتهم اظهار الانتصار الذي نالوه في لوبيا بمظهر ثائرة حقيقيه اصابت بريطانيا

« اما مشروعات بريطانيا بشأن مصر فلم يطرأ عليها تغيير »

خمسائر جنوب افريقيا بطبرق
تقوى عزيمتها في القتال
بريتوريا في ٢٤ - ر - تلقى المرشال سمطس رئيس وزراء جنوبي افريقيا رسالة من المستر آتلي ، نائب رئيس وزراء بريطانيا قال فيها ان قليلين من جنود جنوبي افريقيا الذين كانوا في طبرق استطاعوا الافلات ، فرد الجنرال سمطس على هذه الرسالة برسالة قال فيها ان اسفنا سيقوى من عزيمتنا ، وروح البلاد همدنا لا تقل عن روح الجنود في ميدان القتال ، فلن تؤثر اية صدمة او خسارة في

لندن في ٢٤ - ر - اعرضت المقامات اللوثيقة في لندن اليوم عن رايها فقالت ان مسرته مصر تدور رخاها الان على الأرجح . ولا توجد في الوقت الحاضر معلومات تدل على مبلغ الحركات الاولى من الشدة والخطورة . ومن المحتمل ان لا يضع الالمان وقتا طويلا وان يقوموا في اية لحظة بمهاجمة القوات البريطانية

اعادة تنظيم القوات البريطانية
ولا يبعد ان تكون القوات البريطانية المصفحة قد اعادت تنظيمها الى حد كبير منذ عادت الى الحدود

المصدر : الإهرام
التاريخ : ٢٥ يونيو ١٩٤٢

تفوق الطيران البريطاني في الصحراء لندن في ٢٤-٢٤ لاسل الأهرام الخاص- ذكرت المقامات المسئولة في لندن الالية (الأربعاء) ان بريطانيا لانزال تملك التفوق الجوي في الصحراء الغربية . على انه سيكون في طاقه الفريق الضعيف ان يكون له التفوق الجوهرى المحلى في كثير من مواضع ميدان القتال ، وقد استفادت بريطانيا فائدة عظيمة من تفوقها الجوى .

وستكون الاعمال الباهرة التي قامت بها الطائرات البريطانية في معركة لوبيا الاخيرة صفحة مجيدة في تاريخ السلاح الجوى في هذه الحرب . وكانت الغارات التي تشنها الطائرات على سيارات النقل صعبة جدا لان القنابل حينما تسقط فوق الرمال الكثيفة تفقد تأثيرها فكان على الطائرات البريطانية ان تسدد ضرباتها المباشرة على الدبابات حتى تؤدي الى النتيجة المطلوبة .

وكانت قوافل العدو حينما تهاجمها طائراتنا المقاتلة تحتتم كلها في مكان واحد بدلا من ان تتفرق ههنا وهناك ثم تطلق نيران مدافعها المضادة للخامة التي تزود بها قوافل السائرات الالمانية ، وتصبح تلك النيران مساجا قويا فقدنا بسببه عددا كبيرا من طائراتنا المقاتلة .

تعليق جريدة « نيويورك تيمس »
نيويورك في ٢٤ - ٢٤ - ٤٢ نشرت جريدة « نيويورك تيمس » مقالا عن الدروس التي يجب ان نتعلمها من سقوط طبرق فقالت انه لا يستعنا ان ننسى كل هزيمة على اثر وقوعها وان ننظر اليها كمجرد حادث تاريخي . بل ان كل تراجع قد يشير الى نقص في التنظيم او القيادة . يجب ان ندرس اسبابه ونعمل على اصلاحها في الوقت الذي تبدو لنا فيه .

ان سقوط طبرق زاد الاعباء الثقيلة الملقاة على عاتق الاسطول البريطانى في البحر المتوسط

تأثيره في طرق المواصلات

وسيكون له اثره في الطريق المؤدى الى مالطه والطريق المؤدى الى قبرص وحيثما . فالقوافل التي تسافر من الاسكندرية الى مالطه يجب ان تمر في الطريق الواقع بين ساحل شمال افريقيا وجزيرة كريت ، فضلا عن القنات الموجودة في شمال افريقيا يمك العدو عددا كبيرا من الطائرات في جزيرة كريت ، فالهجوم على تلك القوافل سيكون عظيما من الجانبين

ميناء الاسكندرية

وسيكون ميناء الاسكندرية بعد سقوط طبرق قريب المنال لغارات قاذفات القنابل المادية .

موقف البريطانيين اليوم وفي الماضي
ومما يحسن ذكره ان القنات البريطانية كانت عند بدء الحرب مرابطة في سيدى برانى ، وكانت القنات الايطالية وحدها الموجودة في ذلك الوقت وكانت الغارات حينئذ اضعف بكثير منها الان

الطريق الى قبرص وحيثما

اما الطريق البحرى المؤدى الى قبرص وحيثما فلم يثارت تأثيرا كبيرا بتغير الاحوال وسيبقى الاسطول من مهمة ارسال المؤن الى طبرق عبر « طريق القنابل » كما كانوا يسمونه .

فائدة طبرق للمحور

غير ان سقوط الميناء فتح امام العدو طريق تموين بحرى اذا استطاع تقويته وحميته اصبح ذا فائدة عظيمة له . وسيكون من العسير سد هذا الطريق في وجه العدو بواسطة سفن الاسطول ، ولكن من اليسور سده بواسطة الغواصات وعدد كبير من الطائرات المتيرة

المصدر : الأهرام - رام

التاريخ : ٢٥ يونيو ١٩٤٢

حوادث لوبيا وتطوراتها الأخيرة المتاعب الهائلة التي تنتظر المحور

لندن في ٢٤ - ن . ب . ر - لا تزال الصحف البريطانية تمرب عن قلق الأمة الشديد وشموورها بخيبة الرجاء من ناحية التحول الفجائي الذي تحولته الحوادث في الصحراء اللوية

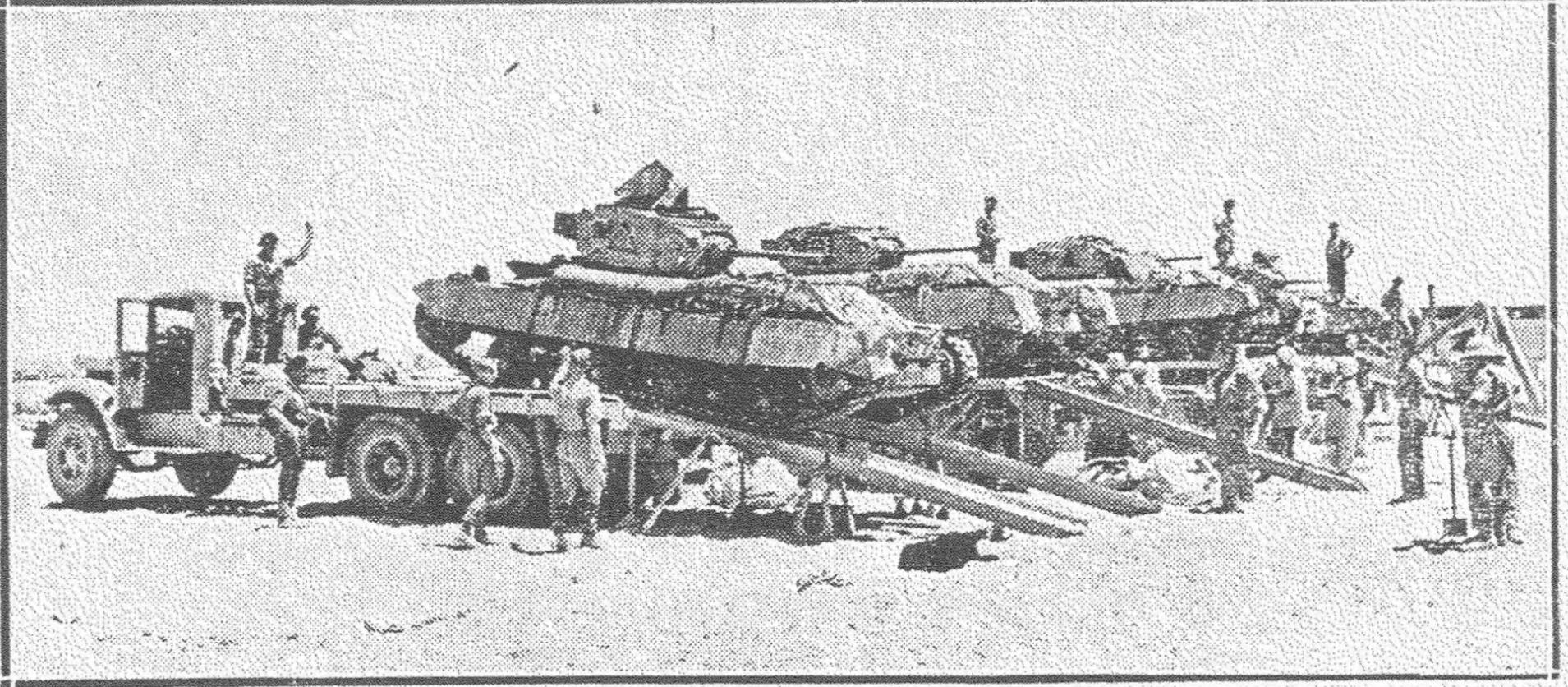
وترى « التيمس » ان السبب في الصدمة التي وقعت يوم ١٢ يونيو وحسرت القوات البريطانية من درعها يرجع بمضه الى تفوق العدو في مدافعه على قواتنا ، والبعض الآخر الى تفوق العدو في مناوراتهم . وربما كانت المناورة الخطرة التي اقتضت الدنو من مدافع العدو الخطة الوحيدة التي وجدها قواد الدبابات مفتوحة امامهم ولكن مثل هذه الخطة اذا فشلت تنزل على الأرجح بالقائمين بها عقوبة رهيبه صارمة »

المتاعب التي تنتظر المحور

وأشارت « التيمس » الى قرب اشتداد الحر ثم قالت ان امام قوات المحور متاعب هائلة - من حر وجذب ومواصلات طويلة - يجب تذليلها قبل ان يكون في مقدورها مواصلة الزحف بهمة ونشاط ، ومن الجهة الأخرى يتحرك العدو بسرعة ولديه جميع الأسباب التي تحمله على مواصلة الضغط اذا استطاع

لقد اصينا بصدمة قوية ولكنها ليست كارثة ، فعلى ان نواجه المستقبل بعزم وقوة ولا ندخر وسعا في سبيل تفريح الازمة الحالية واعادة ما كان للأسلحة البريطانية في لوبيا من قوة وسعة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٦ يونيو ١٩٤٢



جانب من الدبابات التي أرسلت أخيراً إلى الصحراء الغربية لتعزيز القوات البريطانية فيها . ويلاحظ في الصورة طريقة حمل هذه الدبابات الضخمة على سيارات كبيرة خاصة .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٦ يونيو ١٩٤٢

لوبييا في مجلس العموم بعض النواب يقترحون عدم الثقة بالحكومة

على قرار الثقة سينيل المستر تشرشل
أغلبية ساحقة

المنافشات في جلسة علنية

لندن في ٢٥ - لمراسل « الأهرام »
الخاص صرح السير ستافورد كريس
رسميا بأن مناقشة مجلس العموم
بحوادث لوبييا ستدور في جلسة علنية

العمال يقفون الى جانب الحكومة

وقررت الهيئة البرلمانية لحزب العمال
معارضة كل اقتراح يرمى الى لوم
الحكومة او مناقشة مشروعاتها او التحقيق
في مسألة لوبييا ولا سيما طريق

اقتراح معارض لاقتراح عدم الثقة
وتقدم اليوم اعضاء آخرون باقتراح
يعارضون فيه اقتراح « عدم الثقة » ،
وذكروا في اقتراحهم « يود المجلس
الاعراب عن ثقته المطلقة برئيس الوزارة
والطريقة التي تدار بها دفة الحرب ،
مؤكدا له تايدته المطلق لكل اجراء تتخذه
الحكومة وتراه ضروريا لتعزيز وسائل
تنفيذ خطط الحرب »

لندن في ٢٥ - اعلن اليوم السير
ستافورد كريس زعيم الاغلبية في مجلس
العموم انه من المأمول ان يعود المستر
تشرشل في الوقت المناسب للاشتراك في
المنافشات المنتظرة في موضوع لوبييا .
ثم اضاف الى ذلك قوله ان المناقشات
ستدور في اليومين الثاني والثالث من
سلسلة الجلسات المقبلة

وقد قدم السير جون واردلو بمايلن
- وهو من المحافظين - اقتراحه اليوم
رسميا و اعلن السير ستافورد ان المناقشات
ستدور على اساس هذا الاقتراح

موقعو الاقتراح

لندن في ٢٥ - لمراسل « الأهرام »
الخاص - بين الذين وقعوا اقتراح « عدم
الثقة » بالوزارة القائد السير روجر
كينزوروبرت باور، وخمسة من المحافظين
بينهم المستر هور يليشيا وخمسة من
الاحرار والمستقلين بينهم فريدريك
بلنجر وكذلك بعض الاعضاء من حزب
العمال .
ويعتقد مؤيدو الحكومة ان الاقتراح

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٨ يونيو ١٩٤٢

في انتظار المعركة امام مرسى مطروح الجيش الثامن في مواقفه الدفاعية مستعد لملاقاة الالماني

بلاغ القيادة البريطانية العليا

اذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط بعد ظهر امس السبت البلاغ التالي :

« لم تقع يوم امس اية معركة جوية
« وفي اثناء النهار . كانت قوات التغطية على اتصال بقوات العدو الامامية
« وفي المساء كان العدو قد وصل الى نقطة تقع على مسافة نحو ١٥ ميلا الى الغرب

من مرسى مطروح

بطء الزحف الالماني واسبابه

القاهرة في ٢٧ - ر - كتب المستر اريك وليامز مراسل روتر الخاص بقوله: توجد ادلة على ان زحف العدو في الطريق الساحلي نحو مرسى مطروح كان بطيئا في الاربع والعشرين ساعة الاخيرة وهذا التباطؤ ليس كله باختيار العدو لان قواتنا الامامية التي تسيطر قواتنا الرئيسية تقاوم قتالا مجيدا وهي تشغل الالماني باستمرار .

اتجاه هذا الزحف

ويتجه زحف العدو الرئيسي على طول الساحل ولم ترد انبه عن وجود حركات لقواته نحو الجنوب

على انه لم يقع حتى الان اصطدام بين القوات الرئيسية . ويلوح ان خط الهجوم الالماني يتجه صوب الشاطئ على بعد ١٥ ميلا خارج مرسى مطروح وليست هناك دلائل على ان الالماني شرعوا في حفر خنادقهم

اعمال الطائرات البريطانية

وفي خلال ذلك يواصل سلاح الطيران الملكي القتال ليلا ونهارا بدون توقف . وتعمل طائرات القتال المتحالفة فوق منطقة الخط الامامي لتفقد على العدو حركانه وتنظيماته

المحور يقذف بقواته كلها

وكتب المستر وليامز رسالة اخرى قال فيها : فقد الزحف العام الذي تقوم به قوات جيش افريقيا الالماني الى مصر شيئا من قوته . على انه لم يحن الوقت بعد لابتداء مظاهر الفرج والانتهاج لان العدو يضع في هذا الهجوم كل ما لديه من رجال ومعدات لتكوين قوة ضرب عنيفة ولان ما يحمله هذا الزحف من خطر

اين تركز قوات المحور

ويلوح ان قوة العدو الرئيسية التي تبعد ١٥ ميلا عن الجانب الاخر من مرسى مطروح تحولت قليلا نحو البحر مجتازة الطريق الساحلي الرئيسي من ناحية الخط الحديدى الذى يجرى معه في خط متواز على بعد اميال قليلة في الجنوب . وعلى ذلك تكون اكبر قوات العدو محتشدة بين المنطقة الرملية القريبة من الساحل وبين الحافة الصخرية لمنخفض القطارة ، وهي منطقة واسعة منخفضة

متاعب القيادة الالمانية

ولست هناك حاجة تدعو الى الاقلال من تقدير قوة هجوم العدو ودقة نظامه واحكامه ، ولكن من الجلى ان الذخيرة والبتروال والظمام وكمية لا بأس بهامن الماء للجنود المحاربين ، من العوامل التى تسبب بعض التثقل للعدو لا محالة وخصوصا لانه لم يستخدم حتى الان طريق كمينه هام لتسويق قواته ولان قوات الحلفاء الجوية تضرب خطوط تموينه ضربا عنيفا في منطقة واسعة

المعركة لم تبدأ حتى الان

ولم تلتحم القوات الرئيسية حتى الان ، غير ان وحداتنا الامامية تضرب قوات العدو بعزم صادق ومهارة فאלقة ، ولكن يجب القول ان بطء العدو في زحفه ليس باختياره

الاستعداد لمقابلة زحف المحور

والان لابد من النضال بشدة عن كل شبر من الارض مهما يتخذ زحف العدو من شكل . اما الجيش الثامن فانه يقف الان في مواقفه التى اختارها لنفسه والتي اتخذها دون مراعاة لاسمائه لامعنى

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٨ يونيو ١٩٤٢

اغراق ثلاث سفن تموين
لندن في ٢٧ - ر - حاه في بلاغ رسمي لوزارة البحرية ان الغواصات البريطانية انزلت بسفن تموين العدو المخصصة للويبا خسائر اخرى كبيرة فقد اطلقت احدي الغواصات طوربيدا على سفينة تموين كبيرة للعدو فاصابتها ومن المظنون انها دمرت . وقد اغرقت غواصة اخرى سفينة تموين كبيرة عملاي بالقنخيرة وسفينة تموين اخرى متوسطة الحجم .

رواية احد قواد الغواصات
الاسكندرية في ٢٧ - ر - كتب المستر تكسون مراسل روتر الخاص المرافق لاسطول البحر المتوسط يقول ان قائد احدي الغواصات البريطانية روى كيف اغرق سفينة للعدو مشحونة بالذخائر الحربية حملتها سبعة الاف طن بان قذفها بالطوربيد في ضوء القمر فسفقت واحدث انفجارا داويا . وكانت من طراز حديث تحرسها احدي المدمرات وفي الرحلة نفسها اصابت سفينة نقل شحنة كبيرة حمولتها ٢٥٠٠ طن بطوربيد وهي في طريقها الى لويبا فحدثت انفجارات دلت على تفكك اوصال السفينة وفي احدي الليالي كانت الغواصة في طريقها لقطع السبيل على سفينة كبيرة تحمل جنودا الى لويبا فشاهدت ناراعلى مسافة بعيدة وقد تبين لها ان طائراتنا الملحقة بالاسطول سبقتها الى العمل وجماع السفينة شعلة من النيران تشاهد من مسافة بعيدة ولم يكن ثمة شك في انها ضاعت ضياعا تاما . وفي مرة اخرى طاردها احدي المدمرات العدو واحدي طائراتها ولكنها لمكنت من الافلات منها

بين مسكيفا ومرسى مطروح في اثناء ليل ٢٥ - ٢٦ يونيو . وفي الليلة البارحة ٢٦-٢٧ يونيو هاجمت طائراتنا قاذفة القنابل دبابت ومركبات نقل بين السلوم ومرسى مطروح وكان هجومها مقرونا بنجاح . وفي اثناء الاعمال الحربية فوق منطقة المعركة ، دمرت طائراتنا من طراز كيتي هول وهاريكين سبع طائرات من طراز مسر شميدت ١٠٩ ودمرت طائرة لنا من طائرات الاستطلاع طائرة من طراز يونكر ٥٢

وضرب سرب آخر من طائراتنا المتقاتلة مركبات نقل على الطريق بين بقيق وسيدى برانى فدمر سبعة لوريات واعطب لوريات اخرى وقتل عددا من جنود العدو واسقطت طائرة من طائراتين من طراز مسر شميدت ١٠٩ التقينا بهما في هذا الهجوم وهجمت قاذفات قنابل للعدو في اثناء ليل ٢٥-٢٦ يونيو على مواقعنا بين مرسى مطروح والضبعة فدمرت طائراتنا المتقاتلة الليلة طائرة من طراز يونكر ٨٨

وتصدت طائراتنا من طراز ستيفار لسرب من طائرات مسر شميدت ١٠٩ كان يطير تجاه مالطة في يوم ٢٥ يونيو فدمرنا طائرتين من طائرات هذا السرب والمرجح اننا دمرنا طائرة ثالثة وفي الليلة التالية اغارت طائرات العدو على مالطة فحدثت فيها ضررا يسيرا وارهقت طائراتنا قاذفة سنابل للعدو في البحر المتوسط

ولم تعد اثنتا عشرة من طائراتنا من هذه الاعمال الحربية وسواها ولكن المفهوم ان طيارين من طيارها سلما

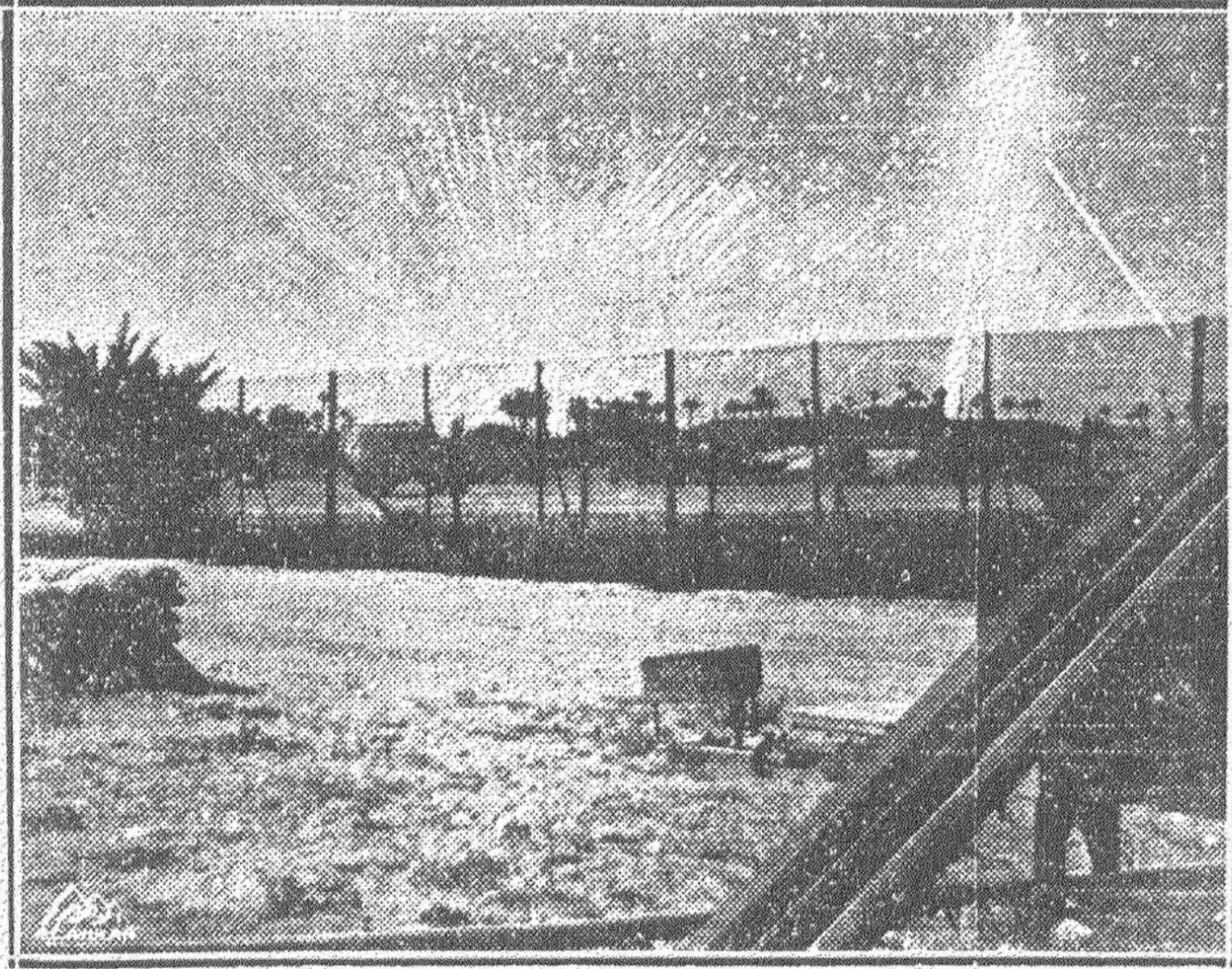
لها على خريطة الصحراء فاذا استأنف الالمان هجومهم - وهو مالا يد لهم ان يفعلوه - فسيلقون قتالا عنيفا من جنود بريطانيا والملكات وبلدان الحلفاء الذين يدركون انه قد تقع معارك دامية في الايام القليلة القادمة - ولا يبعد ان يلقى العدو مفاجاة جديدة

بلاغ سلاح الطيران البريطاني

اذاعت قيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني امس البلاغ التالي :
وجهت طائرات الحلفاء من قاذفات القنابل وقاذفات القنابل القتالية اعمالها الحربية في منطقة القتال التي قوات العدو البرية وقواته الجوية للمستقرة على الارض في المنطقة الواقعة غربى مرسى مطروح .
وامس (٢٦ يونيو) هاجمت جنود العدو الزاحفة نحو مرسى مطروح وفي منطقة مسكيفا مهاجمات الترتت بالنجاح فاغارت الطائرات المتقاتلة والطائرات المتقاتلة قاذقة القنابل من ارتفاع قليل على طائرات العدو ومركبات نقل ميكانيكية له في مهبط الطيران غربى مرسى مطروح فدمرت عددا منها واعطيت عددا آخر

وهاجمت طائراتنا قاذقة القنابل الليبية توأزرها طائرات الاسطول مجموعات من مركبات النقل الميكانيكية

المصدر : الأهرام
التاريخ : يوليو ١٩٤٢



صورة اخذت في اثناء غارة جوية على جهة ما في الدلتا وقد سجلت طائرة المانية
من طراز يونكر ٨٨ شعاعا ابيض الى اليمين في الصورة وذلك عند سقوطها
مشتعلة . وظهر في وسط الصورة السنار الكثيف الذي اقامته المدافع
المضادة للطائرات

المصدر : الاهرام - رام
التاريخ : ايلوليه ١٩٤٢

معارك عنيفة في الصحراء الغربية قوات المحور تتجاوز الضبعة - رسالة النيوزيلنديين وهجومهم بالسلاح الايض

الحرائق بين السلوم ومرسى مطروح
وحدث ليله امس ان اشتعلت النيران
والحرائق في المنطقه الممتدة من السلوم
حتى مرسى مطروح على طول طريق
الساحل ودروب الصحراء الاخرى ،
حيث احرق للمدو عدد كبير من الدبابات
وسيارات النقل
الحياة عادية في القاهرة والاسكندرية
اما في الوقت الراهن فان الحياة
تسير سيرها العادي في القاهرة
والاسكندرية وراء جو من القلق المكبوت
القوات النيوزيلندية في الميدان
القاهرة في ٢٠ - ر - اصحت
بعض الوحدات النيوزيلندية مرة اخرى

بلاغ القيادة البريطانية العليا
اذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط ظهر اليوم البلاغ الرسمي
التالي :
استمر قتال عنيف طول نهار امس في منطقة واسعة جدا مساحتها بضع مئات
من الاميال المربعة ، بين مرسى مطروح وفوكه
واشتبكت قواتنا يوم ٢٨ يونيو بقوة كبيرة من دبابات العدو مركباته في الجبهة
الغربية من فوكه . فانسحب العدو ولكنه عاد امس فاستأنف الحف فاشتبكت
قواتنا معه مرة اخرى في المنطقة نفسها .
ودار امس قتال عنيف في المنطقة الواقعة جنوبي مرسى مطروح خاضت غماره
طواير من قواتنا الميكانيكية
وفي ليل ٢٨/٢٧ يونيو قاتلت قوات نيوزيلندا قوات العدو البرعة ومشاته في
معركة موفقة فدمر عدد من دبابات العدو واصيبت وحلته بمسائل جسيمة في
الارواح في هجوم قامت به قواتنا باسنة الحراب .

الجيش الثامن يتحمل عبء الهجوم
القاهرة في ٢٠ - ر - تدور الآن
معركة مرسى مطروح في المنطقة
تقع على الجبهة الشرقية من مرسى مطروح
حيث ينتظر ان يقى الجيش الثامن
عبء الهجوم الالمانى تاما كاملا . ويدور
في الوقت الحاضر قتال عنيف في ساحة
وقع عليها الاختيار لانها احسن مكان
ملائم للوقوف في وجه قوات العدو
الراحفة .

ميدان المعركة
وهذه المنطقة تقع بين الساحل
ومنخفض القطارة وهي تضيق
الى ناحية الشرق على شكل
يشبه « حلق زجاجة » وتحيط بها
اماكن منها مرسى مطروح . في ناحية
الغرب وباجوش وفوكه في ناحية الشرق
على ان الدفاع الثابت عن هذه الاماكن
ليس حتما من الاوجه الهامة في خطط
الجيش الثامن لان المعركة سريعة التقلب
ونحن مشتغلون الان بضرب العدو بقوات
قوية وسريعة الحركة جدا .

معارك غير مستقرة
وتتحرك المعركة الى اميال عبر
الصحراء من ساعة الى اخرى كلما
اشتبكت قواتنا مع قوات العدو المدرعة
وكلما وجه الجيش الثامن ضرباته
بواسطة طوابيره التي تلحق العدو دقا
شديدا في مصادمات مشوشة كثيرة
التقلبات يستحيل معها الحصول في
الوقت الحاضر على شيء من تفاصيلها
الاسلحة البريطانية المشتركة
في القتال

وكانت المعركة حتى الان حربا بين
قوات مضادة للدبابات وقوات المدفعية
ترهق طلائع قوات العدو المدرعة . وقد
استخدمت المدافع البريطانية الجديدة
المضادة للدبابات وهي المدافع التي تقذف

بلاغ قيادة سلاح الجو
اعلن مركز قيادة سلاح الطيران الملكي
البريطاني في الشرق الاوسط اليوم بلاغا
جاء فيه ان قوات الحلفاء الجوية تواصل
الهجوم ليلا ونهارا على قوات العدو البرية
في ميدان القتال . وقد تكررت ليلة امس
الغارات العنيفة التي قامت بها طائراتنا من
قاذفات القنابل ومنها الطائرات المحققة
بجيش الولايات المتحدة ، في المنطقة
الواقعة غرب مرسى مطروح وعلى طريق
فشوهدت حرائق عديدة بين سيارات
النقل الميكانيكية والسيارات المسلحة
واصيبت طائرات العدو وهي على الارض
وشبت حرائق كبيرة في منطقة طريق
واصيبت سفينة تموين للمدو تجاه
ذلك الميناء اصابا مباشرة في الجزء
الاوصل منها .

وقامت طائرات العدو في ليل ٢٩/٢٨
يونيو بغارة جوية على مالطة فدمرت
طائراتنا الليلية طائرتين من طراز بونسكر
٨٨ وواحدة من طراز يونكر ٨٧
ولم تعد من هذه الاعمال وغيرها
طائرتان من طائراتنا نجح طيار احدهما

المصدر : الأهرام التاريخ : ١ يوليو ١٩٤٢

وتقوم طائرات الحلفاء الآن بدور مهم في الصراع الراهن، فهي تخرج لضرب كل ما تراه، ويزداد خروج طائرات القتال زيادة كبرى في كل يوم.

الخسائر التي لحقت بطائرات المحور
وقد دمرت في الفترة الواقعة بين يوم أول يونيو و٢٦ منه ١٦ طائرة في الصحراء الغربية بينها ٢٢ طائرة من قاذفات القنابل الثقيلة، ودمرت في يوم ١٢ يونيو ثلاث عشرة طائرة من قاذفات قنابل متوسطة، أما الخسائر التي لحقت بالبحري فلا يزال مستمر.

العائلة كما تراها لندن وصحفاها

لندن في ٣٠ - ٣١ - ٣٠ من المعترف به أن الجلاء عن مرسى مطروح كان نتيجة انحطاط في القوات المدرعة، وهي حالة أصابت الجيش الثامن في الأسبوعين الماضيين. وقد تمكن العدو بفضل التفوق المحلي الوقتي الذي اكتسبه في هذه المنطقة، من إكراه القائد البريطاني على التراجع ليحتفظ بقواته الرئيسية ويتمدد على المرء، أن يقول إلى متى يحتمل أن تستمر هذه الحال حتى تتبين نيات قيادة الشرق الأوسط وتعرف الخطط الاستراتيجية العامة للأمم المتحدة.

والمعروف أنه ليس من المحقق مطلقا أن يبلغ العدو حتى مع ما اكتسبه من مزاي وفوائد - الأهداف المثالية التي لا شك أنه يرمى إليها بكل فسواه. أما القوات البريطانية فتقاتل قتالا شديدا كسبا للوقت وتنزل بالمسدود أقصى ما تستطيع من خسائر.

واستعرضت جريدة «التيمنس» الموقف ثم قالت أن الجنود الذين يقاتلون في الميدان يجب أن ينالوا كل مساعدة تستطيع روح العزم والقوة هنا أن تقدمها إليهم ويستألون هذه المساعدة.

أن التاريخ الحربي البريطاني حافل بالأمثلة على تفوق الروح المعنوية على الروح المادية في النهاية في حالات توفرت فيها جميع العوامل السيئة. ولا يمكن أن يكون الجنرال أوكنك محروما من الوسائل التي تكفل له المدد الكبير فإذا كانت الساعة خطيرة فإنها تستدعي زيادة الحزم والعزم.

مهمتهم الأولى في الصحراء

وكانت مهمتهم الأولى في الحملة الراهنة أن يشتبكوا بالمدو في يوم السبت في نقطة تبعد ٢٥ ميلا من جنوب مرسى مطروح، فانسحوا لقوات الحلفاء مجالا واسعا لتوطيد مراكزها في الجهة الشرقية وقد ظلوا طوال النهار يطلقون تيران مدفعاتهم ويصدون هجوم دبابت العدو الضيف إلى أن صدرت لهم الأوامر بالانسحاب.

صدهم خمس هجمات

ورد النيوزيلنديون خمس هجمات عنيفة قامت بها فرقة الهجوم الألمانية الحادية والعشرون.

كيف شقوا صفوف الألمان

وبعد أن أمضوا يوما في قتال شديد أذقوا فيه العدو مرارة مدافعهم التي تطلق قنابل زنتها ٢٥ رطلا والمدافع المضادة للدبابات التي تزن قنابلها ستة أرباط، انسحبوا تحت جنح الظلام حسب خطة القيادة العليا فوجدوا أنفسهم محاطين بمدافع الألمان. فادركوا أن خير وسيلة للانسحاب هي أن يشقوا طريقهم عنوة وسط العدو فهجموا بسرعة فائقة وأحدثوا فجرة بين صفوفه، ورؤيت وحداتهم وحربا بندقياتهم تتألق في ضوء القمر وسارت خلفهم مئات من سيارات النقل، التي تعلق بها عدد كبير منهم وأمرها العدو وأبلا من قنابل مدافعه ورصاصه فأخرقت بعض السيارات ولكن الوحدة التي عهدت إليها بالمدافع الرشاشة ردت على العدو بسياج كثيف من نيرانها.

خسائر الألمان فادحة

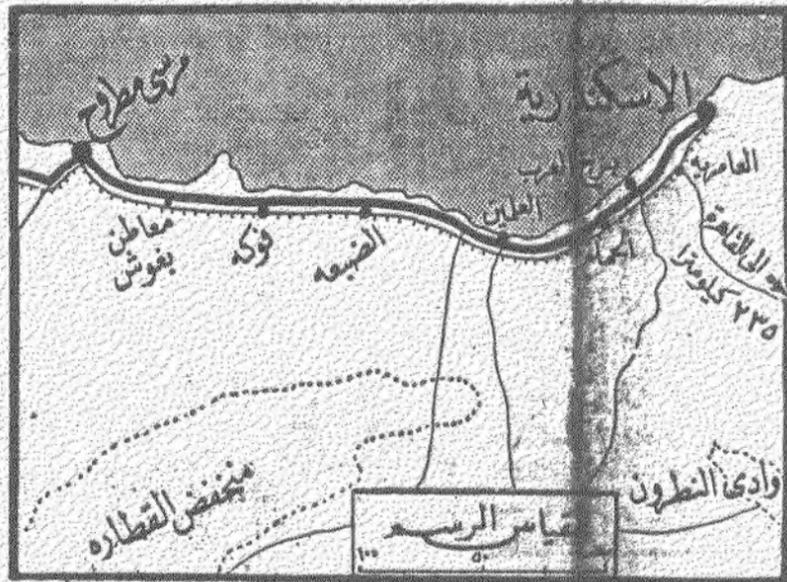
وذكر الأسرى الألمان الذين وقوا في قبضة النيوزيلنديين أن خسائرهم كانت فادحة جدا وأنهم فاجأهم مفاجأة تامة.

نشاط الطائرات البريطانية

القاهرة في ٣٠ - ٣١ - على الرغم من أن سلاح الحلفاء الجوي أخلى عددا كبيرا من مطاراته فإن نظامه لم يتغير. **اشترك الطائرات الأمريكية في القتال** فهو لا يزال يقوم بمسارات واسعة النطاق يشترك فيها سلاح الطيران الأمريكي ليلة بعد أخرى فضلا عن نشاطه النهاري العظيم. وهناك عدد كبير من طائرات الحلفاء تعمل ضد المحور كما كانت تعمل منذ عشرة أيام ماضية.

الغارة على طبرق

وكانت الغارة التي شنتها الطائرات البريطانية على طبرق ليلة أمس موجهة إلى الميناء والمنطقة المحاورة لها فأصبحت سفينة نقل حمولتها خمسة آلاف طن كانت راسية على بعد ١٧ ميلا شرقي طبرق بضربتين مباشرتين ووصفت الغارة على طبرق بأنها «غارة موفقة جدا».



شوكة في جنب قوات فرق الهجوم الألمانية، فامتازت الآن للمرة الثانية في الصحراء الغربية. أما المرة الأولى التي تحلت فيها شجاعته فكانت في نوفمبر الماضي حينما زحف مشاتها أمام القوات التي ذهبت لفتح حصار طبرق في المرة الأولى كانوا يقتاتلون في

وحدات صغيرة تؤيدها الدبابات والمدافع التي تطلق قنابل زنتها ٢٥ رطلا والمدافع المضادة للدبابات والطائرات والمدافع الرشاشة أمان في هذه المرة فهم يقاتلون في وحدات كبيرة وهم أحسن تسليحا وغنادا من قبل وقد قاموا على وجه السرعة بتنفيذ مشروع الهجوم والدفاع الذي وضعت خطته ضد العدو.

بسالة النيوزيلنديين وصدهم الألمان

ولعل خير شاهد على ماهية القتال الحالي تلك القصة البديعة التي أذيت عن أعمال القوات النيوزلندية التي صدت في يوم السبت الماضي هجوم العدو الأول وألقت بالفرقة الحادية والعشرين من القوات المدرعة الألمانية إلى الوراء في خمس هجمات متتالية.

فقد لقي النيوزيلنديون هجوم الألمان بمدافعهم التي تقذف قنابل زنة الواحدة منها ٢٥ رطلا ومدافعهم المضادة للدبابات التي تقذف قنابل زنة الواحدة منها ستة أرباط. وبذلك أقام النيوزيلنديون سدا متينا من قنابلهم في وجه القوات الزاحفة من الوحدات الألمانية المدرعة. ولم يكتف النيوزيلنديون بذلك بل قاموا في أثناء الليل بهجوم استخدموا فيه أسنة حربهم وشقوا لأنفسهم طريقا وخرجوا من بين النطاق الذي ضربه الألمان حولهم. وقد استحق النيوزيلنديون ثناء عاترا على قتالهم الباسل الذي تمكن بفضل الجيش الثامن من اتخاذ مواقع مهمة وصدت القوات الألمانية المدرعة وهجومها العنيف في وقت للساعات القليلة فه قسمتها الكبيرة.

قنابل زنة الواحدة منها ستة أرباط منذ اليوم الأول من هذه الحركة فاستمر استخدامها عن نطاق خمسة، في حين تشغل بطارياتنا المدافع بمدافعها قنابل من زنة ٥٥ رطلا ونهارا، وتعمل المدافع الرشاشة على طول الخط.

لا يزال مستمرا في القتال الشيف حدة أخرى

شجاعة رجال المدفعية

وكانت الحركة حتى الآن من الأعمال العظيمة الجليلة بالنسبة إلى مدفيعتنا ومتى حان الوقت الذي تداع فيه تفاصيل هذه الحركة فستكون أعمالها قصة تشهد لرجالنا بالشجاعة الباهرة وقد على أنهم واصلوا القتال باستمرار ضد اقوى زحف قام به العدو حتى الآن في افريقيا.

قتال لا هوادة فيه

لندن في ٢٠ - لمراسل الإهرام الخاص - نشرت صحف لندن اليوم برقية لمراسل في القاهرة قال فيها «أن البريطانيين لم يربطوا في مراكز دفاعية معينة في منطقة مرسى مطروح، والمركبة الدائرة غير مستقرة في ميدان واحد فهي ذات صفة متنقلة (مائمة)، وتصدت قوات الامبراطورية في وجه العدو. ويعمل الألمان حول شرق مرسى مطروح والإيطاليون في غربها، ولا يبدي الفريقان المتحاربان أي تقاعس في القتال لانهما يجب أن يحاربا حتى يهد الأعياء أحدهما».

ولاربيب في أن قوات الحلفاء تواجه اعظم ساعاتها في الشرق الأوسط، فهي في كل ساعة من ساعات النهار على وجه التدقيق تقاتل المسدود في البر وتضرب قوات من الجو وتهاجم خطوط مواصلاته وتقوم بإشد غاراتها على موانئ تموين العدو في شمال افريقيا.

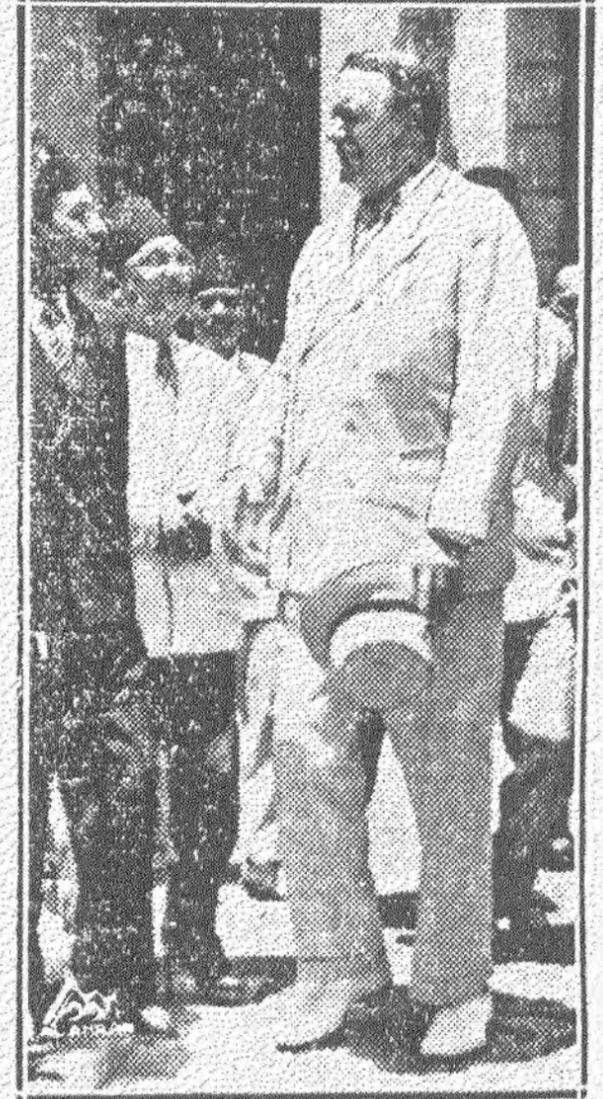
المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢ يوليو ١٩٤٢



الجنرال ستون القائد العام للقوات البريطانية في مصر وهو خارج من دار الرئاسة بعد ارفض اجتماعه والسفير برفعة رئيس الوزراء



الجنرال ماك نوتون (يضع النظارات فوق راسه) القائد العام للقوات الكندية في إنجلترا ، وهو جالس في دبابة الى جانب قائدها في اثناء مناورات جرت اخيرا في إنجلترا . وقد تردد اسمه اخيرا في البرقيات لمناسبة احتمال اسناد القيادة في الجبهة التي ينتظر فتحها في غرب اوروبا



السير ماياز لاميسون يتحدث الى الصحفيين عند انصرافه من رئاسة مجلس الوزراء بعد مقابته امس لرفعة رئيس الوزراء .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢ يوليو ١٩٤٢

الرجاجة» التي سحب إليها الجيش البريطاني ليتخذ مراكزه الجديدة وقد قال الجاويش تايلور أن الأوامر التي صدرت إليهم كانت تقضي بأن يصلوا إلى مطار معين على مسافة ما إلى ناحية الشرق ولكنهم علموا أن هذا المطار سقط في أيدي العدو وكان ضوء القمر ساطعا ، فحاولوا أن يجازوا متخذين احتله العدو دون أن يراهم ، غير أن بعض السيارات المحجورة اشعلت فصار مثل المساعل فتعكس جنود المحور على ضوءها من أن يصوبوا قنابلهم على الجاويش تايلور ورفاقه وبعد أن وصف الجاويش فاصادفه هو ورفاقه في الطريق قن ، ويؤخذ من أقوال الأسرى الذين وقعوا أخيرا في أيديهم سرعة الزحف وأغيا الحركات المفاجئة بدأت تحدث أثرها في بعض السيمان النازيين ، فالعدد القليل الذين رايهم من هؤلاء السيمان كانت تسدو عليهم دلالة الوجوم والجوع والتعب لانهم وصلوا السبر ليلا ونهارا مدة اسبوع

ابتداء المعركة الكبرى في الصحراء

القاهرة في أول يوليو ١٩٤٢ بدأت المعركة الكبرى في الصحراء في ساعة مبكرة من صباح اليوم ولكن لا توجد الليلة انباء صريحة واضحة عن سير القتال ولو أن المعروف أنه ليست هناك انباء سيئة ، وبداة العلمين هي أبعد نقطة بلغها القتال شرقا

مراكز القوات البريطانية بين العلمين ومنخفض القطارة

القاهرة في أول يوليو ١٩٤٢ ، أصبحت القوات البريطانية في موقع يمتد تقريبا من جنوب « العلمين » إلى الطرف الشرقي من منخفض القطارة ، والمتظر أن يقع أكثر القتال في هذه المنطقة ، وليس هناك ما يدل على وجود عناصر من العدو شرق العلمين ، ويبدو من المعلومات التي تسر الحصول عليها الآن أن كفة المصارك التي اشترك فيها الفريقان امس كانت في جانب القوات البريطانية ولا يزال وصول النجذات المتحالفة مستمرا ،

وصول قوة بريطانية صغيرة من مرسى مطروح

القاهرة في أول يوليو ١٩٤٢ كتب المسر وولنج ، مراسل روتر الخاص المرافق للجيش البريطاني في الصحراء يقول : عادت قوة صغيرة من جنود جنوب افريقية تابعة لدورية سيارات وصلت من مرسى مطروح بعد ان سارت سيرا متراجعا لمسافة مائة ميل من محطة الصفوف الألمانية الإيطالية وقد رسمت هذه الفرقة أول صورة واضحة « لتلق

فقد كانت تحرس وحدات المشاة التي كانت تسير خلف الوحدات الميكانيكية المصفحة والتي كانت معرضة لهجوم القوات البريطانية الميكانيكية السريعة الحركة ، وقتك غارات سلاح الطيران البريطاني المتواصل الشديدة ولا ريب في أن العدو يعتقد أن الحرب من هدته ستحاول لا محالة المحافظة على مناصبه ليس التي يملكها المسير ، والمتظر أن يظهر الجنرال أوكتاف روجا منائلة لقوة العدو ومقاومة شديدة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٣ يوليو ١٩٤٢



في غارة اسكندرية صباح أمس

احد المنازل التي
اصيبت بفعل القنابل
في اثناء الغارة . وقد
ظهر بعض رجال
المطافئ بمضخاتهم
يقومون برفع الانقاض

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٣ يوليو ١٩٤٢

ثبات المراكز البريطانية في العلميين صد قوات المحور ومهاجمة مؤخرتها من الجنوب

استمرار المعركة

نعم توجد أسباب تدعو الى قسط معين من الارتياح الى النتيجة التي انتهى اليها القتال نهار امس (الأربعاء) ولكن يجب ان لا يذهب عن البال ان هذه النتيجة ليست حاسمة ، ولا تزال رجلي القتال دائرة بشدة

نيوم الاول في مصلحة الحلفاء

لندن في ٢ - ٢ - قال المستر فيرجيس فيرجسون مراسل روتر الدبلوماسي ان البلاغ الرسمي الذي اذيع اليوم من القاهرة احدث تأثيرا حسنا فقد انتهى اليوم الاول من القتال في مصلحتنا وكان الانتصار الوحيد الذي بالته قوات المحور دخولها احد المواقع مؤقتا ولكنه استرد في الحال وطردت قوات العدو منه بسرعة

استئناف المعركة

ومن الواضح ان الدبابات البريطانية عادت مرة اخرى الى حوض المعركة ولو انها لم تذكر بالذات وعلى ذلك يمكن تلخيص الموقف في ان استحکامات البريطانيين في العلميين نجحت في صد الهجوم الاول الذي قامت به دبابات المحور وهو هجوم كان على الأرجح شديدا لان المحور اذا ضرب ضرب بشدة .

وصول الامداد الى المراكز الامامية
والمعركة اليوم مستمرة ويصل المدد والقوات الاحتياطية البريطانية الى مراكزنا الامامية

المعركة كما يصفها صحفي استرالي كتب المستر جون هينتر نجحت مراسل صحف سدي من الصحراء العربية يقول : تدوى اصوات المدافع بعد ظهر اليوم في الصحراء حيث يطلق الجيش الثامن نيرانه على قوات المحور التي تصاحم مراكز العلميين وتجب مدفعية المحور على ذلك بالنل . والحر في هذا المساء شديد يقطع الانفاس - وهو من اشيد ما عرف منذ اسابيع - وهناك ريح عاصفة تثير الرمال فتكون في الصحراء

سحبا شديدة تحجب الرؤية الى بعد من مائة وخمسين ياردة . ومن المستحسن ان يرى الانسان شيئا من القتال . وامام الجيش الثامن قتال شديد اذا كان لا بد من صد المحور . ولا يزال من السابق جدا لاوله ان يتكهن الانسان بنتيجة المعركة فقد حدثت تكهنات كثيرة في هذه الحملة ولم تتحقق ويسكفي وصف ما هو حادث هنا ثم يجب بعد ذلك الانتظار لرؤية ما سيحدث .

انا الان جالس الى جانب الطريق على بضعة اميال من ساحة المعركة . وهناك سيول من العربات متواصلة السير في الاتجاهين - عربات تموين فارغة عائدة وعربات تموين مشحونة ذاهبة ومراسلات على الموتوسيكلات وعربات مدرعة وسيارات اركان الخرب تسير في الاتجاهين ودبابات عائدة من المعركة للاصلاح ودبابات ذاهبة الى المعركة لقاتلة العدو . وقد مرت منذ بضعة دقائق قافلة انقضت امل المراقبين . وكانت مؤلفة من طابور طويل من المدافع المضادة للدبابات التي تبلغ زنة قبيلتها ستة ارباط . وهي اسلحة فتاكة انتت المرة بعد المرة انها فاهرة للدبابات اذا احسن اختيار موضعها واحسن استعمالها وقد بدا على الجنود البريطانيين انهم على قدم الاستعداد للعمل ، وقد تعلقوا باجزائها وتعدوا الى اوساطهم وفوق رؤوسهم خوذة تسمى القولاذية تحمي وجوههم التي تغطيها طبقة من التراب وانار وهج الشمس المحرقة

البلاغ الرسمي البريطاني

اذاعت القيادة البريطانية العليا وقيادة سلاح الطيران في الشرق الاوسط ظهر اليوم بلاغا مشتركا جاء فيه : « صدت قواتنا « العلميين » هجمات قامت بها امس دبابات العدو ومشانته التي تحميها سيارات التوري واستمر القتال طول النهار . ولم تكن النتائج غير ملائمة لنا .

وهجم العدو بدباباته فتتمكن مؤقتا من دخول نقطة محلية تحميها قواتنا ، ولكن دبابات العدو طردت منها بعد ذلك واستبكت معها طوابيرنا والتحمت طوابيرنا في المنطقة الجنوبية الواقعة شمالي منخفض القطار مع بعض قوات العدو في نقطة تبعد ١٧ ميلا غربى مواجعا .

النشاط الجوي

وهبت امس - اول يوليو - زوايع رملية ولكن على الرغم من ذلك قامت طائراتنا المقاتلة وقاذفات القنابل بهجمات عنيفة على قوات العدو في منطقة العلميين وهاجمت طائراتنا مهابط الطائرات في جوار سدي براني فدمرت سبع طائرات للعدو وعطلت طائرات كثيرة اخرى وواصلت طائراتنا الثقيلة من قاذفات القنابل ، ليلة امس هجماتنا على وحدات العدو في المنطقة نفسها في نطاق اوسع وكان نشاط العدو الجوي قليلا نسبيا .

وسجنت طائراتنا من حاملات الطوربيد اصابتين في سفينة تجارية ايطالية في بحر اليونان وخرجت امس طائراتنا المقاتلة من مالقة فاسقطت طائرة من طراز مسرمتد ١٠٩ وعطلت طائرات اخرى وقد تخلفت خمس من طائراتنا عن العودة الى قواعدنا من هذه الاعمال وغيرها .

سير المعركة امس الاول

القاهرة في ٢ - ٢ - تمكن الجيش الثامن امس من صد هجوم العدو في منطقة العلميين . وهذه هي النتيجة التي انتهى اليها القتال العنيف الذي دارت رحاه امس عند ما قامت قوات الاسمان المدرعة ومعها قوات لابس بها من المشاة الايطالين ، بهجوم عنيف على مراكزنا في منطقة العلميين التي تشبه « عسقي الرخاحد »

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٣ يوليو ١٩٤٢

المعركة الكبرى في يومها الثاني مفاجأة قوات المحور ومهاجمة مؤخرتها

القاهرة في ٢ - ٢ - هاجم الجيش الثامن قوات العدو من المؤخرة في منطقة العلمين .

وبينما كان الألمان والإيطاليون يتقون بقواتهم في هجوم جديد على مراكزنا بعد الظهر وجهت إليهم ضربة مفاجئة بقوة كبيرة مؤلفة من جميع الأسلحة ومنها دبابات ، ولا يزال القتال دائرا بشدة .

ثبات الإنجليز في العلمين

ولا تزال مراكزنا في العلمين صامدة في وجه جميع المحاولات التي يبذلها الألمان لاختراقها .

استعداد المحور لهجوم جديد

وسادت ليلة أمس فترة من الهدوء القليل بعد القتال العنيف الذي دار أمس . ولكن تبين صباح اليوم ان العدو يحشد قواته استعدادا لاستئناف الهجوم .

مهاجمة قواته من الجنوب

وقد وقع هذا الهجوم فعلا بعد الظهر فالقوى العدو بكل شيء لديه . وبينما كان هجوم العدو يأخذ مسيره قامت قوات الجيش الثامن بدورة من ناحية الجنوب فاشتبكت مع جناح العدو الأيمن في حين صمدت مراكزنا في العلمين واقامت مدفعيتنا ستارا هائلا من ترانها .

كرة القوات النيوزيلندية

وقام النيوزيلنديون أمس بكرة ضد الفرقة التسعين الألمانية الخفيفة فاصابت نجاحا عظيما .

توقع اشتداد القتال

ويؤخذ من جميع الأنباء التي أمكن الحصول عليها ان القتال الذي دار اليوم لم يكن حاسما ومن المحتمل ان تشتد وطأته كلما سارت المعركة في طريقها .

هبة القوات البريطانية

وادعت وكالة الأنباء العربية رسالة جاء فيها انه لما كان كلا الفريقين يلتقيان ما أوتيه من قوات مدعرة في المعركة . كان من الدلالات البالغة ان القوات البريطانية بعض المزية على العدو ، لان خطوط مواصلاتها أقصر من خطوطه . وتندفق الآن على الميدان نحدات جديدة من الرجال والعتاد ولا سيما الدبابات الثقيلة وبينها الدبابات المعروفة باسم « الجنرال جرانت » وسيهدف بها العدو في الحال .

وتتخلل هذه المقالات عبارات كثيرة تنم عن التردد والاستدراك وتضارب الآراء بشأن الدور الذي قد يقوم به الجيش الثامن والتاسع . وقال أحد المعلقين ان المعركة لا تزال بعيدة عن ان تكون فاصلة رغم خسائر البريطانيين من الاسرى والعتاد

تعليق الصحف الأمريكية

نيويورك في ٢ - لمراسل « الأهرام » الخاص - تبدي الصحف الأمريكية اهتماما شديدا بالحالة في مصر . وقد انتقدت جريدة « هيرالد تريبون » الصحف ومخاطبات الراديو التي لا تمت يدون حق البريطانيين في مصر ، ثم قالت : « لندكر الغلطات التي ارتكبتها والانكسارات التي اصابتنا في الفترة الوجيزة التي قضيناها في الحرب قبل ان نذكر غلطات وانكسارات حليفنا

وعلمت جريدة « نيويورك ورلد تلجرام » على الحالة في مصر وروسيا وحزر الوشيان فقالت انه مهما يكن زحف البازي في منطقتي روسيا والبحر المتوسط صعبا على الأمم المتحدة فان الأمل في صد هتلر يكون أضعف اذا هدمت شبكة المحور في الشرق الأقصى جناح الشرق الأوسط من ناحية المحيط الهندي وطغت روسيا في سيبيريا من الخلف .

والمحيط الهادي هو الميدان الأكبر ، ومهمتنا العاجلة ومهمة حلفائنا هي طرد العدو من خط هاواي - ميدواي - الوشيان والشروع في الهجوم من هناك

دوى القنابل ووميض المدافع

لقد استنفذت في الساعة السادسة من صباح اليوم وبعد ساعة واحدة سمعت صوت القنابل فلما نظرت الى جهة الشرق استطلعت ان ارى الوميض المنبعث من مدافعنا التي تطلق قنابلها على طول الطرق الموصلة الى مراكز العلمين . وقد كانت هذه النار نطفاقا منتظما لابد ان يكون اخل بنظام العدو المتقدم وايضا تقدمه

الجنرال اوكنك في الميدان

ولما غلت الشمس توغلت بسيارتى عدة اميال في الصحراء وقضيت ساعة في مركز القيادة السرى للجنرال اوكنك ، وهناك رايت الجنرال اوكنك نفسه في قميصه المفتوح وسراويله القصيرة وكان

يلدس الحالة مع العدد القليل من مساعديه من الضباط الذين كانوا يشتركون معه في ادارة الحركات . وكان قد انقضى اركان حربه الى اقل عدد ممكن حتى لا يقع عائق في هذه المعركة الحسوية . وكان منظره اليوم دالا على الثبات وعدم القلق وكان ماضيا في عمله دون اقل عجلة . وقد تكون حوادث الايام القليلة المقبلة هي التي تقرر نقطة التحول في احد الاتجاهين في تاريخ الحرب العالمية الثانية . ان مركز الشرق الأوسط هنا في هذه الشقة التي يبلغ عرضها خمسة

وخمسين ميلا من الصحراء بين البحر الابيض المتوسط ومنخفض القنطرة انما هو مركز شديد الزحام ولكنه ثابت جدا

تفاؤل قائد في جنوب افريقيا

جوهانسبرج في ٢ - ز اداع الماجور جنرال برنك ليته امس رساله بالراديو من « جوهانسبرج » ناشد فيها الشعب الاقبال على التجنيد ومما قاله « انى واثق من ان الجنرال اوكنك سيصد رومين ثم لا يلبث ان يتحول الى خطة الهجوم . ولقد شعرت بارتياح عندما قرر الجنرال اوكنك ان لا يحتفظ بعرضي مطروح لانها كانت فخا من « فخاخ الموت » لا يمكن الدفاع عنها الا اذا حشدت فرقتان على الاقل فوق المحدر الواقع في الجنوب . والجنرال برنك هو القائد العام للقوات لمحلية في جنوب افريقيا ومؤسس الفرقة الاولى من جنود جنوبى افريقيا في مصر لوبيسا .

تحفظ الصحف الإيطالية

نيويورك في ٢ - ١٠ - ٤ - تقول برفقة وارده من برن على جريدة نيويورك تيمس ان الصحف الإيطالية تبدي أشد التحفظ في ايراد انباء المعركة الدائرة في الصحراء والتعليق عليها .

المعركة في دورها الحاسم

وقد توخى كتاب المقالات الرئيسية فيها تنبيه قرائهم الى ان المعركة قد دخلت الآن فقط في دورها الحاسم ويظهر من انباء الصحف ان هناك قلقا من ناحية النحدات التي تلقاها الجنرال اوكنك ، ومن الجلى ان الإيطاليين يخشون ان من ظهور خدعه تفضي عليهم

المصدر: الأهرام
التاريخ: يوليو 1942



الجنرال السير كلود أوكنلك القائد العام للقوات البريطانية في الشرق الأوسط الذي يتولى الآن قيادة الجيش الثامن في القتال الدائر بين العلمين ومنخفض القطارة . ويرى في الصورة وهو يتحدث الى كابتن نيوزيلندي في أثناء طوافه بسيارته المدرعة على مختلف الوحدات في ميدان القتال .

المصدر : الأهرام
التاريخ : يوليو ١٩٤٢

استمرار المعركة في منطقة العلمين ثبات الجيش الثامن واحباط محاولة المحور لاختراق مراكزه الاستيلاء على ٥٠ مدفعا و ٦٠٠ اسير - اسقاط ٢٤ طائرة في المعارك الجوية

تحركوا بسرعة دفعة من سوريا فاصدق
الصحراء الغربية

تطبيق خبير حربي تركي
استقبل في ٢ - لمراسل الأهرام
الخاص - كتب الخبير الحربي اركنت
مفلا في جريدة « جمهوريت » خالجه
الحالة الحربية في الجبهة المصرية فقل ان
الموقف الانجليزي قد تحسن على اثر
الخطوط المحكمه التي وضعها الجنرال
اوكنك . ولذات سكون من الممكن
خوض غدا معركة دفاعية حادة في خط
الاستناد الي وسان الدفاع الطبيعي
في تلك المنطقة

ذكرى ابطال بير حكيم
بيروت في ٢٠ - لمراسل الأهرام
الخاص - « تاخر في النقي » - تعيم
الحكومة اللبنانية يوم الاثنين في الكاتدرائية
المارونية ببيروت حفلة فدان تكاوية
لابطال بير حكيم ، يحضرها الاستاذ الفريد
نقاش رئيس الجمهورية اللبنانية والوزراء
والجنرال كاترو وممثلو السلطات والهيئات
السياسية

وسينولي اقامة الصلاة ، المطران
اغناطس مبارك

تهنئة تشرشل لقائد سلاح الطيران
لندن في ٤ - لمراسل المستر
تشرشل البرقية التالية التي المارشال
الحوي السير ارنولد ، رئيس القوة
الجوية في الشرق الأوسط ، وهي :
« نحن هنا نرفقكم جنبا في حماة تلك
الجود البارحة السامية التي بتدنيا القوة
الجوية البريطانية في المعركة التي تدور
رحاها الآن في مصر »

فالانباء ترد من كين فاحية عن الدور
الحوي الذي يقوم به ضابطكم واختركم
في هذا النضال الذي يشهه نضال هو مبروس
في سبل وادي النيل . ان معركة بريطانيا
تكرر نفسها من ارض الوطن ، وتحسن
وانقولكم من سجون الجسد العظيم
الصديق الذي ثبتت حقا الى النهاية

فهى كالتارحة الحربية المنهية للقتال وكن
شيء في مكتبه الصغير مرتب ترتيبا دقيقا
ونام الجنرال اوكنك في المعسكر في
العراء على فراشه العسكري الصغير ،
بينما ينام غيره في كهوف مخفورة ويتوقع
كلى النان سقوط قتابل طائرات العدو
المفيرة ليلا وزيارة طائرات مسر شميت
صاخا ، ويتناول الجنرال اوكنك في
مطعم الضباط طعاما بسيطا لا يتعدى
قطعة من اللحم والسكوت ، وتكاد

نظرة الحادة المهمة توحى الى الترتيب
الثقة المقرونة بحسن الفقه وبشاشة
الترتيب .

النجدات النيوزلندية من سوريا
لندن في ٤ - لمراسل الأهرام الخاص
عرف في ولجنون الجنود النيوزلنديين

لندن في ٤ - لمراسل الأهرام الخاص -
يرى المراقبون في القاهرة من الاسباب
ما يدعو الى الثقة والاطمئنان في سير
الحرب في ليبيا . فمن تلك الاسباب وفقا
حركة سبق العمل للمحور في منعطفه
العنيد وزيادة خسائر المحور في سيارات
الغن والسيارات المصفحة وتفوق الخلفه

في الجو وتولى الجنرال اوكنك زمام
القيادة بنفسه

مركز قيادة الجنرال اوكنك
ومقر قيادة الجنرال اوكنك انشبه
ما يكون بالقائلة المتحركة في الصحراء ،
ومكتبه عبارة عن سيارة صغيرة مستورة

معركة المدفعية
وكانت المتافع تدوي على طول الخط
الممتد من الساحل الى الغرف الشرقي
لمخض الغطارة وقد عطل عدد من دبابات
العدو ، وكانت معركة اليوم معركة المدفعية
بشوح خاص وقد نازل رجالها من البريطانيين
والنيوزلنديين والهنود وجنود جنوب
الريف العدو في مبارزة عنيفة

استمرار المعارك في منطقة واسعة
ولا تزال المعارك مستمرة في منطقة
واسعة جدا وقد احطت جميع محاولات
العدو لاختراق مراكز العلمين

وهناك ادلة على ان العدو اخذ يشعر
بخطورة هجوم الحائفة الجوية الثقيلة

بواعث الاطمئنان
لندن في ٤ - لمراسل الأهرام الخاص -
يرى المراقبون في القاهرة من الاسباب
ما يدعو الى الثقة والاطمئنان في سير
الحرب في ليبيا . فمن تلك الاسباب وفقا
حركة سبق العمل للمحور في منعطفه
العنيد وزيادة خسائر المحور في سيارات
الغن والسيارات المصفحة وتفوق الخلفه

في الجو وتولى الجنرال اوكنك زمام
القيادة بنفسه

مركز قيادة الجنرال اوكنك
ومقر قيادة الجنرال اوكنك انشبه
ما يكون بالقائلة المتحركة في الصحراء ،
ومكتبه عبارة عن سيارة صغيرة مستورة

بلاغ القيادة البريطانية
ادانت القيادة البريطانية العيسا بعد
ظهر امس البلاغ التالي :

« هاجمت قواتنا امس العدو الذي
من يحاول الزحف شرقا في منطقة العلمين
وقد تعاونت قوات الخلفه الجوية مع
القوات البرية تعاونا لم يسبق له مثل في
الشرق الأوسط ، وارهقت العدو
التي بعد له
« وحطت قواتنا عددا من دبابات العدو
واستولت على خمسين مدفعا وعدة مئات
من الاسرى .

« واستعملت طائراتنا المعارذ ١٦ طائرة
من طراز يونكر ٨٧ وسبع طائرات من
طراز مسر شميت ١٠٩ وضارة من طراز
مكي ٢٠٢ ، وهي حمت مهاجم القاذرات
والمسكرات والعرق في سبدي براني
ودمرت على الارض اربع طائرات من طراز
مسر شميت ١٠٩
« وواضن العدو قارانه على ما لعله امس
واستعملت طائرة من طراز مسر شميت
١٠٩ »

مراكز الجيش الثامن سليمة
القاهرة في ٤ - لمراسل الأهرام
في الحصول على نتيجة حاسمة في معارك
امس التي بدأت عند الفجر واستمرت
الليالي بقوله ، ولا تزال مراكز الجيش
الثامن في منطقة العلمين سليمة

هجوم الانجليز على جناح المحور
وقد دارت امس معارك غامضة واتسع
نطاق القتال على ما يبدو في جميع
الاتجاهات ، بينما قامت قوات الجيش
الثامن بهجوم جديد على جناح العدو
وتشردت جميع الاسلحة في هذه المعركة
ولم ترد اثناء من أي نشاط في الجنوب

استناد المعارك الجوية
وحديث امس لأول مرة في المعركة
الحالية ان اشترك سلاح الطيران الألماني
في القتال في نطاق كبير اذ هاجمت
وقذفت القنابل المنقصة ملافتنا ، وسكن
القاذرات البريطانية وقاذرات جنوب
الريف استرربت هبكا الهجوم بسيدة
وتسكب .

٦٠٠ اسير الماني
القاهرة في ٤ - لمراسل الأهرام
للماني اليوم خسرت الجيش الثامن بعد يوم
اخر من ايام الغن في ميدان العلمين

المصدر : الأهم
التاريخ : يوليو ١٩٤٢

تطور الحالة في مصلحة الحلفاء المصاعب التي تعترض رومل في الصحراء

القاهرة في ٤ يولييه - و. ١٠ - ع - بدأت بعض أمارات الأحياء تلوح على قوات المحور عقب الجهود الهائلة التي بذلت في سبيل الزحف على « دلتا النيل ». حين واجهتها القوات البريطانية بوحداتها المدرعة وواصل السلاح الجوي البريطاني ضربها ليلا ونهارا .

لقد صمدت القوات المتحالفة أربعة أيام في معركة « العلمين » التي حشد فيها رومل كل قوته، وأصبح الآن يلقي صعوبات جمة من جراء تزامن خطوط مواصلاته بينما تلقى القوات البريطانية عنادا جديدا غير منقطع . بفصل قصر خطوط مواصلاتها .

ولعل رومل الآن في دهشة نسائل نفسه هل لديه القدرة السكانية لمواصلة الزحف تجاه القوات البريطانية المحتشدة في وجهه ويتوقف مصير المعركة التي خد كبير على ما قد يتلقاه من النجدة . ولكن المعلومات التي تيسر الحصول عليها الآن توحي بأن لا الرتبة لوصلت نجدة كبيرة اليه . فهو الآن حائر بين متابعة الزحف وبين الارتداد .

وقد تطور الموقف يوم الخميس نظورا ملائما للحلفاء . إذ تبين عندئذ ان الألمان قد بدأوا يفقدون زمام الامر . وقد أخذت وطأة هجومهم تتراخي الآن لم اضطدم رومل بعد ذلك بصعوبات المدد والتعويض .

وفي الوقت ذاته كانت متسابقة السلاح الجوي البريطاني على الضرب قد بدأت تحدث اثرها ولم يذق جنود المحور للنوم طعنا عقب ذلك القتال المتواصل طيلة النهار من اثر الضرب الذي حدث ليللا فوق مراكزهم المتناثرة . والى ليله أمس صدت القوات البريطانية جميع محاولاته لرحل حثها عن مراكزها في « العلمين »

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٦ يوليو ١٩٤٢

اول صورة للقتال في العلمين



صورة اخذت في اثناء هجوم بريطاني على موقع الماني في منطقة العلمين ويرى
بعض المشاة وهم يهجمون بين الدبابات التي تحميهم ، وقد تلبد الجو
بغبار العركة .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٦ يوليو ١٩٤٢

استعداد الحلفاء

لواجهة رحف المحور
وقد أعدت قوات الحلفاء المعدة لمواجهة
رحف العدو من التواء المنتد جنوبي
العلمين امتدادا طفيفا نحو الشرق مع
انحراف في اتجاه الجنوب
وقد انبسط هذا التواء قليلا في
الوسط على اثر النشاط الذي بدأ أمس
اما في الناحية الشمالية فالعدو اكثر
ارتدادا نحو غربى العلمين منه في الأيام
القليلة الماضية .

اسر مراسل حربي

وبين الاسرى الذين اخذوا في منطقة
اخرى مراسل حربي الماني ، اقبل نحو
احدى الدبابات يستفسر عن الوقت
وكانت الدبابة لسوء حظه ، للحلفاء
وليست المانية .

نشاط طيران الحلفاء

وكان يوم أمس يوما اخر مشهودا
من ايام قوات الحلفاء الجوية ، حيث
قامت فيه اسراب سلاح الطيران البريطاني
واسراب جنوب افريقيا وغيرها من قوات
الحلفاء الجوية بهجوم شديد واسع
النطاق فاحرزت رقما قياسيا في عدد
الفارات وضربت طائرات بوسطن
وبالتيمور وكيتي من قاذفات القنابل
وطائرات القتال العدو ضربا شديدا غربى
العلمين ، وقد كانت تلك الفارات العتيقة
من التوامل التي ارغمت العدو على
الانسحاب من الاكمة .

نصيب الطائرات في المعركة

القاهرة في ٥ - ٦ - ٧
الحلفاء اعمالهم في الصحراء أمس وهم
يعلمون في سرور وانسراح ان القوات
البرية تشكر لهم المساعدة الجوية التي
لقيتها في اليوم السابق .

ضرب سيارات المحور وراء خطوطه

وقد تسنى مرة اخرى لقواتنا البرية
ان تشاهد بنفسها نتائج الاعمال الجوية
التي قامت بها طائراتنا . فقد كانت
النيران تتصاعد من سيارات العدو على
طول الخط المواجه لقواتنا . وروى
طيارونا ان اجزاء كبيرة من الاراضي التي
احتلها العدو اصبحت الآن بفعل القتال
اشبه ماتكون بفوهة البركان وقد تمثرت
فيها سيارات العدو المصفحة ومركبات
توريه مخترقة او محطمة

وقد لوحظ بصفة خاصة في قتال
أمس ان العدو يستخدم الطائرات
الايطالية في نطاق متزايد . وان اسرابنا
من طائرات القتال التي كانت تضرب
الطرق خلف قوات العدو حصلت على
نتائج حسنة جدا . وقد حدث ان
انقلبت عدة مركبات مشحونة بالعدوات
والمواد الغذائية راسا على عقب من شدة
نيران الطائرات البريطانية .

ضرب منطقة الضبعة

والمفهوم ان قاذفات قنابلنا المتوسطة

التي كانت تهاجم ليلة أمس أماكن حشد
قوات العدو في منطقة القتال اضرمت
نحو خمسين حريقا بينها ثمانية حرائق
كبيرة جدا في منطقة الضبعة ، وقد سمع
دوي انفجار هائل وتصاعدت السحابة
التي ترائ الى ارتفاع ١٥٠٠ قدم

نشاط الحلفاء الجوي

ويؤخذ من التفاصيل التي جاءت في
بيان سلاح الطيران البريطاني في الشرق
الاوسط ان قاذفات قنابلنا وطائراتنا
للقتال واصلت اعمالها في الصحراء الغربية
أمس ٤ يوليو في نطاق واسع مماثل
لليوم السابق . فلقبت نجاحا كبيرا اذ
اسقطت خمس طائرات معادية من طراز
مسر شميدت ١٠٦ او ثلاثا من طراز ستوكا
وواحدة من طراز ماكي ١٠٢ ويحتمل
ان يكون قد اصيب عدد اخر .

وفي ليلة ٥ / ٤ يوليو اسقطت طائراتنا
الليالية خمس قاذفات معادية . وفي ليلة

انسحاب قوات رومل

من مراكزها الامامية جنوب العلمين
القاهرة في ٥ يوليو
لم يزل من وقوع طوارق جديدة
في ميدان المعركة الليلية
انسحاب رومل من مراكزه الامامية
في جنوب «العلمين» تحت ضغط
قوات الحلفاء البرية والجوية أمس
ويبدو من آخر الاخبار التي
وصلت الى القاهرة من ميدان
القتال ان الزمام المحلي للمعركة
انتقل الى ايدي القوات البريطانية
وحلفائها ، كما انه ليس هناك
ما يدل على ان جنود رومل
يحفرون خنادق ليرابطوا فيها ،
وكذلك لا توجد اية علامة على ان
حركات الحشد التي يقوم بها ترمى
الى القيام بمحاولة جديدة للزحف
شرقا او ان الفرض منها هو التراجع
الى الورا

اما من ناحية النجدات فليس
هناك دليل ظاهر على ان الالمان
تلقوا شيئا منها يمكن ان تكون له
قيمة تذكر .

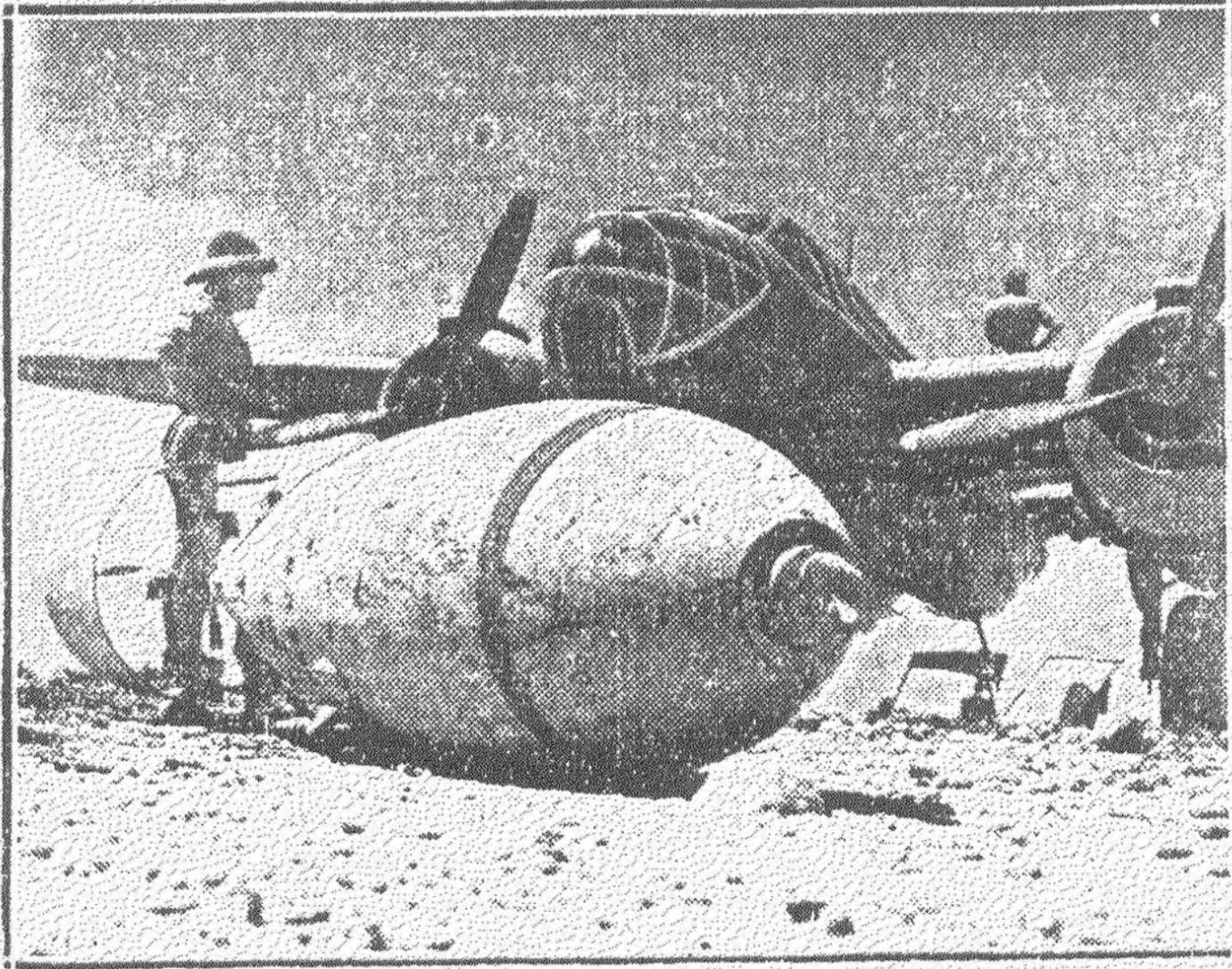
وقد كان من اهم العوامل التي
رجحت كفة الحلفاء السرعة في
اصلاح دباباتهم التي اصيبت خلال
المعركة وعادت بعد اصلاحها الى
مكانها فيها

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٧ يوليو ١٩٤٢



سيارات ضخمة تحمل دبابات بريطانية في طريقها الى ميدان القتال في العلمين

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٧ يوليو ١٩٤٢



احدى طائرات سلاح الطيران البريطانى من طراز « بوسطن » الامريكى وهى رابضة فى مطارها بالصحراء تستعد للقيام بغارة . وقد ظهرت امامها قنبلة من القنابل الضخمة التى تحمىها .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٧ يوليو ١٩٤٢

مهاجمة المحور في منطقة العلمين اخراج قواتهم من نقطة حصينة - تدفق النجديات على الجيش الثامن

وقد يكون من الخطا الزعم بان جنود المحور دخلوا في دور التخادل ، ولكن يبدو جليا ان الفرقة التسعين الخفيفة ، على وجه خاص ، أصبحت ، بعد خمسة اسابيع من القتال المستمر ، واقفه وقفة المترحم من التعب .

وقد حدث في صباح يوم السبت ان تقدمت الدبابات الالمانية نحو قلب مراكزنا في العلمين ، ومعها المشاة النازي لا في داخلها كما فعل المشاة السويتولوكهم كانوا غملا يفغزون وراءها . فاطلقت مدافعنا نيرانها ودمرت عددا من الوحدات النازية المصهحة . وسرعان ما اشتعلت النار في بعض الدبابات بينما تم ايل البعض الآخر واستدار ناحية ثم انسحب فكان من جراء ذلك ان تعرض المشاة المتعبين الذين كانوا وراء الدبابات تعرضا تاما لنيراننا ، فلم يلبثوا ان يتدد شمهم وتراجعوا في غير نظام . وفي مكان واحد دمرت ست دبابات الالمانية من احدى عشرة دبابة اشتبكت في المعركة .

وفي الوقت نفسه سقطت مدفعيتنا منافع العدو المضادة للدبابات وارفعت على الانسحاب وفقا لحركة التراجع العام التي قامت بها دبابات العدو . وعندئذ تقدمت دباباتنا قدما جديدا .

ولقد استطعت ان ارى فوق الاكمة القائمة الى الجنوب من مركزى بعض نتائج هذه التدابير العسكرية في صورة دبابات وسيارات استعظمت ان ارى اسرابا من الدبابات النازية رانحة على طول الاكمة . والى انفس ان ارى بعيني راسي ان الدبابات الالمانية ان القرب بعيدا عن الدبابات النازية ومدفعتها الى الورا من حيث المدفعتها في سحقها . وفي اثناء النهار

اراني مضطرا ان اترك هذه السرعة حتى لا يفقد الاتصال ، ولكني لا اجد مناصا قبل ان ارسلي من تسجيل حديثي مع القائد العام لفرقة جنوب العلمين «دان بينار» فقد قال لي ان جنودنا الذين كان لديهم من الاسلحة ما يكفيهم الى

القتال طول نهار امس القاهرة في ٦ - ٧ - ٨ لايزال الجيش الثامن قابضا على زمام الموقف بعد معارك دامت نهارا بطوله لم يطرا خلاله تطور غير عادي على الحالة ولا تزال القوات المعادية في الغرب والجنوب الغربي من مواقع العلمين والمفهوم ان الحالة في مجملها ملائمة للجيش الثامن

الامدادات للجيش الثامن
وسيطر الحلفاء تماما على المنطقة الواقعة شرقي الخط الممتد الى جنوب العلمين ويتلقى الجيش الثامن النجديات بصورة مستمرة

النيوزيلنديون يفاجئون فرقة ايطالية
القاهرة في ٦ - ٧ - ٨ فاجت قوة نيوزيلندية مقاتلة الفرقة الايطالية «برافيا» وحملت عليها بالحرب مساء يوم السبت فهدب الذعر في نفوس الايطاليين واصيبوا بخسائر كبيرة جدا .

وقد استبدلت الفرقة الالمانية المصفحة رقم ٩٠ بمشاة ايطاليين على اثر هجمة قام بها النيوزيلنديون بالحرب يوم الاربعاء وانزلوا بخصومهم الالمان القدمات في سيدى رزق خسائر فادحة

صحفى يصف معركة الصحراء
كتب المستر اريك جاكوب مراسل «الدبلي اكسبريس» في الصحراء الغربية يقول :

جلست في احد مراكز المراقبة داخل حصون العلمين ارقب معركة القوات المدرعة وهي تتطور على الاكمة القائمة امامي وقد انتهت بتفهم الالبيين بعد ان اصيبوا بخسائر جسيمة في الدبابات والرجال ، فقد دمرت او احرقت على الاقل عشرون دبابة الالمانية وفي اثناء النهار

سلم ما لا يقل عن ستمائة رجل من فرقة رومل التسعين الخفيفة المختاره . وقد ترك الالمان بين ايدينا عددا من سياراتهم . فتذكرت في الحال نبوة تنبأ بها مند ثمانية واربعين ساعة فقط اسير الماني عظيم الشأن اذ قال . « ان رومل يدفعا في عنف شديد ولن يستطيع بعضنا ان يتحمل من ذلك اكثر مما تحمل » ويجب ان نرتاح قريبا جدا .

بلاغ القيادة البريطانية
اذاعت القيادة البريطانية العليا بعد ظهر امس البلاغ المشترك التالي « استمرت المعركة امس في منطقة العلمين وظلت قواتنا البرية والجوية تهاجم العدو النهار بطوله وفي احدى المناطق قامت قواتنا بهجوم ليلي واخرجت العدو من نقطة حصينة بعد ان كبدته خسارة كبيرة وكانت خسائرنا طفيفة وعادت قاذفات القنابل المتوسطة من سلاح الطيران البريطاني وسلاح طيران جنوب افريقيا فهاجمت بنجاح ، محتشدات العدو في منطقة المعركة ، واسقطت صغراتنا المطاردة ثلاث طائرات من طراز يونكر ٨٨ وطائرتين من طراز مسر شميت ١١٠ وطائرة من طراز مسر شميت ١٠٩ والحقت اضرارا بطائرات اخرى

وقامت قاذفات القنابل المقاتلة ، بهجمات شديدة على مهابط الطائرات في منطقة الضبعة حيث سقطت ١٤ طائرة معادية على الاقل ولم تعد ست من طائراتنا الى قواعدها

زمام المعركة بيد البريطانيين
القاهرة في ٦ - ٧ - ٨ لايزال الجيش الثامن قابضا على زمام المعركة في الصحراء بعد القتال المستمر الذي دار امس ، ولا تزال مدفعات الانجليز والدومينيون والهند والحلفاء تبحث عن العدو وتكيل له الضربات العتيقة في مارك لا تنقطع وقد دار القتال امس في نفس المنطقة التي دار فيها قبلا .

اما النقطة الحصينة التي ورد ذكرها في بلاغ اليوم فتقع الى الجنوب من الجناح الاسر لمواقعنا حول العلمين وهي المواقع التي لا تزال سليمة

انهك الجيش الالمانى
وقد اشتركت جميع الاسلحة البريطانية في اقتال خلال الايام القليلة الماضية وتمكن جيش الجنرال لوكس من ايقاع قوة جوية كبيرة من ان يعوق زحف جيش افريقيا الالمانى وبنهكه ويؤخذ من الانباء الاخيرة ان الاكمة الواقعة في جنوب العلمين ظهرت تماما وتقول وكالة الانباء العربية انه لم يظهر حتى الان ما يدل على الخطوة التالية التي يخطوها روميل ، هل ينوى التمسك بخطته الاصلية ، او هو معتزم الارتداد ، وعلى كل حال ليست هناك بوادر تدل على انه تلقى مددا من الدبابات والظاهر انه استخدم في مراكزه الامامية كل ماله .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٧ يوليو ١٩٤٢

المرحلة الأولى من معركة الصحراء انتهؤها بوقف زحف المحور عند العلمين

القاهرة في ٦ - ركب كيب المستر اريك لويد ويليامز مراسل روتر الخصام يقول « يبدو ان المرحلة الأولى من مراحل المعركة اوشكت ان تنتهي . واستطاع الجيش الثامن بعد عدة ايام وليل خاض فيها غمار معارك خطيرة مرة المذاق ان ينتزع زمام السبق في العمل ثم احتفظ بذلك السبق عقب يوم قتال متواصل دار حول المراكز المتبعة الواقعة غرب العلمين والتي صمدت للعدو في تلك المعارك .

فشل محاولات المحور

وفشلت جميع محاولات العدو التي اراد ان يسبق بها طريقه الى الامم بيران مدفعية الجيش الثامن وقواتنا المرعة التي لم تترك لجيش افريقيا الالمانى لحظة واحدة ليجل في الراحة ولم تمكنه من حشد قواته لادارة دفعة القتال في المنطقة الضيقة . وقد واصلت ضربه ايضا من جناحه فاقوتت في صفوفه كثيرا من الفوضى والاضطراب في منطة واسعة امام مراكز البريطانيين في العلمين وقد امطرها المدفعية البريطانية وابلا من النيران ، وابدتها مدفعية النيوزيلنديين وجنود جنوب افريقيا والهند ، واشتكت مع العدو ليلها ونهارا واصلته نيران قتال فاتكة من اشد ما عرفته الصحراء . وظهر الجيش الثامن في قتال امس نظيرا تماما متحدر الاكمة الواقعة جنوب العلمين من العدو . واستولى في هجوم ليلي على مركز حصين مهم في الجنوب

صد زحف المحور الى الشرق

ولا ريب في ان زحف العدو الضيف صوب الشرق قد رد على الانعقاب وارغم العدو على الانسحاب قليلا نحو الغرب الى منطقة حشد قواته .

المعركة لم تنته

ولا يزال العدو قويا جدا ، ومن المحتمل ان يعيد محاولته لاجتياح مصر في كل وقت ضريبا لا هوادة فيه تحقيقا لاورام الجنرال اوكنك الذي طلب فيه ان لا يترك للعدو اية فترة من الراحة والاستقرار .

المرحلة الثانية من المعركة

وتكاد تكون المرحلة الثانية من معركة مصر على وشك الابتداء ، وسواء اراد العدو ان يقوم بزحف نحو الشرق او ان يحاول تقوية مراكزه فلن تترك له فرصة استجمام ولا يزال القتال العنيف منتظرا .

وقامت قاذفات قنابلنا المتوسطة بهجوم عنيف مماثل ليلة المس على اهداف الصحراء الغربية ، كما اغارت على طريق ، وهاجمت الطائرات التابعة للاسطول السفن الراسية في ميناء مرسى مطروح وسجلت اصابة واحدة على الاقل وشن العدو عدة غارات على مالطه بالليل والنهار في يومي ٤ يونيه و٥ منه ويمكن تلخيص اعمال امس الجوية فيما يلي :

تحطمت ٣ طائرات يونكر ٨٨ واثنين من طراز مسر شميدت ١١ وواحدة من طراز مسر شميدت ١٠٩١ وقد حطمت او اتلفت طائرات اخرى بين مقاتلة وقاذفات قنابل ، وحطمت ١٤ طائرة اخرى للعدو كانت جائمة على الارض . ولم تعد ست من طائراتنا التابعة لقيادة سلاح الطيران البريطاني في الشرق والوسط امس الى اعدادها

مهاجمة القاذفات

القاذفات المتوسطة والالمانى لسلاح جنوب افريقيا الجوي اليوم . فقد ابصر سرب من طائرات بوسطن ١٨ طائرة مصفوفة في صف ظاهر ظهورا جليا . فسقطت جميع القنابل عليها . وتمكن السرب من اصابتها اصابة مباشرة واحدة على الاقل واشعل النار فيها . وابصر سرب اخر من طائرات بوسطن ثلاث طائرات من طراز يونكر ٥٢ وطائرات اخرى على مهبط اخر للطائرات . فالقى قتاله على المسكر واشعل فيه النار .

تحول في الموقف

القاهرة في ٦ - سرت اذاعت وكالة روتر برقية لمراسلها المستر رالف والي من منطقة العلمين قال فيها ان الموقف اخذ يتحول الآن في مصلحة الحلفاء قبل ان يمضي اسبوع على التهديد المباشر الذي كان يواجه وادي النيل فقد اخذت نجدات الحلفاء وقواتهم الاحتياطية المجهزة بالذبابات والمدافع تندفق غربا نحو ميدان القتال حيث تواصل المدفعية اطلاق نيرانها الحامية

اعمال الطائرات والمدافع

واسرعت مجموعات قوية مختلفة من قاذفات القنابل البريطانية وطائرات القتال وقاذفات القنابل المقاتلة التي كان لاعمالها الفضل الاكبر في وقف زحف قوات روميل الى الاسكندرية ، فصرت طرق مواصلات العدو ، في حين اقامت البطاريات البريطانية التي تزن قنابلها ٢٥ رطلا ستارا من النيران على المدافع الالمانية المضادة للذبابات في مساحة تمتد مائتي ميل مربع جنوبي الساحل عند فم رقة الزجاجة في العلمين حيث منعت قوات روميل الرئيسية خلال الاحدى عشرة ساعة الاخيرة من شق طريق لها

القلق ولكنه يشعر اليوم بان الموقف قد تحسن فعلا .

لقد عدت توا من مقابلة الجنرال اوكنك . هذا هو الرجل . ان لنا في اوكنك قائدا عظيما حقا واني اعتقد يقينا بان رومل سيجد نفسه مرغما على الاعتراف بذلك . لقد حدثت اخطاء كما يعلم الجميع ولكن الجنرال اوكنك يقود رجاله قيادة الحكيم المحك فلن تكون هناك اية خطوة حمقاء او حركة خرقاء بل اعتقد بكل تأكيد انه - بحدقه

ومهارته - سيرد رومل على اعتيابه من حيث اني

تفاصيل المعارك الجوية

القاهرة في ٦ - سرت اصدر مكتب الانباء التابع لقيادة سلاح الطيران البريطاني في الشرق الاوسط عن معارك امس الجوية البيان التالي

استمر عنف قاذفات قنابلنا وطائراتنا المقاتلة الحاملة للقنابل ونشاط طائرات القتال طول يوم امس . ففي خمس مرات اثناء النهار قابلت طائراتنا المقاتلة هجمات العدو . وحطمت في احدهما طائرتين من طراز مسر شميدت ١٠٩١ على الأرجح واتلفت ثالثة

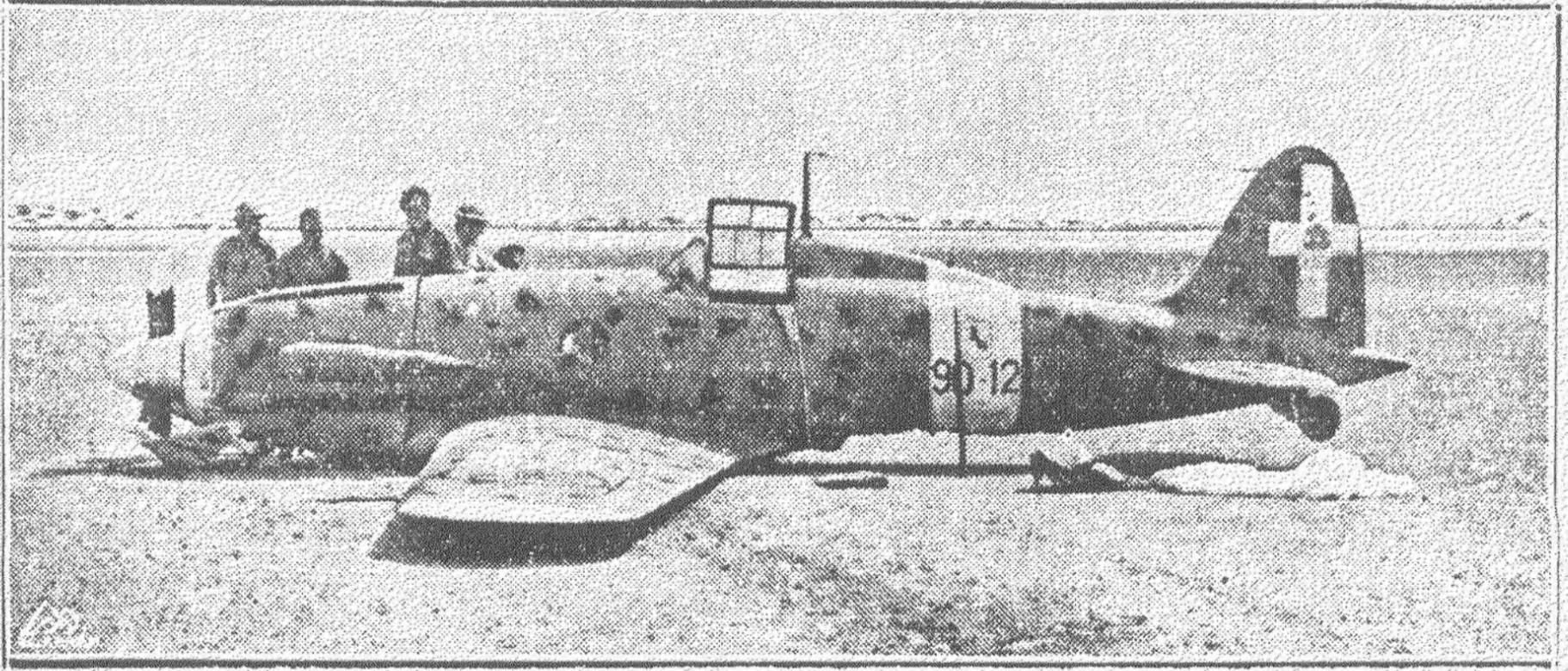
وقالت طائرات هاريكين مجموعة من طائرات يونكر ٨٨ ومسر شميدت ١١٠ تخفرها طائرات مسر شميدت ١٠٩١ فاسقطت طائرة من طراز يونكر ٨٨ واثنين من طراز مسر شميدت ١١٠ وواحدة من طراز مسر شميدت ١٠٩١ واتلفت طائرات اخرى

وفي اشتباك آخر حطمت طائرات استغار طائرة من طراز يونكر ٨٨ ، واتلفت عددا من طائرات العدو المقاتلة وقامت طائراتنا المقاتلة الحاملة للقنابل بخمس هجمات متتالية على مهابط الطائرات التي اجتلها العدو في منطقة الضبعة في اثناء النهار فانقضت على

الارض مخترقة نيران المدفعية المضادة وحطمت على الاقل ١٤ طائرة للعدو كانت جائمة فوق المطار وقد اسقطت نفس هذه الطائرات في اثناء هذه الاعمال طائرة من طراز يونكر ٨٨ واتلفت بمض طائرات العدو المقاتلة

وقد وصلت الآن معلومات اخرى عن الهجوم الليلي الناجح الذي شنته قاذفات قنابلنا المتوسطة في ليلة ٤ - يونيه على مراكز حشد قوات العدو وخطوط مواصالاته ومخازن تموينه والمباني الواقعة الى غرب منطقة القتال . وتدل هذه المعلومات على انه استعملت نحو ٥٠ حرفة منها انفجار في الضبعة وانسجت السنة الهب الى ارتفاع ١٥٠٠ قدم . وقد ضربت قاذفات قنابلنا المتوسطة بمدافعها الرشاشة مهابط طائرات العدو وسيارات نقله من ارتفاع قليل .

المصدر : الأهم
التاريخ : ٨ يوليو ١٩٤٢



طائرة مفاردة ايطالية من طراز « مكي » اسقطتها المدافع البريطانية في جهة ما بجوار العلمين ويرى بعض الجنود وقد
التفوا حولها للتفرج عليها .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٨ يوليو ١٩٤٢



لا يزال سيل قوافل الامداد البريطانية يتدفق على ميدان القتال في العلمين من جميع الطرق التي تؤدي اليه ، وفي الصورة احدى سيارات هذه القوافل وهم تتزود بحاقتها من التزود بمحطة اقمت على عمار في الصحراء

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٨ يوليو ١٩٤٢

قوات المحور رقدت خطوطها الجنو بيته غربا التمهيد لاستئناف المعركة بتبادل اطلاق المدافع دون انقطاع استمرار ضغط الجيش الثامن على المحور - غارة عنيفة على بنغازي



بلاغ القيادة البريطانية
اذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط بعد ظهر امس البلاغ المشترك التالي :
واصلت قواتنا الجوية هجماتها على العدو فوق منطقة القتال في العلمين ، اما النشاط البري فكان قليلا فيما عدا تبادل اطلاق نيران المدفعية من الجانبين « وقد اشتبكت جماعتنا المقاتلة بعدة قوات معادية صغيرة وشتتت شملها » واستمر ضغط قواتنا على العدو الذي مد جناحه الجنوبي في اتجاه الغرب « ووجهت قاذفات القنابل مجهودها الرئيسي الى مطارات العدو في منطقة الضبعة . وقد سجلت ضربات مباشرة في طائرات من طراز مير شيت ١٠٩ ، ويونكر ٨٨ وهينكل ١١١ واشعلت الحرائق ونشر الاضطراب وسط طوابير التموين المعادية بين مرسى مطروح وطبرق والحققت طائراتنا المطاردة اضرارا بمدد كبير من الطائرات المعادية فوق منطقة القتال خلال النهار

« وقامت قاذفات القنابل الثقيلة البريطانية والأمريكية بغارة نهائية على بنغازي وسجلت اصابات مباشرة على سفن معادية واشعلت عدة حرائق ونشط العدو فوق مالطه في ٥ و ٦ يوليو واسقطت طائراتنا المطاردة قاذفتي قنابل وسبع طائرات مطاردة في معارك جوية دون ان تكبد اية خسارة ولم تعد اربع من طائراتنا من جميع هذه الاعمال المهمة

لا تبطل جوهري

القاهرة في ٧ - رت نيبا المسترالف وولنج مراسل روتو الخاص من العلمين صباح اليوم « الثلاثة » يقول :
« لم يحدث تغير مادي في الحالة خلال الاربعة والعشرين ساعة الماضية التي امتازت بتراشق نيران المدفعية الثقيلة المتواصل وبغارات سلاح الطيران البريطاني على مراكز حشد المحور الواقعة في جنوب غرب العلمين

رومل يعيد تنظيم قواته

ويبدو ان رومل قرر إعادة تنظيم قواته ، بعد ان اوقف عن التوغل في مراكز الحلفاء . ولا يزال يقف في طريقه سد من السيارات المدرعة والمدافع بينما تسير قواتنا الداخلية فور جناحيه ومؤخرة قواته ولكنه لم يظهر حتى الان اية علامة للانسحاب .

الاستعداد لاستئناف المعركة

القاهرة في ٧ - استلمت مراكز العدو الآن من منطقة العلمين الساحلية جنوبا على مسافة نحو ٢٠ ميلا ، ثم تتجه غربا على مسافة نحو ٣٠ ميلا الى قرب الضبعة وهي تتخذ شكلا يشبه على وجه التقريب حرف « I » مقلوبا . وتواصل قواتنا ضغطها على طول الخط .

استعداد الفريقين لاستئناف المعركة

وقد امتاز نهار امس بتبادل اطلاق نيران المدفعية دون انقطاع وربما كان الفريقان يستعدان للحركة وبملاين على تدمير اكبر عدد ممكن من مراكز المدافع المضادة للدبابات بواسطة المدفعية .

ملاذا عدل المحور خطوطه

ويحتمل ان يكون العدو قد عدل خطوطه غربا بسبب ما شعر به من توتر الاعصاب على اثر الحركة الفعالة التي قام بها الجيش الثامن من الجنوب

المعارك المنتظرة

وليس هناك شك في ان العدو يحفر الخنادق بصورة جنسية والمفهوم اننا نحن الفريقين لا يزالان يبدان كثيرا من السرعة في التنقل وانه يحتمل ان تكون المعارك القادمة مائة كالمعارك السابقة التي دارت في هذه المنطقة .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٨ يوليو ١٩٤٢

غارة على بنغازي

وهاجمت قاذفات القنابل الثقيلة التابعة لسلاح الطيران البريطاني والسلاح الجوي التابع للجيش الأمريكي بنغازي هجوما موقفا في اثناء النهار فسجلت اصابات في السفن واشعلت عدة حرائق وقد علمت تفاصيل جديدة عن الهجمات الليلية التي شنتها قاذفات قنابلنا في ليلة ٥ - ٦ يوليو . وضربت منطقة المركة القريبة من الملمين ضربا شديدا بالقنابل وضربت ايضا سيارات النقل وصغوف التموين وسجلت الاصابات فيها وهوجت مهابط طائرات العدو ولا سيما مهبط الطائرات الرئيسي في فوكة واشعلت فيها عدة حرائق

فوق مالطه

وقد نشط العدو فوق مالطه في يومي ٥ و ٦ يوليو . وفي يوم ٥ يوليو طردت قاذفات قنابل العدو كانت تحرسها طائرات مسر شميدت قبل ان تجتاز الساحل ، وفي اليوم التالي واصل العدو غارته فلم يحدث سوى اضرار بسيطة . واسقطت طائراتنا المقاتلة خلال اليومين قاذفتي قنابل وسبع طائرات قتال للعدو والحقت اضرارا جسيمة في كثير غيرها . وفقدنا اربع طائرات في هذه الاعمال الواسعة النطاق

تفاصيل الهجوم على بنغازي

القاهرة في ٧ سرت تدل تفاصيل الهجوم الذي قامت به القوات البريطانية والأمريكية الجوية المشتركة نهار امس على ميناء بنغازي والسفن الراسية فيها على انه كان هجوما عنيفا جدا . ولم تمض دقائق معدودات حتى كانت منطقة الميناء بأسرها مغطاة بسنار من الدخان تتخلله قذائف العدو والحطام المتناثر الى ان استقرت الحرائق . كانت رأسية الميناء في سلسلة انفجارات متوالية وبجهد لا يصدق السفينة قد دمرت . وقد اطلق النافعون عن الميناء ستارا كثيفا من نيران المدافع المضادة ، ولكن على الرغم من ذلك كله استطاعت جميع قاذفات القنابل الثقيلة من تمييز اهدافها وضربها ، ثم عادت جميعها سالمة دون ان تسمى بضرر او اصابات

سراب الصحراء

واخذ خداع جو الصحراء يعيب بالابصار حيث يفشاها سراب هامرطول النهار ، فتبدو السيارات كأنها سابحة في الجو ، وتطول قامة الانسان فتصل الى عشرة اقدام ، وقد يختفي كل شيء في بعض الاحيان في بحر من خداع السراب ويبقى كل شيء على هذا الحال حتى تتوارى الشمس وراء الافق في الساعة الثامنة مساء ، وهناك تستطيع القوات ان تشاهد بعضها بعضا في وضوح تام حتى ولو كانت على بعد الفى ياردة

الاعمال الجوية في الصحراء

القاهرة في ٧ - ٨ - ٩ اصدرت القيادة العامة لسلاح الطيران البريطاني في الشرق الاوسط التفاصيل الآتية عن الاعمال الجوية في الصحراء الغربية فقالت :-

في اثناء هجمات موفقة شنتها قاذفات قنابلنا وطائراتنا المقاتلة على مهابط الطائرات في الضبعة سجلت اصابات مباشرة في طائرة من طراز مسر شميدت ١٠٩ وتسركت طائرتان اخريتان تحترقان

واصيبت طائرة غيرها بسطح ، وضربت صغوف طائرات العدو المقاتلة بنيران المدافع الرشاشة وهاجمت طائراتنا المقاتلة الحاملة للقنابل سيارات النقل وطائرات العدو من طراز هنيكل وغيرها بالقرب من منطقة القتال .

وسجلت في الضحى عدة اصابات مباشرة في صف من سيارات النقل وفي وحدة للآلية مدرعة الى غرب الملمين

وصدت طائراتنا المقاتلة ثلاث محاولات لطائرات العدو واسقطت طائرة من طراز مسر شميدت ١٠٩

بين مرسى مطروح وطبرق

وقد حدث ارتباك شديد في صغوف سيارات العدو فحطمت ١٢ سيارة على الأقل وقتل عدد كبير من الجنود بين مرسى مطروح وطبرق . وذلك حينما قامت طائراتنا المقاتلة ذات المدى البعيد بغارات فجائية .

المصدر : الأهم
التاريخ : ١ يوليو ١٩٤٢



دبابة أمريكية ضخمة من طراز « جنرال جرانت » وهي محملة على سيارة خاصة وقد وقف أحد الجنود وهو يطلقها بطريقة « الكاموفلاج » قبيل تحركها الى ميدان القتال في العلمين .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١ يوليو ١٩٤٢م

قوات المحور في موقف الدفاع

مصادمات محلية في منطقة العلمين - نشاط الطائرات البريطانية وازدياده المحور يفقد نحو ٣٠٠ طائرة في الأسابيع الستة الأخيرة

فيه أيضا ، وهذه الملاحظات نفسها يمكن ابدأها في الكلام عن الجنود الذين يصلون الى جيش الجنرال اوكنك عبر طريقنا البحري الطويل

المعارك الجوية في ست اسابيع
الصحراء الغربية في ٨ - ٢ - ٢٠ كان يوم امس اخر ايام الاسبوع الستة التي واصلت فيها طائراتنا القتال في الصحراء بدون انقطاع ، وقد وجدت قوات الحلفاء المختلفة نفسها في نهاية هذه المدة اقوى عزما مما كانت عليه عند ابدائها ، وبشترك في المعارك الجوية الان عدد من قاذفات القنابل وطائرات القتال اكبر من العدد الذي ساهم في القتال عند بدء الهجوم الألماني ، وبجالة الطيارين المعنية على اختلاف رتبهم عالية جدا .

نشاط الطيارين وشجاعتهم
وحدث امس ان طائرة اصيبت بنار العدو ، وبعد ان هبطت في الصحراء ، حطهم المشنوم وراحوا يعززون زملاهم بالبقاء على ان يخرجوا هم بدلا منهم . فقد كانت فكرة البقاء خارج المعركة ولو يوما واحدا شيئا لا يحتمل

نجاة كثير من الطيارين
وقد اسقط العدو عددا من طائراتنا ولكن كثيرين من طيارينا نجسوا وعادوا

البلاغ الرسمي البريطاني

اذاعت القيادة البريطانية العليا بعد ظهر امس البلاغ الرسمي المشترك التالي :
« اشتبكت دورياتنا وقواتنا السريعة الحركة مع العدو في منطقة القتال بالعلمين واصلته قواتنا الجوية نارا شديدة النهار بطوله »
« وفي الجهة الشمالية دمرت دورياتنا عددا من دبابات العدو واخذت بعض الاسرى »
« وقد زادت طائراتنا من قاذفات القنابل المطاردة مجهودها فوق منطقة القتال فسجلت ضربات مباشرة في السيارات ومواقع المدافع واشعلت الحرائق وحدثت قاذفات القنابل الخفيفة انفجارات شديدة واشعلت عددا من الحرائق ايضا »
« واسقطت ثلاث طائرات مطاردة للعدو في اثناء النهار »
« وفي ليلة امس هاجمت قاذفات القنابل البريطانية بنجاح الاهداف في طريق وواصل العدو غاراته الجوية على مالطه في ٧ يوليو واسقطت طائراتنا المطاردة تسع طائرات مطاردة للمحور والحقت اضرارا بغيرها »
« وقد فقدنا في الصحراء وفي مالطه ثمانى طائرات مطاردة ولكن ستة من الطيارين نجوا »

ارتداد قليل في مراكزه ، وقد احدث العدو ما احدث ليقى به حركة التهديد التي تهدد جناحه الجنوبي ، المتحرك تارة شرقا وتارة غربا امام دوريات الجنرال اوكنك السريعة التي تضربه من ناحية الجنوب الشرقي

التجندات التي تصل الى الفريقين
اما مسألة وصول تجندات للعدو والوقت الذي تصل فيه هذه التجندات فامر يكتنفه الشك ، كما ان قيمة الجنود الذين يصلون من أوروبا مددا لخوض غمار القتال في جو الصحراء امر مشكوك

الطائرات تهاجم قوات المحور المحنشة

القاهرة في ٨ - ٢ - ٢٠ كان الصراع الجوي في الصحراء يوم امس منحصرا الى حد كبير في قاذفات القنابل المتقاتلة التي وجهت كل مجهودها الى عرقلة القوات المعادية التي تحتشد في منطقة العلمين
وقد واصلت قاذفات القنابل المتقاتلة غاراتها من الفجر الى الفسق على اماكن حشد العدو فيما وراء مراكز الخلفية وهاجمت وحدات المدفونين مرارا فسجلت عددا من الاصابات واشعلت عدة حرائق بينها حريقان كبيران في مستودعات الوقود ولم تلق طائراتنا سوى مقاومة ضئيلة جدا من سلاح الطيران الألماني ، وقد اجاب سلاح الحلفاء الجوي طلب القوات الجوية فهاجم مراكز المدافع المعادية وشاهدت طائراتنا الاستكشافية عددا كبيرا من سيارات تموين العدو الجوية على طول الخط الذي هاجمته قاذفاتنا المتقاتلة في اليوم السابق فاستأنفت طائراتنا هجماتها في تلك المنطقة وصادفت طائراتنا من قاذفات القنابل ليلة امس نجاحا عظيما في غاراتها على بنغازي ، وهاجمت طائراتنا من ارتفاع قليل زورقين يجران سفينة على بعد ٣٥ ميلا شرقي سيدي براني

جناح المحور الجنوبي وارتداده قليلا
لندن في ٨ - ٢ - ٢٠ المرسل الاهداف الخاص يستدل من الشكل الذي اتخذته خطوط العدو في جناحه الاسفل على حدوث

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٩ يوليو ١٩٤٢

والقت على تلك الأوكار وابلا من القنابل
الفتاكة فلما انجلي الدخان كانت مدفعية
العدو قد صمتت ولم يسمع لها
صوت بعد ذلك

نصيب سلاح الطيران في القتال
لندن في ٨ - ٨ - ٤٠ صرح السير آرشيبيد
سنكلر وزير الطيران في مجلس العموم
بقوله : « اذا كان قد حدث بعض الهاق
من جراء التأييد الجوي للقوات البرية في
لوبيان فان هذا القلق قد يددهه بيانات
المستر تشرشل والبرقيات الواردة من
القاهرة والداعية الى الاجاب . وسيسجل
نشاط السلاح الجوي الانجليزي صفحة
خالدة في تاريخ هذه الحرب

واي السلطات العسكرية التركية
انقرة في ٨ - ٨ - ٤٠ تقر السلطات
العسكرية التركية عن التقادها بان الريح
الاماني السريع في شمال افريقيا قد بلغ
نهايته

وقال الملقب العسكري في راديو انقرة
ان حوادث الايام العظيمة الماضية كدبت
التكهنات الالمانية . واخذ الابطاليون
يعربون عن حذرهم فبدات الصحف
الانطالية لأول مرة في هذه الحملة تشير
الى احتمال ارتداد القوات الالمانية والانطالية

زمام المعركة في قبضة اوكنك
وجاء في برقية اذاعتها وكالة اناضول
من اسطنبول ان الصحف التركية لاحظت
بين اسطر البلاغات الانطالية والالمانية ان
زمام الاعمال الحربية قد انتقل بالفعل
الى قبضة الجنرال اوكنك

احتمال ارتداد القوات الالمانية
ويبنى على قوات روميل الان ان
تواجه كرات البريطانيين . وتتوقع
الصحف احتمال ارتداد القوات الالمانية
لتنظيم صفوفها

توالي النجذات على الفريقين
لندن في ٨ - ٨ - ٤٠
النشاط الحربي في ليبيا
ذلك فان وحدات القوات البرية
وشانها بل ان وحدات الدوريات
البريطانية تواصل نشاطها في عرقلة العدو
وارهاقه .

وتدل لآباء الواردة على ان الفريقين
يجلبان نجذات كبيرة من الدبابات ، وان
المدافع المضادة للدبابات تستخدم في
وحدات متحركة على نطاق واسع .

قوات المحور

والتجاؤها الى خطة الدفاع

القاهرة في ٨ - ٨ - ٤٠ يمكن
وصف الاعمال الحربية البرية في
الصحراء كما يلي : تواصل دوريات
الحلفاء المتغلة نشاطها المعتاد في
هذه المرحلة من القتال العام . اما
الخط الذي يتقابل فيه الجيشان
المتحاربان فلم يطرأ عليه اي تبدل
جوهري خلال الاربعة والعشرين
ساعة الاخيرة . ولا يزال هذا الخط
يمتد الى الجنوب ثم يتجه غربا
متخذاً على وجه التقريب شكل
حرف « L » مقلوباً .

ويقف العدو الآن موقف الدفاع
وهناك ما يدل على انه يحفر
الخنادق في مواضع مختلفة
اما المصادمات التي وقعت في
الجهة الشمالية اي في جنوب
العلمين وغربها والتي دمر فيها عدد
من دبابات العدو فقد وقعت في
اثناء الليل .

سالمين الى قواعدهم وهم يشتركون الان
في منازلة الاعداء

خسائر المحور في ٦ اسيب

ومن الامور السبارة في هذه المعركة ان
خسائر العدو الجوية فيها اعظم بكثير
من خسائرنا ، فقد دمرنا في هذه الاسبوع
السنة ١٢٤ طائرة معادية فضلا عن
عشرات الطائرات التي لاشت في انها
دمرت في اثناء المارك الجوية ، واكثر
من مائة طائرة اصيبت وهي جاثمة فوق
المطارات وفضت طائرة اسقطها الدفاع
المضاد

التعاون بين الجيش والطيران

وكان يوم امس من ايام التعاون
المشهورة بين القوات البرية والجوية في
الصحراء الغربية . فقد حدث في احد
المراكز ان وطاة المدفعية الالمانية اشتدت
على جنودنا فاستفاثوا بسلاح الطيران
وارشدوه الى اوكر مدفعات العدو ،
وقد بادرت الطائرات الى السمل في الحال

المصدر : الاهرام

التاريخ : ١٠ يوليو ١٩٤٢

معركة العلمين وتوقع استئنافها قريبا

هجوم موفق على المواقع الألمانية - غارات جوية عنيفة على الضبعة وطبرق

تفاصيل الأعمال الجوية
القاهرة في ٦ - ر - أداع مكتب الإنباء التابع لسلاح الطيران البريطاني في الشرق الأوسط تفاصيل الحركات الجوية التي قامت بها الطائرات البريطانية تحملها فيما يلي :-
« أسقطت طائراتنا في المارك الجوية التي نشبت أمس طائرتين من طراز يونكر رقم ٨٧، وخمسا من طراز مسر شميدت رقم ١٠٩، ويرجح ان غردا اخر حطم او اتلف، واسقطت المدافع المضادة طائره من طراز يونكر رقم ٨٧ ودمرت طائراتنا المعانلة حاملات القنابل عددا من طائرات العدو كانت جائمة فوق المطارات واتلفت عددا اخر ايضا واحبطت طائراتنا اس غارة عنيفة على مطار المدو في منطقة الضبعة ، فلما وصلت الى المطار التقت بسرب للعدو من طراز ستوكا تخفزه طائرات من راز مسر شميدت رقم ١٠٩ كانت على وشك التحليق للأغارة على قواتنا البريه، ففاجأتها طائراتنا وهي جائمة فوق المطار، واسقطت بعد ذلك طائرتين من طراز ستوكا وثلاثا من طراز مسر شميدت رقم ١٠٩ واتلفت عددا اخر .
وانفجرت قنبلة وسط عشر طائرات من طراز مسر شميدت رقم ١٠٩ كانت تتزود بالوقود فاشتعل حريق كبير سرى من طائرة لاخرى فلم ينج من التلف غير قليل .

العمليات الجوية
الى الوجود في النيل بسبب الضربات الجوية التي أصابت قواته، ولم يكن اثر هذه الضربات العنيفة مقصورا على دباباته بل بلغ الاعياء من جنوده كل مبلغ وتشبه اوضاع قواته الان حلقين احدهما داخل الاخرى، يحتل الالمان الخارجية منهما ويؤلف الابطاليون الحلقة الداخليه
امدادات المحور ومداهما
ويؤخذ من احدث المعلومات التي تيسر الحصول عليها ان قوات المحور لم تنلق مددا كبيرا من الدبابات، وربما تيسر لها اصلاح بعض الدبابات المعطلة لانتفاع بها وليس هناك ايضا اية بوادر محسوسة على ان نجداتها من الجنود كبيرة ومن ثم لا يمكن وصف الدور الحالي من القتال بأنه فترة استجمام

اطمئنان القوات المتحالفة
ويقول رجال المدفعية المتحالفة انهم تمكنوا خلال ذلك الترامى العنيف بنيران المدافع، طيلة يوم الثلاثاء الماضي من اسكات عشرين مدفعا كان العدو قد اقامها على الطرف الشرقي من مراكزه وقد صور المراقبون الذين عادوا اخيرا الى القاهرة من الميدان صورة باعثة على الاطمئنان والارتياح لتلك الروح المنوية العالية التي تسود افواج البريطانيين والمتحالفة فان افرادها جميعا اشدها صادفوا الحماسة يتربصون باطمئنان ونفحة الفرصة المواتية لرد جنود المحور عن حدود مصر وما وراءها

وقد اشتركت عدة اسراب من قاذفات القنابل المطاردة في هذا الهجوم الذي احدث اضرارا هائلة ويقول احد الضباط الطيارين انه كان من المستحيل تحديد مدى الاضرار ولكنها كانت كبيرة جدا
رومل في موقف الدفاع
القاهرة في ٩ - و. ا. ع - لا يزال روميل في موقف الدفاع غربى العلمين واذا كان قد اعد حركة جديدة، او اعتمد خطة ما، فان ذلك لا يتغى انه راي من الحكمة ان يقيم ستارا من المدافع المضادة للدبابات حتى يحصى به قواته المصفحة من اى هجوم قد تعمد القوات المتحالفة لئلى اتخاذه

في انتظار المعركة قريبا
ومن المحتمل ان تنقطع فترة الهدوء التي جاءت الانباء في الصباح بها، وكان هبوب عواصف رملية بعض اسبابها، يوقع معركة حامية اخرى قبل مضي وقت طويل . ويمكن ان يقال ان كلا الفريقين لم يعمد حتى الان الى حركة عامة، وانما يواجه كل منهما الاخر ويجمع عوده بهجمات منقطعة، وقد قامت الطوابير المتحالفة السريعة الحركة في هذه الهجمات بعمل كبير الاثر حتى ارغم هذا النشاط الذي يبدو معظمه ليلا ويناوى الالمان اشد المناورة، قسادة المحصور على تعزيز مراكزها في الجنوب

بلاغ القيادة البريطانية المشتركة
أدعت القيادة البريطانية العليا بعد ظهر امس البلاغ الرسمي المشترك التالي :-
« وقع في ليلة ٧ الى ٨ يوليو هجوم موفق على المواقع الألمانية دمر في خلاله عدد من المدافع وقتل بعض الجنود واسر البعض الاخر
« وقد ارهقت دورياتنا المعانلة العدو طيلة نهار امس ولا سيما في المنطقة الجنوبية من الجهة وعرقل النبار الاعمال الجوية الى حد ما ولكن طائراتنا من قاذفات القنابل المطاردة قامت بهجمات ناجحة على مهابط طائرات العدو في العلمين وسجلت ضربات مباشرة في طائرات كانت تتزود بالوقود وقامت طائراتنا بغارات موفقة اخرى القيت خلالها القنابل على سيارات منتشرة للعدو وفي اثناء هذه الاعمال وغيرها من الحركات الهجومية التي قامت بها طائراتنا المطاردة اسقطت سبع طائرات معادية ودمرت مدافعنا المضادة للطائرات طائرة ثامنة .
« وقد قامت ثلاث طائرات معادية امس مساء بغارة على منطقة الاسكندرية فلم تحدث اضرارا واسقطت طائراتنا المطاردة الليلة احدى هذه الطائرات واحدث عطا في طائرة ثانية
« وواصل العدو غاراته النهارية واليلية على مالطة . واسقطت طائراتنا المطاردة ست طائرات معادية .
« وفي ليلة ٧ الى ٨ يوليو قامت قاذفات القنابل المتوسطة بهجوم على مسينا فاشعلت فيها حريقا كبيرا
« وفقدت ست من طائراتنا في جميع هذه الاعمال »

نهار هادئ آخر
القاهرة في ٩ - سرد كان امس نهارا هادئا اخر في الصحراء ابدى العدو خلاله نشاطا قليلا اما الاسرى الذين ورد ذكرهم في البلاغ فجميعهم من الالمان والمدافع التي دمرت من مدافع الميدان
هجوم جوى على مطار الضبعة
وقد امتاز نشاط الحلفاء الجوى امس بهجوم على مطار الضبعة اقترن بنجاح عظيم فقد فاجت الطائرات المتحالفة من قاذفات القنابل المطاردة صفا من الطائرات المعادية كانت تناهب للقياس واشعلت حرائق اخذت تنتشر من طائرة الى اخرى

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١٠ يوليو ١٩٤٢

الهدوء الذي يسبق العاصفة

لندن في ٩ - ٦ - ١٩٤٢ . ر - يدل البلاغ الرسمي الذي صدر في القاهرة اخيرا على ان حالة الهدوء النسبي الذي شمل جبهة العلمين في الايام القليلة الماضية كانت لا تزال مستمرة امس . على ان الذين يرقبون الحالة في لندن يميلون الى الاعتقاد بأنه لا يبعد ان ينشب قتال عنيف في أية لحظة . وان الفريقين المتحاربين يستخدمان فترة الهدوء هذه لحشد قواتهما واعادة تنظيمها

إفادة الفريقين من فترة الهدوء

ويرى هؤلاء المراقبون ايضا انه وان يكن يبدو ان البريطانيين كانوا اكثر نشاطا من اعدائهم خلال هذه الفترة ، وانهم نجحوا نجاحا كبيرا في ازعاج كتائب التموين الالمانية ، واماكن حشد قوات المدو ، غير انهم يظنون ان رومل كان ينظم في هذه الفترة قوائمه ليحاول مرة اخرى الزحف الى دلتا النيل .

مسألة جلب النجذات

ويحتمل ان يكون للبريطانيين ميزة جلب الامدادات في اقرب وقت ، ولكن يرجح ان يوفق رومل اخر الامر الى الحصول على رجال جدد ، ومهمات جديدة ، في مدة اسرع وبطريقة اسهل .

المحور واصلاح الدبابات

ولم يستخف احد في لندن بكفاية العدو ومقدرته في اعمال التصليح . كذلك يجب ان ينتظر وصول عدد كبير من الدبابات ، وسيارات القتال بعد اصلاحها في ورشه في المؤخرة .

انتظار . . .

ويمكن على الحملة ووصف الشعور السائد في لندن بأنه شعور انتظار . ولا شك في ان الفريقين راغبان في الهجوم في اقرب وقت ممكن ، ولكن لا يوجد الى الان ما يدل على الهما الذي سيبدأ الهجوم .

كيف اخلت مرسى مطروح
القاهرة في ٩ سرحا نص ضابط مهندس
برتبة ميجر من وحدات مهندسي جنوب
افريقيا قصة تخريب مرسى مطروح فقال
« انسحبت جنودنا من مرسى مطروح
بعد ان تركوها اطلالا تشتمل فيها النيران
ولا يخد العدو فيها شيئا يذكر ، وما كانت
وحدة مهندسي جنوب افريقيا آخر وحدة
تركتها يوم ٢٨ يونيو . اما خايتها فقد
خرجت منها في الساعة الخامسة بعد
الظهر ، وكان علينا ان نبدأ اعمال
التدمير في العاشرة مساء . وبقينا حتى
الحادية عشرة بعد ان حصلنا على كثير
من العدد المهمة

مساعدة الطائرات الالمانية في التدمير
وفي الساعة الرابعة بعد ظهر ذلك
اليوم قامت الطائرات الالمانية بغارة
شديدة ساعدتنا مساعدة كبرى في تنفيذ
عملنا بعد ان ضربت الاماكن التي وضعنا
تحتها الالغام . وكان بعضنا يعمل في
الميناء في ذلك الوقت ولم يكن عددا يزيد
على المائة حينما بدأنا التدمير

وكنتم ساعته انفاقا فوق سطح فندق
« اللبنة » الذي كان من اجمل فنادق

عند الانحلال تم تدمير الميناء
اسم مرسى مطروح

النيران المطولة ، فلم ار في حياتي
مثمسا رايت ولن ارى . فقد كان
يخيل الى ان كل انفجار هو اشد
انفجار سمته . وكنتم طول حياتي
احب ان ارى الانشاء والتعمير اما في ذلك
اليوم فقد قضيت ساعة من عمري لم ار
فيها غير الخراب والدمار في كل مكان
وبعد ان مضت شمس دقائق على ابتداء
اعمال التدمير دخلت سيارات المدو
المدرعة المدينة واجتازت فندق اللبنة ،
حيث كنت . ولم يستطع العدو ان يفعل
اي شيء ينقذ به المواد والعتاد فقد كانت
كلها شعلة من اللهب

ولما انتهينا من عملنا ركبت وبعض
جنسودي قاربا بخاريا صغيرا وانطلقنا
بالصبي سرعتنا ، وامتلا القارب بنا
فامرت الرجال بخلع اذيتهم تخفيفا
لحملة واستعدانا للسباحة اذا انقلب
القارب بنا . وقد رسي القارب شرقي
مرسى مطروح ومشينا خمسة وعشرين
ميلا في رمل محترق ونحن حفاة الاقدام
حتى وصلنا الى خططنا .

وهوجمت حظائر سيارات نقل العدو
في منطقة القتال فاشتمل حريقان كبيران
وحدث انفجار شديد
وهاجمت الطائرات البريطانية
والامريكية ليلة امس السفن الراسية في
ميناء بنغازي .

وفي ليل ٧-٨ يوليو اغير على ميناء
طبرق وقوات المدو البرية في منطقة
الضبعة ، وهوجمت فوكه ومسينا
فاشتملت عدة حرائق فيها وتطاوت
السنة اللهب بالقرب من محطة البضائع

نتائج الغارة على طبرق

القاهرة في ٩ سرب المفهوم ان قاذفات
القبائل المتوسطة التابعة لسلاح الطيران
البريطاني احرزت نجاحا كبيرا في غاراتها
ليلة امس على طبرق والاهداف الحربية
الاخري في ميدان المعركة . وقد اشتملت
اربعة او خمسة حرائق على محاذة
الميناء في طبرق واتسع نطاق النيران
وحدثت انفجارات كبيرة واصابت
القبائل مستودعات اصلاح الدبابات
وابنية محطة توليد الكهرباء . وشوهت
حرائق قريبة من السفن الراسية في
الميناء وتضاعد الدخان في الجو على اثر
هجوم الطائرات على السفن

وهاجمت قاذفات القبائل المتوسطة
مواقع العدو غربي منطقة المعركة بين
سيدي حنيش ومرسى مطروح فاشتمت
بعض حرائق في سيارات تموين المدو
واماكن هبوط طائراته

والقت الطائرات التابعة للاسطول
قنابله بنجاح على قوافل تموين العدو .

الطائرات البريطانية وفتكها بالامان

لندن في ٩ سن . ب . ر - اذاع مراقب
شركة الاذاعة البريطانية في مصر نيابيل
على ان الطائرات البريطانية اصابت قوات
رومل المدرعة ومهماته بخسائر فادحة .
فقد ذكر ان قوة من قاذفات القبائل
المقاتلة حلق في يوم الثلاثاء فوق المنطقة
التي شوهد فيها ٣٠٠ من عربات
العدو وسياراته المقاتلة في اليوم السابق
وضربت ضربا شديدا . وقد وجدت هذه
القوة نحو ٥٠٠ را حيا في هذه
المنطقة منها نحو ٥٠٠ رجل على الاقل
فحطمتها واحرقتها عن اخرها . وقد
قذفتها قاذفات القبائل المقاتلة بوابل من
القبائل مرة اخرى .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٠ يوليو ١٩٤٢



بعض رجال سلاح الطيران البريطانى وهم يفحصون انقاض طائرة المانية من قاذفات القنابل اسقطتها طائرة مطاردة ليلية بريطانية فى الصحراء غرب القاهرة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٠ يوليو ١٩٤٢

وصف جغرافي لميدان المعركة

لا يتجاوز عرضها اثني عشر ميلا جنوبي العلمين .
والواقع ان هذا المرتفع يفصل النطاق الساحلي من الطرف الشرقي لمنخفض القطارة الشاسع الذي تجعل كثبانه الرملية المنقلة من الخطر جسدا عبوره الى وادي النيل - وان كان ذلك غير مستحيل اذا طالت مدة الجفاف - وهو على مسافة خمسة وستين ميلا شرقي العلمين

وعلى بضعة اميال قليلة من غربى العلمين يتفرع طريق من الطريق الساحلي الرئيسي يجرى جنوبا بقرب ويحاذ النطاق والسهل الصخري الى حافة المنخفض ، والى الجنوب مباشرة في العلمين ايضا يوجد درب يؤدي الى نقطة قريبة من بحيرة « المنزه » الملحة ، والى بضعة اميال قليلة جنوبي البحيرة توجد مياه ينابيع سائفة ، وهنا ينتهي المنخفض وتوجد أرض مختلفة التربة من رمل ناعم الى حصى وفيها دروب صالحة للاستعمال ،

ومما يستحق الذكر ايضا ان صحراء لوبيا الشاسعة تؤلف ما يشبه اجمالا مثلثا قاعدته الى الغرب على ما يوازي خط الحدود اللوية المصرية ، اما الراس فيقع تقريبا في نقطة جنوبي العلمين مباشرة عند مرتفعات متقطعة ترتفع الى مائتي قدم وتفصل المنطقة الساحلية والسهل الصخري من الطرف الشرقي لمنخفض القطارة ، اما سهل لوبيا فعبارة

لندن في ٩ سن . ب . رب . مو المستحسن ان نصف شاحة المعركة الى الغرب والجنوب والشرق من العلمين التي يعمر البحر شاطئها شمالا ، لان خصائصها الجغرافية قد يكون لها اثر كبير في اعمال الهجوم والدفاع التي يقوم بها الجنرال اوكنك والجنرال رومينل . وليس للعلمين نفسها اهمية خاصة وهي واقعة على طريق السكة الحديدية والطريق المرصوف وكلاهما يجرى على مسافة بضعة اميال الى الداخل ويمتد من الاسكندرية الى طريق تقريبا . والطريق الساحلي هو الوحيد في هذه المنطقة الذي يصلح للنقل بالسيارات الثقيلة اما الشط نفسه سهل متموج مؤلف من تربة حمراء منقطة بالعشب وقداهلت الريح عليها الرمال وتركها كثبانا يصعب جدا اجتيازها بالسيارات ، وفي ايام المطر تصبح الارض غير صالحة للاستعمال وهذا النطاق الساحلي يمتد في عرض النقط مسافة خمسة وعشرين ميلا الى الجنوب . وهو عرض منطقة العلمين . والنطاق الساحلي يتزود بالماء من ابار قريبة الفور وكثير منه يزرع الى حد ما وفي اتجاه مرسى مطروح حيث تقتصر الزراعة على المنخفضات ، يضيق النطاق الى خمسة اميال ، والى الجنوب في هذا السهل ترتفع اولا « شرفة » صحراوية وهي عبارة عن رقعة صخرية تملو سطح البحر نحو مائة قدم ، ويمكن الحصول على الماء في هذه الشرفة الصخرية التي

المصدر : الأهم - رام

التاريخ : ١٢ يوليو ١٩٤٢

هجوم للحلفاء في منطقتي العلمين

تقدمهم ٥ أميال في الشمال واشتبوا بهم بالامان في الجنوب
بلوغ القوات المتحالفة هدفها المعين واسر : ١٥٠ ايطالي

الحالة امس الاول

اصدرت القيادة البريطانية العليا امس الاول بلاغا حرييا جاء فيه : « اشتبكت طوابيرنا السريعة الحركة في الشقة الجنوبية مع قوات المدوا لزودة بالدبابات وارغمتها على التحرك الى الشمال واستمر النشاط العادي للمدفعيه والدوريات في القطاعات الاخرى » واذاعت وكالة روتر بسد ذلك ان طوابير الحلفاء السريعة اشتبكت اشبكا عينا بقوات العدو المصفحة في المنطقة الجنوبية حيث يلوح ان العدو يقوم بتعديل خطه الاول . على ان هذا الاشتبك لم يتخذ اي طابع مهم سوى انه اسفر عن ارتداد طوابير العدو في اتجاه الشمال

وجاء في الانباء الاخيرة ان المعركة نشبت في الشقة الشمالية من منطقة العلمين ، وهكذا يمكن القول ان فترة الهدوء انتهت

الحالة امس

بلاغ القيادة البريطانية المشترك اصدرت هيئة القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط وقيادة سلاح الجو الملكي ظهر اليوم بلاغا حرييا مشتركا جاء فيه

« هاجمت جنودنا قبل فجر يوم ١٠ يوليو العدو في الشقة الشمالية وفي اثناء النهار تقدمت مسافة محدودة تبلغ حوالي خمسة اميال الى الغرب على طول الخط الحديدى بين العلمين وقد اخذنا عددا من الاسرى وانزلنا بالعدو خسائر اخرى في الارواح والعناد وفي الشقة الجنوبية اشتبكت طوابيرنا مع قوات العدو التي تحركت شرقا ودمرت عددا كبيرا من دباباته

واستخدمت طائراتنا المقاتلة بنسبة في الهجوم على مراكز الدفاع وسيارات العدو في منطقة العلمين . وقد اشتبكت طائراتنا هذه مع تشكيلات كبيرة منقاذات العدو المخفورة فاسقطت على الاقل ثمانى طائرات قتال وعطبت كثيرا منها . وفي الهجمات التي شنت على مهابط الطائرات في منطقة الضبعة دمرت طائراتنا على الاقل من طائرات العدو كانت جاثمة على الارض

وفي ليلة ٩ - ١٠ يوليو هاجمتقاذاتنا المتوسطة وطائرات الاسطول سفن المحصور مسجلة اصابتين على مدمرة ايطالية واصابتين اخريين على سفينة تجارية حولتها ٥٠٠ طن

ونشطن طائرات العدو نشاطا واسع النطاق فوق مالطه بعد ظهر يوم ٩ يوليو واسقطت طائراتنا المقاتلة امس ١٩ من طائرات العدو

ولم تعد ثلاث عشرة طائرة من طائراتنا من جميع هذه العمليات »

مراسل روتر يصف الهجوم

القاهرة في ١١ - ر - كتب المستر اريك لويد وليامز مراسل روتر الخاص المرافق للجيش الثامن يقول :

« انتهت في صباح اليوم فترة الهدوء التي شملت جبهة العلمين ، وكانت هجوم الصباح منتشرة في جنبات السماء حينما تحركت جنود الامبراطورية تؤيدها الدبابات للهجوم على العدو في شمال منطقة العلمين . وفي الظهر وردت انباء تشير الى ان المعركة تسير سيرا مرضيا وان عدة مئات من جنود المحور وقعوا في الاسر بينهم بعض الالمان .

حركة الالمان في الجنوب

« وقد وقع هذا الهجوم عقب ساعات قليلة من تقدم الالمان جنوبا واحتلالهم لمركز من مراكز الدفاع البريطانية يقع على مقربة من منحفض الفطارة . ولم تكن جنودنا ترابط في ذلك المركز فلم يمر تقدم العدو بالا ولم تهاجمه

نصيب الطيران في الهجوم

الصحراء الغربية في ١١ - ر - اشتركت امس قواتنا الجوية باسرها في المعركة التي دارت رحاها في منطف العلمين فلما ازفت الساعة المعدلة للهجوم اطلقت اسراب قوية من طائراتنا على مراكز العدو وهي تعمل لتأييد جنودنا المهاجمه

كيف وقع الهجوم

وكان الهجوم على مدته مراحل ففي

المرحلة الاولى واصلت طائراتنا ضرب سيارات العدو المصفحة لتأييد قواتنا الزاحفة فكانت طائراتنا تهاجم حشود العدو المصفحة واصلت طائراتنا ضرب الفوضى والاضطراب في صفوفه واصلت طائراتنا قذف القنابل بلاه حشودا

قنابلها محكمة التسديد شديدة الفتك بالعدو ولم تحفل بنيران مدافعه المضادة الشديدة بل قامت بعملها خير قيام ولم تصب بغير اضرار يسيرة

اما المرحلة الثانية فكانت دوريات متواصلة قامت بها طائراتنا المقاتلة فوق منطقة القتال ولم تدع لطائرات العدو المقاتلة اقل مجال لضرب جنودنا ، وقد صدت عدة مرات غارات العدو واكرهته على الفرار .

وكانت المرحلة الثالثة ضرب مهابط طائرات العدو حتى لا تتمكن من القيام والاشترك في القتال ، وقد هوجم احد المطارات ثلاث مرات في ذلك النهار فكانت القنابل تتناثر وسط الطائرات الجاثمة وكان طيارون يوالون ضربها بالمدافع الرشاشة ، فلما انتهت تلك الاسراب مهمتها واخذت في الاوبة الى قاعدتها دارت على دبابات العدو وسيارات نقله وفتكت بها فتكا ذريعا

وفي الحق ان هذا اليوم كان من ايام الماركة الجوية المشهودة في الصحراء الغربية ، وقد كانت المعاونة بين القوات الجوية والبحرية والبحرية على اتم تنسيق ونظام .

تفاصيل الاعمال الجوية

القاهرة في ١١ - ر - اذاع مكتب الانباء التابع لسلاح الطيران البريطانى في الشرق الاوسط تفاصيل اعمال الطائرات البريطانية نجملها فيما يلى :

« حطمت للعدو في الصحراء الغربية امس اربع طائرات من طراز مسر شميدت رقم ١٠٩ واثنان من طراز يونكر رقم ٤٢ ؛ واثنان من طراز ماكى رقم ٢٠٢ واسقطت في مالطه امس اربع طائرات من طراز يونكر رقم ٨٨ ، واربع من طراز مسر شميدت رقم ١٠٩ ، واثنان من طراز ماكى رقم ٢٠٢ . واخرى من طراز ماكى رقم ٢٠٠ وم تعد ١٢ طائرة بريطانية من جميع هذه الاعمال الواسعه النطاق

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٢ يوليو ١٩٤٢

هجوم الحلفاء وتحقيق اغراضهم منه

القاهرة في ١١ - ر - كانت قوات الحلفاء البادئة في توجيه ضربتها الى العدو في جبهة ضيقة ، وقد تقدمت فجر امس من العلمين في اتجاه الغرب على طول خط السكة الحديدية وكان امام قواتنا هدف محدود ، فبلغت تل عيسى ، ودامت معارك عنيفة حققت قواتنا خلالها الفرض الاساسي واخذت عددا من الاسرى اليطاليين وكانت الدبابات تؤيد القوات المشتركة في هذا الزحف وبينها قوات من جنوب افريقيا ولم يتضح حتى الان الاتجاه العام لهذه المعركة الكبرى الا ان كلا الخصمين كان يبحث عن ثغرة يوجه منها ضربته ، اما القتال في الجنوب فيمتاز بالحركة وسرعة التنقل .

اسر ١٥٠٠ ايطالي

القاهرة في ١١ - ر - اعلن مساء اليوم انه عطلت ١٨ دبابة معادية واصبحت غير صالحة للقتال واسر ١٥٠٠ ايطالي في اثناء تقدم الحلفاء امس على طول سكة الحديد غربى العلمين .

هجوم محدود يبلغ الحلفاء هدفهم منه

وшибرون هنا الى ان هجوم الحلفاء كان محدودا وانه كان يرمى الى هدف معين بلفتة القوات المتحالفة .

فقد اغارت ١٢ قاذفة قنابل تحرسها ١٢٧ طائرة قتال على مراكز حشد العدو في جنوب غربى العلمين ، واغارت ٧٥ قاذفة قنابل من طراز كيهوك على سيارات النقل في مطار الضبعة ، وقامت طائرة من طراز سبستفاير وهو اسكان بجولات استباحية بعد مرور كل ساعة فوق منطقة القتال فلما جن الليل اغارت ٨٤ طائرة من طراز ولنجتون وثماني طائرات من طراز ليباريتور وست طائرات من طراز بلنهايم على مراكز حشد سيارات نقل العدو في منطقة الضبعة والسين في ميناء بنغازي

حراسة الطائرات المقاتلة

على ان قوة حراسة طائراتنا المقاتلة بلغت مبلغا عظيما ، فعلى الرغم من ان طائراتنا توشح بالذخائر الفارات منذ بدء الهجوم على مصر في ايامنا الماضية لم تنقص طائراتنا المقاتلة اسقاط طائرة منها الا في يوم ٧ يوليو وحتى في ذلك الحادث امكن انقاذ الطيارين البريطانيين

وفي يوم ١٠ يوليو سجلت طائرات القتال البريطانية رقما قياسيا في اغاراتها التي كانت تؤيد بها قوات الحلفاء البرية وكانت حتى الغروب تخرج وتعود فوجا بعد فوج

اعتراف المحور بمناعة العلمين

زوربح في ١١ - ر - تفاتلت قوات المحور في احوال يصعب على الرجل الاوربي تحملها وبدا اثر ذلك يظهر عليها بعد ستة اسابيع من النشاط المستمر في الصحراء

هكذا تفسر الصحف الاطالية الان توقف رومل امام تحصينات « العلمين » التي لا يمكن مقارنتها باستحكامات طريق او مرسي مطروح على حد قول مراسل جريدة « لاتيبيون دي جنيف » في روما وتدل البرقية على ان الروح المعنوية الايطالية التي عززتها الانتصارات الاولى في افريقيا بدأت تضعف يوما بعد يوم

الاسكندرية ليست في خطر

تصريح لوزير خارجية امريكا وشنتن في ١١ - ي - ب - علق المستر كوردل هول وزير خارجية الولايات المتحدة على الحالة في الصحراء الغربية فقن انه يرى ان الاسكندرية لم تعد في خطر ، وانه يعتقد بان هذه ليست هي المشكلة المباشرة ، واننى المستر كوردل هول على ثبات البريطانيين في مصر

وقد نشطت طائراتنا في الصحراء الغربية امس وقامت بعدة غارات كبيرة ، ونشط العدو من جانبه واشتبكت امرنا باسرايه ست مرات في النهار ، وارغممتها مرتين على اسقاط قنابلها قبل الوصول الى اهدافها والاتجاه الى الفرار واستعظنا للعدو في هذه المرات الست ثلاث طائرات من طراز مسر شميدت رقم ١٠٩ ، واثنان من طراز يونكر رقم ٤٢ واخرى من طراز ماكي رقم ٢٠٢ ، واصيب عدد كبير اخر باضرار جسيمة وهو حجت مطارات العدو خمس مرات

فدمرت طائرتان وانلفت قنابل طائرتنا المنقضة عددا كبيرا من طائرات العدو والتفت طائرتنا اثنه احدى غاراتها على طائراتنا المقاتلة فاشتبكت بها واسقطت منها طائرة من طراز مسر شميدت رقم ١٠٩ ، وثانية من طراز ماكي رقم ٢٠٢ ، وانلفت عددا اخر .

وانقضت طائراتنا على اوكر مدافع العدو ومواقع حشد قواته البرية وسيارات نقله فانزلت بها الخراب والدمار

وفي ليالى ٩ الى ١٠ اغارت قاذفات قنابلنا المتوسطة على طريق ومنطعة القتال ، وقافله سفن تموين للعدو محفورة ، فاصيبت مدمره اصابتين ويرجح اصابة سفينة تموين متوسطة ، ورؤيت اصابة اخرى بالقرب من سفينة حراسة وهو حجت هدف في جزيرة كريت

وفي يومى ٩ و ١٠ اوقمت طائرات سبستفاير في مالطه اضرارا جسيمة بطائرات العدو المنيرة ، فاسقطت ثلاث طائرات من طراز يونكر رقم ٨٨ وخمس من طراز مسر شميدت رقم ١٠٩ ، واسقطت المدافع المضادة طائرة من طراز يونكر رقم ٨٨ واسر بعض الطيارين

الالمان ، وضدت غارة قام بها العدو عصر اليوم .

٥ آلاف غارة على جيش رومل

القاهرة في ١١ - ر - قامت طائرتنا من قاذفات القنابل وطائرات القتال باكثر من خمسة آلاف غارة على جيش المارشال رومل وموانى الامدادات في شمال افريقيا خلال الايام العشرة الاخيرة

ارهاق جنود المحور

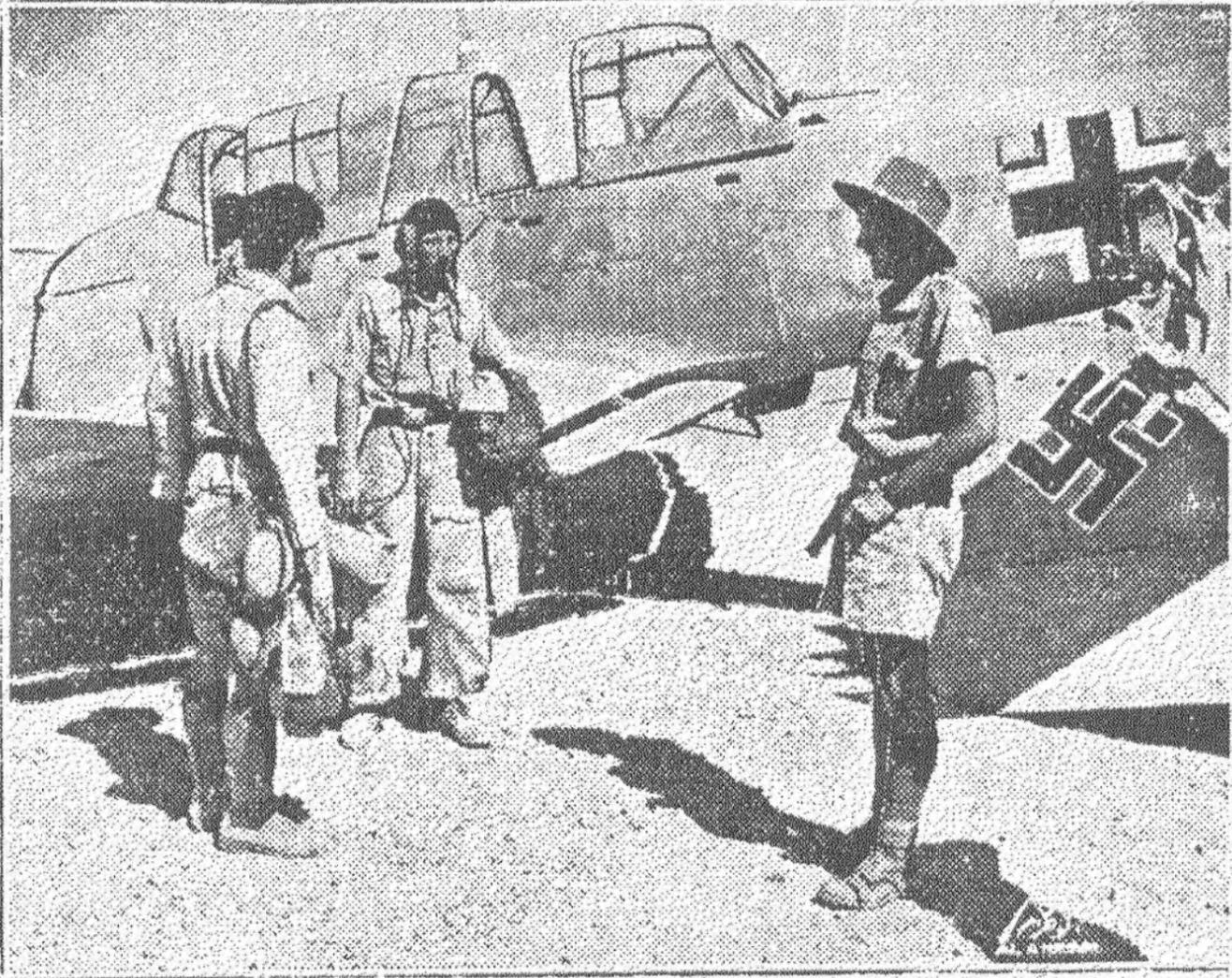
وكانت الغارات عطفه فلم تترك للجنود الالمان والايطاليين الذين هدمهم القتال وارهمهم دقيقة واحدة في كل اربع وعشرين ساعة يستريحون فيها من ضرب القنابل وقتك المدافع الرشاشة

اعمال جوية في ٢٤ ساعة

وكان معظم هذا الهجوم يشن في ساعات النهار للتحقق من اصابة الرمي وفي تفاصيل عملية واحدة دامت اربعا وعشرين ساعة صورة صحيحة لمبلغ تلك الغارات شدة واتساعا

المصدر : الأهرام

التاريخ : ١٢ يوليو ١٩٤٢



طائرة انقراض المانية من طراز « يونكر ٨٧ » المعروف باسم « ستوكا » وقد اسقطها جاويش من روديسيا فوق الخطوط البريطانية في منطقة العلمين بمدفع مضاد للطائرات . وهو يرى في الصورة إلى اليسار وامامه قائد الطائرة الألماني ومساعدته المدعى فيها .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٢ يوليو ١٩٤٢

الطائرات الألمانية لنقل الجنود تدمير واحدة وتعطيل ١٢ منها تجاه الساحل

القاهرة في ١١ - رت علم اليوم ان عددا صغيرا من طائرات « بوفايتر » اعترض صباح اليوم تجاه سواحل افريقيا الشمالية مجموعة كبيرة من طائرات يونكرز ٥٢ وهي الطائرات الألمانية المعدة لنقل الجنود وكانت قوة كبيرة من طائرات المطاردة ذات المحركين تتولى حراستها فدمرت على الاقل ١٢ منها او عطبت عطبا شديدا دون ان تتكبد طائرات « بوفايتر » اية خسارة



طائرة انقراض المانية من طراز « يونكر ٨٧ » المعروف باسم « ستوكا » وقد اسقطها جاويش من روديسيا فوق الخطوط البريطانية في منطقة العلمين بمدفع مضاد للطائرات ، وهو يرى في الصورة الى اليسار وامامه قائد الطائرة الألماني ومساعدته المدفعي فيها .

المصدر : الاهرام

التاريخ : ١٢ يوليو ١٩٤٢

قوات الحلفاء تعزز مراكزها غربي العلميين غارات موفقة على مرسى مطروح وبنغازي - مهاجمة قافلتين للمحور

غارة موفقة على مرسى مطروح
واغارت قاذفات قنابلنا النهارية اغارة موفقة على مرسى مطروح بعد الفارة التي شنتها طائرة الاسطول عليها في الليلة السابقة ، ووقعت قنابلنا بالقرب من سفينة راسية في الميناء وسقطت غيرها على ارضفة الميناء ، ووسط سيارات النقل المادية ، التي كانت تخرج حاملة للمؤن .

وفي المنطقة المتوسطة من الميدان اغارت قاذفات قنابلنا وطائراتنا المقاتلة على سيارات نقل العدو وبينها سيارات هيئة القيادة فدمرت خمس سيارات تدميرا تاما واتلفت غيرها

مهاجمة قافلة من سفن المحور
القاهرة في ١٢ سرت قامت الطائرات البريطانية من طراز « بوفاتير » مساء امس بنارة موفقة على قافلة للعدو مؤلفة من سفن شرعية وصنادل تجاه ساحل منطقة القتال . وهذه الطائرات نفسها هي التي اسقطت ثلاث طائرات المانية من طراز يونكر رقم ٥٢ من حاملات الجنود واصابت غيرها باضرار كبيرة وفي تلك الليلة كانت القافلة تسير متسللة على طول الساحل وعلى مسافة اميال قليلة في داخل البحر ، فلما هاجمتها الطائرات احدثت في احدى السفن ثمة كبيرة والحقت اضرارا جسيمة بعدد كبير من الصنادل وقتل جنود احد المدافع المضادة للطائرات

مهاجمة قافلة اخرى
ثم استأنفت الطائرات جولتها على طول الساحل فالتقت بقافلة اخرى مماثلة للقافلة السالفة فضربت الصنادل ضربا شديدا وهاجم طيار بلجيكي مدفعا مضادا للطائرات فقتل جنوده

انقاذ طيارين وراء خطوط المحور
القاهرة في ١٢ - رجم قام قائد احدى قاذفات القنابل المتوسطة امس بعمل مجيد من اعمال الانقاذ . فقد احدث خلال غارة ليلة امس على طريق ابي ارقميت قاذفة قنابل بريطانية متوسطة الحجم على الهبوط وراء خطوط العدو في منطقة سيدى برانى ولكن طيارها لم يصابوا بضرر ولم يأسروا

وابصرتهم يوم امس قاذفة قنابل بريطانية كانت تقوم بجولة استكشافية فهبط قائد الطائرة بها والتقط زملاءه الطيارين الذين امضوا ليلتهم في العراء ثم عاد بهم - وعددهم جميعا عشرة - في الطائرة سالمين الى قاعدتهم

والراجح ان الهدوء النسبي في المنطقة الجنوبية يدل على حاجة العدو الى تركيز انتباهه الى الميدان الشمالي وليس هناك ما يؤيد الاخبار القائلة بان موسوليني مع قواته الان في ليبيا ، وان يكن المحتمل انه رأى في الوقت الحالي فرصة مناسبة لظهوره بين جنوده محاولا تشجيعهم

نشاط الطائرات البريطانية
القاهرة في ١٢ سرت كانت اسراب طائرنا المقاتلة في الصحراء الغربية تعمل نهار امس فوق قواتنا البرية التي زحفت من العلمين غربا والتي اطلق عليها العدو مجموعات كبيرة من قاذفات القنابل وطائرات القتال

وتصدت طائرات ستفاير لطائرات العدو فاسقطت طائرتين من طراز مسر شميدت رقم ١٠٩ ثم طائرة ثالثة منها واصابت غيرها باضرار فادحة واشتبكت في الجنوب اسراب من طائرنا ياسراب من طائرنا العدو مؤلفة من اربعين قاذفة قنابل واخرى منقضة وعشرين طائرة قتال ايطالية والمائية ، وحاولت طائرات العدو المقاتلة التصدي

اشترالك الاستراليين
في معركة الصحراء
كانسيرا في ١٢ سرت - صرح المستر كيرتن رئيس الوزراء الاسترالي بان الاستراليين النابيين للقوات الامبراطورية الاسترالية والذين ظلوا في الشرق الاوسط اشتركوا في القتال الدائر تحت قيادة الجنرال اوكنيل .

واضاف المستر كيرتن الى ذلك ان هؤلاء يؤلفون جزءا من المدد الهائل الذي عزز به الجيش النابيين وانهم مدربون احسن للتدريب ولهم خبرة واسعة في حروب الصحراء اذ سبق لهم ان قاتلوا العدو بنجاح عظيم في مثل الاسواق التي يواجهونها اليوم .

لقاذفات قنابلنا فردتها بمرس طائرنا على اعقابها ، واسقطت طائرة من طراز يونكر رقم ٨٧ وطائرة من طراز مسر شميدت رقم ١٠٩ ، ويحتمل ان يكون اسقطت واتلفت عددا كبيرا آخر ورجع قائد سربنا من قاذفات القنابل بعد ان اضطر الى الهبوط في ارض العدو سالما الى خطوطنا

البلاغ الحربى البريطانى
اذاعت هيئة القيادة البريطانية بقيادة سلاح الطيران الملكى البريطانى بعد ظهر اليوم بلاغا هذا نصه :

في يوم ١١ يوليه حصنت قواتنا في المنطقة الشمالية ، وهي تشمل عناصر من القوة الامبراطورية الاسترالية ، مراكزها في الارض التي استولت عليها في تقدمها غربا الى منطقة « تل عيسى » خلال اليوم السابق . وقد اسرنا اكثر من الفى اسير في هذه العمليات ، واستولينا على مدافع وسيارات نقل ودمرنا ١٨ دبابة للعدو

وفي المنطقة الوسطى تصدت طوابيرنا المصفحة ومدفيعتنا لدبابات العدو وفي المنطقة الجنوبية لم تشهد طوابيرنا المتحركة سوى نشاط قليل للعدو وقد ابدى العدو نشاطا جويا كبيرا فوق قواتنا الامامية ، واسقطت طائرنا المقاتلة خمس طائرات للمحور وعطبت عددا آخر من طائراته

وهاجمت قاذفات قنابلنا الخفيفة اماكن حشد سيارات العدو والسفن في مرسى مطروح . وشب حريق كبير بفعل هذا الهجوم وظلت النار مشتعلة اربع ساعات

وفي اثناء عمليات موفقة ضد سفن العدو الصغيرة بين مرسى مطروح وطبرق تصدت طائرنا المقاتلة التي تطير الى مسافات بعيدة لمجموعة من طائرات يونكر ٥٢ تحرسها طائرات قتال فاسقطت ثلاثا منها ودمرت عدة طائرات اخرى

وقامت قاذفات القنابل الضخمة التابعة لسلاح الطيران الملكى البريطانى بغارة نهارية ناجحة على بنغازي سجلت في اثنائها اصابات في السفن وفي اثناء العمليات الجوية فوق مالطه اسقطت طائرنا المقاتلة ثلاث طائرات معادية

وقد فقدنا ثلاث طائرات من طائرنا في هذه العمليات

نشاط المدفعية البريطانية
القاهرة ١٢ يوليه سرت - اع - لم ترد على القاهرة مساء اليوم ابناء جديدة عن القتال غربي العلمين حيث عززت القوات البريطانية المراكز التي استولت عليها امس في تقدمها مسافة خمسة اميال . وليس ثمة ابناء عن اتساع نطاق المعركة الى المنطقة الوسطى وقد اصلت المدفعية البريطانية بنيرانها ، تجمعات العدو . واشتبكت الفرق البريطانية المحاربة بقوات العدو ودمرت بعض الدبابات الالمانية

المصدر : الأهم
التاريخ : ١٣ يوليو ١٩٤٢م



احتفل الطيارون
الأمريكيون في
الشرق الأوسط يوم
السبت الماضي بعيد
أمريكا الوطني (٤
يوليو) وذلك بأن
قاموا بعبارة موفقة
على قاعدة المحور
في طبرق . وفي
الصورة الى اليسار
الملازم توم شوميكر
أحد هؤلاء الطيارين
على اثر نزوله من
الطائرة ، وقد كان
أول من رحب به
رئيسه ، وهو والده

الكولونل فلويد شوميكر (الواقف الى جانبه في الصورة)

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٣ يوليو ١٩٤٢

الحالة في مناطق القتال الثلاث

القاهرة في ١٢ - ١٣ - ١٤ : يمكن وصف الحالة في الصحراء الغربية كما يلي :
في المنطقة الشمالية : بعد ان بلغت قواتنا هدفها واخذت اكثر من الفى اسير
معظمهم من الابطاليين جعلت تصزز مراكزها في النزه الضيق الذى احده
الاستراتيجيون في خطوط العدو
في المنطقة الوسطى : لم تقع امس معركة كبيرة بين القوات المصفحة التى تقف
وجها لوجه وتنتظر قوات الحلفاء الفرص الملائمة لتوجه ضربتها الى العدو
في المنطقة الجنوبية : ابدى العدو امس نشاطا قليلا ، ويظهر انه عدل عن خطة
الاندفاع واخذ يسحب قواته الى الوسط .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٤ يوليو ١٩٤٢م

المعركة المنظرية في المنطقة الوسطى

القاهرة في ١٢ - ١٣ - ١٤ حاولت قوة من جنود العدو مؤلفة في معظمها من الجنود الإيطاليين أمس القيام بكرة على النتوء الذي تحتله القوات المتحالفة في المنطقة الشمالية من جبهة القتال ، فاحتبطت القوات الاسترالية هذا الهجوم وطاردت العدو بالسلاح الأبيض . وكان هجوم العدو محصوراً في المشاة دون ان تشترك فيه الدبابات . وقد وجه من مراكزه الساحلية في الشمال الغربي والجنوب .

نشاط مدفعية الحلفاء

وفيما عدا ذلك أظهرت مدفعية الحلفاء نشاطاً عظيماً من العلمين حتى المنطقة الوسطى جنوباً حيث لم يقع أى نشاط سوى الترشق بالمدافع .

دفاع المحور في الجنوب

أما في الجنوب فقد عاد العدو الى انتهاج خطة الدفاع ، إذ أخذت حركاته التي كان يقوم بها شرقاً منذ أربعة أو خمسة أيام قبل هجوم الحلفاء في التلاشي والاضمحلال .

الحلفاء لا يلقون مقاومة كبيرة

ويدفع الحلفاء الآن بجماعات من قواتهم المقاتلة في الميدان في حين تعمل بطائراتهم باستمرار ويمكن ان يستدل من ذلك على ان قوات الحلفاء المقاتلة لا تصادف مقاومة كبيرة اذا استثنينا بطائرات العدو المضادة للدبابات ، والمفهوم ان المواصلة التي عرفت الاعمال الجوية أمس ، قللت ايضاً من النشاط البري .

تمام الوقت في قبضة الحلفاء

ويمكن القول اجسالا ان الحلفاء لا يزالون قابضين على زمام العمل في الصحراء ، وانهم عززوا الآن مراكزهم في الجنوب .

توقع نشوب المعركة الرئيسية في الوسط

وينتظر ان تبدأ المعركة الرئيسية في المنطقة الوسطى حيث حشد كل من الفريقين قوات مصفحة كبيرة .

المصدر : الاهرام

التاريخ : ١٤ يوليو ١٩٤٢

صد هجوم للمحور في منطقة العلمين توقع نشوب معركة الدبابات الرئيسية في المنطقة الوسطى تاهب الجيش الثامن وتحفره للقتال - الغارات على سيارات المحور ومستودعاته

مهاجمة سيارات المحور ومستودعاته وقامت قاذفات قنابلنا وطائراتنا المقاتلة بمدى هجمات على أماكن حشد سيارات العدو والمستودعات والسيارات المصفحة غير انه كان من المسير رؤية النتائج بسبب العواصف الرملية

اغراق سفينة في مرسى مطروح

وقد علم الان ان السفينة المسادية التي هاجمتها قاذفات قنابلنا في انشاء غارة نهائية على مرسى مطروح يوم ١١ يوليو قد غرقت ودمرت مداومنا المضادة للطائرات في اليوم نفسه طائرتين من طراز مسر شميدت رقم ٨٧ فوق ميدان القتال . وقامت طائراتنا من قاذفات القنابل بغارة شديدة على طريق ليلية امس فاشعلت عددا من الحرائق والانفجارات

وقد ظهر الاستراليون في الصحراء فجأة بعد ان واصلوا السير ليل نهار ليصلوا فالقبت جيش الصحراء لا يزال قويا صعب المراس متحفظا لمواجهة كل هجوم يقوم به العدو . ولا يتقص هذا الجيش مطلب ما ، فإلاء وافر والطعام كثير ، والنجدات تتدفق في سرعة وانتظام

وقد علم الان ان السفينة المسادية التي هاجمتها قاذفات قنابلنا في انشاء غارة نهائية على مرسى مطروح يوم ١١ يوليو قد غرقت ودمرت مداومنا المضادة للطائرات في اليوم نفسه طائرتين من طراز مسر شميدت رقم ٨٧ فوق ميدان القتال . وقامت طائراتنا من قاذفات القنابل بغارة شديدة على طريق ليلية امس فاشعلت عددا من الحرائق والانفجارات

وقد ظهر الاستراليون في الصحراء فجأة بعد ان واصلوا السير ليل نهار ليصلوا فالقبت جيش الصحراء لا يزال قويا صعب المراس متحفظا لمواجهة كل هجوم يقوم به العدو . ولا يتقص هذا الجيش مطلب ما ، فإلاء وافر والطعام كثير ، والنجدات تتدفق في سرعة وانتظام

وقد ظهر الاستراليون في الصحراء فجأة بعد ان واصلوا السير ليل نهار ليصلوا فالقبت جيش الصحراء لا يزال قويا صعب المراس متحفظا لمواجهة كل هجوم يقوم به العدو . ولا يتقص هذا الجيش مطلب ما ، فإلاء وافر والطعام كثير ، والنجدات تتدفق في سرعة وانتظام

وقد ظهر الاستراليون في الصحراء فجأة بعد ان واصلوا السير ليل نهار ليصلوا فالقبت جيش الصحراء لا يزال قويا صعب المراس متحفظا لمواجهة كل هجوم يقوم به العدو . ولا يتقص هذا الجيش مطلب ما ، فإلاء وافر والطعام كثير ، والنجدات تتدفق في سرعة وانتظام

وقد ظهر الاستراليون في الصحراء فجأة بعد ان واصلوا السير ليل نهار ليصلوا فالقبت جيش الصحراء لا يزال قويا صعب المراس متحفظا لمواجهة كل هجوم يقوم به العدو . ولا يتقص هذا الجيش مطلب ما ، فإلاء وافر والطعام كثير ، والنجدات تتدفق في سرعة وانتظام

وقد ظهر الاستراليون في الصحراء فجأة بعد ان واصلوا السير ليل نهار ليصلوا فالقبت جيش الصحراء لا يزال قويا صعب المراس متحفظا لمواجهة كل هجوم يقوم به العدو . ولا يتقص هذا الجيش مطلب ما ، فإلاء وافر والطعام كثير ، والنجدات تتدفق في سرعة وانتظام

وقد ظهر الاستراليون في الصحراء فجأة بعد ان واصلوا السير ليل نهار ليصلوا فالقبت جيش الصحراء لا يزال قويا صعب المراس متحفظا لمواجهة كل هجوم يقوم به العدو . ولا يتقص هذا الجيش مطلب ما ، فإلاء وافر والطعام كثير ، والنجدات تتدفق في سرعة وانتظام

فرقة جنوب افريقيا في الميدان

تم خرجت فرقة جنوب افريقيا الاولى بقيادة الميجر جنرال دان بينار . وهي تطلق نيران مدافعها العنيفة لاختبار مراكز العدو الدفاعية ، فوثب الالمان امام تلك الحركة السريعة واندمت سياراتهم المصفحة نحو الشمال للقيام بكرة ناجحة فدمرت مدافعنا عشرين دبابة

الاستعداد للمعركة في قلب الجبهة ولم تستبك حتى الان السيارات المصفحة في معركة كبيرة وان يكن الجو كله جو توتر على طول خط العلمين حيث تقف دبابات الجيش الثامن ودبابات العدو وجهما لوجه ، ومن المحتمل ان تدور معركة الدبابات بعد امد وجيز

اما اليوم فقد هبت الريح من عرض البحر المتوسط ودفقت امامها سحبا كثيفة من التراب الناعم فوق منطقة القتال فتعدرت الرؤيا تمذرا تماما

استعداد الجيش الثامن وتقف مدفعية الجيش الثامن على طول مراكز العلمين بعد ان ازججت الالمان واقبلت بالهم مستعدة لمواجهة اي تهديد يبدو من جانب العدو . ويقف الجيش الثامن موقف التاهب والاستعداد بين اشجار التين القريبة من العلمين ، وفي اقصى الجنوب حيث تمتد رمال الصحراء المحسنة وحيث تراكض الرياح وتسوق امامها التراب ، وحيث تثير حركة كل سيارة ثقلي اعمدة من الرمل الداكن عبر المنحدرات ، وحيث تنفجر القنابل فتثير سائلي من التراب عنيفا .

واحدت الطائرات الاولى حرائق رشدت الطائرات التي تلتها الى اهدافها . وقد انتهت الفارة على خير ما يكون على الرغم من ان الضباب جعل تبيين النتائج سعبا . وقد سجلت ضربة مباشرة في سفينة وعدة ضربات اخرى قريبة جدا من ثلاث سفن غيرها . وضربت كذلك لارصفة واهداف اخرى في طريق ضريا عنيفا .

واحدت الطائرات الاولى حرائق رشدت الطائرات التي تلتها الى اهدافها . وقد انتهت الفارة على خير ما يكون على الرغم من ان الضباب جعل تبيين النتائج سعبا . وقد سجلت ضربة مباشرة في سفينة وعدة ضربات اخرى قريبة جدا من ثلاث سفن غيرها . وضربت كذلك لارصفة واهداف اخرى في طريق ضريا عنيفا .

واحدت الطائرات الاولى حرائق رشدت الطائرات التي تلتها الى اهدافها . وقد انتهت الفارة على خير ما يكون على الرغم من ان الضباب جعل تبيين النتائج سعبا . وقد سجلت ضربة مباشرة في سفينة وعدة ضربات اخرى قريبة جدا من ثلاث سفن غيرها . وضربت كذلك لارصفة واهداف اخرى في طريق ضريا عنيفا .

واحدت الطائرات الاولى حرائق رشدت الطائرات التي تلتها الى اهدافها . وقد انتهت الفارة على خير ما يكون على الرغم من ان الضباب جعل تبيين النتائج سعبا . وقد سجلت ضربة مباشرة في سفينة وعدة ضربات اخرى قريبة جدا من ثلاث سفن غيرها . وضربت كذلك لارصفة واهداف اخرى في طريق ضريا عنيفا .

وقد ظهر الاستراليون في الصحراء فجأة بعد ان واصلوا السير ليل نهار ليصلوا فالقبت جيش الصحراء لا يزال قويا صعب المراس متحفظا لمواجهة كل هجوم يقوم به العدو . ولا يتقص هذا الجيش مطلب ما ، فإلاء وافر والطعام كثير ، والنجدات تتدفق في سرعة وانتظام

بلاغ القيادة البريطانية

اصدرت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط بقيادة سلاح الطيران بعد ظهر امس بلاغا حروبيا مشتركا جاء فيه ما ياتي ..

صعدت جنودنا امس في المنطقة الشمالية هجوما قام به العدو على المنطقة الشمالية الغربية للمراكز التي استولينا عليها في اثناء تقدمنا الاخير وقد نشطت مدفعتنا في جبهة العلمين وفي المنطقة الوسطى اورهقت فصائلنا المقاتلة ومدفعتنا العدو في المنطقة الجنوبية وعلى الرغم من ان العواصف الرملية عرقلت الاعمال الجوية ، قامت طائراتنا المقاتلة بسلسلة هجمات لحماية جنودنا وهاجمت طائراتنا المقاتلة من قاذفات القنابل الاهداف في ميدان القتال واسقطت طائرتان للعدو وواصل العدو هجماته الجوية على مالطه وفقد ثلاث طائرات قتال ولم تعد طائرة واحدة من طائراتنا جميع هذه الاعمال

كيف فشل هجوم المحور القاهرة في ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١

كيف فشل هجوم المحور القاهرة في ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١

كيف فشل هجوم المحور القاهرة في ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١

كيف فشل هجوم المحور القاهرة في ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١

كيف فشل هجوم المحور القاهرة في ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١

كيف فشل هجوم المحور القاهرة في ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١

كيف فشل هجوم المحور القاهرة في ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١

سبق المحور الى الهجوم

وقد ظهر منذ اربعة ايام ان العدو راغب في الهجوم وانه بعد العدة لذلك تم احجم عمانتواه . وفجأذاطبق الاستراليون على الايطاليين واستولوا على اكمة مهمة تقع على بعد خمسة اميال غرب العلمين ثبات الاستراليين امام قوات المحور وفي ذلك اليوم العاصيب صعد الاستراليون لكرات العدو في تل عيسى ،

وقد ظهر منذ اربعة ايام ان العدو راغب في الهجوم وانه بعد العدة لذلك تم احجم عمانتواه . وفجأذاطبق الاستراليون على الايطاليين واستولوا على اكمة مهمة تقع على بعد خمسة اميال غرب العلمين ثبات الاستراليين امام قوات المحور وفي ذلك اليوم العاصيب صعد الاستراليون لكرات العدو في تل عيسى ،

وقد ظهر منذ اربعة ايام ان العدو راغب في الهجوم وانه بعد العدة لذلك تم احجم عمانتواه . وفجأذاطبق الاستراليون على الايطاليين واستولوا على اكمة مهمة تقع على بعد خمسة اميال غرب العلمين ثبات الاستراليين امام قوات المحور وفي ذلك اليوم العاصيب صعد الاستراليون لكرات العدو في تل عيسى ،

وقد ظهر منذ اربعة ايام ان العدو راغب في الهجوم وانه بعد العدة لذلك تم احجم عمانتواه . وفجأذاطبق الاستراليون على الايطاليين واستولوا على اكمة مهمة تقع على بعد خمسة اميال غرب العلمين ثبات الاستراليين امام قوات المحور وفي ذلك اليوم العاصيب صعد الاستراليون لكرات العدو في تل عيسى ،

وقد ظهر منذ اربعة ايام ان العدو راغب في الهجوم وانه بعد العدة لذلك تم احجم عمانتواه . وفجأذاطبق الاستراليون على الايطاليين واستولوا على اكمة مهمة تقع على بعد خمسة اميال غرب العلمين ثبات الاستراليين امام قوات المحور وفي ذلك اليوم العاصيب صعد الاستراليون لكرات العدو في تل عيسى ،

وقد ظهر منذ اربعة ايام ان العدو راغب في الهجوم وانه بعد العدة لذلك تم احجم عمانتواه . وفجأذاطبق الاستراليون على الايطاليين واستولوا على اكمة مهمة تقع على بعد خمسة اميال غرب العلمين ثبات الاستراليين امام قوات المحور وفي ذلك اليوم العاصيب صعد الاستراليون لكرات العدو في تل عيسى ،

وقد ظهر منذ اربعة ايام ان العدو راغب في الهجوم وانه بعد العدة لذلك تم احجم عمانتواه . وفجأذاطبق الاستراليون على الايطاليين واستولوا على اكمة مهمة تقع على بعد خمسة اميال غرب العلمين ثبات الاستراليين امام قوات المحور وفي ذلك اليوم العاصيب صعد الاستراليون لكرات العدو في تل عيسى ،

وقد ظهر منذ اربعة ايام ان العدو راغب في الهجوم وانه بعد العدة لذلك تم احجم عمانتواه . وفجأذاطبق الاستراليون على الايطاليين واستولوا على اكمة مهمة تقع على بعد خمسة اميال غرب العلمين ثبات الاستراليين امام قوات المحور وفي ذلك اليوم العاصيب صعد الاستراليون لكرات العدو في تل عيسى ،

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٥ يوليو ١٩٤٢

صد هجمات جديدة للمحور في منطقة العلميين قوات المحور المصفحة ومطارات الضبعة تستهدف لغارات عنيفة

الغارات على دبابات الألمان
وقد قامت هذه القوات الجوية بست عشرة غارة على الدبابات الألمانية والسيارات المدرعة وسيارات النقل والمدافع التي اشتركت في الهجوم . وكانت الطائرات تحلق على ارتفاع يسير فوق رؤوس جنود الدومنيون الذين تحملوا شدة وطاقة الهجوم والغت قنابلها المتفجرة على العدو . وكانت كل قبلة مسددة الى هدف معين فكانت خسائر العدو في السيارات المحاربة وسيارات التموين كبيرة ثم ان الاضطراب الذي وقع والثر الذي احدثه القاء القنابل في نفوس جنود العدو كان لهما شأن مهم في مساعدة جنود الدومنيون على رد الهجوم

ضرب مطارات الضبعة
وبدأت هذه الاعمال بهجوم قامت به الطائرات الثقيلة على سيارات النقل في

البلاغ الحربى المشترك
اصدرت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط وقيادة سلاح الجو الملكى ظهر اليوم بلاغا حربيا مشتركا جاء فيه ما يلى : -
« صدت قواتنا في الشقة الشمالية هجمات شنها العدو بدباباته ومسانه الذين تحملهم السيارات
« واشتبكت طوابيرنا بطوابير العدو في الشقة الجنوبية
« واشتد النشاط الجوى في منطقة القتال . وقد هاجمت طائراتنا المقاتلة وقاذفاتنا المقاتلة والقاذفات الخفيفة مهابط الطائرات في منطقة الضبعة كما هاجمت طابورا من الدبابات وحشدا كبيرا من السيارات . وكانت جميع الهجمات ناجحة . فقد دمرت بعض الدبابات واسقطت ست طائرات معادية على الاقل عدا ما دمر منها فوق الارض
« وقد اسقطت طائراتنا المقاتلة خمس طائرات معادية على الاقل وعطبت طائرات اخرى في اثناء هجمات العدو على مالطه يوم امس
« وفقدنا طائرة واحدة في جميع هذه العمليات الكبيرة

جهود رومل لاسترداد تل عيسى
لندن في ١٤ ب لمراسل الاهرام الخاص ذكر مراسل روتر الحربى ان بلاغ القاهرة الذى صدر اليوم يدل على ان الجنرال رومل قلق البال من جراء تقدم البريطانيين ووصولهم الى تل عيسى ، وهو يدل الان مجهودا عظيما لاسترداد هذا المركز فبعد ان قذف مشاته في هجوم غير مؤيد بوحدات مصفحة القى ببعض دباباته في المعركة حينما احس بعنف مقاومتنا التى لم تخطر بباله

وعلى الرغم من الهجوم الذى قام به امس لم يستطع التقدم . وقد صدت جميع هجماته . ويزداد نشاط السلاح الجوى الساعا وقوة

اعمال سلاح الطيران

القاهرة في ١٤ ر - دامت الغارات مرة اخرى امس من الشفق حتى الفسق واشترك فيها سلاح الطيران البريطانى وسلاح طيران افريقيا الجنوبية وسلاح طيران استراليا وكان لكل منها شانه في هجوم كبير يرمى الى وقف الهجوم الذى وجهه العدو الى معقل العلميين

المصدر : الأهرام - رام التاريخ : ١٥ يوليو ١٩٤٢

٥٢ من ناقلات الجنود واصيبت طائرة من طراز مسر شمعدت ١٠٩ بضربة مباشرة .

نتائج المعارك الجوية

القاهرة في ١٤ جرب يؤخذ من نتائج المعارك الجوية والمقاتلات على الطائرات الرابضة في المطارات بالصحراء ان طائرة من طراز مسر شمعدت رقم ١٠٩ وخمس طائرات من طراز مس ٠ ر ٤٢ قد اسقطت في معارك جوية في حين دمر او عطل عدد كبير اخر ودمرت طائرة من طراز مسر شمعدت ١٠٩ واخرى من طراز يونكر ٨٨ في المطارات واصيب عدد كبير اخر من طراز يونكر ٨٨ ويونكر ٥٢ باضرار كبيرة واسقطت طائراتنا من طراز سيغوير فوق ماطه امس طارتين من طراز يونكر ٨٨ واخرى من طراز مسر شمعدت ١٠٩ وواحدة من طراز ماكي ٢٠٢ واخرى من طراز ر ٠ م ١٠١ واصيب عدد كبير اخر باضرار جسيمة وفقدنا في جميع هذه الاعمال وغيرها خمسا من طائراتنا ولكن نجحنا في احداها .

لطابور مؤلف من الف سيارة نقل ، فهاجمت طائراتنا الدبابات ودمرت خمسا منها في الحال بضربات مباشرة ، ويرجع ان دبابه اخرى دمرت ايضا وهاجمت اثنتان من طائرات كيتيهوك خمس سيارات نقل الجنود وعشر سيارات ديزل فشتت شمعاها ودمرت بمضها وعطلت البعض الاخر وفي غارة اخرى دمرت خمس سيارات نقل وعطلت سيارات اخرى وفي احدى الغارات الاخيرة هاجمت طائراتنا عددا يتراوح بين ١٠٠ و ٢٠٠ سيارة نقل وبعض مراكز المدفعية واكتشفت مراكز المدافع بسهولة والقبت عليها القنابل من ارتفاع يسير . وعند ما انقضى النهار عادت طائراتنا جميعا الى قواعدنا سالمه

هدف الطائرات الرئيسي

للقاهرة في ١٤ جرب ازداد نشاط اذقاتنا المقاتلة في الصحراء امس ، وكان هدفها الرئيسي مهابط طائرات العدو والدبابات وسيارات النقل المسادية في منطقة القتال وقد اصيب في احدى الغارات على مهابط الطائرات عدد من طائرات يونكر

ساعات الضلال وعندئذ انبثق الفجر هاجمت طائرات القتال التي تحمل القنابل مهابط الطائرات قرب الضبعة وكان الغرض من هذا الهجوم ابقاء اعظم عدد ممكن من الطائرات على الارض ، وكان

يوم هدوء بعد الهجوم

القاهرة في ١٤ جرب - كان اليوم يوما هادئا في المنطقة الشمالية من ميدان الصحراء بعد الضربة العنيفة التي وجهها الاستراليون وجنود جنوب افريقيا والبريطانيون الى العدو في اثناء محاولاته امس لاختراق نتوء الحلفاء ولذلك لم يكن في استطاعة العدو ان يجدد هجمته اليوم . وقد تكبد المشاة الالمان امس خسائر كبيرة وفقد المحور بعض الدبابات من جسر النيران التي وفقت مدفعية الحلفاء في تسديدها وقد اذيع هذا المساء ان الطائرات الابطالية الخمس من طراز CR 42 التي اسقطت في مسارك امس قد اسقطها سرب جنوب افريقيا نفسه الذي اسقط في ٤ يوليو ١٤ طائرة «ستوكاس» من ١٥ طائرة .

في المطارات نحو ٥٠ طائرة للعدو اسقطت قنابلنا وسطها وشوهت وهي تنفجر على مقربة منها وشوهت اصابة مباشرة في طائرة واحدة على الاقل من طراز مسر شمعدت ١٠٩

وعلى اثر ذلك فضال نشاط العدو الجوي . ولعل السبب في ذلك يعود الى مهاجمة مهابط الطائرات الاممية

وواصل السلاح الجوي هجماته على قوات العدو الرابضة في الصحراء خلال احدى عملياته من دبابات العدو

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٧ يوليو ١٩٤٢



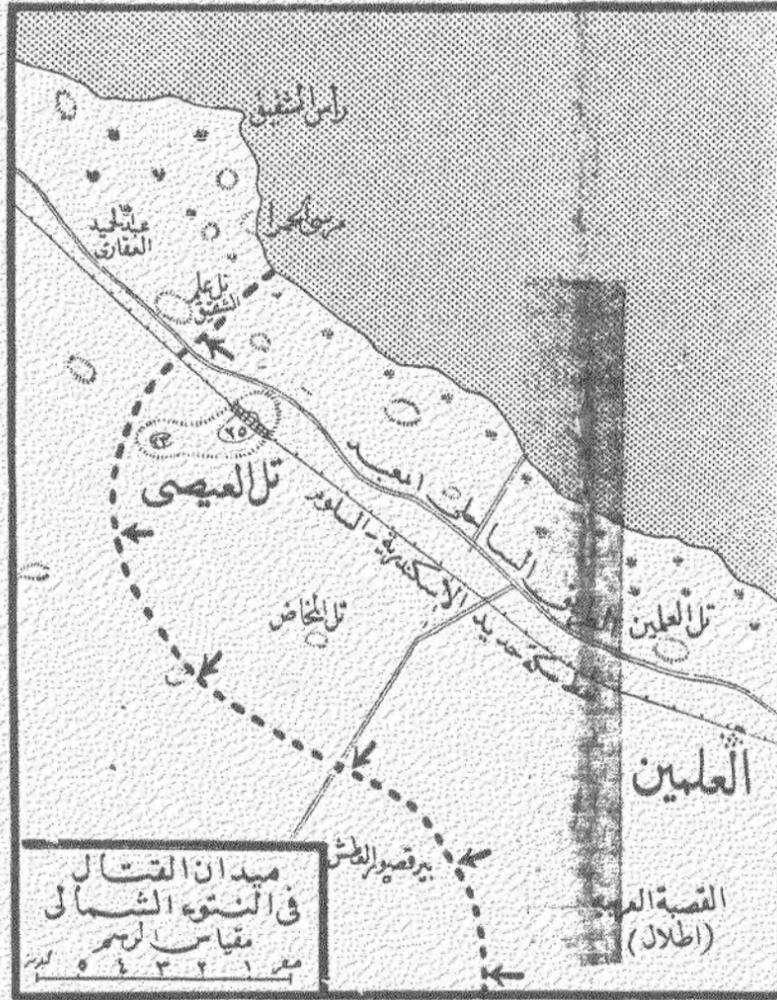
بعض الجنود الأستراليين وهم يرقبون طائرات العدو في الجو وقد استعدوا بمدفعهم المضاد من طراز « بوفورز » وذلك في جهة ما من منعقة القتال في العلمين .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٧ يوليو ١٩٤٢

اشتداد القتال في جبهة العلميين تقدم الحلفاء في الجبهة الوسطى وضرب مركز قيادة المحور اشترك الدبابات في المعركة - نشاط الطائرات البريطانية

في هضبة حوبى العسرين ، على ان
الحلفاء احتفظوا بوجه عام بمعظم
المراكز التي استولوا عليها في الهضبة

احتفاظ الاستراليين بمراكزهم
وقد اذاع البلاغ ما كان مجهولا هنا
ليس له امس ان اشان ان الاستراليين
احتفظوا بجميع مراكزهم في نواحي المنطقة
الشمالية . ويروح ان العدو بعد ان
ادرك في ليلة ١٤-١٥ يوليو محطة تل
البيحى التي طرد منها تمكن من توليد
اقدامه في هضبة هذه المنطقة ولكن هذه
الهضبة تشرف عليها هضبة اخرى اعلى
منها ، ولا تزال في قبضة قوات الحلفاء
ولا اثر للعدو الا في بقعة صغيرة
غربى المنطقة التي يربط فيها الاستراليون
ولا يعد هذا التسرب البسيط حادثا
ذا بال . ومن المحتمل الان ان تكون
الحالة قد اعيدت الى ماكانت عليه .



البلاغ الرسمي البريطانى
اذاعت القيادة العليا لسرق الاوسط
وقيادة سلاح الطيران بعد ظهر اليوم
البلاغ الرسمي المشترك التالي وهو :
ان قواتنا التي زحفت في ساعة مبكرة
من صباح ١٥ يوليو في الساحة الوسطى
ادركت اهدافها في الطرف الغربى من
هضبة واقعة الى جنوب العلميين واسرت
اسرى لم يعلم عددهم بعد
وبعد الظهر كرت قوة للعدو فيها
دبابات فرددناها

وفي الساحة الشمالية نجح العدو
نجاحا جزئيا بوضع اقدامه في تل البيحى
في اثناء ليل ١٤-١٥ يوليو ولكن جنودنا
لا يزالون يحتلون مرتفعات هذه المنطقة .
وضربت مدافعنا امس العدو ضربا
شديدا بقتالها ودمرت قواتنا البرية
والجوية عددا من دباباته في هذه الساحة
واستعملنا قاذفات القنابل الخفيفة
وطائراتنا المقاتلة من قاذفات القنابل
وطائراتنا المطاردة مرة اخرى بقوة كبيرة
فسجلت ضربتين مباشرتين في طائرات
العدو اصبحت على الارض

ووقعت طائراتنا في ضرب مواقع مدافع
العدو وهاجمت مركزا من مراكز قيادة
قواته في منطقة القتال . وسقطت بعض
القنابل بالقرب من جدران كبيرة .
وقد ازداد نشاط العدو في قذف
القنابل الجوية ولكن طائراتنا المقاتلة
استرقت طائرات العدو واسقطت سبعا
منها وانفتحت طائرات اخرى
وهاجمت طائراتنا من قاذفات القنابل
بنيران ليلية امس واصربت النيران فيها
واغارت على طريق مرة اخرى بقوة
كبيرة في اثناء الليل

وقد واصل العدو غزوانه على ما لعله
يمكن في نطاق ضيق .
ولم تعد طائراتنا من طائراتنا من جميع
هذه الاعمال

كرات المحور تتسرع وتتشد
القاهرة في ١٦ - رت استمرت معركة الدبابات في المنطقة الوسطى طيلة
نهار امس . ولم ترد انباء حتى الان عن سير هذه المعركة . ففي الشمال قامت
قواتنا بهجوم معارض واستردت المركز الذي احتله الالمان مساء الثلاثاء على ان
العدو كرات المحور تتسرع وتتشد . وليس من المستبعد ان تكون كراتنا بدورنا
واستولينا ليلية على المركز . وقد وقعت في هذه المنطقة الشمالية حركة كراتنا
دامت طيلة النهار .

وقد اشتركت القوات البريطانية
المصفحة في القتال لثابت قواتنا . ولم
نعرف نتيجة معركة الدبابات هذه ولكن
العدو نجح نجاحا جزئيا في توليد اقدامه

معركة الدبابات في المنطقة الوسطى

القاهرة في ١٦ - رت استمرت معركة الدبابات في المنطقة الوسطى طيلة
نهار امس . ولم ترد انباء حتى الان عن سير هذه المعركة . ففي الشمال قامت
قواتنا بهجوم معارض واستردت المركز الذي احتله الالمان مساء الثلاثاء على ان
العدو كرات المحور تتسرع وتتشد . وليس من المستبعد ان تكون كراتنا بدورنا
واستولينا ليلية على المركز . وقد وقعت في هذه المنطقة الشمالية حركة كراتنا
دامت طيلة النهار .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١٧ يوليو ١٩٤٢م

امس عددا من الغارات التي قامت بها فادفات العدو واسقطت ثلاث طائرات من طراز مسر شمعدت ١.٠٩ واربعاً من طراز ماكنى ٢.٢

غارة الطائرات الامريكية على بنغازى
وقامت فادفات العنابن التابعة لسلاح الطيران الامريكى بغارة نهائية على بنغازى امس فاضرمت النيران فى ابيه الميناء .

ضرب طبرق والغزلة وحلفايه
وهاجمت فادفات قنابلنا فى الليلة السابعه طبرق بشدة عنيفة على الرغم من سوء التحاله الجوية فاضرمت عدة حرائق . كما هاجمت مطار الغزلة وسيارات النعم فى ممر حنفيه فاصيبت سيارة بضربة مباشرة وانفجرت

الغارات على قوات المحور الميكانيكية
وواصلت طائراتنا اليوم نشاطها ضد قوات العدو الميكانيكية فى خط القتال ؛ ففى احدى الغارات دمرت دبابتان و١٢ سيارة بضربات مباشرة واصيبت دبابتان باضرار جسيمة تحول دون قيامهما بالعمل وفى غارة اخرى على مجموعات من الدبابات والسيارات اصيبت دبابة بعينه ففيلة فتطايرت اجزاؤها وسمع دوى انفجار عنيف

وهاجمت طائراتنا قافلتي من الدبابات تؤلف كل منهما من نحو ١٥ دبابة فسوهدت القنابل تفجرت فى وسط المجموعتين وسمع دوى انفجار شديد . والقيت قنابل اخرى على قافلة من السيارات تتعدىها عشر دبابات فسقطت القنابل فى وسطها ، وحطمت ١٤ دبابة فى هجوم اخر

دبابات « جنرال ستوارت » وتأثيرها
القاهرة فى ١٦ - ر - لم تمض ٢٤ ساعة على تسلم الفرسان النيوزيلنديين ، الدبابات المعروفة باسم «جنرال ستوارت» حتى استطاعوا السيطرة على الاعمال الحربية ، ثم بدأوا فى مناوشة العدو بعد ٢٤ ساعة اخرى . وكان ذلك منذ ايام قليلة . ومع ان هذه المناوشات كانت ضيقة النطاق فقد دلت على ان هؤلاء الجنود ارتاحوا الى قوة هذه الدبابات .

اما العدو فقد جزع لرؤيتها وبسببها كانت الالة من الدبابات التي اشتهرت باسم « هانى » تقوم بدورياتها صادف ان احدى سيارات مصفحة للعدو ، قوت قنابلها على الدبابات مستدفعها ثم عادت الى ميدان القتال تمزقا ثلاث دبابات . وقد اتضحت دبابتان اخريان الى النيوزيلنديين وبمسد تبادل السران انسحبت قوات العدو باقصى السرعة

ودبابات « هانى » هذه هى دبابات امريكية خفيفة سريعة الحركة تحمل كل واحدة منها مدفعا زنة قبلته زحل ، وثلاثة مدافع رشاشة . يقوم عليها اربعة من الجنود . وهى ملائمة جدا لاضمال الدوريات والاستكشاف التي تقوم بها الان

القوات المصفحة تشتبك فى القتال
وقد اتاحت الكرة التي قام بها العدو ليلة امس فى المنطقة الوسطى الفرصة الاولى لاستخدام المدات المصفحة من جانب الفريقين فى هذه المرحلة من مراحل القتال

غارات الحلفاء الجوية وشدهتها
لندن فى ١٦ - ر - اشارت المقامات العلنية فى لندن مساء امس الى ان غارات الحلفاء الجوية على قوات رومل فى الصحراء الغربية يمكن تشبيهها باشد الغارات فى معركة بريطانيا

اعمال الطائرات فى معركة الصحراء
القاهرة فى ١٦ - ر - اذاع مكتب الاستعلامات التابع لسلاح الطيران البريطانى فى الشرق الاوسط التفصيلات التالية عن الاعمال الجوية :

سرب واحد يقوم بالف غارة
تزداد شدة هجماتنا الجوية على قوات العدو البرية فى الصحراء الغربية زيادة مطردة فى كل مكان . ومن الادله على هذه الزيادة ان سربا من اسراب فادفات القنابل التابعة لسلاح الحنوب افريقيين الجوى قام امس بالغارة الالف على مراكز العدو . وقد وجهت هذه الغارة بصفة خاصة الى دبابات العدو وسياراته المصفحة .

وكان من نتائج الغارة ان اصيبت مجموعات من الدبابات بثلاث ضربات مباشرة اشعلت النيران فى احدى الدبابات واصيب مستودع للبترول بضربة مباشرة كما اصيبت خمس دبابات كانت وسط مجموعة كبيرة من سيارات النقل وسقطت قنابل اخرى فى وسط مجموعتين اخريين من الدبابات تؤلف كل منها من ١٥ دبابة . ودمرت ١٤ سيارة كانت تؤلف قسما من قافلة يتراوح عددها بين ٢٠ و ٢٠ سيارة

واصيب عدد من مصاطب المدافع بضربات مباشرة ، كما اصيبت طائرتان كانتا على ارض المطار والقيت قنابل اخرى على سيارات للنقل تحمل قنابل ضخمة فاشتعلت اربع حرائق

ضرب مركز قيادة المحور
وقامت فادفات قنابلنا المقاتلة بفارين على مركز قيادة العدو المتقل فى منطقة القتال ، وكانت تحرسه سيارات مصفحة حراسة شديدة . ويبدو ان السارتين اسفرتا عن نجاح لا يأس به فقد شوهد مركز القيادة فى الغارة الاولى وهو يتحرك وفى الغارة الثانية شوهد وهو يسير بسرعة كبيرة ، فهاجمته طائراتنا وقدفنه بالقنابل قاصيبت سيارة مركز القيادة بضربة مباشرة فى منتصفها

صد غارات المحور
وقد اعترضت دوريات طائراتنا المقاتلة

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١٩ يوليو ١٩٤٢

توقف معركة الديابات في المنطقة الوسطى صد هجوم المحور على هضبة الرويسات وتقدم الاستراليين في الشمال

القتال في المنطقة الشمالية
وفي المنطقتين الشمالية والجنوبية قام الالمان بمساعدة
الاطالين بكرتين على الاستراليين الذين
دحروهم يوم الخميس والذين ردوهم مرة
اخرى في يوم الجمعة
ثم تطور قتال المنطقة الشمالية الذي
دار على طول الساحل الى معركة حول
التلال بين الاستراليين والالمان ، فكان
القتال سجلا في كرفر ، واستيلاء
وارتداد تجاه الناحية المرتفعة التي تواجه
خط السكة الحديد الممتدة غربا من
محطة العلمين

استيلاء الاستراليين
على هضبة المخاض
قلما انشق فجر الجمعة وثب
الاستراليون فجأة على العدو متجهين
جنوبا لاستيلاء على هضبة تقع على بعد
اربعة اميال من الساحل تسمى «المخاض»
فاستولوا عليها ومضوا الى الامام صوب
هضبة اخرى موازية تبعد ميلا عن الاولى
الى الجنوب وتسمى هضبة «الخرائب»
ليتفادوا اعتراض انقاض منازل الاعراب
عند المنحدرات

كرة الالمان وفشلها
وفي الضحى كر الالمان بدباباتهم ومشاة
السيارات فارتد الاستراليون الى هضبة
«المخاض» حيث صمدوا لكرات العدو
في حر الظهيرة والعصر . واخذ الالمان
يقذفون بمدفمياتهم ومشاتهم ، ثم قاموا
حوالي العصر بكرة يائسة ليحاولوا دون
اندفاع الاستراليين نحو الجنوب الغربي
مهددين بذلك مراكز مدافعهم الدفاعية .
وهكذا كان الحال في الساعة الخامسة من
عصر الجمعة حينما كنت اشرف
من قمة هضبة عالية على ميدان القتال
وكان في وسمى ان اشاهد كرة العدو
الاخيرة ، فقد لمحت سحبيا من التراب
منمقدة في الجنوب فوق المنخفض تنج
الى الامام ، ومن فوق راسي وخلف
الهضبة تندفع قتال مدفماتنا وتتناثر
وسط الجيوش الزاحقة . واخذت
مدفعية العدو وبينها مدافع ضخمة
تغذف نيرانها على سيارات نقل
الاستراليين فاصابت منها سيارتين قتالي
دخانها المتصاعد

وعد سحلت قاذفات القنابل المتحالفة
الثقيلة اصابت مباشرة في سفينة وناقلة
بترول في ميناء طبرق ، كما اشعلت
حريقا كبيرا في منطقة المستودعات
واسقطت طائرات المطاردة في مالطة
٤ طائرات من طراز مسر شملت ١٠٩
ولم تكبد اية خسائر
وبلغ مجموع خسائرنا امس سبع
طائرات نجاة اثنان من طيارها

وصف هجوم المحور الاخير
لندن في ١٨ - ر سكتب المستراريك
لويد وليافر مراسل روتر الخاص المرافق
للجيش الثامن في عصر يوم الجمعة يقول :
« كان هجوم العدو في مساء الخميس
للتعويض عما حل به في هجوم الصباح
بعد ان رد على اعتاقه بخسائر فادحة
ففي الهجوم الثاني تصدى له الجيش
الثامن فارغمت نيرانه العنيفة الالمان
والاطالين على الارتداد غربا

المحور يحفر الخنادق ويثبت الاقدام
وفي يوم الجمعة اسرع العدو في
حفر الخنادق وبت الاقدام خلف مراكزه
الرئيسية بعد ان واصلت المدفعية
والدبابات كراتها عليه ، فدمرت له ٢٥
دبابة نسفت ٢١ منها في ميدان القتال

اجداث فترتين في مراكز الالمان
وقد افلح الجيش
العدو على مراكزه
في مراكز الجيش
الانسحاب قليلا تاركا وراءه
القوات الاطالية في موقف حرج في الناحية
الشمالية الواقعة غربي محطة العلمين
وقد افلت زمام السبق في الهجوم يوم
الجمعة من يد جيش افريقيا واستقر في
يد الجيش الثامن
ويعد ان ارتد العدو منهوك القوي من
الهجوم الذي قام به يوم الخميس من
البحر الى تلال المنطقة الوسطى بدأ يوم
الجمعة يجمع شمل قواته وينظمها في
الجبهة كلها حتى التقطه الجنوبية ثم قام
بكرة شديدة كانت فيها صفوفه المرصوفة
تتحطم امام الخطوط البريطانية

الحالة امس الاول
جاء في البلاغ الحربي المشترك الذي
اذاخته القيادة البريطانية ، العليا بعد ظهر
امس الاول « انه دار قتال في المنطقة
الوسطى حيث واصل العدو جهوده
لاخراج قواتنا من هضبة الرويسات
التي كانت قد وطدت اقدامها فيها . وقد
دارت في الصباح معركة بين قوات
الفريقين المصفحة ودمر عدد من دبابات
العدو ولم تعرف تفاصيل خسائرنا حتى
الان . وفي المساء استؤنف القتال في هذه
المنطقة واستمر ليلا . كما انه استمر في
المنطقة الشمالية ايضا . وانسحب العدو
قليلا في المنطقة الجنوبية
وجاء في تعليق المصادر المسؤولة في
القاهرة على هذا البلاغ ان هناك معركة
كبرى بين الديابات تدور رحاها على
الهضبة التي تنح من الغرب الى الشرق
في المنطقة الوسطى . وقد استمرت هذه
المعركة في الليل ووصفت بانها تتخذ
شكلا غامضا .

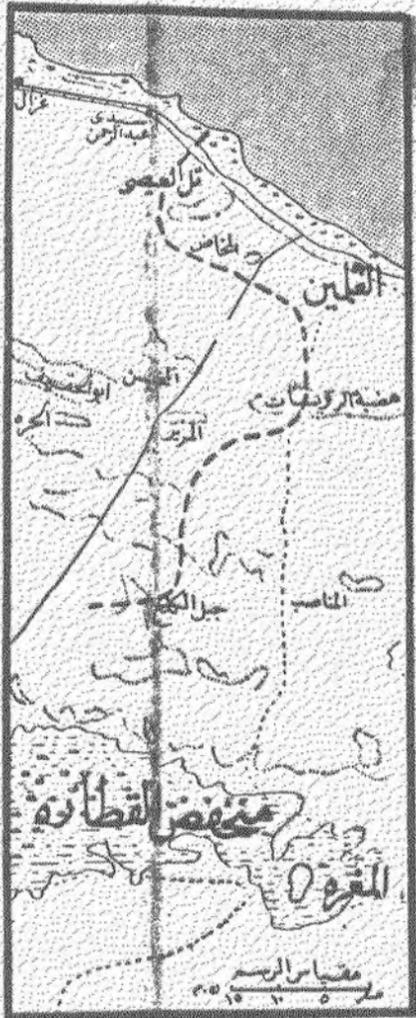
واذاعت وكالة روتر بعد ذلك ان
هجوم العدو على المواقع الهندية على
هضبة الرويسات صباح الجمعة قد صد
كما صدت مساء الخميس كرة مادية
على المواقع البريطانية في الطرف الغربي
للهضبة . وقد تكبد العدو خسائر ولم
يتمكن من تحسين المواقع التي استولى
عليها منذ يومين في الطرف الغربي من
الهضبة المذكورة

الحالة امس
اما امس فقد جاء في ابلاغ الحربي
المشترك مايلي : « تقدمت قواتنا امس في
المنطقة الشمالية قليلا في اتجاه الجنوب
ولكنها استهدفت بمدد ذلك لكرتين واضطرت
الى التخلي عن جزء من الاراضي التي
استولت عليها .

« وفي المنطقة الوسطى صدت قواتنا
هجومًا قام بها مشاة العدو الذين تنقلهم
السيارات

« وفي المنطقة الجنوبية تشطت قواتنا
المتقلة .
« وقد انحصر النشاط الجوي في
المنطقة الوسطى خاصة . وحدثت
طائراتنا من قاذفات القنابل الخفيفة
انفجارات واشعلت حرائق اذ هاجمت
سيارات نقل العدو ودباباته .
وقد ازداد نشاط العدو الجوي
واسقطت طائراتنا المطاردة خمسًا من
طائراته

المصدر: الأهرام
التاريخ: ١٩ يوليو ١٩٤٢م



خريطة ميدان القتال في منطقة العليم وقد اشير فيها بخط متقطع الى خطوط القتال الممتدة من شاطئ البحر الابيض المتوسط حول « تل العيصي » ثم ينطفئ شرقا مارا جنوبي هضبة المخاض ومن ثم يشكل نصف دائرة الى الجنوب مختاراً الطرف الغربي لهضبة الرويسات ثم يمتد هذا الخط جنوباً الى جبل الكلخ حيث يدور غرباً تاركاً فتحة عريضة بينه وبين منخفض القطارة تمرح فيها الدوريات البريطانية متهذبة المحتاج الايمن لقوات الحرس

صادقت نجاحاً في الهجوم الضربة مباشرة اصابت دبابة معادية فالتفتها النيران وانفجرت سيارة من ناقلات البترول ودمر او حطم عدد من سيارات النقل بسنها سيارات نقل جنوداً

توقف زحف الالمان

واخذ زحف الالمان يبطن، قليلاً، ثم اخذ يتلاشى امام جدار النيران السميك الذي اقامته المدافع ثم وقف دفعة واحدة وتبددت سحب الدخان والتراب والسحبت الحماقات الصغيرة

ولما سحب الاستراليون بعض قواتهم من التل الذي استولوا عليه اثاروا مرة اخرى خطاً طويلاً من التراب في الوادي واثارت قتالاً العدو سحب تراب ودخان في المنطقة كلها بين محطة العليم شرقاً وتل العيصي غرباً وتلال العدو جنوباً

اما الوادي الذي تشرف عليه هذه التلال فمجدب لا نبات فيه غير الكلاب القائم على حفاقي الكثبان، ففي هذا الوادي انفجرت في الايام القليلة الماضية الالوف من القنابل، وتمايلت قليلاً اعمدة التليفون الممتدة فيه، اما خط السكة الحديد فلم يصب بسوء، ولا تزال القطارات التي تحمل المؤن والذخائر الى قواتنا الامامية تسير سيرا مستمرا بين كثبان الرمال تحت وابل نيران القنابل المنهمر

نفاصيل الاعمال الجوية

القاهرة في ١٨ - ١٧ - ١٦ استأنفت قاذفات قنابلنا الخفيفة أمس غاراتها على سيارات نقل العدو في الصحراء، فكانت جنوده تجرى للاحتما، من طائراتنا، وقد شاهد طيارونا خمس اصابات مباشرة في ثلاث هجمات وانفجارات اخرى قريبة من مراكز العدو لا بد ان تكون قد احدثت اضرارا كبيرة كما شاهدوا انفجارا عظيما وعددا من الحرائق كان احدها كبيرا جدا، وقامت طائراتنا من قاذفات القنابل المقاتلة بغارات اخرى على اهداف العدو

وفجأة ومن يسار وادي العليم دوت مدافع جنوب افريقيا وامترجت نيرانها بنيران مدافع البريطانيين والاستراليين فحملت تحصن العدو، فاما معركة بين المدافع

ومضت ساعة كان فيها دوى يصمم الاذان ثم ابصرت مشاة العدو ودباباته ترتد صوب شمال المنخفض الذي اندفع منه الالمان والذي اصبح هدفا ظاهرا لقنابلنا المتفجرة، ولا ريب في ان العدو اصيب بخسائر فادحة لاني لم ار في

حياتي نيرانا كشيخ النيران الذي ضرب في معركة عنق الرجاجة هذه التي لم يصب فيها احد من جنودنا، وكانت المعركة المدفعية من اولها الى اخرها، فكان من المستحيل ان ترى رجلا او سيارة او دبابة تزحف الى الامام، بل كل ما تراه وتبصره تراب ودخان منعقد يتقدم الى الامام صوب الهضبة التي كان يربط فيها الاستراليون،

وفي الساعة الخامسة والنصف دوت مدفعية جنوب افريقيا مجاوتها مدفعية الالمان التي كانت على بعد اميال قليلة من التل،

وفتحت مدافع الالمان نيرانها على مشاة الاستراليين وقدمتهم بعنابل من التي « تنفجر في الجو »

وفي الساعة السادسة الا عشر دقائق لاحت في الجو قاذفات قنابل جنوب افريقيا من طراز « بوسطن » مغيرة على اوكار مدفعية العدو، فدوى الانق برعد قنابلها وازدحم بسحب دخانها، وكانت المدفعية البريطانية في هذه سيرة ترسل فذاتها ارسالاً متواصلاً منظماً في لمحات خاطفة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٩ يوليو ١٩٤٢

احتفاظ الحلفاء بجزء مهم في الوسط

القاهرة في ١٨ - ٢٥ دبابه للغدو في معركة الدبابات التي دارت يوم الخميس في المنطقة الوسطى ونسفت القوات البريطانية ٢١ دبابة منها .

الاستعداد لاستئناف المعركة في الوسط

وقد عرف حتى الآن انه لم تدر امس معركة بين الدبابات، اما الهجوم الذي حدث في المنطقة الوسطى فقد قامت به مشاة السيارات الذين التحموا بالفرقة الهندية فرددتهم على اعقابهم . ويبدو ان العدو اخذ في جمع شمله بمد ذلك ولكنه لم يتم بهجوم آخر . وقد احتفظت القوات البريطانية بمراكزها في الهضبة الوسطى .

القتال حول تل العيصي

وقد تقدم الاستراليون امس تقدما قليلا في الشمال الى شرقي تل العيصي فوصلوا الى اولى هضبتين واقمتين في هذه المنطقة ، ثم استمروا في التقدم الى الهضبة الثانية الواقعة جنوبا ولكنهم لم يتمكنوا من توطيد اقدامهم فيها لان العدو قام بكرة اشتركت فيها المشاة والمدفعية والطائرات المنقصة « ستوكا » ، فرجعوا بعد ذلك الى الهضبة الاولى . وقام العدو بكرة ثانية ولم تعرف بعد المراكز التي لا يزال الاستراليون باقين فيها .

ازدياد نشاط الابطالين الجوي

وقد زاد نشاط الابطالين الجوي في المسحرا . واستخدموا امس بعض قاذفات القنابل وطائرات القتال القوية . واغار العدو امس بمدان امسك عن الاغارات عدة ايام على مهبط الحلفاء في برج الغرب خلال النهار .

دوريات هجومية فوق الميدان
وقامت طائراتنا المقاتلة بدوريات هجومية امس فوق ميدان القتال واعترضت ثلاث مرات مجموعات كبيرة من طائرات العدو تؤلف احداها من ٢٠ طائرة من طراز يونكر ٨٧ بحراسة ٢٠ طائرة من طراز مسر شمعدت ١٠٩ واضطرتها الى القاء قنابلها بعيدا عن الاهداف

اسقاط ٥ طائرات للمحور
واسقطت طائراتنا خلال هذه الدوريات ٣ طائرات من طراز يونكر ٨٧ وطائرة من طراز مسر شمعدت واخرى من طراز ماكي ويحتمل ان يكون عدد اخر من طائرات العدو حطم او دمر

ضرب طريق البرديه وبومبه

وقامت قاذفات القنابل الثقيلة التابعة لسلاح الطيران البريطاني والسلاح الجوي الامريكى بهجمات نهائية على سفن تموين العدو في موانئ افرقياس الشمالية . فالقمت القنابل على السفن الراسية في طريق البرديه وبومبه ، ففي طريق سجلت اصابات مباشرة في سفينتين كبيرتين للتموين وناقلة للبترول متوسطة الحجم فاشتعلت النار فيها وكانت السنة اللهب المتصاعدة من السفينة ومن حريق اخر شب في مستودعات الميناء تشاهد من مسافة بعيدة واصيبت سفينة اخرى صغر حجما في ميناء بومبه بضربة مباشرة

اشتراك طائرات الاسطول في الغارات
وفي ليلة ١٧/١٦ هاجمت طائراتنا التابعة للاسطول سيارات نقل العدو في القسم الشمالي من ميدان القتال فاضرت عددا من الحرائق

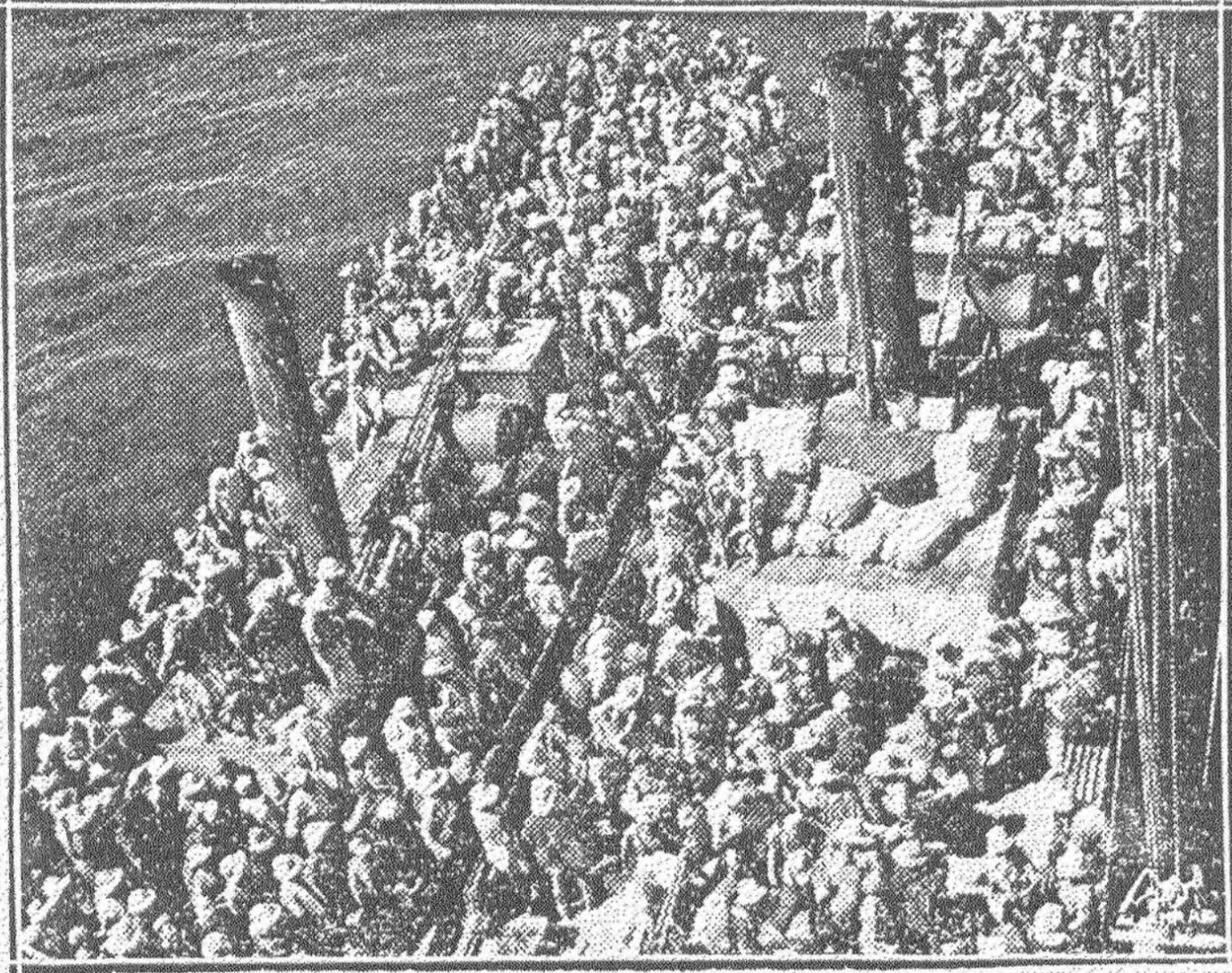
في مالطه

واعترضت طائراتنا من طراز سبتيافير امس مجموعة من طائرات العدو المعيرة على مالطه قبل وصولها الى الجزيرة فاسقطت اربع طائرات من طراز مسر شمعدت ١٠٩ وحطمت غيرها دون ان تتكبد اية خسارة

وفقدنا في جميع هذه الاعمال وغيرها سبع طائرات ولكن نجنا اثنان من طيارها

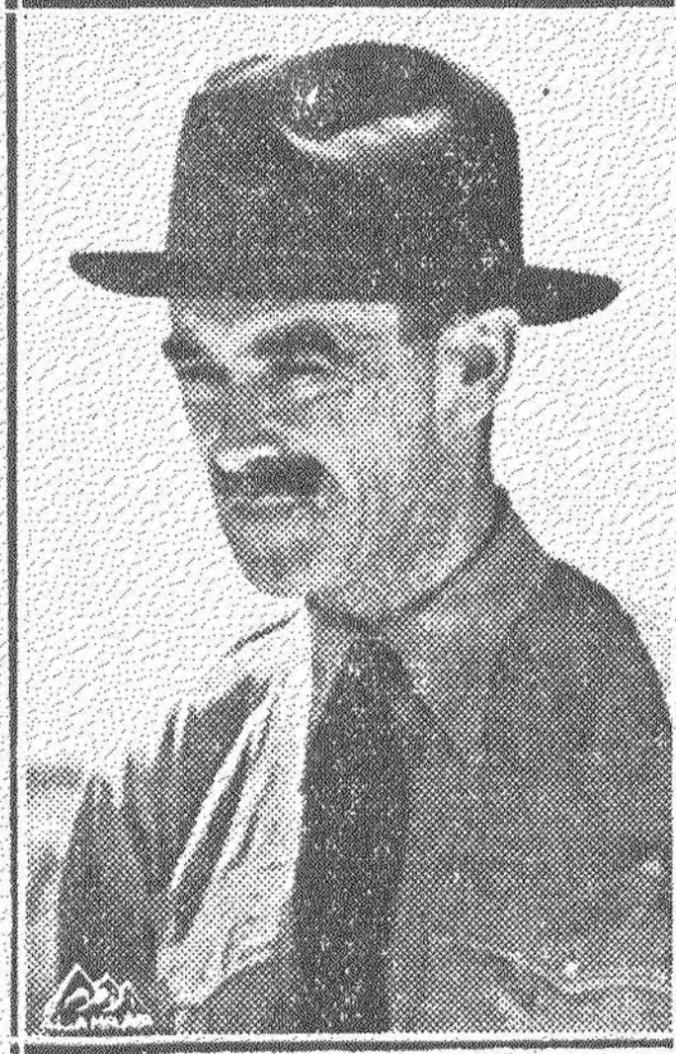
تدمير غواصة للمحور في المتوسط
مدينة الراس في ١٨ - ٢٠ - دمرت سفينتان من سفن الدورية التابعة لجنوب افرقياس غواصة معادية في البحر المتوسط الشرقي . وقد هنت الاميرالية الانجليزية حكومة الاتحاد على هذا العمل .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٩ يوليو ١٩٤٢م



زورقان بخاريان كبيران وقد حشد فيهما عدد كبير من الاسرى الالمان
والايطاليين امام تساطيء البحر في منطقة العلمين لنقلهم الى احدى
السفن الراسية في عرض البحر تمهيدا لترحيلهم الى الاسكندرية

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٠ يوليو ١٩٤٢



المستتر ريتشارد كايسي وزير الدولة
البريطاني في الشرق الاوسط عند زيارته
في ١٤ يوليو الحالي مراكز الجيش الثامن
في منطقة العلمين

المصدر : الأهرام - رام
التاريخ : ٢٠ يوليو ١٩٤٢

هدوء نسبي في جبهة العلميين تقدم قوات الحلفاء قليلا في المنطقتين الوسطى والجنوبية

العدو الى الجنوب الغربي من العلميين ويقدر عددها بنحو الفين دبابة وسيارة فسقطت القنابل بينها واشعلت حرائق عديدة

الشار لطريق ...

بريتوريا في ١٩ سرب صرح الجنرال جان سمطس رئيس وزارة جنوبي افريقيا في حديث افصح به مساء أمس بقوله « ينبغي الان تسريح قبل ان نثار لطريق وان يقرر مصير المعركة في افريقيا الشمالية بصورة نهائية »

وكانت طائراتنا تنقض على مرسى مطروح وتلقى عليها عددا عظيما من القنابل المتفجرة والمحركة فاشعلت النيران في مستودع كبير للبتروك وامتدت السنة النيران بسرعة عظيمة وقد انعقدت سحب الدخان المتصاعد في الجو وسقطت قنابل اخرى كثيرة بجوار سفينة للبتروك كانت في الميناء ويحتمل ان تكون قد اغرقت فيما بعد وقامت مجموعات اخرى من طائراتنا التابعة للاسطول بضرب اماكن حشد الدبابات وسيارات النقل وراء خطوط

البلاغ البريطاني المشترك
اذاعت القيادة البرية والجوية البريطانيان بعد ظهر امس بلاغا مشجرا جاء فيه :
« المنطقة الشمالية - احتفظت قواتنا بمراكزها امس »
« المنطقة الوسطى - تقدمت قواتنا قليلا على طول هضبة الرويسات وصدت كرة لدبابات العدو ومشاته في المساء »
« المنطقة الجنوبية - نشطت قواتنا واحرزت بعض التقدم وعرقل النيران من اعمالنا الجوية ولكن قاذفات قنابلنا المقاتلة هاجمت في مناسبتين سيارات العدو المشتتة تشتيتا واسعا . ولما جن الليل اغارت قاذفات قنابلنا الثقيلة على طريق . وكان نشاط العدو الجوي فوق مالطة محدود النطاق وفقدنا في هذه الاعمال الجوية ثلاث طائرات نجا احد طيارها .

سير المعركة

في مناطق القتال الثلاث

القاهرة في ١٩ - زادت تقدمت الفرقة الهندية تقدما قليلا في المنطقة الوسطى امس ، وكزت عليها دبابات العدو ومشاته، ولم يشترك في هذه الكرة عدد كبير من دبابات العدو، وصدت نيران المدفعية كرة العدو دون كبير عناء

وفي المنطقة الوسطى استرد الاستراليون « هضبة الخرائب » استردادا كاملا وهي اولى الهضبتين اللتين وضعا اليها عند تقدمهم نحو الجنوب يوم الجمعة . ولا يعرف من يسيطر على محطة تل العيصي

وفي الجنوب تمسك الوحدات البريطانية المصغر المرد الذي انسحب منذ يومين من ثلاثة ايام . وقد تقدم البريطانيون قليلا بسيطا في اتجاه الغرب

طائرات البترول

ضرب مرسى مطروح

الاسكتلندية في مرسى مطروح دمرت

طائراتنا التي اصابت

جالاتها في مرسى مطروح

التي تعد افضى حياضها

الى الشرق

هضبة الرويسات هدف المحور

لسدن في ١٩ - ن . ب - تدل بلاغات قيادة الشرق الاوسط ، على ان العدو يحاول جهده لاطاقته زحزحة جنودنا من هضبة الرويسات المهمة التي تمتد الى حد ما امتدادا موازيا للبحر وتؤلف بعد ذلك سلسلة فقرية للجبهة البريطانية . وقد فشل العدو حتى الان في جميع محاولاته .

الاعمال الجوية

القاهرة في ١٩ سرب حشد المواصف الرملية من نشاط الاعمال الجوية في الصحراء امس الى حد كبير . ومع ذلك هاجمت طائراتنا المقاتلة وقاذفات القنابل قوات العدو البرية ، ودمرت مزارك جوية قليلة اسقطنا خلالها عددا من طائرات مسر شمدت وماكي ٢٠٢

مهاجمة طريق

ولا تزال طريق هدف قاذفات قنابلنا الليلية ، فقد هوجمت بشدة ليلة ١٨/١٧ واشعلت عدة حرائق في الميناء كانت تشاهد من مسافات بعيدة كما حدثت انفجارات شديدة واصيبت سفينة في الميناء بضربة مباشرة

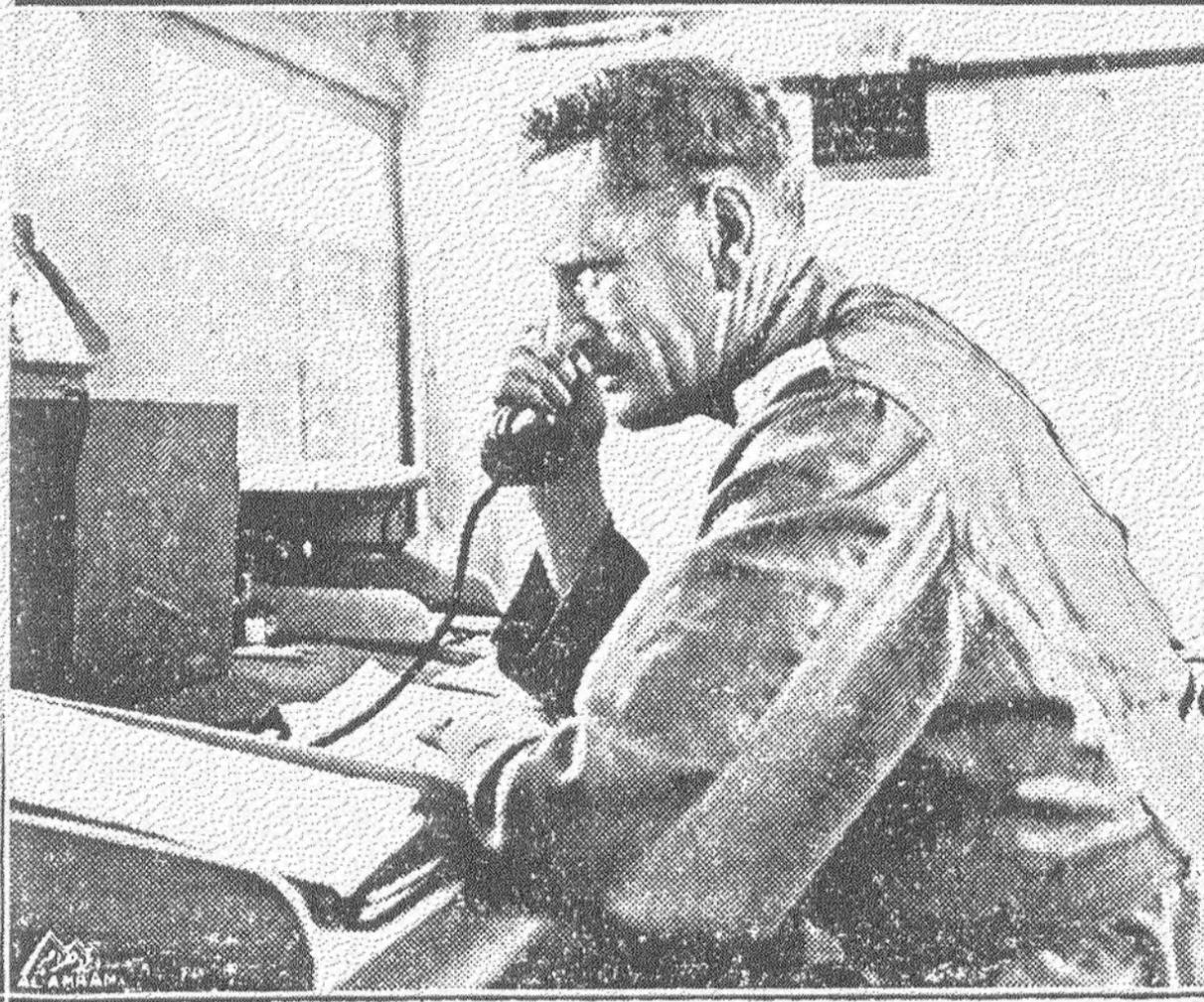
... ومرسى مطروح

وهاجمت طائراتنا التابعة للاسطول في الليلة نفسها مرسى مطروح فسقطت قنابلها بجوار سفينة راسية في الميناء واشعلت النيران في مستودعات للبتروك وسقطت الدبابات على السطح وفي ليلة امس اغارت طائراتنا على طريق مرة ثانية واشعلت عدة حرائق كبيرة .

في مالطة

واسقطت طائراتنا فوق مالطة ليلة ١٨/١٧ يوليو طائرة مفادية من طراز يونكر ٨٨ ، كما عطلت او دمرت ليلة امس عددا اخر من الطائرات المفادية وفقدنا في جميع هذه الاعمال وغيرها ثلاثا من طائراتنا نجا احد طيارها

المصدر: الأهرام
التاريخ: ٢١ يوليو ١٩٤٢م



الجنرال السير كلود أوكنيلك القائد العام للقوات البريطانية في الشرق الأوسط الذي يتولى بنفسه الآن قيادة الجيش الثامن في معركة العلمين وقد أخذت له هذه الصورة أخيراً وهو جالس في مركز قيادته في جهة ما وراء الخطوط البريطانية في الصحراء.

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢١ يوليو ١٩٤٢

استمرار الهدوء في جبهة العلميين أسر ستة آلاف من جنود المحور في عشرة ايام

نقل الأسرى الى خطوط البريطانيين

وكانت قوافل طويلة من السيارات البريطانية تسير طوال الايام الاربعه الماضية في الطريق الساحلى نقل الجنود الأسرى من الالمان والاطاليين الى خطوط البريطانيين الخلفية وكانت تبدو على كل جندي من هؤلاء الجنود امارات التعب والاضياء ولا سيما ان الالمان اضطروا خلال الاسبوع الماضى الى نقل جنود المشاة في احوال صعبة إذ كانت الوحدات الالمانية تنفث باستمرار الى المناطق المهددة في جبهتهم أو الى المراكز التي يحتلها الايطاليون لتعزيزها وقد اخذت الفرقة الميكانيكية الالمانية الخفيفة رقم ٩٠ التي كانت تعسكر في جبهة القتال نشاط اليوم من جديد بعد بضعة ايام من الهدوء الناشء عن الاجهاد وقد علم اليوم ان سياراتها بدأت تتحرك

ولاشك في ان مدافع القوات البريطانية وقوات الدومينيون كانت حتى الآن من اهم العوامل في حماية الجيش الثامن ، فقد كان كل هجوم يقوم به العدو على مراكزنا يصد ويحطم بفعل المدافع التي بذلت اعظم تأييد لقواتنا

اترها في احباط هجوم للمحور
ولم تسكت مدافع الجيش الثامن لحظة واحدة بل كانت تصب نيرانها طول النهار والليل على طرق مواصلات العدو وتضرب مشاته وتصد دباباته الزاحفة وتشتبك بمنسف مع بطارياته ، واخيرا يمكن القول ان «المدافع» هي التي احتطت هجوم طلائع جيش افرقيا الالمانى على مصر ، كما انها هي التي صدت العدو ووقفته

معركة العلميين في اسبوعها الرابع
وقد انقضى الآن نحو ثلاثة اسابيع على معركة العلميين التي كانت تتطور تارة الى قتال ضيق جدا في منطقة تمتد من البحر الى جوار منخفض القطارة ، وتتحصر تارة اخرى في سلسلة من المارزات بالدوقية ، ولكن جيش افرقيا الالمانى فشل في نهاية هذه الاسابيع الثلاثة في اقتحام مراكز الجيش الثامن في اية نقطة ولم يقتصر الامر على ذلك ، بل ان اشياء والبطاريات البريطانية والنيوزيلندية والامستريالية والهندية استطاعت تدمير

البلاغ الحربى المشترك

اصدرت القيادة البريطانية العليا لتشرق الاوسط وقيادة سلاح الجوالملكى بلاغا حربيا مشتركا جاء فيه :
« احتفظت جنودنا امن مراكزها في جميع المناطق وقد اخذنا اربعة الاف اسير منذ ١٤ يوليو »
واضرت قاذفات قنابل الخفيفة وقاذفات المسانحة تحرسها اسراب من طائرات القتال اغارة شيفه حتى مضار بحملة العدو الى الغرب من منقعه القتال وقد دمر او غيب عدد كبير من الطائرات المتعددة فوق الارض واستقطت خمس طائرات معدية كانت على وشك الهبوط الى الارض

« وقد عرفت الزواجع الترابية الاعمال الجوية الاخرى ، ولكن طائراتنا سجلت اصابات مباشرة في ست دبابات واشعلت الحرائق في المنقعه الجنوبية »
« وبما حمت قاذفات قنابلنا الثقيلة طريق في اثناء النهار ، ولم تعد طائرة واحدة من طائراتنا من جميع هذه الاعمال وغيرها

يوم هدوء

القاهرة في ٢٠ - ٢١ - ٢٢ كان نهار امس نهارا هادئا الى حد كبير فيما يتعلق بالاعمال البرية ، وكان النشاط الوحيد في المنقعه الجنوبية حيث اتصلت القوات البريطانية المتقدمة ومدافعها بالعدو في موضعين اقام فيهما مراكز محصنة وهما وادى الطاقه وحبل كنج ، وقد احتفظ البريطانيون بزمام العمل في المنقعه الجنوبية .

وفي الشمال سجل الاستراليون بعض الحركات الخفيفة ، وفي المنقعه الوسطى كان الهدوء تاما
وكان الهجوم الجوى في المنقعه الوسطى موجها ضد قوة مؤلفة من سبع دبابات ومدفعين وبعض السيارات بمشاتها ، وسجلت الطائرات ست ضربات في الدبابات اشعلت النار في احدىها ، كما اصابنا جزاره مدفع ومركبة اخرى

الهدوء بعد معارك الدبابات

القاهرة في ٢٠ - ٢١ - ٢٢ سردت وكالة رويتر برقية لمستتر اربث لويدي وييامر مراسلها المرافق للجيش الثامن في الصحراء الغربية قال فيها انه على اثر المعارك التي دارت في الايام القليلة الماضية واصطدمت فيها الدبابات البريطانية والالمانية لأول مرة في معركة « عنق الزحاجه » خيمت فترة من الهدوء في نهاية الاسبوع على طول جبهة القتال عدا المنقعه الواقعة في اقصى الشمال حيث قام الاستراليون والالمان والاطاليون بهجمات وكرات انتهت في مصلحة الاستراليين

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٢ يوليو ١٩٤٢



بدأت المدفعية البريطانية أخيراً تستخدم في الصحراء الغربية مدفعا جديدا مضادا للدبابات ظل أمره مكتوما حتى فوجيء به المحور . وهذا المدفع ذريع الفتك ، سهل الحركة تبلغ زنة قنبلته ستة أرتال مما له اثر بين المدافع المضادة للدبابات وفوق هذا الكلام صورتان لهذا المدفع في اثناء القتال في منطقة العلمين . ويلاحظ انه محمول على سيارة لتسهيل حركة نقله للأقاة الدبابات الألمانية .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٢ يوليو ١٩٤٢



منظر لجنود إحدى الدوريات البريطانية في منطقة العلمين وقد خرجوا من مراكزهم مجتازين سياجا من الأسلاك الشائكة للقيام « بكبسة » على مركز للمدفعية الألمانية

المصدر: الأهرام
التاريخ: ٢٢ يوليو ١٩٤٢

الاسطول يضرب مرسى مطروح ويقذفها باربعائة قنبلة في نصف ساعة

القاهرة في ٢١ - ر - عادت السفن الحربية البريطانية فضربت مرسى مطروح في ساعة مبكرة من صباح أمس فدمرت المنشآت والحقت أضرارا لسفن راسية في الميناء .

وقد قوبلت الطائرات اللحقة بالاسطول التي كانت تؤيد الوحدات البحرية بشيران حامية من المدافع المضادة للطائرات ولكن سفن الاسطول لم تلق اية مقاومة من الساحل . وقام الالمان بمحاولة يائسة لتضليل السفن الحربية عن اهدافها بضرب المظلات المضيئة لاطرافها وهي تهبط ولكنهم لم يصيبوا منها سوى واحدة او اثنتين .

وقد لخص احد الضباط البريطانيين الاعمال الحربية فقال ان جميع المواد المتفجرة التي كانت للينسا صبت على الاهداف باحكام اما المقاومة التي صادفتها طائراتنا فكانت شديدة جدا ولكننا اثبتنا ان هذه المقاومة لن تمنعنا عن فرضنا . وفي استطاعتنا ان نوالي حملتنا هذه ليلة بعد ليلة .

وقد ارسل قائد الطاب الجوي الذي تعاون مع الاسطول برقية لاسلكية الى الوحدات البحرية قبيل عودته الى قاعدته قال فيها « عملنا في هذه الليلة كان جيدا جدا »

مراسل روتر يصف ضرب الميناء الاسكندرية في ٢١ - ر - اذاعت وكالة روتر برقية للمستر جون نيكسون مراسلها الخاص الرافق للاسطول في البحر المتوسط قال فيها ان مرسى مطروح التي تعد قاعدة تموين المحور استهدفت لاشد ضربات الاسطول البريطاني في ساعة مبكرة من صباح أمس عندما اقتربت السفن الحربية البريطانية من الشاطئ وصبت على ابنية الميناء والسفن الراسية فيه مئات من قنابلها الشديدة الانفجار .

٤٠٠ قنبلة في نصف ساعة

وقد نسفت الابنية وتطايرت السى ارتفاع كبير في الفضاء واكتسحت مدافع الاسطول اهدافها في مدة نصف ساعة اطلقت خلالها نحو اربعمائة قنبلة سدت جميعها باحكام الى الاهداف وكانت بين الاهداف التي ضربت سفينة بتروك صغيرة وسفينة اخرى صغيرة تمسكت في الميناء ويحتمل ان تكون قد اصيبت .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٢ يوليو ١٩٤٢

الهدوء في ساحة العلمين غارات عنيفة على مطارات المحور ومينائي طبرق ومرسى مطروح

للعدو . وإذا لم تجدوا مخبأ في انشاء الغارات الجوية فان خيراً ما تفعلونه هو ان تلقوا بانفسكم على الارض وتمد المدة للقضاء النهائي على مقاومة العدو وشق الطريق . وقد اصبح اكليل الانتصار قريباً فقلنا كل منكم ان يساعد في الحصول عليه بايمان لا ينشئ وعزيمة لا تتضعع وليكن شعاركم الشات حتى النصر . فالهدف الاخير قريب «

الايطالى في ٦ يوليه الامر اليومي الاتي : « الى جنود الفياق الحادى والمشرين : لقد عملتم بفضل باسكم وبسالنكم اعمالاً تدعو الى اعجاب بلادكم وامتنانها . فانا اعلم اننى استطيع ان اطلب منكم اخر جهد حاسم ان النصر الاخير في متناول ايديكم فلا تدعوه يفلت منكم . وينبغى الا يؤتريكم تفوق العدو الجوي الحالى . فاتخذوا لانفسكم ملجأ في الحال ولا تكونوا لعيبة

مهاجمة قافلة تجاه سيدي برانى
وهاجمت طائراتنا المقاتلة (البعيدة المدى) قافلة معادية مؤلفة من سفن صغيرة وناقلة للبتروال تتجاه سيدي برانى واشتملت النيران في سفينتين صغيرتين وشاهد الطيارون الدخان تصاعداً من ناقلة البتروال وعدد اخر من السفن الصغيرة

هدوء

القاهرة في ٢١ - سرب المحصرات الاعمال البرية في الصحراء امس في نشاط الدوريات . واحتفظت القوات البريطانية بحجم مراكزها وفي المنطقة الجنوبية لا يزال البريطانيون في سهل « المياقة » حيث لم يقع اى نشاط امس

الغارات على طبرق ومرسى مطروح
وهاجمت مجموعة اخرى من طائراتنا من قاذفات القنابل المتوسطة والمتوسطة ميناء طبرق حيث اضرمت عبدة حرائق واحدثت انفجارات في منطقة الميناء . واغارت قاذفات اخرى على ميناء مرسى مطروح ولكنها لم تشهد النتائج

النشاط في منطقة القتال
وفي ليله ٢٠-٢١ يولييه اعانت قوة من قاذفات القنابل المتوسطة مع الطائرات التابعة للاسطول في ضرب مستودعات البترول والمخازن والديابيات وسيارات النقل المعادية في منطقة القتال وسقطت قنابلها وسط ثمانى طائرات معادية

في مالطة
واسقطت طائراتنا المقاتلة الليلية فوق مالطه طائرة من طراز يونكو ٨٨ يوم الاحد واخرى من طراز مسر شميت ١٠٩ امس وقعدنا في جميع هذه الاعمال وغيرها سنا من طائراتنا ولكن تبنا طياران منها

امر
القاهرة في ٢١
للانري قائد الميناء الميناء والميناء

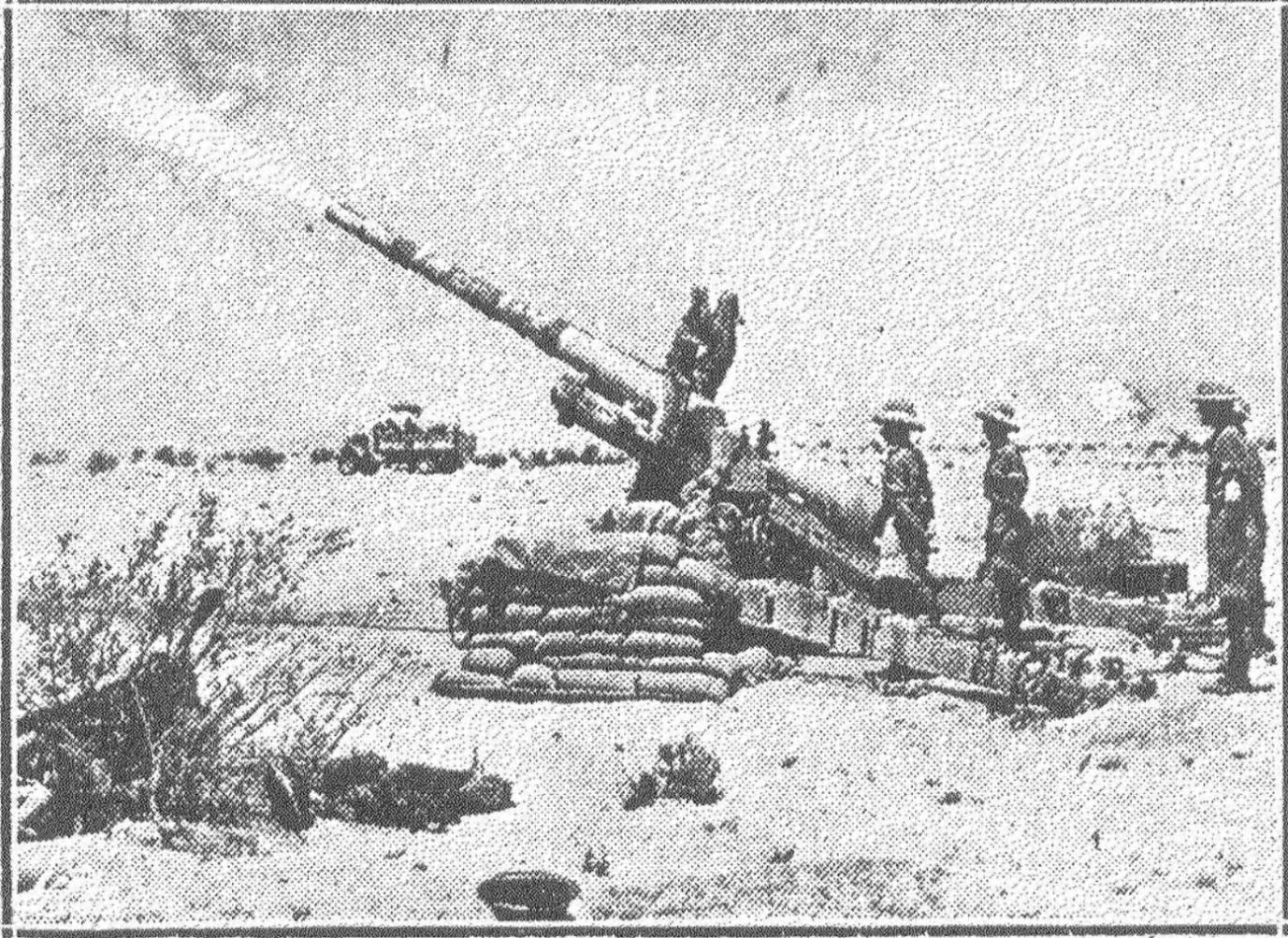
المبلاغ العربى المشترك
اصدرت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط وقيادة سلاح الجو البريطانى ظهر اليوم بلاغا مشتركاً جاء فيه « انحصرت الاعمال البرية امس في نشاط الدوريات وكان مجهودنا الرئيسى موجها الى هجوم واسع النطاق على المطارات القريبة من فوكه . وقد سجلت اصابات مباشرة واشتملت الحرائق ودمر حوالي ثلاثين طائرة معادية على الارض واسقطت طائرة قتال ايطالية في اثناء معركة وعطبت طائرات اخرى « وقد هاجمت مقاتلاتنا البعيدة المدى بنجاح صنادل للعدو تحرسها طائرات قتال في الشمال الشرقى من سيدي برانى فاشتملت فيها النيران

« وهاجمت قاذفاتنا المتوسطة لسلا دبابات العدو وطائراته وعرباته في منطقة المعركة فاحدثت انفجارات وحرائق « واسقطت طائراتنا المقاتلة طائرة من طراز مسر شميت ١٠٩ في اثناء نشاط جوى ضئيل فوق مالطه « وقد تخلفت خمس من طائراتنا عن العودة من هذه الاعمال ولكن عرف ان اثنين من طيارها سلما

تفاصيل الاعمال الجوية
القاهرة في ٢١ - وجهت طائرات الحلفاء في الصحراء الغربية هجومها الرئيسى امس مرة اخرى الى امكن هبوط طائرات العدو في جوار فوكه . بعد غارات يوم الاحد الناجحة على ارض المطار القريب من الضبعة . والمطارات الاخرى غربى منطقة القتال

وقد قامت بالهجوم النهارى امس مجموعة اكبر من التى اشتركت في غارات يوم الاحد ، كانت مؤلفة من طائرات مقاتلة وقاذفات قنابل خفيفة وقاذفات قنابل مقاتلة ففاجأت العدو مفاجأة تامة اذ انطلقت قاذفات القنابل الخفيفة واولا وسجلت اصابات مباشرة وسجلت اصابات اخرى قريبة في المطار فاشتملت ثلاث حرائق . وعند ذلك بدأت قاذفات القنابل المقاتلة هجومها فنسقت سيارة للبتروال كانت تمون ثلاث طائرات واسقطت اثناء معركة جوية فوق المطار طائرة من طراز ماكي ٢٠٢ واصيبت طائرات اخرى باضرار

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٣ يوليو ١٩٤٢



أبانت البلاغات الحربية ان المدفعية البريطانية لعبت دورا كبيرا في معركة العلمين ، وانه كان لها الفضل في صد الهجمات الالمانية ، وفي الصورة احد المدافع البريطانية الضخمة في اثناء اطلاق قذائفه على المراكز المعادية

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٣ يوليو ١٩٤٢

هجوم القوات البريطانية في جبهة العلميين تقدمها في مناطق القتال الثلاث واحتلالها تل العيصي

معركة في جوسيندي براني
وشاهد حرب من طائراتنا المقاتلة ،
قاذفة قتال إيطالية من طراز « كانت
١٠٠٧ » بينما كانت تحلق على مقربة من
الساحل تجاه سيندي براني . فانفصلت
طائرتان من السرب وهاجمتها ثم عادتا
إلى السرب بعد دقائق معدودة بعد أن
دمرتا الطائرة الإيطالية فسقطت والنار



ضرب المخور في الوسط والجنوب
وهاجمت طائراتنا من قاذفات القتال
المقاتلة وقاذفات القتال الخفيفة أهداف
العدو في المنطقتين الوسطى والجنوبية
فضربت حشدا من سيارات النقل وجنود
العدو المشاة في إحدى الهضاب الواقعة
في منطقة القتال . وفي المنطقة الوسطى
شوهد حريقان كبيران وانزلت خسائر
وهاجمت قاذفات القتال المقاتلة
من ارتفاع قليل نجمات للعدو شوهدت

قاذفات قتال ، وقاذفات قتال مقاتلة ،
وطائرات قتال لتمهد السبيل تمهيدا قويا
لهجوم قوات الحلفاء

معارك جوية

أما طائرات المحور التي طوردت من
الجو أمس بعد أن أصيبت بعض مطاراتها
الإمامية ، فلاحت مرة أخرى في الجو
ودارت معارك جوية لم تعرف نتائجها
حتى الآن .

النشاط الجوي في ميسادين القتال

القاهرة في ٢٢ - ر - كان من أهم
مظاهر الوقف اليوم اختفاء طائرات العدو
من سماء جبهة القتال في الصحراء الغربية
وقد أفسح ذلك مجال العمل لسلاحنا
الجوي فواصل سلسلة الغارات على مراكز
المخور البرية ، دون أن تستهدف طائرة
واحدة من طائراتنا سواء من قاذفات
القتال الخفيفة أو قاذفات القتال المقاتلة
لتصدي طائرات العدو . ولم تشهد
قاذفات قتالنا سوى مجموعة واحدة من
طائرات العدو من طراز مسر شملت ولكن
هذه المجموعة رغبت عن الدخول في
معركة جوية . وشاهد سرب آخر من

طائراتنا المقاتلة المجهزة بالأسطول مجموعة
أخرى من طراز مسر شملت ١٠٩ فدخلت
مها في معركة جوية قبيل الفسق بعد
أن تمت أعمالها الحربية

ضعف الطائرات الألمانية

والمفهوم أن السبب في جمود سلاح
الطيران الألماني إلى حد لم يسبق له مثيل
منذ الهجوم الألماني في شهر مايو يرجع إلى
أعمال طائراتنا التي دمرت في خلال
اليومين الماضيين مطارات العدو في
المناطق الإمامية والبيساتر التي نزلت
بطائرات الألمان الرابضة في أراضي
المطارات في الضبعة ومعركة .

تفاصيل الهجوم البريطاني

القاهرة في ٢٢ - ر - بدأ الجنرال
اوكنك معركة الملمين الجديدة في غسق
الليلة الماضية ، فقامت الدبابات بهجوم
استمر في جميع الميادين اليوم ، وتدل
آخر الأنباء على حدوث بعض تقدم في
جميع الميادين

مقاومة قوات رومل

وتقاوم قوات رومل مقاومة المستميت
لصد القوات البريطانية

قتال عنيف واسع النطاق

ولم يزل القتال شديدا يعرف منه مدى
تطور القتال الذي دار اليوم . وكل
ما عرف ان القتال عنيف واسع المدى في
جميع الميادين الثلاثة مصبوغ بصبغة
الهجوم والكر المتواصل .
وما كاد سلاح الطيران البريطاني يعمل
من غارات قاذفات القتال المتوسطة على
مراكز العدو الإمامية وسياراته أمس ، حتى
اندفعت الدبابات البريطانية في المنطفه
الوسطى وتحسوت هضبة الروسات
المشهوره بدوى نيران المدفعية البريطانية
وضوء الدبابات الإمامية واحزرت قواتنا
الميكانيكية تقدما اوليا .

استئناف القتال في الصباح

وفي الليل سادت فترة نسكون
منقطعة ، ولما أبتق فجر اليرم استؤنف
القتال واشتدت الدبابات الألمانية
والبريطانية في قتال عنيف واسع النطاق
وهاجم الجنرال اوكنك في المنطقتين
الشمالية والجنوبية .

تقدم البريطانيين في الجنوب

واحرز جنود الملكة المتحدة بعض
التقدم في الجنوب على الرغم من مقاومة
العدو ، ولم يدر القتال في ساحات
واسعة حتى عصر اليوم

الاستيلاء على تل العيصي

وفي المنطقة الشمالية اندفعت قواتنا
اندفاعا قويا نحو الغرب للاستيلاء على
تل العيصي الذي اشبك عنده الألمان
والاستراليون قبل هجوم الحلفاء الأخير
والمعركة تدور الآن سجالا .

الطائرات البريطانية في الجو

وفي هذه الجبهة التي يبلغ عرضها
أربعين ميلا والمنته من ساحل البحر
المتوسط إلى منخفض القطارة ، حلقت
الطائرات البريطانية كالمظلة الكبيرة لتقى
قوات الملكة المتحدة والاستراليين
والنيوزيلنديين وجنوب أفريقيا والدبابات
والمدفعية البريطانية

تمهيدا لهجوم الحلفاء

وتصاعدت في ساعات الفجر سحب
من النيسار امتدت فحجبت رؤيا
طيارى الحلفاء وحالت دون القيام
بعدة غارات ، ثم تحسنت الرؤيا وانطلقت
طائرات الحلفاء على اختلاف أنواعها من

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٣ يوليو ١٩٤٢

وقامت بمعدة هجمات تاييدا لقواتنا البرية على جناحي العدو الشمالي والغربي كما قامت بهجمات على حشد كبير لسيارات النقل بالمنطقة الوسطى من ميدان المعركة على السيارات المحملة بالمشاة على الطريق الساحلي .
وفي المنطقة الجنوبية حطمت عدوات قنابلنا المساتلة نحو عشرين سيارة من حشد للسيارات يبلغ ١٠٠ سيارة واشعلت خمسة حرائق
وقامت اسراب طائراتنا المساتلة طول النهار فضلا عن حواستها قاذفات قنابلنا بمعدة جولات هجومية في سماء منطقة القتال حطمت فيها طائرة من طراز مسر شميدت ١٠٩ واصابت طائرات اخرى بعطب واسقطت إحدى طائراتنا المساتلة من ذات المدى البعيد طائرة من طراز كانت ١٠٠٧ بالقرب من سيدى برانى .

مهاجمة السفن في المتوسط

وهجت حاملات الطوريد على سفينة تجارية متوسطة الحجم تخفرها مدمرتان في مياه البحر الابيض فاصيبت السفينة ثلاث مرات على القمل وانبعث منها عمود من الدخان والراجح ان احدى المدمرتين اصيبت

وقامت قاذفات قنابلنا الثقيلة بهجوم نهاري على السفن في خليج سودا بجزيرة كريت فسجلت اصابات في سفينة متوسطة الحجم اهلنا فيها النيران كما سجلت اصاباتان قويتان في سفينة كبيرة وفضلا عن الهجمات التي شنتها قاذفات قنابلنا المتوسطة على قوات العدو البرية في منطقة القتال في ليلة ٢١/٢٠ يوليو كما ذكرنا انها قامت قاذفات قنابلنا الثقيلة والمتوسطة بهجوم على طريق فاشعلت النيران في منطقة الارصفة واشعلت حريقا كبيرا في سفينة راسية في الميناء

من الليلة عبرت اسقطت مدوتنا المضادة للطائرات في ماله ثلاث طائرات من طراز

وكان النشاط الجوى فوق ماله ضيق النطاق
وقامت قاذفات القنابل المتحالفة الثقيلة امس في النهار بفرارة عنيفة على السفن في خليج سودا بحرى كريت فسجلت اصابات مباشرة في سفينتين متوسطتين الحمولة واشعلت النار في الحاجر البحرى وسقطت قنبلة قرب سفينة كبرى . وقامت قاذفات قنابل اخرى بفرارة على طريق
« وتمخلف خمس طائرات عن العودة من جميع هذه الاعمال

تتجه في محاذاة الساحل بين الضبعة وسيدى عبد الرحمن

قبل ابتداء الهجوم

اذاعت القيادة البريطانية المليا بقيادة سلاح الطيران بمد ظهر امس البلاغ التالي :
« ابدت مدافع الفريقين نهيار امس بعض النشاط في المنطقة الجنوبية
« وهاجمت قوة كبيرة من قاذفات القنابل الخفيفة مواقع العدو ومركباته النهار بطوله وقد سجلت عدة اصابات مباشرة واشعلت الحرائق وكان بين الاهداف حشد من نحو المركبة في المنطقة الوسطى وسيارات لنقل المشاة تقرب من الطريق الساحلي وعند الفسق هاجمت قاذفات قنابلنا المركبات في المنطقة الجنوبية واشعلت حرائق .
وقد اسقطت طائرتان معاديتان في المعارك الجوية خلال النهار
« وقامت طائراتنا المطاردة البعيدة المدى برحلة استكشاف فوق البحر اسقطت خلالها طائرة من طراز كانت ١٠٠٧ قرب سيدى برانى

الهجوم البريطاني وتطوراته الاولى

القاهرة في ٢٢ - قام الجنرال اوكنك بالهجوم في جبهة العلمين حيث تدور المعركة في جميع الساحات

تقدم القوات المهاجمة

وتدل المعلومات الاخيرة على ان القوات المهاجمة احرزت بعض التقدم

في المنطقة الوسطى

وقد بنا الهجوم في المنطقة الوسطى في الليل الماضي وتطور في نطاق واسع واشتركت فيه دببات الفريقين

في المنطقة الشمالية

وتقدم البريطانيون في المنطقة الشمالية فاحتلوا هضبة تل المصى كلها

في المنطقة الجنوبية

واحرزت قوات المملكة المتحدة بعض التقدم في المنطقة الجنوبية ايضا .
وقام العدو بهجوم مضاد في جميع الجهات ولا يزال القتال العنيف مستمرا

الاعمال الجوية امس الاول

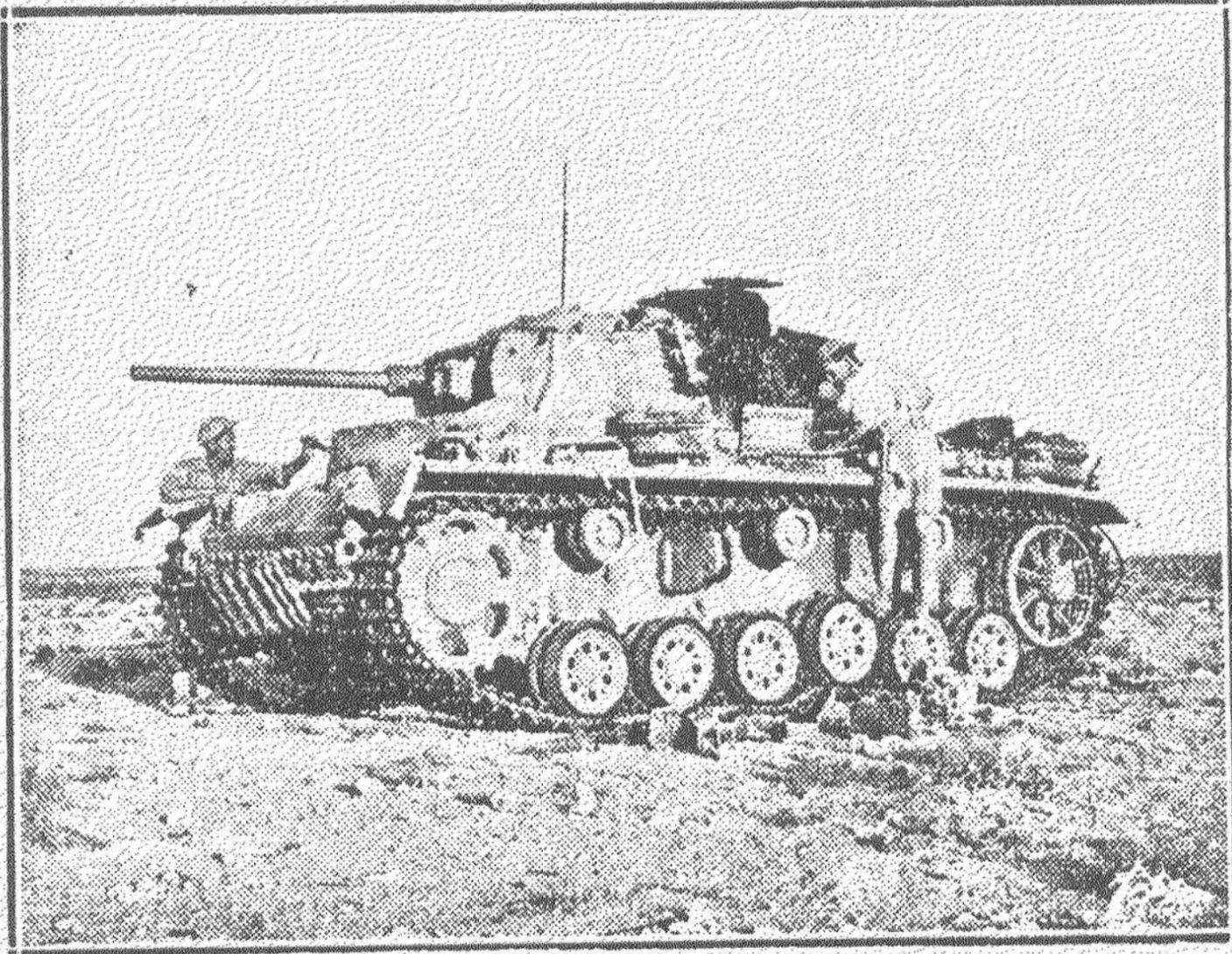
القاهرة في ٢٢ - قامت اسراب قاذفات القنابل الخفيفة وقاذفات القنابل المعتدلة التابعة لقوات الحلفاء الجوية بمعدة هجمات امس في الصحراء الغربية على قوات العدو البرية متعاونة في ذلك اوفى تعاون مع قواتنا
وقد علم ان عدوات القنابل الخفيفة سجلت اصابات مباشرة فيما لا يقل عن ١٤ سيارة واشعلت سبع حرائق كان احدها كبيرا جدا على ان هذا لم يكن سوى جزء يسير من الضرر العام

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٤ يوليو ١٩٤٢



أول فوج من الأسرى في معركة العلمين التي تدور رحاها الآن ، ويرون
وهم في طريقهم إلى المعسكرات الخاصة حيث يحصى عددهم قبل ترحيلهم
إلى المؤخرة .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٦ يوليو ١٩٤٢



دبابة المانية من طراز ٣ الـ الذي المدفع الطويل الماسورة من عيار ٧٥
مليمترا ، وقد عطلتها المدافع البريطانية المضادة للدبابات في منطقة تل
العيسى في الهجوم الذي قام به الاستراليون اخيرا في شمال جبهة العلمين

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٦ يوليو ١٩٤٢

هدوء وقي في جبهة العلميين احتفاظ الحلفاء بمرآكزهم الحديدية - استعداد الفريقين لاستئناف المعركة

وهاجمت طائراتنا المطاردة بتجاح مركبات العدو في منطقة القتال وهاجمت طائراتنا من حاملات الطوريد سفينة تجارية معادية محروسة حراسة قوية في بحر اليونان ، وعند نهاية الهجوم لوحظ حريق كبير في السفينة التي توقفت واخذت تموص في الماء .

واعترضت طائراتنا المطاردة في مألطة طائرات معادية فاسقطت اربعا منها وعطبت غيرها

الاعمال الجوية

الفاهرة في ٢٥ - رهاجمت قاذفات القنابل المتوسطة والخفيفة التابعة لسلاح الطيران البريطاني وسلاح افريقيا الجوية الجوي واللاسطول مهابط طائرات العدو في منطقة الضبعة ليل ٢٢ - ٢٣ يوليو واصيبت عدة طائرات للعدو عدة اصابات مباشرة وسقطت قنابل اخرى قرب الطائرات الموجودة على الارض ووقعت انفجارات وحرائق وواصلت قاذفات القنابل الخفيفة وقاذفات القنابل المعاملة هذه الفارات اس

الحالة امس الاول

جاء في البلاغ المشترك الذي اذاعته القيادة البريطانية العليا وقيادة سلاح الطيران البريطاني امس الاول « ان قواتنا عززت نهار امس المراكز التي استولت عليها في معارك الايام السابقة . وفي المنطقتين الوسطى والشمالية ارهقت مدفعيتنا ودورياتنا من سيارات المدافع الرشاشة قوات العدو . اما في المنطقة الجنوبية فلم يقع ما يستحق الذكر

البريطانيون يعززون مراكزهم

وقد ذكر مراسل روتر الحربي ان اناهم ظاهرة من مظاهر الموقف كانت تعزيز مراكزنا في هضبة الروسات حيث رقدنا العدو بعض الشيء من الطرف الغربي للمنطقة التي تقدمنا فيها . وقد عززت المراكز التي اكتسبها البريطانيون على طول سكة حديد تل الميسى وفي هضبة الطاقة في الجنوب . اما نشاط العدو فكان مقصورا على الدفاع ولم يقع طيلة نهار امس اى اشتباك بين الدبابات

سير المعركة

وعلم مراسل روتر ان المعارك في مصر دارت بطريقة تختلف عن الطرق التي اتبعها الجنرال ويفل والجنرال اوكنك والمرشال رومل في هجماتهم السابقة . وقد كسب البريطانيون في هجومهم الذي قاموا به يوم الاربعاء بعض المراكز المتارة فمزروها في الحال . وقام العدو بعدة كرات لاسترداد هذه المراكز ولكنه رد على اعباه .

ولا تزال المعركة مستمرة وتعمل دوريات السيارات المصفحة البريطانية على اكتشاف النقط الضعيفة في مراكز العدو بينما تقوم الطائرات والمدفعية بمدك مراكز مدافعه . ويلوح ان المعركة كانت شديدة جدا . فمن الطبيعي اذن ان لا يكون عدد الضحايا قليلا

الحالة امس

وجاء في البلاغ الحربي المشترك الذي اذيع بعد ظهر امس هليل في اشعلت دورياتنا ومدفعيتنا نهار امس في المنطقتين الوسطى والشمالية . ولم يقع ما يستحق الذكر في المنطقة الجنوبية

« وواصلت طائراتنا من قاذفات القنابل الخفيفة وقاذفات القنابل المطاردة الفارات التي قامت بها ليلتي ٢٣ و ٢٤ يوليو فقامت امس بفارتين جديدتين على مهابط الطائرات في الضبعة . وقد اسقطت طائرتان معاديتان في معركة جوية وتحطمت طائرتان على الارض عند قيامها وعطبت اكثر من ٢٠ طائرة على الارض .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢٦ يوليو ١٩٤٢

شيفالونيا في بحر اليونان وكانت القافلة تتجه جنوبا بشرق نحو طبرق وعلى اثر مهاجمة القافلة بالطوربيد حدث انفجاران وسط السفن وتصاعد دخان اسود والسنة من اللهب الاحمر . وقد شاهدت طائرات الاستكشاف التي ارسلت لالتقاط صور فوتوغرافية عن نتيجة الغارة ، السفينة التجارية تميل الى جانبا والنيران منتشرة فيها . وبعد ساعة شاهدت طائرات استكشافية اخرى السفينة مقطورة والمدمرتين الى جانبيها

اعمال الطائرات الامريكية في اسبوع القاهرة في ٢٥ - ضربت وحدات القوات الجوية التابعة لجيش الولايات المتحدة في الشرق الاوسط خلال الاسبوع المنتهى في ٢٥ يوليو بسبع غارات على طبرق ومينا بنغازي وخليج سودا في كريت

ودلت مراقبة النتائج على ان هذه الغارات احدثت اضرارا كثيرة في ارضة العدو ومنشآت الموانئ وقد اشتملت النار في عدة سفن تجارية متوسطة الحمولة وفي سفينة تجارية كبرى في بنغازي بعد اصابتها اصابة مباشرة

ضرب مرسى مطروح من البحر
القاهرة في ٢٤ - ضربت عادت قوات بحرية خفيفة وضربت مرسى مطروح في ليلة ٢٢-٢٣ يوليو ، على انه لم يمكن مشاهدة نتائج هذا الهجوم بسبب الضباب

خطة الجنرال اوكنك
لندن في ٢٥ - ارسل « الاهرام » الخاص - ابرق مرسل روتر في القاهرة يقول « ان بلاغ القيادة العليا في الشرق الاوسط الصادر اليوم لم يذكر شيئا جديدا سوى اعمال الدوريات ونشاط المدفعية وغارات قليلة على مطار للعدو في الضيقة .

ويبدو ان الجنرال اوكنك يحتفظ الان بقواته في طبرق والى اقدامها في المراكز ذات المواقع الدفاعية المنيعه ، وبذلك يقلل من اصابات جنوده . وقد اتضح ان هذه خطة حكيمه مكنت جنودنا من انتزاع السبق في العمل والاستيلاء على مراكز ذات ميزات عسكرية ولا يمكن الان معرفة المدة التي تستمر فيها هذه الحالة . والمنظر ان تستأنف المعركة في الوقت المناسب

مباشرة في سفينة كبيرة راسية في وسط الميناء واضرمت النار فيها وتهاجم طائراتنا السفن المادية في البحر المتوسط ليلا ونهارا وقد اصيبت سفينة حمولتها خمسة الاف طن بطوربيد بين كريت وبرقه ليلة ٢٤/٢٣ ويحتمل ان تكون المدمرة التي تحرسها قد اصيبت ايضا ، واسقطت طائرة من طراز يونكر ٨٨ في البحر

اصابة سفينة للمحور بالطوربيد
القاهرة في ٢٥ - هاجمت طائراتنا

« الجمعة » نهارا وسجل القبار دون التحقق من النتائج ، ولكن عددا كبيرا من طائرات العدو وسفن النقل دمرت او اصيبت باضرار جسيمة واسقطت طائرة يونكرز ٨٨ وطائرة غير شميت ١٠٩ فوق مهابط طائرات العدو وشوهدتا وهما تسقطان بعد قيامهما بوقامت قاذفات القنابل المقاتلة في منطقة المرمكة بعدد من الغارات الموقفة على اماكن احتشاد سيارات النقل ووقعت عدة غارات ليل ٢٣ - ٢٤ يوليو على السفن وتجهيزات الميناء في

الحالة في ميدان المعركة

القاهرة في ٢٥ - اذاعت وكالة « روتر » برقية للمستر اريك لويد ويليامز مراسلها الخاص في الصحراء قال فيها :

بعد القتال المنيف الذي دار عند ما هجم الجيش الثامن ليلا على طول جبهة الصحراء هدات حلة الحركة لان القوات الالمانية المحتشدة في المنطقة الوسطى لمواجهة الهجوم البرصلي عملت على عزقلة تقدمنا في الوقت الحاضر واقتصر معظم ما وقع اليوم على اعمال المدفعية ومصادمات قليلة بين الدبابات واحتفظ الجيش الثامن بجميع الاراضي التي احتلها في الليل الماضي وفي اليوم الذي سبقه

على اننا اضطررنا في القتال الذي دار امس الى الابطاء فلم نستطع ان نقاتل دبابات الفرقة الافريقية في مدى واسع . ولم يشأ العدو اليوم ان يقوم بهجوم معاكس وراجع ان السبب يعود الى الخسائر الجسيمة التي اصابتها في اليوم السابق عند ما رددنا الهجوم الذي قام به على مشاتلنا في الطليعة

ولعل هذا الهدوء النسبي وقتي قصير الاجل يراد به اعادة تنظيم الصفوف في الجانبين وما زال الجيش الثامن يحتفظ بالاسبعية في العمل فهو بعيد عن ان يقف موقف الدفاع عن طول مراكز الملمين كما فعل منذ بضعة اسابيع وما زال الاستراليون في المنطقة الشمالية يحتفظون بالاراضي التي ربحوها على بعد غير قليل من خطوطهم الاسلية ويحتفظ جنود جنوب افريقيا بالاراضي التي احتلوها من العدو في الليل السابق

وقد صمد الهنود والنيوزيلنديون في المنطقة الوسطى على الرغم من الهجمات المضادة المتهيفة وطهروا الضفة الرويسات المهمة

ومع ان دباباتنا في هذه المنطقة قد خففت من عملها فانها لا تزال قادرة على مهاجمة الدبابات الالمانية وتتقدم المشاة البريطانية في المنطقة الجنوبية وسط الرمال الناعمة تقديما مرضيا وقد استمر القتال في طبرق

من قاذفات الطوربيد بحراسة طائرات مقاتلة بعيدة المدى سفينة للمحور حمولتها ٧ الاف طن في المنطقة الوسطى من البحر المتوسط نهار امس

وكانت السفينة فحملة بالبضائع تحرسها مدمرتان وغواصتان وزورق . اميال غربى راس جيروغامبو في جزيرة

طبرق وعلى الاهداف في مرسى مطروح والقبت القنابل ايضا على مهبط الطائرات في الجنوبي قرب طبرق

واذيمت اليوم تفاصيل عن الفازرة الجوية التي قامت بها قاذفات القنابل الثقيلة التابعة للسلاح الجوي الامريكي على ميناء بنغازي في ٢٣ يوليو ، يؤخذ منها ان الطائرات المفيرة سجلت اصابة

المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٧ يوليو ١٩٤٢

استمرار الهدوء في جبهة العلميين

اسقاط ٤ طائرات للمحور فوق مصر وتجاه سواحلها

الهدوء مستمر

القااهرة في ٢٦ - ر - لا يزال الهدوء مستمرا في الصحراء دون تبديل في المراكز . ويمتد خط القتال على وجه التقريب من جنوب تل العيص الى منخفض القطارة .

وكانت الاهداف الرئيسية التي ضربتها المدافع البريطانية امس مواقع مدفع العدو ومركباته . ويحفر الالمان الخنادق حينما استطاعوا وربما كانوا يتخذون الدبابات المعطلة مراكز حصينة وقد امتد الهدوء الى النشاط الجوي امس ولم يقع ما يستحق الذكر .

العدو في الطريق بين مرسى مطروح وسيدى برانى .

وفي الليلة نفسها هاجمت طائراتنا من حاملات الطوربيد سفينة معادية في البحر المتوسط فانطلق في الجو عامود من المساه دل على انفجار الطوربيد وتوقفت السفينة عن السير .

وفي اثناء الغارات التي شنتها الطائرات الامريكية على بنغازي اسقطت طائرة معادية من طراز ماكي ٢٠٠ . وفقدنا في جميع هذه الاعمال وغيرها ثلاث طائرات فقط .

البلاغ الحربى المشترك

اذاعت القيادة البريطانية العليا بقيادة سلاح الطيران بعد ظهر امس البلاغ الحربى المشترك التالى :

« اقتصرت الاعمال البرية في جميع المناطق امس على نشاط الدوريات وتبادل اطلاق نيران المدافع »

« وكان النشاط الجوى ضيق النطاق ولكن قاذفات قنابلنا الخفيفة قامت بهجمات موفقة على مركبات العدو في الصباح »

« وقامت قاذفات قنابل الحلفاء الثقيلة بهجمات ليلية موفقة على طريق وكريت وعلى منطقة المعركة . »

« واسقطت طائراتنا البحرية المقاتلة طائرتين من طراز « سافويا ٧٩ » تجاه بورسعيد وهاجمت طائراتنا المقاتلة البعيدة المدى عددا من الصنابل في الشمال الغربى من مرسى مطروح »

« وهاجمت طائراتنا المقاتلة فوق الدلتا طائرتي استكشاف من طراز يونكر ٨٨ فدمرت احدهما والحقت بالآخرى عطا شديدا . »

« وكان النشاط الجوى فوق مالطة ضيق النطاق »

الالمان يحفرون الخنادق

لندن في ٢٦ - ن . ب . ر - اذاع مراقب عسكري من منطقة القتال في صحراء مصر الغربية انه توجد في خلال حالة الهدوء التي تكاد تكون تامة علامات على ان العدو يحفر لنفسه خنادق فيما بين العلميين ومنخفض المضرة . وانه يقيم لنفسه بذلك نوعا من خط الدفاع .

حفر الخنادق لا يحول دون الهجوم

وذكر ايضا ان العدو يحفر الخنادق كنفسا راي ليحمي نفسه من الغارات الجوية . وتشير دوائر لندن الى ان حفر الخنادق وبث الالغام لا يدلان حتما على ان العدو يلتزم خطة الدفاع .

والمناطق في الصحراء تلم عادة لعرقنة زحف الدبابات . على ان وجود حفول الالغام لا يحول باى شكل دون قيام المدافعين بالهجوم .

والمفهوم ان سرب طائرات القتال الذى اشتهر باعماله الهجومية في معركة بريطانيا وفي الدفاع عن مالطة بمسل الان في الصحراء .

الاعمال الجوية

القااهرة في ٢٦ - ر - كان النشاط الجوى شديدا فوق منطقة القتال في الصحراء يوم ٢٥ يولييه . وقد هاجمت قاذفات قنابلنا الخفيفة سيارات نقل العدو وحصلت على نتائج حسنة فوجهت ضربات مباشرة الى السيارات المعادية .

وقامت قاذفات قنابلنا المقاتلة بغارات اخرى على وحدات العدو الميكانيكية في المنطقة الوسطى وضربت طائرتي انقضاض المانيتين كانتا على ارض المطار بالمدافع الرشاشة فدمرتهما .

وتصدت طائراتنا الملحقه بالاسطول لطائرتين من طراز سافويا تجاه الساحل المصرى واسقطتهما في البحر بعد معركة قصيرة . واقتذا بقية من حالتها

وهاجمت قاذفاتنا المقاتلة بنجاح زورقين للعدو تجاه مرسى مطروح فاشتعلت النيران في احدهما وغرق وشوهد الثاني والنار تندلع فيه .

وتصدت طائراتنا المقاتلة لطائرة المانية من قاذفات القنابل المسددة للاستكشاف فوق منطقة الاسكندرية واسقطتها كما تصدت لغيرها من طائرات الاستكشاف واصابتها باضرار .

وفي ليلة ٢٥/٢٤ شطت قاذفات قنابلنا الثقيلة والتوسعة فسوق كريت حيث هاجمت المطارات في هيراكليون وتيمباكي فاشتعلت النيران وحدثت عدة انفجارات .

وهوجمت مستودعات البترول في طريق وسقطت عدة قنابل وسط السفن الراسية في الميناء .

وقد احدثت الغارات فوق منطقة القتال حرائق وانفجارات وسط مستودعات العدو وسيارات نقله، وكانت طائراتنا تغير من ارتفاع قليل وتطلق نيران مدافعها الرشاشة .

وهاجم سرب اخر من طائراتنا الاهداف الحربية في الضبعة وقوافل سيارات

المصدر : الأهرام - رام
التاريخ : ٢٧ يوليو ١٩٤٢



سيارة تموين المانية أصابها قنبلة بريطانية في منطقة تل العيصى بجوار
العلمين . وترى بعض قنابل المدافع الضخمة ماثقة على الأرض .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٨ يوليو ١٩٤٢



الجنرال السير كلود اوكنك القائد العام للقوات البريطانية وهو يتجول في منطقة العلمين متفقدًا مختلف الوحدات البريطانية ومواقعها . ويرى وقد جلس في إحدى السيارات الأمريكية من طراز « جيب » التي عم استعمالها أخيراً في القوات المحاربة المتحالفة

المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٨ يوليو ١٩٤٢

هجوم محلي بريطاني في المنطقة الشمالية تقدم القوات البريطانية - أخذها بعض الأسرى - استمرار القتال

يوم ٢٥ يوليو طائرة من طراز ماكي ٢٠٢ وحطت طائرة أخرى للمحور ولم يكن نشاط العدو فوق مالقة في يومى ٢٥ يوليو و ٢٦ منه على نطاق واسع وفقدنا طائرتين في جميع هذه العمليّات

غارة أمريكية موفقة على طريق القاهرة في ٢٧ - قامت قاذفات القنابل الأمريكية ذات المحركات الأربعة التابعة للجيش الأمريكى بأعظم غارة موفقة على ميناء طبرق يوم السبت لئلا على الرغم من أن صفقات اليوم حالت دون رؤية الهدف ، فاصيبت مخازن البترول وشب حريق عظيم وصفه الطيارون بأنه أعظم ما راوه في طبرق ودام طول الليل وكان الهدف الذى خصص لأحدى قاذفات القنابل الكبيرة التى يقودها الطيار مارك موتى من « وترهانن » في « فلوريدا » قناة البترول التى يجرى فيها البترول من السفن الى المستودعات . فعندما وصلت الطائرة الى الهدف القت سلسلة من القنابل يبلغ عددها تسعة ويقسول الطيار موتى ان اول شيء شاهده على اثر ذلك هو خط عظيم من النار شق الظلام تبعته وانتشر بسرعة لا تصدق . ثم ان الطائرات التى جاءت بعد ذلك القت قنبلة بعد اخرى على المنطقة التى اثارها هيب البترول وظل الطيار موتى محلقا بطائرته فوق الهدف لراقبة النتائج . وغادرت الطائرة الاخيرة منطقة الهدف بعد اشوب الحرائق بساعتين وكانت الحرائق تزداد اضطراراً وتعد هذه الغارة اعظم غارة موفقة قامت بها قوة الطيران الأمريكى

وذكر انه قضى ثمانية ايام بليلها لايفضل جفن نظراً لشدة فتك الطائرات البريطانية وان وحدته كانت لديها ٢٧ سيارة مصفحة في شهر مايو اما الان فلا تملك سوى عدد يتراوح بين ثمانى وعشر سيارات ، وان عدد جنود وحدته كان حوالي ١٢٠ رجلاً اما الان فلا تتجاوز السبعين جندياً على الرغم من المدد الذى ضم اليها وقد حاقت بهم خسائر فادحة عقب معارك طويلة مرهقة

الاعمال الجوية

القاهرة في ٢٧ - ر - اعلن مكتب الاستعلامات التابع لسلاح الطيران البريطانى في الشرق الاوسط بعض التفاصيل عن الاعمال الجوية في الصحراء الغربية قال فيها : ان قاذفات القنابل الخفيفة والمتوسطة التابعة لسلاح الطيران البريطانى وقاذفات القنابل الثقيلة التابعة لسلاح جيش الولايات المتحدة الجوية شنت هجمات على السفن ومرافق ميناء طبرق في ليلة ٢٦/٢٥ يوليو فاشتعلت حرائق كبيرة في الجزء الشمالي الغربي من الميناء كما شوهدت مباني النساء تلتهمها النيران

وفي الليلة نفسها هاجمت قاذفات القنابل المتوسطة الليلية والطائرات البحرية ثكنات العدو وتجمعات سيارات نقله في المنطقة الساحلية الى غرب الضيقة كما ضربت مهابط العدو ومنها مطار هيراكليون في كريت بحيث شوهدت القنابل تنفجر في ميادين التخليق ومنطقة المطار . وقد نسفت طائرة العدو كانت تحاول التخليق واحترقت كما اشتعلت النيران في ست طائرات اخرى على الأقل وقد عرف السحاب المنخفض وسوء

الرؤية الاعمال الجوية في منطقة القتال يوم ٢٦ يوليو ومع ذلك تصدت طائراتنا المقاتلة بعد ظهر هذا اليوم لقاذفة قنابل المانيسه تقوم بعملية استكشاف تجسأه الشاطىء المصرى واسقطتها في البحر وهاجمت طائراتنا المقاتلة التى تعمل تجاه الشاطىء خلف خطوط العدو عدداً من زوارق النقل ويرجح ان تكون قد اغرقت اخدها

وفي الليلة الماضية ليلة ٢٧/٢٦ يوليو هاجمت طبرق قوة كبيرة من قاذفات قنابلنا فاحدثت انفجارات

البلاغ الحربى المشترك

اذيع بعد ظهر امس البلاغ الحربى المشترك التالى :

« لم يقع ما يستحق الذكر من جانب قواتنا البريه ما عدا نشاط الدوريات امس وقد حالت السحب المنخفضة والمعوصف الرملية دون النشاط الجوى في منطقة المعركة على ان طائراتنا المطاردة اسقطت في البحر طائرة من طراز « يونكر ٨٨ » كانت تقرب من الاسكندرية وقامت طائراتنا المطاردة البعيدة المدى بهجوم موفق آخر على صنادل للعدو تجاه سيدى برانى .

وهاجمت مجموعة قوية من قاذفات القنابل طبرق في الليلة الماضية فحدثت انفجارات واشتعلت حرائق في منطقة الارصفة واصيبت باخرة اصابة مباشرة تلاها انفجار شديد . ووقعت هجمات منيعة ايضا في منطقة المعركة

يوم الاحد يوم راحة وهدوء

القاهرة في ٢٧ - ر - كتب المستر اريك لويد وليامز مراسل روتر الخاص المرافق للجيش الثامن من غربى العلمين في مساء يوم الاحد يقول :

« كان اليوم (الاحد) يوماً هادئاً ظللت فيه سحب الصيف تلال العلمين وحجب للرؤيا غبار ناعم ، كان يتراكم في الوادى المنحد بين المنحدر الصخرى وهضبة الرويسات ، حيث كانت المدافع صامتة خلال هذه الفترة

وهذا اليوم الهادى هو ثالث ايام الهدوء الذى اعقب زحف مشاة الجيش الثامن يوم الاربعاء الماضى . والفريقان المتقاتلان يرتب احدهما الآخر وهو شديد اليقظة الى كل حركة تبدو منه

نذر الشر

على ان الجو كله يندر بشر مستطير ولا يحتاج لاكثر من شرارة تشعل مستودع البارود فتضج الصيغراء بابرها يرفو اخرى بذوى المدافع وتحتجب بدخنها

تصريحات جنسدى المانى فار

وقد دنا اليوم جنسدى المانى اغير اللحية منهوك القوى من دورية استرالية مرابطة في الشقة الحرام ليقى بنفسه في احضان الاسر وقال انه فار من وحدة الاستكشاف رقم ٢٢ وانه كان يعمل في الجبهة الشمالية وان الاعياء همد قواه وانه ضاق ذرعاً بالحرب .

المصدر: الأهرام التاريخ: ٢٨ يوليو ١٩٤٢

اصابت عددا اخر من السيارات اصابات مباشرة .

الغارات على طبرق

وقامت قاذفات القنابل التابعة لسلاح الطيران الامريكى بغارة بهاربه على طبرق فاشعلت ثلاثه خنادق في منطقتيه المساء، وضربت اسراب اخرى من طائراتنا النعبله والمتوسطه مبنسه طبرق والمستودعات والسفن الراسيه فيه اثناه ليله ١٩/١٨ يوليو فاشعلت عدة خنادق يحتمل ان يكون بعضها شب في سيارات النعبل كما شبت النيران في احدى السفن

الغارة على مرسى مطروح

وهاجمت قاذفات قنابلنا في الليله نفسها ميناء مرسى مطروح كما هاجمت طائراتنا التابعه للاستول دبابات العدو في ميدان القتال

عوامل التفاؤل

لندن في ٢٠ - ٢٠ - ٢٠ نشرت جريدة «التيمنس» اليوم مقالا افتتاحيا تناولت فيه حملته افرقيا الشماليه بالبحر فقالت «ان الطريقة التي قاتلت بها قواتنا في جنبه العلمين، والشايد الفعال الذي لقيته من سلاح الطيران والفشل الذي منى به العدو كل مرة حاول فيها القيام بهجوم مضاد كل ذلك من بواعت التفاؤل وعوامل النفع بالفيوز

سلاح الطيران الامريكى بمصر

واستغن في ٢٠ - ٢٠ - ٢٠ اذاعت وزارة الدفاع اليوم ان البريطانيين يعدون تسهيلات كبيرة لسلاح الطيران الامريكى في مصر . وتعمل قوة سلاح الطيران الملكى في حلب العمال ، والمواد اللازمة لبناء المطارات .

البريطانى تحاقق فوق الرؤوس وتضرب بعنايلها مراكز العدو التي كانت على بعد مئات قليلة من الباردات عن مراكزنا وبعد الظهر وجهت الدبابات الالمانيه هجمات شديده اضطر الاستراليون على اترها الى الانسحاب . وقد قام بعض الجنود الاستراليين باعمال تسحق لهم البطولة ، فان احدثهم تسلق دبابه الالمانيه وقذف فاندتها بقنبله يدويه فقتله وانلف الدبابه .

الاعمال الجويه

القاهرة في ٢٠ - ٢٠ - ٢٠ قامت طائراتنا المقاتلة وقاذفات القنابل، وقاذفات القنابل المقاتلة ، بهجمات واسعة النطاق على مطارات العدو في الصحراء الغربية امس على الرغم من العواصف الرملية التي عرقلت النشاط الجوى كثيرا

تدمير عدد من حاملات الجنود

وقد دمر عدد كبير من طائرات العدو التي كانت رابضة في المطارات كما دمر عدد اخر من طائرات يونكر ٥٢ حاملات الجنود بينما ثالت تحسول الهبوط في ثلث مطارات .

وسجلت قاذفات قنابلنا الخفيفه ضربات مباشره في اراضى المطارات واشعلت بعض الخنادق ودمرت عددا كبيرا من الطائرات او اصابها باضرار جسيمة . واسعت ٤ طائرات من طراز يونكر ٥٢ وطائره من طراز يونكر ٨٧ كانت تحاول الهبوط في احد المطارات وفي غارات اخرى شنتها طائراتنا على قوات العدو البريه سجلت ست اصابات مباشره في مجموعه من الدبابات كما

عدد لا يأس به من دبابات الالمان ومعادتهم الحربيه في مقابل خساره طفيفه نزلت بالعتوات البريطانيه

مركز الجيش الثامن

ومعلوم ان القتال في الصحراء انشاء الصيف ليس من الامور السهله او التي تروق الفريقين المتحاربين ، ولكن مركز الجيش الثامن في هذه الاحوال افضل من مركز جيش المحور لان حثف القوات البريطانيه موارد حثفه من الماده والاضمة ومستودعات كبيرة من التترول

٦٠٠٠ أسير

في عشرة ايام

القاهرة في ٢٠ - ٢٠ - ٢٠ اذا اصيف عدد اسرى المحور منذ ١٤ يونيو وهو اربعه الاف الى الفى الاسير الذين اخذهم الاستراليون واشير اليهم في ١٢ يوليو . بنع مجموع الاسرى الذين وقعوا في قبضة الجيش الثامن في الايام العشره الاخيره ستة الاف اسير معظمهم من الايطاليين

كيف هجم النيوزيلنديون

لندن في ٢٠ - ٢٠ - ٢٠ ت . ن . ت . افضى قائد اورطه نيوزيلنديه اسره المحور ولكنه فر من الاسر ، بحديث لمراسل النشرة البريطانيه قال فيه ان النيوزيلنديين قاموا بزحف عظيم بالسلاح الايض تقدموا فيه ستة اميال غربى هضبه الروسكات في الايام العليله الماضيه .

ثم قال : لقد بدأت الهجوم في الظلام وكان هدونا على مسافه ستة اميال، فلما تقدمنا نحو ميناء اضطلنا بمراكز العدو الاماميه وكانت في عهده الجنود الايطاليين الذين استنمروا في اطلاق مدافعهم الرشاشه حتى وصلنا اليهم فاستسلموا بسرعه وبدانا منذ ذلك الوقت في اعتقال الاسرى باستمرار .

وقد سلكنا الى هدفتنا في الساعه الرابعه صباحا واخذ النيوزيلنديون بحفرون الخنادق في الحال . وكانت قاذفات القنابل التابعه لسلاح الطيران

ضرب مرسى مطروح من البحر

لندن في ٢٠ - ٢٠ - ٢٠ اذاعت الاميراليه بعد ظهر اليوم البلاغ التالي : « توصلت القوات البحريه الخفيفه في شرق البحر المتوسط ارهاق مواضلات جيش المرشال رومل وخطوط تموينه .

« قفى ليل يوم الجمعة الماضى ضربت مرسى مطروح من البحر فودت بطائرات العدو الساحليه على نيران سفننا بصوره غير فعاله

« وفي ليل السبت عادت قواتنا البحريه الخفيفه الى ضرب مرسى مطروح وقد حاولت سفينه طوربيد سرعه التعرض لها فباركتها وطاردها ولكنها تمكنت من الافلات بسبب ضعف الرؤيه . ولم تنكب اية خساره او ضرر في العمليتين

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢٨ يوليو ١٩٤٢

الهجوم البريطاني في المنطقة الشمالية

القاهرة في ٢٧ - ر - قطع الجيش الثامن ليلة الاحد، مرة اخرى حالة الهدوء التي سادت جبهة الصحراء في الايام الثلاثة الاخيرة، اذ قام البريطانيون باعمال ذات صبغة محدودة في المنطقة الشمالية وقد علم ان القوات البريطانية اخذت بعض الاسرى وتقدمت بعض التقدم في هذا الهجوم الذي لم ترد تفاصيل عنه حتى الان وكان القتال لا يزال مستمرا في صباح اليوم

تفوق الحلفاء في معركة جوية

القاهرة في ٢٧ - ر - هاجم اليوم سرب من طائراتنا المقاتلة اشتهر باعماله الجلية في انجلترا، ويعمل الان في الصحراء الغربية مجموعة تبلغ اربعة اضعافه من طائرات العدو قاذفة القنابل والمقاتلة فوق المنطقة الوسطى من جبهة القتال . وكانت قوات العدو مؤلفة من ٣٠ طائرة منقصة على الاقل تحرسها طائرات من طراز مسر شميدت ١٠٩ وقد تصدت طائراتنا المقاتلة للعدو قبيل ان تلقى طائراته قنابلها، واسقطت طائرتين احدهما من طراز «ستوكا» والاخرى من طراز مسر شميدت، واصابت غيرهما باضرار وطرقت الباقيات دون ان تفقد طائرة واحدة .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢ أغسطس ١٩٤٢

المحور يحاول التحصن امام العلمين غارات عنيفة مستمرة على طبرق ومرسى مطروح

غارة عنيفة على طبرق
القاهرة في اول اغسطس - ر -
قامت قوة مشتركة من قاذفات القنابل
الثقيلة والمتوسطة التابعة لسلاح الطيران
البريطاني وسلاح الطيران الامريكي ليلة
امس بغارة شديدة على السفن ومنشآت
الارصفة وموقع البطاريات الكشافة في
طبرق
وقد سجلت اصابة مباشرة في باخرة
متوسطة الحجم قرب مدخل الميناء
وسجلت اصابة مباشرة اخرى على
باخرة اخرى اصغر حجما اشتعلت بها
النار ، وقد اشتعلت حرائق كثيرة
وشاهد رجال الطائرات ثلاثة انفجارات
شديدة جدا وهوجمت مواقع المدافع
لمضادة للطائرات بنجاح واطقت اصابة
مباشرة اخرى انوار بطارية كشافة

وقامت قاذفات القنابل المقاتلة بهجوم
موفق في منطقة المعرلة نهار ٢١ يولييه
على احد مراكز قيادة العدو في المنصه
الوسطى من خط العلمين
وفي اثناء هذا الهجوم قذفت قنابلها
على ٥ سيارات متفرقة في جوار مكان
الهدف والتفت بقسوج من طائرات مسر
شميدت ١٠٩ وماكي ٢٠٢ فنشبت قتال
عنيف اصبحت فيه طائرات العدو باضرار
وهاجمت طائراتنا المقاتلة توجا من
طائرات مسر شميدت على ارتفاع عظيم
فوق مالطه صباح ٢١ يولييه واسقطت
واحدة منها
وقد حاول العدو ان يهاجم الجزيرة
ليلا فاسقطت طائراتنا الليلية احدى
طائراته واصيبت ممتلكات الاهالي ببعض
الاضرار وقتل بعضهم

الحالة امس الاول

لا يزال الهدوء يستود جبهة المسلمين
والنشاط يقتصر على اعمال الدوريات
التي اشار اليها البلاغ البريطاني الصادر
امس الاول بقوله :
« انها ارهفت العدو ليلة ٢٩ - ٣٠ يوليو
في جميع المناطق » ويظهر ان هذه الدوريات
وجهت جهودها الى جماعات من عمال
المحور كلفت اقامة شبكات من الاسلاك
الشائكة وحفر الخنادق

البلاغ البريطاني الصادر امس

وجاء في البلاغ الحربى المشترك الصادر
بعد ظهر امس ما يلى :
« نشطت دورياتنا على طول الجبهة
في ليلة ٣٠ - ٢١ يوليو وتبادلنا المدافع
اطلاق النار في المنطقة الشمالية
« وقد هبط النشاط البرى امس الى
ادنى حد بسبب العواصف الرملية
« وعرفت الرمال المتصاعدة النشاط
الجوى ايضا ، ولكن قاذفات قنابلنا
المطاردة في الصباح ضربت مقر قيادة
العدو في منطقة الميناء قرب الاسكندرية
والقاهرة فاسقطت طائراتنا الليلية المطاردة
ثلاثا منها

الاعمال الجوية

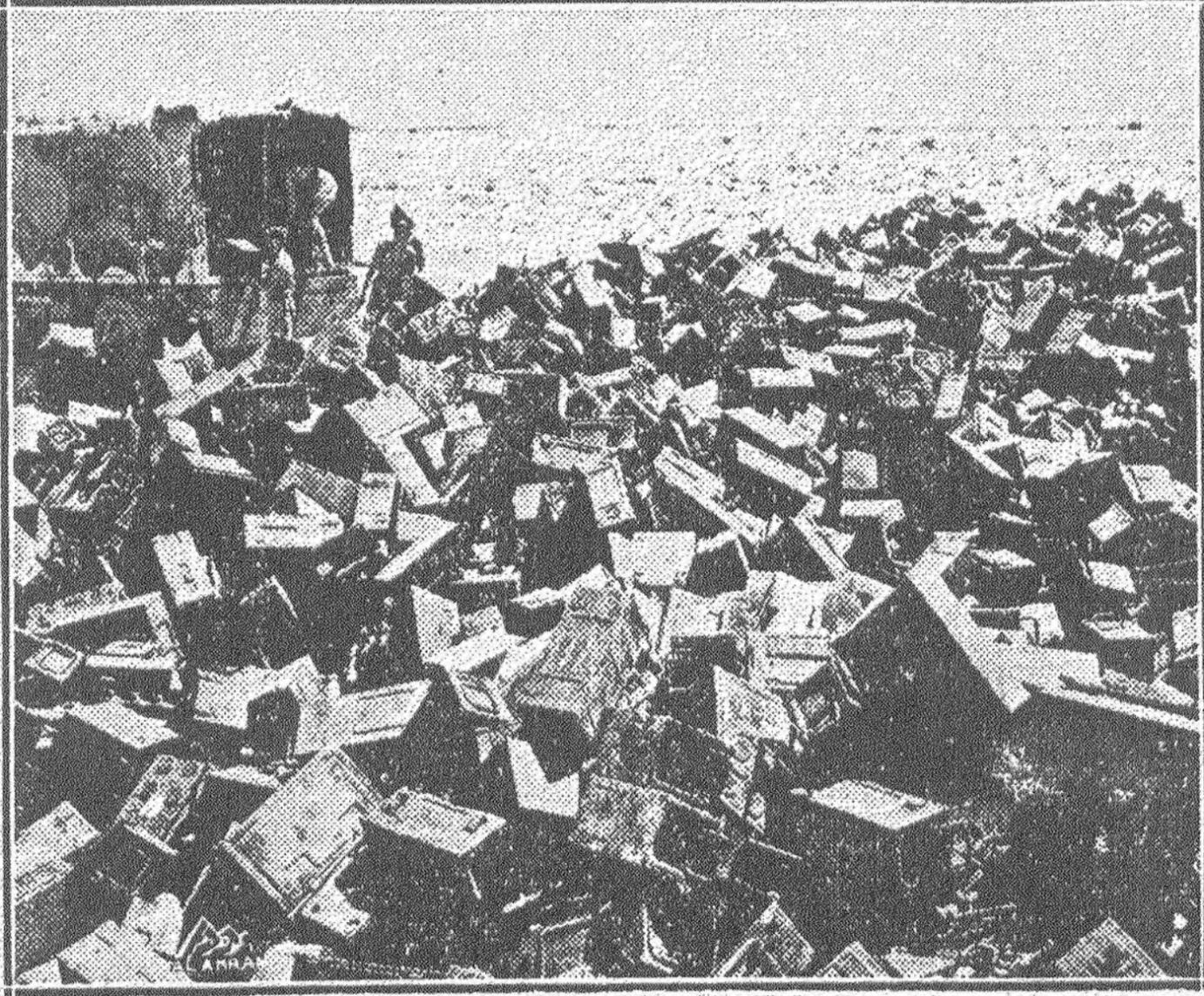
القاهرة في ١ - ر - هاجمت قوة
كبيرة من قاذفات القنابل التابعة لقوات
الحلفاء الجوية السفن وتجهيزات الميناء
في طبرق ليل ٢٠ - ٢١ يولييه وهوجم
ايضا مهبط للطائرات قرب طبرق هجوما
فملا. والقى طائرات اخرى قنابلها على
اهداف في الضبعة ومرسى مطروح
وهاجمت قاذفات القنابل الخفيفة
في الوقت ذاته مهبطا لطائرات العدو قرب
سيدي حنيش . وهاجمت طائرات
اخرى المسكرات وسيارات النقل على
الصريق بين مرسى مطروح وفوكه
وهاجمت قاذفات القنابل الخفيفة
السفن والارصفة في مرسى مطروح .
والقت الطائرات البحرية قنابلها على
الاهداف ذاتها فاصابت مراسى السفن
والميناء اصابات مباشرة واضرمت النار
في الورش

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢ أغسطس ١٩٤٦



دبابة الماتية من طراز ٢ A١٠ وقد وقف بعض جنود سلاح المهندسين البريطانى
يفككون اجزاءها بعد ان استولوا عليها فى منطقة العلمين

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٤ أغسطس ١٩٤٢



اكذاس من صناديق الذخيرة الفارغة في جهة ما من جهة العلمين مما يدل على مبلغ نشاط المدفعية البريطانية . وترى إحدى السيارات التي تعمل في نقل هذه الصناديق إلى المؤخرة لتعبئتها .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٤ أغسطس ١٩٤٢

نشاط الدوريات والمدفعية في جبهة العلمين الطائرات تهاجم موانئ المحور وتغرق ٦ صنادل تجاه الساحل

اغراق ٦ صنادل للمحور
القاهرة في ٢ - ر - ساهمت قاذفات القنابل الاسترالية مع الطائرات البريطانية المطاردة بميدة المدى وطائرات الاسطول في تدمير الصنادل المصادرة التي تنقل المؤن الى جيش الجنرال رومل على طول ساحل افريقيا الشمالي وقد خرجت احدى قاذفات القنابل المذكورة فجر امس من بين السحب وسجلت ثلاث اصابات مباشرة في صنادل تجاه سيدى برانى . وبهذا يكون عدد الصنادل التي اغرقت او دمرت في ٢٤ ساعة ستة فضلا عن عدة صنادل اخرى اصبحت باضرار

طائرات هاليفاكس في الشرق الاوسط
القاهرة في ٢ - س - اذيع اليوم ان طائرات « هاليفاكس » ذات الاربع المحركات تعمل في الشرق الادنى وهي تتعاون مع طائرات « الليبراتور » الامريكية ذات الاربع محركات ومع قاذفات قنابلها المتوسطة ، وتضرب في الليل اهدافا كطبرق ومنطقة المركة

البلاغ الحربى المشترك
اذيع بعد ظهر امس البلاغ الحربى المشترك التالى :
« نشطت دورياتنا ليلة ٢-١ اغسطس في جميع المناطق .
« وضربت مدفيعتنا امس مواقع العدو في المنطقة الجنوبية .
« وهاجمت قاذفات قنابلنا المطاردة بنجاح فصيلة مصادرة كانت تقوم بحركة استكشافية قرب منخفض القطارة . كما هاجمت مركز قيادة العدو في المنطقة الجنوبية . والقيت القنابل ايضا على مجموعات من سيارات النقل المضادة في المنطقة الوسطى .
« وقامت طائرات المطاردة بدوريات مستمرة فوق جبهة القتال »

وراء خطوط القتال في الصحراء على حافة منخفض القطارة ، وهي المنطقة الواسعة الفارقة في الصحراء ذات الرمال العميقة التي تقع في طرف الصحراء الغربية موازية للساحل المصرى جنوبى منطقة القتال الحالية . اما مراكزنا فتتد من شمال منخفض القطارة الى البحر عند بلدة العلمين .

وكانت وحدة العدو مؤلفة من المشاة ومعها نحو ٢٥ سيارة من السيارات المصغرة ومركبات النقل ودبابتين وخيمة او خيمتين وجهاز لاسلكى ، وفي المكان الذى تمسك فيه بميد عن قتال الطائرات ونيران المدافع . والظاهر ان هذه الوحدة هي من الوحدات

الاستكشافية لمهمتها مراقبة منخفض القطارة .

وقد خلقت قوة من قاذفاتنا المقاتلة فوق هذه الوحدة واخذت في ضربها ، فالقت اولاً قنابلها في وسط المسكر وقد شاهد الطيار حريقاً واحداً على الاقل في حين سقطت قبلة اخرى بجوار احدى الدبابات وسقطت الثلثين سياراتهم ثم انقضت الطائرات بمدافعها الرشاشة على رجال الوحدة والمفهوم ان ١٨ سيارة اثلقت وثلاث سيارات دمرت واشتعلت النيران فيها كما دمر مدفع مضاد للطائرات

الاعمال الجوية
القاهرة في ٢ - س - اذاع مكتب الاستعلامات التابع لسلاح الطيران البريطانى في الشرق الاوسط اليوم التفاصيل التالية عن الاعمال الجوية في منطقة القتال

« نشطت قاذفات قنابلنا المقاتلة نهار امس فوق المنطقة الامامية . وشوهت وحدة استطلاع العدو مؤلفة من سيارات نقل وسيارات مصفحة بجوار رأس القطارة فوهجت بشدة ، وقد اخذ العدو على غرة فدمرت او اثلقت ٢٠ سيارة من سياراته كما دمر مستودع للبتروول واشتعلت النار فيه وفي المنطقة الجنوبية هوجم مركز من مراكز قيادة العدو في احد الخنادق ولكن لم يكن من المستطاع مشاهدة النتائج وقامت طائراتنا بعدة غارات على سيارات نقل العدو في المنطقة الوسطى فسجلت عدة اصابات مباشرة وقريبة من مكان الهدف

مهاجمة الموانئ
واغارت قاذفات قنابلنا مرة اخرى على طبرق خلال ليلة ٢/١ اغسطس فاشتعلت النيران بين مستودعات البتروول وشوهت القنابل تساقط على مقربة من السفن الراسية في الميناء وهاجمت طائراتنا ايضا اهدافا للمحور في السلوم والبردية وسيدى برانى ومرسى مطروح ، ففي السلوم اشتعلت النيران في احدى السفن وقيل فيما بعد انها نسفت ، وفي البردية اشتعلت حرائق كبيرة وسجلت ضربات مباشرة في المرسى وفي سفينة صغيرة كانت راسية بجواره

والقت طائرات اخرى قنابلها على مهابط الطائرات في فوكه ، ووقعت على المسقى طائرات ناجحة على سفن العدو الصغيرة تجاه الساحل المصرى وفقدنا في جميع هذه الاعمال وغيرها طائرة واحدة

تفاصيل الفارة على فصيلة للمحور
اذاعت وكالة رويتر برقية من الصحراء الغربية امس قالت فيها ان وحدة من جنود العدو كانت تمسك في مكان قصير

المصدر : الأهم
التاريخ : أغسطس ١٩٤٢



طيار أمريكي يعمل في سلاح الطيران البريطاني في منطقة العلمين وهو جالس يتناول طعام الغداء بين بريجاديير نيوزيلندي وضابط أركان حربيه وقد دعاه القائد النيوزيلندي بعد ان انقذه وذلك على اثر اضطرار الطيار الى الهبوط بالمظلة الواقية وتركه طائرته على ارتفاع ١١ الف قدم وقد اصابتها قنبلة مضادة للقنارات .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٥ أغسطس ١٩٤٢م

لا جديد في جبهة العلمين مواصلة ارهاق عمال المحور الذين يبتون الالغام

ارهاق عمال المحور
المكلفين بث الالغام
القاهرة في ٤ - ٥ - ٦ - ٧ - ٨ - ٩
حالة الهدوء التام مستمرة في
الصحراء. ما عدا نشاط الدوريات
المضاد وارهاق جماعات من عمال
العدو وفرقة المكلفة بث الالغام
وفتر النشاط فتورا عاما ايضا
في الميدان الجوي

وهاجمت طائرات اخرى من قاذفات
القنابل بينها طائرات بحرية الزوارق
والسفن الساحلية في ميناء البرديه
والسلم وشب في السلم حريق كبير
صاحبه انفجارات وهاجمت قاذفات
القنابل الديابات في مرسى مطروح
وكان نشاط العدو الجوي فوق مالطه
يسيرا وطرقت طائراتنا المقاتلة طائرات
العدو التي اقترنت من الجزيرة
ولم تعد ست من طائراتنا من هذه
الاعمال كلها ولكن ثلاثة من طيارها نجوا

البلاغ الحربي المشترك

اذبح بعد ظهر امس البلاغ الحربي
المشترك التالي .
« لم يقع ما يستحق الذكر من جانب
قواتنا البرية عدا نشاط الدوريات في ليلة
٢-٢ اغسطس
« وكان النشاط الجوي ضيق النطاق
فوق منطقة القتال ، غير ان طائرتين من
طراز مسر شملت ١٠٩ اصبحت باضرار
في اثناء معارك جوية .
« وفي مظلة ابلدت طائراتنا المضادة
بنجاح مجموعتين من طائرات العدو كانتا
تحاولان مهاجمة الجزيرة

الاعمال الجوية

القاهرة في ٤ - ٥ - ٦ - ٧ - ٨ - ٩
التيه اليوم عن الاعمال الجوية من مكتب
الاخبار التابع لسلاح الطيران البريطاني
في الشرق الاوسط .
كان النشاط الجوي في ميدان المعركة
ضيق النطاق امس . على ان قاذفات
القنابل المقاتلة اغارت مرقيين على قوات
العدو في المنطقة الجنوبية . فاضربت
حريقا كبيرا في مخشند من سيارات
التعل ومجموعة من الخيام . وتصلت
طائراتنا لعدو من طائرات العدو المقاتلة
فوق خطوطنا واصابتها باضرار شديدة
وهاجمت قوة كبيرة من قاذفات القنابل
طبرق ليل ٢-٢ اغسطس وكانت منطقة
الارضه ومنشآت التترول البحرية
والسفن في الميناء اهدافها الرئيسية
وشهدت انفجارات بين منشآت
التترول في زاوية الميناء الشمالية الغربية
وشبت حرائق عظيمة وسقطت القنابل
قرب السفن

المصدر : الأهم
التاريخ : أغسطس ١٩٤٢م

نشاط الدوريات والمدفعية في جبهة العلمين اتساع النشاط الجوي فوق ساحات القتال وضرب موانئ المحور وسفنه

والظاهر من المعلومات التي جمعت من هذه الدوريات ان الالمان اصبحوا لا يتقون بالايطاليين فلم تعد العين تقع في خط القتال على وحدات خالصة من الايطاليين بل اصبحت هذه الوحدات تخلط بجنود من الالمان لتقويتها وشد ازرها . وقد لوحظ ان الالمان الذين وقعوا اخيرا في الاسر هم ضمام الثقة بان النصر يقع للمحور ، لا في الشرق الاوسط وحده بل في روسيا ايضا ، وقد حاول فريق كبير منهم اخفا اغضابه لوقوعه في الاسر

وقد علمت امس ان سلاح الطيران قام بغارات موفقة طول اليوم على منخفض القطارة حيث يبدو الان بعض النشاط في كلا الجانبين ، ومن المرجح ان جرارة لاحدى دوريات العدو وسيارة للاذاعة الاسلكية قد دمرتا كما اتلفت ١٨ سيارة من خمس وعشرين

البلاغ الحربي المشترك

اذاعت القيادة العليا البريطانية في الشرق الاوسط ظهر اليوم بلاغا مشتركاً قالت فيه :

« نشطت دورياتنا في ليل ٢/٢ اغسطس في جميع المناطق .

وتبادلت المدفعية امس اطلاق النيران في المنطقة الشمالية والمنطقة الوسطى وازداد النشاط الجوي فوق ساحة القتال فهاجمت طائراتنا الخفيفة من قاذفات القنابل ومطارداتنا قاذفة القنابل ، مركبات العدو المحتشدة في المنطقة الوسطى ، وفي الوقت نفسه واصلت طائراتنا المقاتلة اعمال الدورية الهجومية . وقد اسقطت في انحاء النهار طائرتان من طراز مسر شميدت ١٠٩ وهو جمت سفن العدو الخفيفة المخفورة بحرا وجوا ، تجاه البردية ، واصيبت عدة صنادل اصابات مباشرة

وهاجمت طائرات الحلفاء الثقيلة من قاذفات القنابل ثلاث سفن بحارية كبيرة للمدو في منطقة البحر المتوسط الشرقية فاصيبت اصابة مباشرة واصابات اخرى قريبة .

وكان النشاط الجوي فوق مالطة ضيق النطاق

الاعمال الجوية

واذاع مكتب الانباء التابع لسلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط تفاصيل عن الاعمال الحربية الجوية جاء فيها ان طائراتنا الخفيفة من قاذفات القنابل ومطارداتنا من قاذفات القنابل وطائرات المطاردة ابدت امس نشاطا متزايدا فوق ساحة القتال وكانت حملاتها موجهة الى المنطفه الوسطى حيث قامت بغارات موفقة على عدد كبير من وحدات العدو الميكانيكية فسجلت اصابات مباشرة على مركبات العدو واضرمت عدة حرائق وجرت معارك جوية بين طائرات العدو وطائراتنا المقاتلة التي اسقطت طائرتين من طراز مسر شميدت ١٠٩ وعطلت اخرى في حين واصلت طائراتنا اعمال الدائرية فوق ساحة القتال طول نهار امس . وضربت طائراتنا بقنابلها عدة اهداف في الضبعة بعد الظهر . وهاجمت طائراتنا مرة اخرى صنادل العدو تجاه ساحل البردية والسلمون حيث سجلت ثلاث اصابات مباشرة على احدى السفن ، في حين شوهدت سفينة اخرى لآخر مرة وهي تميل والدخان يتصاعد منها

وهاجمت طائراتنا ثقيلة من قاذفات القنابل التابعة لسلاح الطيران الامريكى قافلة محروسة من سفن العدو في شرق البحر المتوسط فاصيبت احداها واسقطت عدة قنابل على مقربة من السفن الاخرى هجوم عنيف على طبرق

وفي ليل ٤/٢ اغسطس هاجمت طائراتنا ميناء طبرق هجوما عنيفا . وقد اصيبت احدى السفن اصابة مباشرة تلنها انفجارات سديدة وانبعثت منها اعمدة من الدخان الاسود ونيران كانت تشاهد من مسافة خمسين ميلا واضرمت

النار في سفينة اخرى كانت راسية وسط الميناء فشب حريق وقود بين الرصيف الاكبر ومنشآت الوقود البحرية ، وشوهدت ايضا قنابل وهي تنفجر بين الانوار الكشافة ومراكز المدافع . واغارت طائرات اخرى على ميناء مرسي مطروح ولم ترد انباء تذكر من مالطه فقد كان نشاط العدو الجوي ضيق النطاق ولم تلق قنابل على الجزيرة ولم تعد اربع طائرات من طائراتنا من جميع هذه الاعمال وقد نجا طيار من طيارها على الاقل

مستودع ذخيرة للالمان

تستولى عليه دورية استراليا

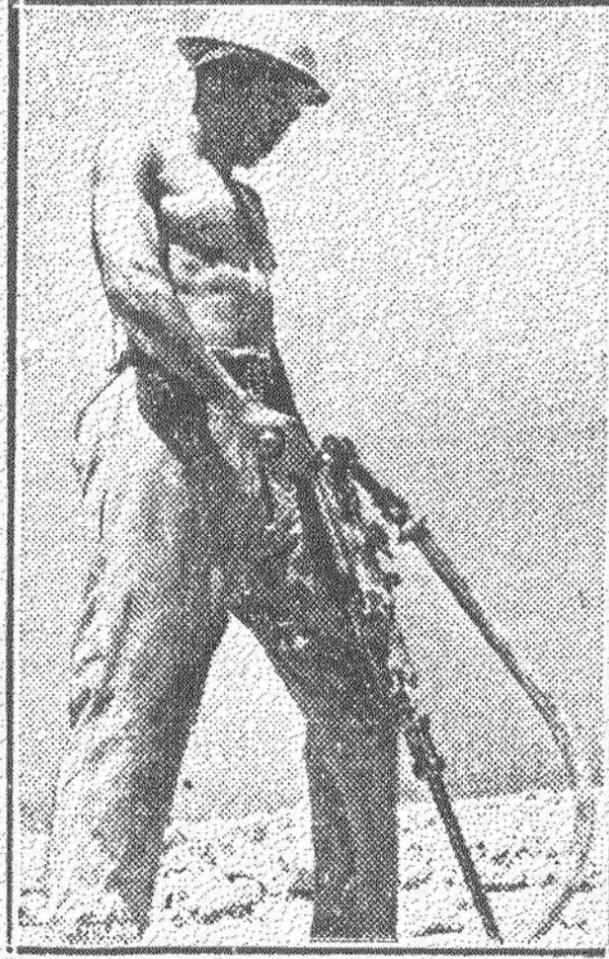
العلمين في ٣ - كتب المراسل الحربي لوكالة الانباء العربية في العلمين يقول : « تبين اخيرا لدوريات الاستطلاع البريطانية التي تخرج بانتظام لاستكشاف ساحة العلمين ان قوات المحور لاتبدى اقل حرص او عناية بذخائرها فقد عثرت دورية استرالية منذ بضعة ليال على مستودع ذخيرة للالمان في الشقة الحرام بين الجيشين لاتقوم عليه اية حراسة ، فما كان من الاستراليين الا ان يمشوا في طلب ثلاثة لوريات ، فلما جاءت اليهم بادروا الي حمل خمسة عشر طنا من الذخيرة عليها ومقتدار من الاسلحة المحورية وعادوا بها الي الخطوط البريطانية وهي الان تستخدم ضد اصحابها السابقين . وعادت احدى الدوريات التابعة لقوات جنوب افريقيا بمدفع الماني عثرت عليه قائما لا حراسة عليه وهو ينتفع الان به كذلك ضد المحور .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٧ سبتمبر ١٩٤٢



ضابطان بريطانيان يفحصان دبابة المانية من طراز (M4) بعد ان اصابتها المدافع
البريطانية وعطلتها في منطقة العلمين .

المصدر : الأهم
التاريخ : ٧ أغسطس ١٩٤٢



يعمل عدد كبير من الجنود الهنود
واللايو في سلاح المهندسين التابع لجيش
جنوب أفريقيا في منطقة العلمين ،
وجميعهم ممن كانوا يعملون في مناجم
جنوب أفريقيا ، وقد استخدموا أخيرا
في إقامة المراكز المحصنة في خط العلمين
حيث يرى أحدهم في الصورة وهو
يستخدم جهازا أوتوماتيكيا للحفر تمهيدا
لبناء أحد الاستحكامات في ذلك الخط

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٩ أغسطس ١٩٤٢

اشتداد نشاط الدوريات والمدفعية بمنطقة العلمين اسراع نطاق الاعمال الجوية فوق ساحة القتال

وفي خلال الاسبوع قامت الطائرات الاميركية بهجمتين موفقتين على ورشة للعدو لترميم السيارات وعلى مستودعات اخرى في مرسى مطروح ثم شغقتها بغارة على طريق . وقد سبقت قاذفات القنابل البريطانية من طراز «ولنجستون» الطائرات الاميركية في احدى هاتين الغارتين على مرسى مطروح فالقنابل حطمتها انوار امضية لتكشف عن الاهداف . وفي غارة اخرى على طريق القنابل الثقيلة الاميركية بضعة اطنان من القنابل واضرت حريقا كبيرا في منطقة الاحواض .

غارة على واحة الكفرة

لندن في ٧ - ٢٠ - اعان المركز العام لفرنسا المحاربة ان طائرات معادية القت قنابلها على واحة الكفرة في صحراء لوييا فلم تحدث اي ضرر وتقع واحة الكفرة على مسافة ٣٠ ميل شمالي حدود تشاد وقد احتلتها قوات فرنسية محاربة في اول السنة الماضية .

الساحلية وظهرت طائرات العدو اكثر من ذي قبل . وفي المارك التي نسبت اسقطت طائرة للعدو من طراز مسر شمدت ١٠٩ وعطلت اخرى . وواصلت طائراتنا في القرب هجماتها على صنادل العدو .

وقامت طائراتنا في ساعة مبكرة من الصباح بغارة على المنطقة الواقعة بين سيدى برانى ومرسى مطروح حيث اصابت زورقا مسلحا وتركته في حالة غرق . وقد شاهدت الطائرات التي وصلت فيما بعد الى المكان حطام الزورق ورجالته الذين نجوا يسبحون في الماء . وقد اصيب صندل اربع مرات فنسف وترك اخر في حالة تلف شديد

ووصلت الان تفاصيل هجوم قامت به طائراتنا من قاذفات القنابل على طريق يوم ٦ اغسطس فقد سجلت اصابة مباشرة في سفينة تجارية للعدو حملتها عشرة الاف طن كانت تنقل وسط الميناء والمتقد انها تركت والنار تشتعل فيها فقد شوهدت النيران تنبعث من مقدمها وواصلت قوة كبيرة من قاذفات القنابل الهجوم في ليل ٧/٦ اغسطس . وقد حجبت السحب الكثيفة رؤية النتائج ولكن شت حرائق في الناحية الجنوبية من الميناء

وفي الليلة نفسها اغارت الطائرات البحرية مرة اخرى على الاهداف العسكرية في مرسى مطروح ولم يقع في مالطة ما يستحق الذكر . وقد بلغ عدد طائرات العدو التي دمرت فوق الجزيرة في شهر يوليو بواسطة طائرات سلاح الطيران ١٤٨ طائرة ولم تعد خمس من طائراتنا الى قواعدها من جميع هذه الاعمال

الحالة امس الاول

لا يزال النشاط البري في جبهة العلمين مقتصر على اعمال الدوريات واطلاق المدافع بمدجاء في البلاغ الحربى الصادر امس الاول « ان دورياتنا نشطت في ليله ٦ اغسطس وان مدفعتنا نازلت امس مدافع العدو . وفيما عدا ذلك لم يقع ما يستحق الذكر من جانب قواتنا البريه

البلاغ الحربى الصادر امس

وادعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط امس بلاغا مشتركا قالت فيه :

نشطت دورياتنا في ليل ٦-٧ اغسطس في جميع ساحات القتال . وفي الساحتين الشماليه والوسطى اطلقت مدافعتنا نيرانها على مراكز العدو واستمر امس تبادل اطلاق المدافع في الساحة الوسطى

وزاد النشاط الجوى فوق منطقة القتال . وقد اسقطت طائرته من طراز مسر شمدت ١٠٩ في معركة بين طائرات القتال . وقامت طائراتنا - سيغه من قاذفات القنابل ومقاتلاتنا البعيدة المدى بهجوم موفق على سفن ملاحه العدو المحروسة تجاه سيدى برانى فاغرقت سبعين منها واتلفت اخرى وكان النشاط الجوى فوق مالطه قليلا

الاعمال الجوية

واذاع مكتب الانباء السابع لسلاح الطيران البريطانى في الشرق الاوسط التفاصيل التالية عن الاعمال الجوية : زاد النشاط الجوى امس فوق منطقة العلمين . وفي الساحة الوسطى هاجمت مطارداتنا قاذفات القنابل مركبات نقل العدو وفرقتها ، كما اغارت على مركباته واكواخه وخيامه في المنطقة

اعمال الطائرات الاميركية في اسبوع

على قافلة للعدو في البحر المتوسط كانت مؤلفة من ثلاث نقالات كبيرة وثمانى مدمرات . وفي مساء ذلك اليوم ضربت القوة نفسها وهى من قاذفات القنابل ميناء طريق بقنابلها وكانت قاذفات القنابل الاميركية قبل ذلك ببضعة ايام قد اغرقت نقالة للعدو محروسة حملتها عشرة الاف طن في مياه البحر المتوسط .

القاهرة في ٨ - ٢٠ - اعان مركز قيادة سلاح الطيران الاميركى في الشرق الاوسط ان الطائرات الاميركية هاجمت قافلتين من سفن تموين المحور في اثناء سلسلة اعمال حربية وقعت في الشرق الاوسط خلال الاسبوع الماضى ويقول الطيارون الاميركيون انهم سجلوا اصابات مباشرتين واصابات كثيرة اخرى وقعت على مقربة من اهدافها عند ما قاموا بهجوم نهائى

المصدر : الاهرام

التاريخ : ١٠ أغسطس ١٩٤٦م

استمرار نشاط المدفعية والدوريات بمنطقة العلمين الطائرات تضرب طبرق ومرسى مطروح وتهاجم سفن المحور

ومن الهنود : مشاة ماهيات الخفيفة وحملة البنادق من جنود الجوركا وكانت هناك عدا مدافع الميدان والمدافع المضادة للدبابات ووحدات المهندسين الملكيين - التي تدخل في التشكيلات التي ذكرت انفا - بمدافع متوسطة مضادة للطائرات ومعدات للدفاع عن الساحل ووحدات لاعمال المساحة والأتوار الكشافة ووحدات من فرقة المهندسين الملكيين ضمن حامية طبرق

وعلاوة على ذلك كانت هناك وحدات من فرقة الاشارة الملكية وفرقة خدمة الجيش الملكية وفرقة الجيش الطبية الملكية وفرقة الصيانة الملكية وفرق من البوليس الحربي والمراسلة والبريد

تجاه الساحل المصري

من مؤخرتها فقد قنابله فسقطت على جانبي السفينة التي وقع عليها اختياره وقد اصبحت اصابتين مباشرتين على الاقل وعندئذ شوهد بريق وعمود من الدخان وبلوح ان السفينة اصبحت في وسطها وتوقف مدفع كان يطلق نيرانه وقت الهجوم . وكانت المقاومة شديدة طول مدة الفارة ولكن طائراتنا عادت كلها الى قواعدها سالمة

تفوق مدفع بيريطاني ضد اندبابات لندن في ٩ - ١٠ - ١٠٠٠ع - ثبت بالتجربة نجاح المدفع البريطاني عيار ٢٥ رطلا كامضى سلاح في مقاومة الدبابات ، وذلك مما صرح به اخيرا ضابط من المدفعية وصل الان من صحراء لوبيا اذ قال « ان هذا المدفع هو احسن سلاح في الجيش البريطاني وافضل مدافع الميدان في العالم وراح يصف كيف ان عشرين دبابة من دبابات المحور هاجمت بطارية مؤلفة من ستة مدافع بقرب حصن كابتزو فلم يكن من رجال المدفعية البريطانيين الا ان انتظروا حتى امست الدبابات على قيد ستماية باردة منهم ثم اطلقت البطارية نيرانها عليها دفعة واحدة فاذا ثلاث دبابات تنقد نارا وتنفجر من شدة الحريق وتحطمت اثنان اخريان ولاذت البقية باديال الفرار

خسائر البريطانيين في طبرق لندن في ٩ - ١٠ - ١٠٠٠ع - اعلنت وزارة الحربية ان الاستيلاء على طبرق في ٢١ يونيو تضمن فقد عناصر من الوحدات التالية :

من البريطانيين : اللواء ال ٢٠١ من جنود جاردس موتور ، واللواء الثاني والثلاثون من الدبابات . ومن جنوبي افريقيا : مركز قيادة الفرقة الثانية من جنود جنوبي افريقيا واللواء الرابع والسادس

من الهند : اللواء الحادي عشر من المشاة وكانت الحامية المذكورة تشمل اورطاط من لواء الدبابات الملكي ومن الاليات الاتية المشاة من البريطانيين : كولد ستريم جاردس وسكوتس جاردس « فصيلة فقط » وورستر وكلمبرونز ومن جنوبي افريقيا : الاي داي مدلانديس وروبال دربان من المشاة الخفيفة وترنسفال سكوتس واورط بوليس جنوبي افريقيا وكافيريان رايغولز

اغراق سفن للمحور

القاهرة في ٩ - سجلت قاذفات القنابل الخفيفة التابعة لسلاح الطيران الاسترالي عند فجر اليوم انتصارها التاسع ضد صنادل العدو تجاه الساحل المصري . وقد دمر واحد منها على الاقل باصابات مباشرة وغاص صنبل ثان على الأرجح الى قاع البحر وقد ذكر قائد احدى الطائرات انه شاهد الطائرة الاولى تهاجم السفينة ويلاحظ ان القنابل سقطت على مقربة

البلاغ الحربي المشترك اذاعت القيادة البريطانية العليا في الشرق الاوسط ظهر اليوم البلاغ المشترك التالي :

« اطلقت مدفعتنا في ليل ٨-٧ اغسطس نيرانها على مراكز العدو في الساحة الشمالية واستمر نشاط الدوريات في جميع الساحات ولم يحدث امس شيء يستحق الذكر من اعمال قوتنا البرية وظهر في اثناء النهار بعض النشاط الجوي في منطقة القتال . وقامت طائرة خفيفة من قاذفات القنابل بهجوم موفق على سفينة صغيرة من سفن العدو واصابتها اصابتين مباشرتين واشتبت طائراتنا مع تشكيلات من طائرات العدو المقاتلة فوق مالطة قاسقت ثلاث طائرات من طراز مسر شمعدت ١٠٩

الاعمال الجوية واذاع مكتب الانباء الملحق لسلاح الطيران الملكي البريطاني اليوم التفاصيل التالية :

قامت طائراتنا المقاتلة امس باعمالها الحربية فوق منطقة العلمين حيث اتسع نطاق نشاط العدو الجوي . وفي ساعات الصباح المبكر ضربت طائراتنا بقنابلها زورق « F » للعدو ضربا موفقا فقد تلى هنا الهجوم انفجار وانبعثت سحب من الدخان

ضرب طبرق وفي ليل ٨-٧ اغسطس اتخذت طائراتنا قاذفات القنابل ، طبرق هدفا كبيرا . وقد عرقلت السحب المنخفضة التي خيمت فوق منطقة الهدف اعمالها الحربية ولكن شوهدت حرائق تشب في منطقة الارصفة كما شوهدت قنابلها وهي تنفجر بين سفن الملاحه وعلى طول حاجز المياه

مهاجمة سفن المحور وهاجمت طائراتنا الملحقه بالاسطون زوارق « F » في ميناء مرسى مطروح فدمرت احداها باصابة مباشرة واغارت طائرات اخرى من قاذفات القنابل على سفن الملاحه وعدة منازل في البرديه ولكن حالت السحب المنخفضة دون رؤيه النتائج

في مالطه وتصدت طائراتنا صباح امس لهجوم قامت به طائرات العدو فوق مالطه ، ودارت بين الفريقين معارك جوية اسقطت طائراتنا في اثنائها ثلاث طائرات من طراز مسر شمعدت ١٠٩ واصابت طائرات اخرى بعطل كبير ولم تعد خمس طائرات من طائراتنا من هذه الاعمال والمعتقد ان احد طيارينا نجح .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١٠ أغسطس ١٩٤٢م



القوات المحاربة الالمانية
وهنا تاهب الاستراليون لاطلاق النيران
على هؤلاء الاعداء . فلما بداوا ، قفز من
جميع السيارات عدد من الجنود الالمان
المشاة ومعهم مدافعهم الرشاشة - وهي
من طراز سباندو - واخذوا يطلقونها .
غير ان الاستراليين لم يلبثوا ان اسكتوا
هذه المدافع ، ثم اسروا ثلاثين المانيا ،
وارغموا الباقين على الانسحاب
والصورة تمثل بعض السيارات وقد
ظهر عليها الصليبان الاحمر والالمانى

حدث اخيرا انه بينما كانت قوة من
الجنود الاستراليين ترابط في مراكزها
عند القطاع الشمالى من جبهة العلمين ،
اذ اقبل رتل من السيارات الالمانية وهي
ترفع اعلاما بيضاء ، فظن الاستراليون
انها قادمة لحمل الجرحى الالمان ، ولذلك
لم يطلقوا النيران عليها
غير ان هذه السيارات لم تكذ تقترب
حتى تبين للاستراليين ان نصفها يحمل
شارة الصليب الاحمر ، والنصف الاخر
يحمل الصليب الاسود الالمانى وهو شارة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١١ أغسطس ١٩٤٢م

اغراق صنادل للمحور تجاه الساحل المصري غارات موفقة على طبرق وبنغازي - استمرار نشاط الدوريات

في ليل ٨-٩ أغسطس وقامت قوة كبيرة أخرى من قاذفات القنابل بغارة على طبرق حيث حدثت انفجارات وشنت حرائق بين السفن وعلى طول الأرصفة واسكتت مراكز المدافع المضادة للطائرات وظهرت طائرات العدو المقاتلة أمس فوق مالطه فأسقطت طائرتنا اثنتين منها ولم تعد اثنتان من طائرتنا من هذه الاعمال . والمعروف الآن ان الطائرة من طراز مسر شمعدت التي ذكر انها عطبت في منطقة القتال يوم ٨ أغسطس قد دمرت فعلا

مهاجمة سفن المحور تجاه الساحل المصري

القاهرة في ١٠ - ١١ - ١٢ قامت عدة طائرات خفيفة من سلاح الطيران الاسترالي صباح اليوم بهجوم آخر موفق على صنادل العدو تجاه الساحل المصري . وقد غرق صندل واحد على الأقل بعد ما أصيب اصابات مباشرة من قنابل القيت من ارتفاع قليل ، واصاب آخر باضرار

جسيمة اغرق هذا السرب قند اغرق في اليوم الاخيرة عشرة صنادل بصفة محققة وصندين بصفة مرجحة

فأصيبت سفينة ثلاث اصابات وحدثت فيها عدة انفجارات وضربت طائرتنا المحققة بالاستطول وطائرات اخرى مهابط طائرات العدو

البلاغ الحربى المشترك
اذاعت القيادة البريطانية العليا فى الشرق الاوسط ظهر اليوم بلاغا مشتركا جاء فيه :
« واصلت دورياتنا في ليله ٨-٩ أغسطس نشاطها في جميع الساحات ولم يحدث امس ما يستحق ابدا من اعمال قواتنا البريه .
« وعلى اثر الغارات الناجحه على مهابط طائرات العدو ، قامت طائرتنا الخفيفه من قاذفات القنابل بغارات ضد طائرات العدو المتناثرة في منطقة الضفة .
« وقد زاد نشاط طائرات العدو المعانئة زيادة طفيفة .
« وواصلت طائرتنا الخفيفه من قاذفات القنابل مهامها الموفقة على سفن سلاح العدو تجاه الشاطئ الافريقى
« وقامت طائرات الحلفاء الثقيلة من قاذفات القنابل بهجوم موفق في اثناء النهار على السفن الراسية في ميناء بنغازى فاصيبت اخداها اصابة مباشرة واصيبت سفن اخرى اصابات قريبة جدا .
« واسقطت طائرتنا المقاتلة في مالطه طائرتين للعدو من طراز مسر شمعدت ١٠٩ في اثناء النشاط الجوى المحدود الذى ظهر فوق الجزيرة .

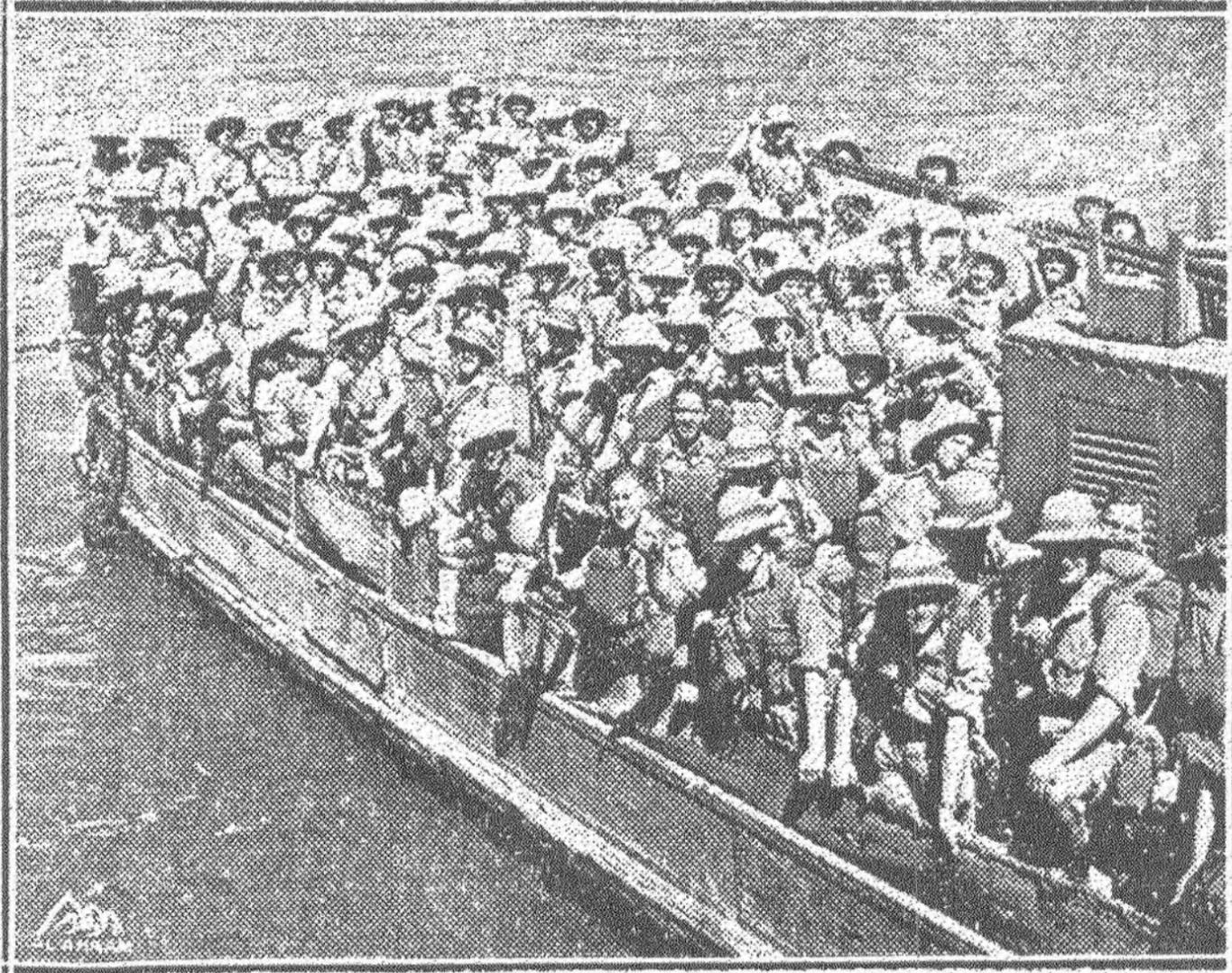
الاعمال الجوية

واذاع مكتب الانباء الملحق بسلاح الطيران البريطانى التفاصيل التالية :
كان النشاط الجوى كبيرا أمس فوق ساحة القتال . وقامت طائرات القتال التابعة للقوات البريطانية وقوات جنوبى افريقيا بهجمات مشمرة على مطارين اماميين للعدو حيث شوهدت اصابات قريبة كثيرة بين الطائرات ومركبات النقل .

وقامت قاذفات القنابل الاميركية بغارة نهارية على بنغازى فسجلت اصابة مباشرة في سفينة كانت راسية عند الرصيف الاوسط . واصيبت سفن اخرى على الارجح بقنابل تساقطت على مسافة قريبة جانا منها وشوهدت قنابل اخرى وهى تنفجر على طول الارصفة

وهاجمت طائرتنا مرة اخرى صنادل العدو المتجهة شرقا تجاه الباردة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٢ أغسطس ١٩٤٢م



وصلت أخيرا إلى أحد موانئ الشرق الأوسط باخرة من بواخر الأوقيانوس الكبرى ضاربة الرقم القياسي في قطع المسافة من إنجلترا . وكانت هذه السفينة تحمل عددا وافرا من الجنود البريطانيين لتعزيز القوات في الصحراء الغربية . ويرى في الصورة بعض هؤلاء الجنود في « صندل » ينقلهم من السفينة إلى الميناء .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٢ أغسطس ١٩٤٢

الهدوء في منطقة العلمين الطائرات تضرب موانئ المحور وتهاجم سفنه

عن العودة الى قواعدها من جميع هذه الاعمال .

مقتل قائد بريطاني

لندن في ١١ - ر - اعلنت وزارة الحربية ان اللفتانت جنرال جوت قتل في احدى المارك في الشرق الاوسط اسر اميرال بريطاني في طريق لندن في ١١ - ر - جاء في قائمة نشرت اليوم عن الخسائر البحرية ان الاميرال السر ولتر هنرى كدوان الذى كان قد عهد اليه في خدمات خاصة في طريق وقع في الاسر . ويبلغ الاميرال الحادية والسبعين من عمره وكان في اثناء حرب جنوب افريقيا ياورا للورد كشنر وياورا بحريا للورد روبرتس - وتتضمن القائمة اسما ١٢ من الماطيين

عنيفا في ليل ١٠/٨ اغسطس . وكانت السحب الكثيفة تحجب الهدف ، ومع ذلك شددت طائراتنا ضغطها . ووصلت الى اهدافها فشوهت خرائق وانفجارات في منطقة الرصيف الاكبر وعلى طول خط المياه .

وفي مالطه

واغارت قوة صغيرة من قاذفات القنابل المادية ، تحرسها قوة كبيرة من طائرات القتال ، على جزيرة مالطه امس قاترت طائراتنا المقاتلة لها واسقطت ثلاثا من طراز مسر شمدت واسر احد الطيارين الالمان

وقد تخلفت ثلاث طائرات من طائراتنا

اذاعت القيادة العليا البريطانية في الشرق الاوسط ظهر اليوم بلاغا قالت فيه :

« استمر نشاط الدوريات في ليل ١٠/٨ اغسطس في جميع ساحات القتال ولم يحدث امس شيء يستحق الذكر من اعمال قواتنا البرية

ونشطت مطارداتنا قاذفات القنابل ومطارداتنا فوق ساحة القتال ولكن مجهود المدو الجوى كان في نطاق ضيق وكانت هجمتنا الرئيسية على مركبات النقل ومسكراته .

وهاجمت طائراتنا الخفيفة من قاذفات القنابل سفن ملاحه المدو مرة اخرى بنجاح تجاه ساحل افريقا الشمالي ، فغرق صندل واصيب آخر بتلف واسقطت طائراتنا المقاتلة فوق مالطه ثلاث طائرات للمدو من طراز مسر شمدت »

تفاصيل الاعمال الجوية

واذاع مكتب الانباء التابع لسلاح الطيران الملكى البريطانى في الشرق الاوسط اليوم التفاصيل التالية :
نشطت طائراتنا المقاتلة من قاذفات القنابل امس في الساحة الشمالية من ميدان العلمين ، وكانت اهدافها الكبرى مركزا يظن انه من مراكز القيادة ومركبات النقل ، وقد حالت نيران المدافع المضادة الشديدة دون مشاهدة نتائج هذه النارات بالضغط ، وقامت طائرات القتال مرة اخرى باعمال الدورية فوق ساحة القتال ولكن المبار عرقل اعمالها بصفة عامة ، وكان نشاط المدو الجوى ضيق النطاق

ضرب الصنادل تجاه سيدى برانم

وقامت قاذفات القنابل بنارات اخرى موفقة على سفن المدو الساحلية تجاه سيدى برانى ، وقد شوهد صندل يرتفع عند مؤخرته وينقلب على جانبه في حين دمر صندل اخر بصفة محققة فقد اصيب باربع اصابات مباشرة تلاها سيارج من اللهب وتناثرت انقاضه عالية في الهواء

غارة على طريق

وضربت طائراتنا ميناء طريق ضربا

الطيارون الامريكويون في الصحراء الغربية

الاف ميل في الجو ، فوزعوا بين اسراب طائرات القتال البريطانية والافريقية ليتدربوا على حرب الصحراء . وبعض هؤلاء من الجيش النظامى والبعض الاخر من الاحتياطى ممن سبق لهم الخدمة التامة في الطيران ثم استدعوا من الحياة المدنية

ولم تمض على هؤلاء الطيارين ساعات قليلة في الصحراء حتى نالوا التصريح بتجربة حظهم في طائرات « كيتى هوك » التى جهزت بها الاسراب

وقد طار بعض الاميركيين من احد المطارات في الصحراء فظهروا مهارة لمن ينسأها زملاؤهم الذين كانوا يراقبونهم من الارض

القاهرة في ١١ - ر - تبين الليلة ان هناك عددا قليلا من قواد الطائرات المقاتلة من رجال سلاح الطيران الاميركى يعملون الان في الصحراء الغربية كرمز للمستقبل . وبذلك تم وضع الصورة الابتدائية للقوات الجوية الاميركية التى جاءت لتميز قوات الحلفاء في الشرق الاوسط . وتوجد طائراتهم الثقيلة من قاذفات القنابل هنا منذ حين وقد تعاونت تعاوننا مستمرا ضد المدو واشتركت في ضرب موانيه الواقعة على ساحل افريقا الشمالي وطرق تموينه من البحر المتوسط . وقد وصل قواد طائرات القتال الى الصحراء بقيادة كولونيل قطع خمسة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٣ أغسطس ١٩٤٢م

اشتداد إطلاق المدافع في جبهة العلمين

خسائر فرق عمال المحور - الغارات على طبرق ومصر والسبعه

وستطيع وزارة البحرية ان تعلن انه اغرقت عنى الاقل احدى غواصات العدو

انقاذ ٩٣٠ من البحارة لندن في ١٢ - ر - اعلن رسميا ان عدد الذين انقذوا من بحارة حامنة الطائرات « ايجل » بلغ ٩٣٠ حتى الان وبين الذين انقذوا الكابتن ماكينتوش و٦٧ ضابطا و٨٦٢ بحارا

البلاغ الحربى المشترك

اذاعت القيادة العليا البريطانية فى الشرق الاوسط وسلاح الطيران اليوم بلاغا مشتركا جاء فيه
نشطت دورياتنا فى ليل ١١/١٠ اغسطس فى جميع ساحات القتال . واصيبت فرق عمال العدو فى الساحة الشمالية بخسارة فى الارواح وتبادلت المدفعية اطلاق النيران امس فى الساحتين الشمالية والوسطى وعاق الغبار الاعمال الحربية الجوية فى منطقة القتال

خسائر فرق عمال المحور

القاهرة فى ١٢ - ر - لم تكن الخسارة التى لحقت فرق عمال العدو التى ورد ذكرها اليوم فى البلاغ الحربى الذى اذاعته القيادة العليا البريطانية فى الشرق الاوسط كبيرة

اشتداد تبادل اطلاق المدافع

ويصفون تبادل اطلاق المدافع بين الفريقين بأنه قوى شديد

الاعمال الجوية

وقد عرقل الغبار والمواصف الرملية الاعمال الجوية . وخرجت طائراتنا المقاتلة من راميات القنابل فى ساعة مبكرة من صباح امس فى الساحة الجنوبية ولكنها لم تجد اهدافا صالحة واشتبكت طائراتنا المقاتلة فى انشاء اعمال الدورية الهجومية مع طائرات العدو فى ممرتين فغطت طائرة من طراز مير شمدت ١٠٩ فى الاولى فى حين اصابت طائرتين من طراز ماكى ٢٠٢ فى المعركة الثانية

غارة على طبرق

وفى ليل ١٠ و١١ اغسطس قامت طائرات سلاح الطيران البريطانى بهجوم على طبرق اشتركت فيه طائرات ثقيلة ومتوسطة من قاذفات القنابل ، وقد ضربت منطقة الاحواض وسقطت عدة قنابل على مسافة قريبة جدا من السفن، فشب حريقان كبيران عند قاعدة احد الارصفة ، وضربت طائراتنا ايضا خط

المياه فحدثت خمسة انفجارات وشوهت نارحمراء كبيرة على مقربة من منشآت البترول فى الزاوية الشمالية الغربية من الميناء ، والقمت احدى الطائرات قنابلها على منطقة مستودع الاطعمة ، فشب حريق كبير تلتته انفجارات

مهاجمة سيدى برانى والضبعة

وهاجمت طائراتنا فى انشاء عودتها سيدى برانى ، كما هاجمت طائرتان ايضا منطقة الضبعة .

اسقاط طائرة يونكر ٨٨

واسقطت طائراتنا المقاتلة البعيدة المدى التى تعمل بين مصر وقبرص ، طائرة من طراز يونكر ٨٨ يوم ١٠ اغسطس .

اغراق صندل للمحور

القاهرة فى ١٢ - ر - لم تشاهدنا من صنادل العدو بعد سلسلة الهجمات الموفقة التى قامت بها طائراتنا على سفن العدو الساحلية تجاه ساحل افريقيا الشمالى وكان امس اول يوم خال من صد بضعة اسابيع ، ولكن حدث فى ساعة مبكرة من هذا الصباح ان شاهدت طائرة خفيفة من راميات القنابل التابعة لسلاح الطيران الاسترالى ، صندلا يشتغل بنقل المؤن والمهمات لقوات المحور فاصابته اصابات مباشرة من ارتفاع قليل فوثب فى الماء ثم سقط على سطحه ثانية والسنة اللهب تنبعث منه

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٤ أغسطس ١٩٤٢



جانب من فوج كبير من الجنود الالمان الذين اسروا اخيرا في منطقة العلمين وهم على رصيف احدى موانئ الشرق الاوسط حيث نقلتهم باخرة بريطانية كبرى الى جهة ما بعيدا عن هذا الشرق .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٤ أغسطس ١٩٤٢م

لا جديد في العلمين نشاط الدوريات وتبادل اطلاق المدافع

على مسافة ٦٠ ميلا شرقى الجزيرة
مقتل مساعد مدير مطبوعات
فلسطين
القدس ١٢ - و.و.ع - قتل المستر
هاركر مساعد مدير قلم المطبوعات المسام
في فلسطين في الصحراء الغربية في اثناء
زيارته لها بمهمة رسمية .

الاعمال الجوية

ضرب مطارات رودس
القاهرة في ١٢ - ضرب اغارت قاذفات
القنابل البريطانية ليلة امس على مطار
كالانو في جزيرة رودس فالقت قنابلها
على ثلاثين طائرة للعدو واحدثت بها
اضرارا جسيمة . وذكر الطيارون
المغبرون ان خمس حرائق شبت في
المطار رؤيت اثنتان منها تتناول السنتها
من مسافة اربعين ميلا بعد ان اخذت
الطائرات المغيرة في الرجوع

اغراق سفينتين للمحور

واغارت قاذفات القنابل الخفيفة
الاسترالية في فجر اليوم على سفينتين
صغيرتين للعدو تجاه الساحل الاثريقي
واغرقتهما فبلغ ما افرقته في الايام
العشرة الماضية ثلاث عشرة سفينة .
ويحتمل غرق اثنتين غيرها ايضا .
وفي غارة اليوم اصيبت كل من السفينتين
بثلاث ضربات مباشرة اغرقها وميض
خاطف غرقت بعده السفينتان

الطائرات الامريكية

تصيب ٣ طرادات ايطالية

القاهرة في ١٢ - يقول رجال قوة
كبرى من طائرات سلاح الجيش الامريكي
من قاذفات القنابل انهم اتلفوا ثلاث
طرادات ايطالية في اثناء غارة قاموا بها
على ميناء نافارين في اليونان في غسق يوم
الاثنين الماضى

وقد هاجمت الطائرات اربع طرادات
شوهدت وهي راسية في اماكن متقاربة
وتدل التقارير الاولى على ان اصابتين
مباشرتين سجلتا في الطرادة الاولى حيث
تلاهما انفجار شديد

واصيبت الطرادة الثانية على الأرجح
اصابة قريبة جدا فشوهد دخان اسود
يتصاعد

واصيبت الطرادة الثالثة اصابة قريبة
جدا سببت انفجارا عنيفا
وينتظر ان تداع تفاصيل اخرى عن
هذا الهجوم

بلاغ القيادة البريطانية
اذاعت القيادة البريطانية العليا وقيادة
سلاح الطيران ظهر اليوم بلاغا مشتركاً
جاء فيه :

« استمر نشاط دورياتنا في اثناء ليل
١٢/١١ اغسطس واسرنا بعض الاسرى في
الساحة الجنوبية

واقترنت الاعمال الحربية البرية امس
على تبادل اطلاق المدافع
وكان النشاط الجوى في ساحة القتال
ضيق النطاق »

هدوء عام

القاهرة في ١٢ - ان الاسرى الذين
ورد ذكرهم في بلاغ اليوم هم شردمة
قليلة من الايطاليين اسرهم احدى دورياتنا
الليلية

وكان تبادل اطلاق المدافع امس اقل
شدة منه في يوم الاثنين ، ولم يحدث في
اثناء النهار شيء يمكر صفو الهدوء المسام
وقد نقص النشاط الجوى ايضا نقصا
كبيراً ولم يحصل ما يستحق الذكر فيما
عدا معركتين جويتين لم تسفرا عن
نتيجة حاسمة .
واسقطت طائراتنا المقاتلة في مالطة
طائرة من طراز هينكل ١١١ في البحر

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١٦ أغسطس ١٩٤٢

الدوريات تهاجم مراكز المحور في جبهة العلمين النشاط الجوي فوق ساحة القتال والمواني والبحر المتوسط

امريكيون من قواد طائرات القتال في الاعمال الحربية التي وقعت فوق ساحة القتال . وقد اتسع نطاق هذه الاعمال لان العدو ارسل طائراته المقاتلة لمهاجمة طائراتنا الخفيفة من راميات القنابل واصابت طائراتنا الخفيفة من راميات القنابل بمض الاهداف وجاءت ابناء سارة بانها اسقطت طائرتين من طراز يونكر ٥٢ من حاملات الجنود ، والمتقد إنيما كانتا مشحونتين وكانتا متجهتين نحو الجنوب وقد اسقطنا في الجهة الشمالية الغربية من سيدى برانى

وتحتفظ قوات الحلفاء الجوية بزيادة نشاطها وباولويتها في العمل . وقد عادت جميع طائراتنا امن من اعمالها سالمة

وهاجمت طائراتنا السفن الساحلية المصادية التي تعمل بين طبرق ومرسى مطروح بشدة واستمرار ، واغرق صندل للشحن والتفريغ وزوارق طوربيد من طراز « ف » كما عطلت عدة سفن اخرى خلال المدة التي تناولها هذا التقرير وقد اسقطت طائراتنا المقاتلة البعيدة المدى خلال هذه العمليات طائرتين من طراز يونكر ٥٢

وفي يوم ١١ اغسطس قامت طائراتنا المقاتلة بعملية موفقة توفيقا كبيرا ضد مطارات العدو في ايلماس وديسجومانو بجزيرة سردينيا واشعلت النار في سبع طائرات متعددة المحركات وعطلت عدة طائرات اخرى . واشعلت النار في حظيرة في ايلماس

وفتكت طائراتنا المقاتلة في مالطة بطائرات العدو التي هاجمت احدى قوافلنا في البحر الابيض المتوسط . ففي يومى ١٣ و ١٤ اغسطس دمرت طائرتين من طراز يونكر ٨٨ وطائرتين من طراز يونكر ٨٧ « ستوكا » اثنتين من طراز سافويارقم ٨٤ وواحدة رقم ٧٩ وقادته قنابل ابطالية مجهولة الطراز وواحدة من طراز « R.E. ٢٠١ » ولم تدع الاحصاءات الاخيرة بعد . وقبل ذلك اسقطت طائرات القتال في مالطة طائرة من طراز هينكل ١١١ وفي منقعة اخرى من البحر الابيض المتوسط اسقطت طائراتنا طائرة للعدو من طراز يونكر ٨٨

ولم تعد ١٢ طائرة من طائراتنا من جميع الاعمال التي تمت خلال الايام الاربعة الاخيرة بما فيها المعركة الجوية فوق القنطرة السالفة الذكر في البحر الابيض المتوسط

النشاط الجوي فوق ساحة القتال
القاهرة في ١٥ سرب اشترك طيارون

البلاغ الحربى المشترك
اذاغت القيادة العليا البريطانية في الشرق الاوسط ظهر اليوم بلاغا مشتركا جاء فيه :
« نشطت دورياتنا في ليل ١٣/١٤ اغسطس في جميع ساحات القتال ، وفي الساحة الوسطى هاجمت مراكز العدو والحقت به خسارة في الارواح ولم يحدث امس شئ يستحق الذكر من اعمال قواتنا البرية
وازداد النشاط الجوى فوق الصحراء الغربية . فقامت طائراتنا الخفيفة من راميات القنابل بهجمات موفقة على الاهداف العسكرية وعلى مهابط الطائرات في منطقة الضبعة - فوكة واسقطت طائراتنا المقاتلة التي تتولى الحراسة طائرة من فراز مسر شمدت ١٠٩

واسقطت طائراتنا المطاردة البعيدة المدى طائرتين من طراز يونكر ٥٢ (حاملات الجنود)
واسقطت طائراتنا المقاتلة في اثناء اعمال حراسة السفن في البحر المتوسط عشر طائرات على الاقل من طائرات العدو في يومى ١٢ و ١٤ اغسطس على ان التقارير التي وصلت لاتزال ناقصة ، وينتظر ان يزداد هذا الرقم . وكانت خبائرتنا الجوية في غضون هذه الفترة اربع طائرات ولكن احد الطيارين عاد سالما

الاعمال الجوية
واذاع مكتب الابناء التابع لسلاح الطيران الملكى البريطانى في الشرق الاوسط التفاصيل التالية

في خلال الايام الاربعة الاخيرة (من يوم ١١ الى يوم ١٤ اغسطس) ساءت الاعمال الجوية فوق منطقة القتال في العلمين ضيقة النطاق . وقد شنت قاذفات قنابلنا المقاتلة سلسلة من الهجمات على تقالط العدو ومعسكراته ومراكز مدافعه
وفي يوم ١٤ اغسطس اغارت قاذفات قنابلنا الخفيفة بنجاح على مهابط الطائرات المعادية وغيرها من الاهداف في منطقتي فوكة والضبعة . وقد اسقطت طائرات القتال التي كانت تحرس قاذفات القنابل طائرة قتال المانية من طراز مسر شمدت ١٠٩ . وكان نشاط العدو الجوى ضئيلا ايضا . وقد دار عدد قليل من المعارك الجوية .

وفي اربع ليال متوالية من ١١ الى ١٣ اغسطس هاجمت قوات كبيرة من قاذفات قنابلنا طبرق وعلى الرغم من صعوبة الرؤية فوق منطقة الهدف اشعلت حدة حرائق وحدثت انفجارات كثيرة بين ارضية المبنى والاستحكامات الحربية في المدينة نفسها . وشنت غارات صغيرة اشتركت فيها الطائرات التابعة للاسطول على مرسى مطروح وغيرها من الاهداف الراقية علم . نشاطه افرقيا الشمالي

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١٧ أغسطس ١٩٤٢

نشاط الدوريات والمدفعية في الصحراء الغربية الطائرات تهاجم مركبات المحور وسفنه - غارة عنيفة على طبرق

مهاجمة قافلة للمحور
وفي الليلة نفسها هاجمت طائرات سلاح الطيران البريطاني وطائرات سلاح الطيران الاميركي ، قافلة للمدو في البحر المتوسط مؤلفة من ثلاث سفن تجارية تحرسها مدمرات وقد تمت الغارة على الرغم من نيران العدو الشديدة وقامت طائرات المدو باعمالها الحربية امس فوق جزيرة مالطة فاسقطت احداها في البحر وقد تخلفت ثلاث طائرات من طائراتنا عن العودة من هذه الاعمال ونجا احد الطيارين

مدافع المحور ومركباته
اهداف نيران الحلقاء القاهرة في ٦ - ٥ - ٤ كانت مرمى المدافع القاهرة اهداف نيران مدفيعتنا وقاذفات قنابلنا الخفيفة وقاذفات قنابلنا المطاردة . وهاجم سلاح الطيران في المنطقة الوسطى ايضا مركبات المدو التي كانت اكثر تفرقا منها في اليوم السابق . ولم يبد العدو اي نشاط جوي فوق منطقة الدلتا في الليالي الثلاث الاخيرة . وواصل الحلقاء هجماتهم الجوية على السفن الصغيرة على طول الساحل .

اخرى باضرار جسيمة . وهاجمت مطار دلتا بعيدة المدى صنادل المدو تجاه سيدى برانى واصابت احدها بمطبخ

غارة على طبرق

واغارت قوة كبيرة من قاذفات القنابل على سفن الملاحه ومنشآت الميناء في طبرق في ليل ٥/٤ اغسطس ، فاصيبت سفينة كانت راسية تجاه الرصيف الرئيسى وشوهت حرائق وانفجارات في منطقة الساحل وبين منشآت التروول والابنية الواقعة في الجزء الشمالى الغربى من البلدة وضربت طائرات اخرى بينها عدد من طائرات الاسطول مهابط الطائرات في سيدى حنيش وفوكه واهدافا اخرى في الضبعة وثكنات الجنود وسفن الملاحه في مرسى مطروح

البلاغ الحربى المشترك
اذاعت القيادة العليا البريطانية في الشرق الاوسط ظهر اليوم بلاغا مشتركا قالت فيه :
« في ليل ٥/٤ اغسطس وضربت مدفيعتنا امس مراكز المدو في المنطقتين الوسطى والجنوبية . وفي المنطقة الوسطى نشطت مدفيعه العدو ايضا .
« وواصلت قاذفات قنابلنا الخفيفة وقاذفات قنابلنا المقاتلة هجمات على سيارات نقل العدو ومراكز مدافعه في المنطقة الوسطى حيث اسقطت طائراتنا المقاتلة طائرة للعدو من طراز مسر شميمت ١٠٦ .
« وواصلنا غاراتنا الجوية على سفن تموين العدو تجاه ساحل افريقيا الشمالى « واسقطت طائراتنا المقاتلة طائرة للعدو فوق مالطة

الاعمال الجوية

واذاع مكتب الانباء التابع لسلاح الطيران الملكى البريطانى في الشرق الاوسط التفاصيل التالية
هاجمت امس طائراتنا الخفيفة من قاذفات القنابل مركبات العدو المحتشدة في المنطقة الوسطى من ميدان القتال فاصابتها اصابات مباشرة . واسكتت مركزين من مراكز المدافع وحدثت انفجارا تلاه حريق . ونشطت طائراتنا المطاردة من قاذفات القنابل في الساحة الجنوبية حيث قامت بغارات موفقة على وسائل النقل وواصلت طائراتنا المقاتلة اعمال الدورية فوق ميدان القتال ودارت معركة قصيرة اسقطت فيها طائرة من طراز مسر شمدت ١٠٦ واصيبت طائرات

المصدر: الاهرام
التاريخ: ١٧ أغسطس ١٩٤٢

استمرار الهدوء في العلمين اغراق ٣ صنادل للمحور تجاه الساحل

اذاعت القيادة البريطانية العليا وقيادة سلاح الطيران في الشرق الاوسط ظهر اليوم بلاغا مشتركا جاء فيه « لم يقع شيء يستحق الذكر من اعمال قواتنا البرية اذا استثنينا نشاط الدوريات في ليل ١٥/١٤ اغسطس وهاجمت مطارداتنا من قاذفات القنابل اهدافا في ساحة القتال واغرقت طائراتنا الخفيفة والمقاتلة من قاذفات القنابل مالا يقل عن ثلاثة صنادل وعطلت غيرها تجاه الشاطئ الافريقي . ولا حاولت طائرات العدو المقاتلة التي تتولى الحراسة منع طائراتنا من الهجوم اسقطت احداها ودمرت طائراتنا المقاتلة في مالطة طائرتين للعدو من قاذفات القنابل في ليل ١٥/١٤ اغسطس ودمرت طائرة مقاتلة يوم ١٥ اغسطس اسقاط ١٣ طائرة في المتوسط القاهرة في ١٦ سرت اسقطت ثلاث عشرة طائرة من طائرات العدو على الاقل في البحر يقابل طائرات القتال البريطانية التي كانت تحمي القافلة البريطانية التي وصلت سالمة الى مالطة وقد دمرت سبع من هذه الطائرات

التابعة للمحور يوم الخميس ١٤ وصل الجزء الرئيسي من سفن القافلة الى مالطة، واسقطت الطائرات الباقية فيما بعد . واصيب عدد كبير آخر من طائرات المحور علاوة على ذلك باضرار كبيرة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٧ أغسطس ١٩٤٢م



صورة تبين طريقة البحث عن الألغام الأرضية ونزعها من الأرض لابطال فعلها . ويرى جنديان من سلاح المهندسين التابع لجيش جنوب افريقيا في منطقة العلمين وقد حمل احدهما الجهاز الكهربائي الخاص بالكشف عن الألغام وهو جهاز ينبعث منه أزيز شديد اذا ما اقترب من لغم مغمور . ويرى الجندي الثاني وهو ينتزع بيديه لغمًا مضمورا في أرض الصحراء .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٨ أغسطس ١٩٤٢

الدوريات البريطانية بمنطقة العلمين تهاجم مراكز المحور وفرق عماله

عددا من طائراته المقاتلة يزيد على العدد المعتاد محاولا الوقوف في وجه طائرات الحلفاء من قاذفات القنابل الخفيفة وطائرات القتال قاذفات القنابل وقد واصل الحلفاء هجومهم على سفن الملاحه فنجحوا نجاحا لا بأس به
اعتراف الإيطاليين بخسائرهم في المهمات

لندن في ١٧ - ر - سلم راديو روما اليوم بالخسائر التي أصابت المون والمهمات التي كانت في طريقها الى لوبيا ثم قال ان هذه الخسائر تعد قليلة جدا قيسست بالكميات التي نفلت ، ونوه المذيع «بخطر غواصات العدو وطائراته» ثم قال ان نشاط سلاح الطيران البريطاني في مصر زاد زيادة كبيرة

اذاعت القيادة العليا البريطانية وقيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط ظهر اليوم بلاغا مشتركا جاء فيه: « نشطت دورياتنا في ليل ١٥-١٦ اغسطس في جميع ارجاء ميدان القتال وهوجمت مراكز العدو وفرق عماله وارفعت في الساحتين الشماليه والوسطى واقتصرت الاعمال البرية امس على تبادل نيران المدفعية

وظهر بعض النشاط الجوي في ساحة القتال عند ما حاولت ، طائرات العدو المقاتلة عبثا التعرض لطائراتنا الخفيفة من قاذفات القنابل في اثناء هجومها على وسائل نقل العدو وقد واصلنا هجومنا الجوي على سفن ملاحه العدو تجاه ساحل افريقيا الشرقي فاصيبت صنادل العدو واصابات مباشرة »

النشاط الجوي

القاهرة في ١٧ - ر - زاد النشاط الجوي امس زيادة طفيفة برسل العدو

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢٠ أغسطس ١٩٤٢م

الجنرال الكسندر يخلف أوكنك في القيادة العليا نعيين الجنرال مونتجومري قائد للجيش الثامن والجنرال ماكريري رئيساً لهيئة أركان الحرب

القواد الجديد

الجنرال الكسندر

لندن في ١٩ - ر - انتهت قيادة الشرق الأوسط إلى قائد عرف بأنه أجرة ضابط في الجيش البريطاني فالشمار الذي طالما بنه الجنرال هارولد الكسندر في نفوس رجاله هو «هاجوا، هاجموا» هاجموا ولو كنتم مدافعين»

وهذه هي المرة الثانية التي يخلف فيها الجنرال الكسندر، الجنرال أوكنك في قيادة مهمة، فقد خلفه في أوائل السنة الماضية في قيادة المنطقة الجنوبية عندما أرسل الجنرال أوكنك إلى الهند، وكانت مهمته أعداد القوات البريطانية في أراضي الوطن وتدريبها وكان من أولى أعماله فكرة الجلوس وراء خطوط الدفاع وقد تولى قيادة أورطة في سن الرابعة والعشرين وقيادة الأي في سن الخامسة والثلاثين وقيادة لواء في سن الثانية والأربعين وبلغ رتبة ميجر جنرال في سن الخامسة والأربعين فكان أصغر قائد في الجيش سناً

وبعدما قضى أربع سنوات في الهند وأشترك في كثير من القتال العنيف على الحدود الشمالية الغربية تولى قيادة الفرقة الأولى في فرنسا وكان آخر رجل غادر شواطئ، دنكرك

وبعدما انجز مهمته في قيادة المنطقة الجنوبية أرسل إلى بورما حيث انتهت حروب المؤخرة الطويلة الأمد بنقل آخر قوة من جنوده عبر مضائق الجبال إلى اسام

وفي خلال معارك بورما نجا الجنرال الكسندر باعجوبة فقد أصيبت سيارته برصاص من مدافع طائرة يابانية حتى أصبحت كالفربال وتمكن ببراعته الفائقة من إنقاذ بقايا قواته في بورما قبلما جعلت الرياح الموسمية الطرق عبيراً للبولك

الجنرال أوكنك

وتولى الجنرال أوكنك القيادة في الشرق الأوسط منذ تبادل قيادة القوات في الهند في شهر يوليو سنة ١٩٤١، وفي يونيو الماضي تولى بنفسه قيادة الجيش الثامن من الجنرال رنتي

وفي يناير الماضي انتقلت قيادة جميع القوات البريطانية والهندية في العراق وإيران إلى الجنرال أوكنك من الفساد العام في الهند، وكانت تبعاته تتناول مصر ولوبيا وسوريا وفلسطين وبرقه والحيشه وشرق أفريقيا

الجنرال مونتجومري

وخلف الجنرال برنارد مونتجومري في قيادة الشرق الأوسط الجنرال رنتي الذي خاض إلى لندن بعد سقوط طبرق والجنرال مونتجومري لا بد من ولا يشرب الخمر ويؤمن الإيمان كله بالتربينات الرياضية وينام في النصفه والنصف مساءً وينهض مبكراً في الصباح وهو معروف بنشاطه العظيم في العمل وبمضاهة الفزبية وكان يتولى قبل الحرب قيادة الفرقة الثامنة في فلسطين فأعاد النظام في وقت كان يخشى فيه وقوع القتال بين العرب واليهود

وللجنرال مونتجومري صلة وثيقة طويلاً بالجيش البريطاني الميكانيكي وهو مستعد كل الاستعداد للمهمة التي ألحقت على عاتقه في مصر

الجنرال ماكريري

وأما الجنرال ريتشارد بودون ماكريري الذي أصبح رئيساً لهيئة أركان الحرب في الشرق الأوسط فإنه من كبار النفاة في الحروب الميكانيكية وقضى عدة أشهر في الشرق الأوسط بصفه مستشار رئيسي لكفاند العام في حرب الديابات وفي سنة ١٩١٥ انضم إلى فرقة الرماة الثانية عشرة وجرح في فرنسا واحرز وسام الصليب العسكري، وبعد الحرب قاد الأيه ورفي إلى رتبته كولونل في سنة ١٩٢٧

وفي سنة ١٩٤٤ قاد لواء مدرعاً حارب في فرنسا واحرز وساماً آخر، ثم أنه تولى بعد ذلك قيادة فرقة في إنجلترا قبل ما جاء إلى الشرق الأوسط في أوائل هذه السنة وهو الآن في الرابعة والأربعين من العمر

مباحثات تشرشل وتناجها الأولى

لندن في ١٩ - سر - جاءت التعيينات العسكرية الجديدة في الشرق الأوسط على أثر إذاعة الأباء القائلة أن المستر

تشرشل مضى بعض الوقت في القاهرة، وتقول المقامات المطلقة أن من الاستنتاجات التي لا تبعد عن الحقيقة القول أن المستر تشرشل قد تباحث في التغيرات التي وقعت مع المسؤولين عن الأعمال الحربية في الشرق الأوسط

أي منصب أحفظ به لاوكنك

أما الذي يجيز أفكار الرجل العادي بلا شك، فهو المنصب الذي أحفظ به للجنرال أوكنك الذي تحمل عبء القتال في لوبيا ضد الجنرال روميل الداهية الماكر، أن البلاغ الرسمي لم يذكر شيئاً عن منصبه

فإذا كان الجنرال الكسندر قد عين خلفاً للجنرال أوكنك فليس معنى هذا حتماً أن يرغم الوزراء فقد شيئاً من الثقة به، وهي الثقة التي أعرب عنها منذ بضعة أسابيع عند ما تحولت كفة الحرب ضد الحلفاء

أفكار جديدة وخبرة قيمة

لقد تولدت حالة جديدة في مصر والقوات فلا يبد أن يكون هيئة أركان الحرب رأت أن من مصلحة الحلفاء أن تضع في القيادة ضابطاً يأتي بأفكار جديدة وخبرة قيمة اكتسبها في أثناء حروبه في بورما

ولقد جاءت أوقات كثيرة حدثت فيها مثل هذه التغيرات دون أن يكون فيها أي مناسي بكفاية الضابط الذي استبدل ومن أظهر الأمثلة على ذلك ما حدث عند ما وقع الاختيار على الجنرال أوكنك نفسه ليخلف قائداً من أبرع قواد بريطانيا وهو الجنرال السر ارشيبيلد ويفيل

أقوال الصحف البريطانية

لندن في ١٩ - عفت جريدة «الدلي تيراف» على تعيين الجنرال الكسندر قائد القوات المتحالفة في الشرق الأوسط بقولها «كانت إعادة تنظيم القيادة في الشرق الأوسط أمراً لا مفر منه ولا ينبغي لقائد لا تقتصر مهمته على الدفاع عن مصر فحسب بل عن سوريا والعراق وإيران أيضاً أن يعنى باستمرار في الميدان متولياً توجيه العمليات الحربية التي يقوم بها الجيش الثامن

وقد دلت الضباط الذين سيعهد إليهم بتنفيذ خطط الجنرال الكسندر قبل الآن على صلابه عودهم وشدة أقدامهم، وقد نظمت القيادة في الشرق الأوسط توطئة لمعارك عنيفة

وكتبت «الدلي اكسبريس» تقول «لقد أبلى الجنرال الكسندر بلاء حسناً في معركة دنكرك وكان مثاليه أوامر وهو في بورما بان يعمل على تعويق زحف اليابانيين حتى يتسنى للجنرال ويفيل الوقت الكافي لتنظيم الدفاع عن الهند، وقد نجح الجنرال الكسندر في عملية التسويق وكانت من أبرع الخطط التي قامت بها القوات البريطانية «وأن تعليمات الشعب الطبية لتحفيزه في مهمته الشاقة وهي القضاء على قوات الجنرال رومل»

وقالت «نيوز كرونكل» أن المستر تشرشل سافر إلى موسكو عن طريق مصر فتمكن من درس الحالة في مصر بنفسه، وكان من نتائج ذلك أن عين الجنرال الكسندر لقيادة الشرق الأوسط

وستكون محادثات المستر تشرشل مع المارشال سمطس من الأشياء التي لها قيمة عظيمة لتفضية الحلفاء لأن المارشال من أعظم رجال الامبراطورية الذين يتمتعون بالذكاء الفكري والاتزان

الدهشة في الولايات المتحدة

واشنطن في ١٩ - سر - وقعت أباء تعيين الجنرال الكسندر خلفاً للجنرال أوكنك كقائد عام في الشرق الأوسط

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٠ أغسطس ١٩٤٢



الجنرال السير

هارولد الكسندر

القائد العام الجديد

للقوات البريطانية

في الشرق الأوسط

اللفتنانت جنرال

برنارد لومونتجومري

القائد العام الجديد

للجيش الثامن

البريطاني بمصر



البلاغ الرسمي عن التعيينات الجديدة

القاهرة في ١٩ - أعلنت وزارة الحربية البريطانية ان صاحب النيالة الملك سيره ان يوافق على التعيينات التالية :
« يعين الجنرال الانور ابن السير هارولد الكسندر قائدا عاما في الشرق الأوسط ، خلفا للجنرال السير كلود اوكنك
ويعين اللفتنانت جنرال برنارد لومونتجومري قائدا للجيش الثامن خلفا للجنرال رينشي
ويعين الماحور جنرال مالك كوبري رئيسا لهيئة اركان الحرب في الشرق الأوسط خلفا للجنرال جنرال كوريت
وقد نفذت جميع هذه التعيينات فعلا »

رسالة اوكنك الى الجيش الثامن

القاهرة في ١٩ - ارسل الجنرال اوكنك رسالة وداعية الى الجيش الثامن كشف فيها النقاب عن الحقيقة الواقعة وهي ان روميل فقد في الشهرين الاخيرين في مصر عشرة الاف رجل من الاسرى فقط
وقد قال في رسالته : « لقد اوقفتم العدو في الاسابيع الماضية وارغمتموه على اتباع خطة الدفاع ، اشكركم من صميم قلمي على الطريقة البديعة التي كنتم تلبسون بها كني نداء وجهته اليكم »

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٠ أغسطس ١٩٤٢

الحالة في العلمين

العمليات الجوية في جميع المناطق

الطيران الأمريكى

تعزيزه في الشرق الاوسط
القاهرة في ١٩ - سرت علم اليوم
في القاهرة ان وصول اكبر فصيلة
من رجال سلاح الطيران الامريكى
الى الشرق الاوسط - ومعظمهم
من رجال المطارات - قد قرب
مسألة انشاء قوة جوية امريكية
متوازنة في هذا الميدان
وينتظر ان تقوم قاذفات القنابل
الخفيفة ووحدات الاستطلاع
بمهمتها في الحال

مصر شحيدت ١٠٩ اسقطتها المدافع
المضادة في منطقة القتال
ولم تعد ١٨ طائرة من طائراتنا من هذه
الاعمال خلال هذه الفترة ولكن بجا اربعة
من طيارها

هجوم البريطانيين المنتظر ومقدمانه
نيويورك في ١٩ - لمراسل الأهرام
الخاص - قالت جريدة « نيويورك صن »
ان في تعيين الجنرال الكسندر ما يدل
على ان البريطانيين سيقومون قريباً
بهجوم مضاد في مصر

جرحى معركة العلمين في اليونان

اسطنبول في ١٩ - لمراسل « الأهرام »
الخاص - نقلت الطائرات الى اثينا عددا
كبيراً من الجرحى المصابين اصابات
خطيرة وبينهم بعض الميادين ، فارتسوا
جميعاً الى المستشفيات في اليونان
كثرة عدد العميان بينهم
وقد وصف بعضهم معارك الصحراء
واحوالها وقالوا ان كثيرين منهم يفقدون
البصر من جراء انعكاس اشعة الشمس
الحامية على رمال الصحراء

اذاعت القيادة العليا البريطانية بقيادة
سلاح الطيران في الشرق الاوسط ظهر
اليوم البلاغ المشترك التالي :

« نشطت دورياتنا في ليل ١٨/١٧
اغسطس في جميع ساحات القتال
وهاجمت فرق عمال العدو ودورياته
ولم يحدث امس شيء يستحق الذكر
من اعمال قوائنا البرية
وكان النشاط الجوى ضعيفاً »

اعمال الطائرات البريطانية

القاهرة في ١٩ - ر - اذاع مكتب
الاخبار التابع لسلاح الطيران البريطاني
في الشرق الاوسط اليوم تفاصيل الاعمال
الجوية من يوم ١٥ اغسطس الى ١٨ منه
فعال :-

كان النشاط الجوى فوق منطقة القتال
في العلمين ، ضيق النطاق في هذه الفترة
وقد واصلت قاذفات القنابل المعتادة
هجماتها على سيارات نقل العدو
ومسكراة في المنطفه الامامية، وهاجمت
قاذفات القنابل الخفيفة التابعة لسلاح
جنوب افريقيا الجوى الاهداف العسكرية
في مرسى مطروح هجوماً ناجحاً في مساء
١٧ اغسطس ، كما هاجمت قاذفات
القنابل الامريكية هذه الاهداف نفسها في
ليلة ١٦-١٧ اغسطس

وفي البحر الابيض المتوسط شنت عدة
غارات ناجحة على سفن العدو . وقد
دمر زورق من طراز « اف » وعطبت عدة
زوارق اخرى ، وسجلت اصابات مباشرة
في سفن العدو التي كانت تسير تجاه
شاطئ افريقيا الشمالي

وفي ليلة ١٥-١٦ اغسطس هاجمت
قاذفات القنابل المتوسطة التابعة لسلاح
الطيران البريطاني هجوماً موفياً سفن
العدو ، فحدث انفجار في احدها اهتزت
بسببه احدى طائراتنا ، وبعد ظهر يوم
١٧ اغسطس اقرقت طائرات الطوربيد
التابعة لسلاح الطيران البريطاني سفينة
للعدو . وشاهدت طائرات الاستشاف
بمع الزيت وحطام السفينة

وكانت طبرق هدفاً لغارات عنيفة في
ليالي ١٤-١٥ و ١٥-١٦ و ١٦-١٧
و ١٧-١٨ اغسطس ، وعلم ان قاذفات القنابل
الضخمة التابعة للسلاح الجوى الامريكى
اغرقت غارة عنيفة على الميناء في نهار ١٤
اغسطس ، وسجلت اصابة مباشرة في
سفينة تجارية للعدو متوسطة الحجم
واشتركت الطائرات التابعة للاسطول في
الغارات على مرسى مطروح

ولم يرد شيء يستحق الذكر من مناطق
وقد اسقطت طائراتنا المعتادة ثلاث طائرات
من طراز ماكنى رقم ٢٠٢ يوم ١٤ اغسطس
واسقطت في الابام التسالية اربع طائرات
من طراز مسر شحيدت ١٠٩

وتكبد العدو خسائر اخرى منها طائرة
من طراز ماكنى ٢ ، دمرت فوق البحر
الابيض المتوسط وطائرة اخرى من طراز

المصدر : الأهم - رام
التاريخ : ٢١ أغسطس ١٩٤٢

الحالة في العلمين

استمرار نشاط الدوريات والطائرات في الصحراء

استمرت أو اصابت بحطري بقرب ولم تصب طائراتنا بله حشرة ولم يكن هذا الهجوم اعنف ضربة وجهت الى طائرات سلاح الطيران الألماني في الشهرين الاخيرين فحسب ، ولكنه مخننا في الوقت نفسه من القسام بغارة قامت بها طائراتنا من قاذفات القنابل المعاتلة على خطوط مواصلات العدو دون ان تلقى اية معاومة وقامت تلك الطائرات بمهاجمة اهدافها في القطاع الجنوبي فسجلت ست ضربات مباشرة في حشد منها وعادت وذكرت انها لم تراه طائرة للعدو ويرجع هذا الى ان القوة المعادية التي ارسلت لمقاومة طائراتنا تصدت لها طائرات استغاير التابعة لسرب مشهور من اسراب سلاح الطيران الملكي البريطاني ارسل اخيرا من انجلترا الى الصحراء الغربية لتعزيز قواتنا الجوية

ادامت القيادة العليا البريطانية بقيادة سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط ظهر اليوم بلاغا مشتركا جاء فيه « استمر نشاط دورياتنا في ليل ١٨-١٩ اغسطس ولم يحدث امس شيء يستحق الذكر من اعمال قواتنا البرية و زاد النشاط الحصى فوق مساحة القتال وقد دمرت طائراتنا المقاتلة اربع طائرات مقاتلة للعدو على الاقل دون ان نخسر شيئا »

الاعمال الجوية

القاهرة في ٢٠ - ر - ورد امس من الصحراء الغربية ان اثنتي عشرة طائرة من طائرات سبتيفاير هاجمت مجموعة من طائرات مسر شميدت رقم ١٠٩ وماكي ٢٠٢ فوق منطقة القتال هذا الصباح فحطمت اربعا منها ومن المرجح انها

الانتقام لحاملة الطائرات ايجل

وقال قائد المدمره « فاندفننا نحو الفواصة ونطحناها بشدة فسمع دوى عنيف وراء البرج وقد شطرتنا الفواصة شطرين وجعلناها امامنا مسافة ثلاثين ياردة ، ثم خففنا سرعتنا وابصرنا بقمصة زيت سميكة تنتشر فوق سطح البحر . وسمعت مدمرة كانت تعقبنا اثرنا اصوات بحسارة الفواصة وشاهدت عددا منهم يسمعون . ولم يكن في استطاعتنا الانتظار لانقاذهم .

اغراق الفواصة التي نسفتها جبل طارق في ٢٠ - ر - كتب المستر ستوارت ماكين مراسل روتر الخصاص يقول : « المتقد ان الفواصة التي اغرقت حاملة الطائرات البريطانية « ايجل » في اثناء الهجوم الكبير الذي شنه المحور على العاقلة البريطانية في البحر الابيض خلال الاسبوع الماضي ، قد لاقى نفس المصير بعد حطمتها المدمرة البريطانية (بولفرين) فثارت لحاملة الطائرات « ايجل » . ولم يفسد اى رجل من رجال الفواصة الألمانية

وكانت المدمرة (بولفرين) تسير بسرعة ٢٦ عقدة في الساعة في المياه الغربية للبحر الابيض المتوسط وقد حطمت الفواصة الألمانية بعد اثنتي عشرة ساعة من غرق حاملة الطائرات البريطانية (ايجل) .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٣ أغسطس ١٩٤٢م

نشاط الدوريات والمدافع في جبهة العلمين

مهاجمة قافلة للمحور في المتوسط - الجنرال مونتجومري في الصحراء

انجلترا الى مصر في مساء ذلك اليوم « فصدع بهذا الأمر وترك منصبه كقائد عام لجنوب شرق إنجلترا وهو المكان الذي تشن منه الهجمات على القنارة ، وقام بجولة وداع سريعة واستقل طائرة الى مصر وبعد ان تسلم مهام منصبه في مصر بدأ في العمل ، فامضى اول ايامه في ميدان القتال مرتديا ثياب الصحراء ووصل الى العلمين بعد مرور شهرين على كارهته ١٢ يوليو . حينما اضطر الجيش الثامن الى الانسحاب على اثر خسارته في الدبابات . وكانت اولي زيارته لقيادة احدى الوحدات المصغرة حيث بحث مع الجنرال فريبيرج التحسن الذي طرا على قوة الدبابات في الجيش الثامن، وبهذه المناسبة يحسن ان نذكر ان الجنرال فريبيرج شفى شفا تماما من جراحه التي أصابته اثناء الانسحاب ثم عقدا القائد الجديد اجتماعا حضره جميع ضباط اركان الحرب في سيارة مركز القيادة حيث اجتمع من قبل المستر تشرشل بالجنرال اوكنك والجنرال بروك

تدفق المدد على اليونان
وارسال الايطاليين الى فرنسا
اسطنبول في ٢١ حز - يقول المحالين الذين قدموا من المانيا ان مددا كبيرا من الرجال والعتاد يتدفق على اليونان وفي الوقت نفسه تجري الاستعدادات لارسال قوات من الجنود الايطاليين الى فرنسا . ويقول احد هؤلاء المسافرين ان حالة المستشفيات الالمانية «هالته» وانه كثيرا ما يشترك مريضان في سرير واحد

البلاغ الحربى المشترك
اذاعت القيادة البريطانية بعد الظهر البلاغ الحربى المشترك التالي :
« واصلت دورياتنا نشاطها في ليلة ٢٠-٢١ اغسطس . واقتصرت الاعمال البرية امس على تبادل اطلاق نيران المدافع في المنطقتين الوسطى والشمالية
« وعلى الرغم من ان العواصف الرملية عرقلت الاعمال الجوية فوق منطقة القتال، فقد هاجمت قاذفات قنابلنا المطاردة بنجاح مركبات العدو ومعسكراته .
« واسقطت طائرتنا المطاردة طائرة ايطالية قرب قبرص وفي اثناء الليل اسقطت طائرة من طراز هينكل ١١١ في البحر المتوسط قرب الدلتا »

الاعمال الجوية
القااهرة في ٢٢ - اذاع مكتب الانباء التابع لقيادة سلاح الطيران في الشرق الاوسط البيان التالي :
لم يرد شيء يستحق الذكر من جهة العلمين . وقد قامت طائرتنا من قاذفات القنابل المقاتلة بسلسلة غارات على سيارات نقل العدو ومعسكراته وغيرها من الاهداف واشتركت طائرات القتال في هذه الاعمال
وفي يوم ١٢ اغسطس اسقطنا ٤ طائرات للعدو من طراز مسر شميدت ١٠٦ دون ان تصاب طائرتنا بآية خسارة وفي اليوم نفسه اسقطت المدافع المضادة طائرة من طراز ماكي
وكانت الاعمال الجوية الليلية موجهة بصفة خاصة ضد ميناء طبرق الذي هوجم في ليلي ١٨-١٩ و ١٩-٢٠ و ٢٠-٢١ اغسطس . وقد سجل عدد من الاصابات المباشرة في السفن الراسية في الميناء وقد واصلت طائرتنا مهاجمة سفن العدو في البحر الابيض المتوسط ، ففي يوم ٢٠ اغسطس اغارت طائرتنا من حاملات الطوربيد في وضوح النهار على قافلة للعدو مؤلفة من سفينة كبيرة وسفينة تجاربية وعدد من المدمرات وغيرها من الوحدات البحرية الصغيرة في بحر يونان واسفر للمهجوم عن اغراق سفينة صغيرة واصابة مدمرة باضرار . وفي اليوم التالي استؤنف الهجوم وتركت النقالة الضخمة وحمولتها ٨٠٠٠ طن ، وهي عاجزة عن السير واخذ الزيت يتفجر من جانبيها والمدمرات واقفة حولها وتصدت طائرتنا المقاتلة لطائرة معادية فوق قبرص يوم ٢١ اغسطس وتمكنت من اسقاطها واعتقل الناجون من رجالها

الاطاليون في المقدمة
ويبدو ان جميع جنود رومل في المناطق الامامية من الايطاليين ، وهو بهذا العمل يضع لمواقفه الامامية في ايد ضعيفة لكي ينظم قواته من جنود الهجوم الالمان ورا تلك المواقع استعدادا للهجوم .

جنود يوغوسلافون في الصحراء
وحدث في صباح احد الايام ان وصل الى خطوط النيوزيلنديين جندي ايطالي وسلم نفسه وذكر ان الخطة المنسوبة بين الجنود الايطاليين سيئة جدا وانهم يشكون من قلة الماء والبترول ثم تبين فيما بعد ان الجندي يوغوسلافي وقد جند في فرقة ايطالية ترك فيها خمسين من مواطنيه وشهادة الجندي عن قلة المؤن لدى العدو قد تكون من الاسباب التي دعت رومل الى وقف هجومه

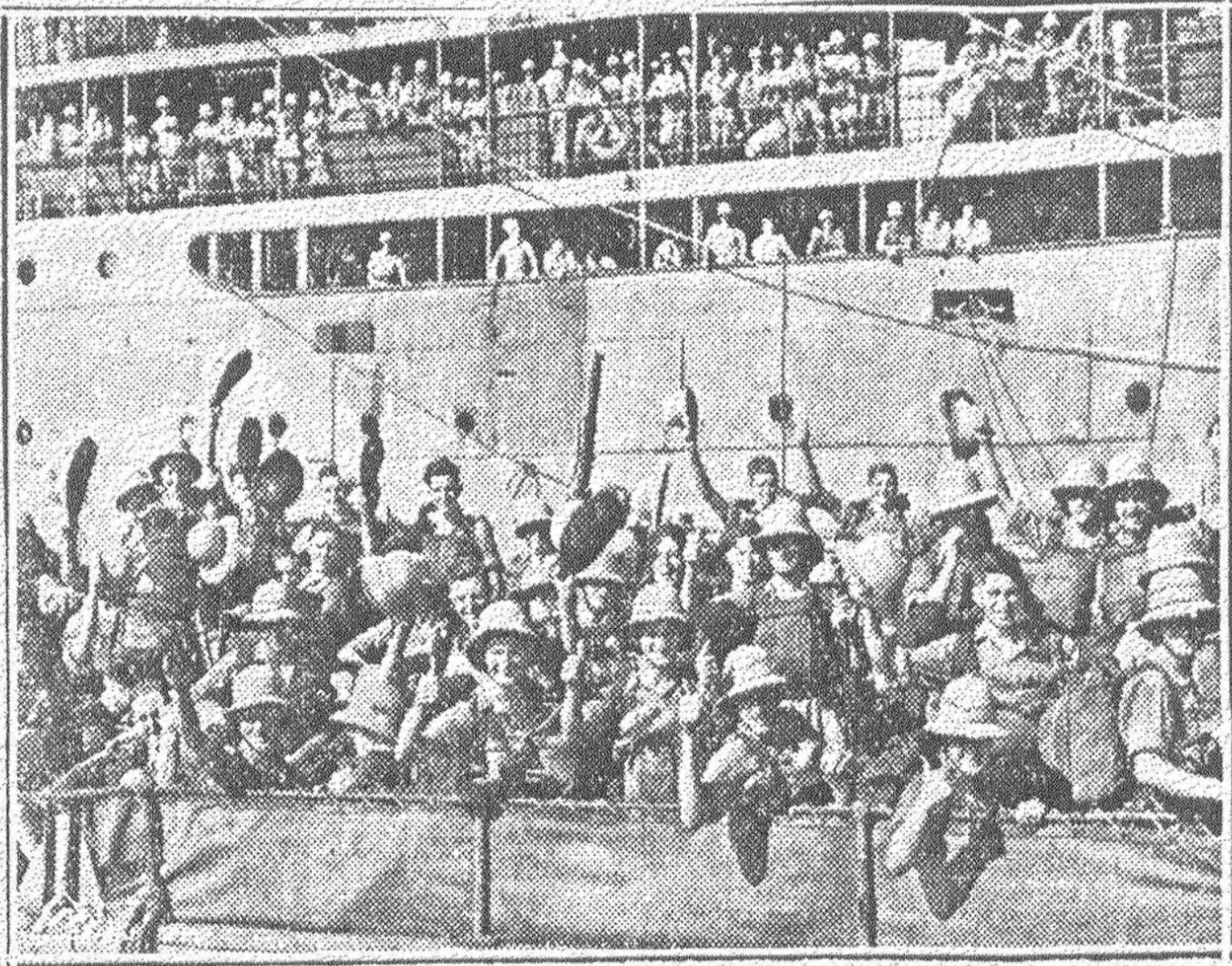
قائد الجيش الثامن يباشر عمله
قيادة الجيش الثامن - ر - يقول المسر دولينج مراسل روتر الخاص بان الجنرال مونتجومري القائد الجديد للجيش الثامن تلقى صباح احد الايام امرا « بان يترك كل شيء ويستقل طائرة من

الاطاليون في المقدمة
ويبدو ان جميع جنود رومل في المناطق الامامية من الايطاليين ، وهو بهذا العمل يضع لمواقفه الامامية في ايد ضعيفة لكي ينظم قواته من جنود الهجوم الالمان ورا تلك المواقع استعدادا للهجوم .



طائرتنا من هذه
كتب المستر وولينج مراسل روتر الخاص في جنوب العلمين يقول :
« كلما كبر القمرا ازداد تضييق العدو على دوريات الجيش الثامن البرية والجوية ، واخذ النقب يكتشف عن مقاصده ونياته في كل وقت ، وهو يتجه من آونة لآخرة نحو الجنوب تحويلا للانظار عن الناحية الشمالية المحصنة .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٣ أغسطس ١٩٤٢



لاتزال امدادات الجنود البريطانيين تصل الى الشرق الاوسط لتعزيز القوات فيها . وفي الصورة جنود ينزلون من احدى البواخر الكبرى في ميناء مصرى

المصدر : الأهرام - رام
التاريخ : ٢٥ أغسطس ١٩٤٢



الجنرال السير هارولد الكسندر القائد
العام الجديد للقوات البريطانية في الشرق
الأوسط عند وصوله إلى أحد مطارات
مصر لتسلم مهام منصبه وقد سار إلى
يساره أحد ضباط سلاح الطيران الملحق
بالأسطول البحري

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٥ أغسطس ١٩٤٢

الاستعداد لاستئناف معركة العلمين

نشاط الدوريات والطائرات - غارة موفقة على طبرق

الطريق بين طبرق والمضيق وعلى المسكرات القائمة في المنطقة نفسها . واضرمت الطائرات الأميركية عدة حرائق في منطقة الاحواض

بين مرسى مطروح والضبعة

وفي الوقت ذاته هاجمنا مفسكرات العدو بين مرسى مطروح والضبعة ، والقذائف الخفيفة من سلاح طيران جنوبي الفريقنا قنابلها واطلقت مدافعها السريعة على سيارات نقل العدو وخيامه على طول الطريق بين مرسى مطروح والضبعة وهاجمت مركبات العدو التي كانت تسير على طول المنحدر جنوبي فوكه واضرمت ثلاثة حرائق واغارت طائراتنا على مطار مارتزا في رودس فاصابت احدى الحظائر اصابة مباشرة . وهناك غارة اخرى قامت بها طائراتنا المقاتلة في اثناء اعمال الدوريات الليلية على سيارات النقل وخيام العدو على مقربة من الضبعة وسيدى عبد الرحمن في شمال غربى العلمين

جنوبى افريقيا في خمس غارات منفصلة وكانت كل واحدة منها بقوة متوسطة العدد . ففي ساحة القتال هاجمت قوة كبيرة من طائراتنا المتوسطة الحجم من قاذفات القنابل وطائرات الاسطول ، دبابت العدو ومركباته وخيامه فسجلت اصابات عديدة مباشرة واخرى قريبة جدا على مركبات النقل الميكانيكية وعلى عدد من الدبابات وقد نشأ عن ذلك انفجاران شديديان وعدة حرائق صغيرة وبعد ذلك هبطت قاذفات القنابل وهاجمت اهدافها ببران المدافع السريعة

مهاجمة طبرق

وفي الوقت نفسه هاجمنا طبرق بطائراتنا الثقيلة . وقد اشتركت في هذه الغارة الطائرات البريطانية والاميركية وكانت القوة الاميركية تشمل طائرات متوسطة الحجم ايضا فضربت طائراتنا بقنابلها سفن الالاحه ومنشآت الميناء وسجلت اصابة مباشرة في زورق على مقربة من الرصيف الاكبر وانفجرت قنابل اخرى على مقربة من سفن كانت في المنطقة نفسها . وشبت حرائق كبيرة كانت تشاهد على بعد ٨٠ ميلا . وهبطت احدى الطائرات الضخمة واطلقت نيران مدافعها السريعة على

بلاغ القيادة البريطانية

اذاعت القيادة البريطانية للقيادة سلاح الطيران البريطاني في الشرق الاوسط ظهر امس بلاغا مشتركاجاه فيه : « استمر نشاط دورياتنا في ليل ٢٢-٢٣ اغسطس ولم يحدث امس شيء يستحق الذكر من اعمال قواتنا البرية وواصلت طائراتنا من قاذفات القنابل المقاتلة مجماتها على مركبات نقل العدو ودارت معارك جوية عبر حاسمة وقامت طائراتنا الثقيلة من قاذفات القنابل بهجوم موفق وقت الفسق على منشآت الميناء في طبرق

وانسقطت الطائرات المقاتلة الميعة المدى طائرة للعدو من ناقلات الجنود في شمال غربى درنه ودمرت طائراتنا المقاتلة الليلية قاذفة قنابل معادية على الاقل عند ما حاولت طائرات العدو ثبلة امس القيام بغارة ضيقة النطاق على مهابط طائراتنا

الاعمال الجوية

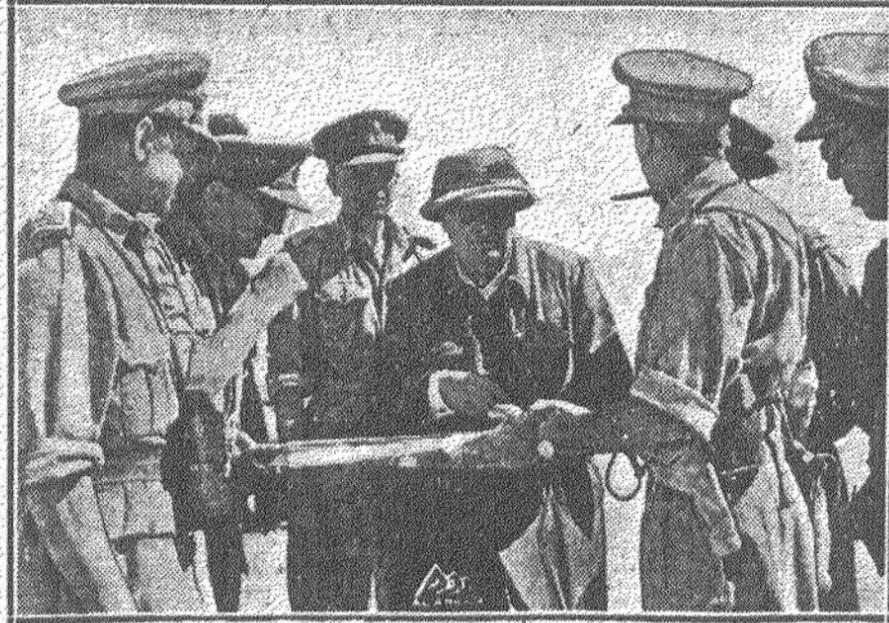
القاهرة في ٢٤ سرت زاد نشاط الحلقه الجوية زيادة ملحوظة لاقتراب القمر من ان يكون بدرافاشتركت الطائرات البريطانية والاميركية وطائرات

توقع استئناف معركة العلمين قريبا

لندن في ٢٤ - ر - كتب مراسل روتر الحربي يقول ان رومل تلقى بلا شك نجات عظيمة خلال الاسابيع الاخيرة التي كان فيها الهدوء سائدا الى حد ما وبدل نيا اسقاط طائرة ايطالية لنقل الجنود ببران سلاح الطيران البريطاني على ان المحور يتلقى نجات من الرجال والمتساد بطريق البحر والجو ايضا . وترقب القيادة البريطانية القواعد البحرية لتموين المحور مراقبة دقيقة وقد اراد رومل من جهة ان يجس النبض بمحاولة فاشلة قام بها لضرب مهابط الطائرات البريطانية . وتزداد الاحوال الجوية ملائمة للاعمال البرية ولم يعد في استطاعة احد من الفريقين ان يترك الحالة على ما هي عليه الان . ثم ان النبا الخاص بانشاء قيادة جديدة « للعراق ويران » يدل على ان هناك خططا تعد لوضع نهاية للحالة الراهنة في الشرق الاوسط . وفى وسع الجنرال الكسندر الان ان يوجه كل نشاطه في القتال ضد قوات رومل

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٦ أغسطس ١٩٤٢

مهاجمة دوريات المحور بمنطقة العلمين تبادل إطلاق المدافع في الساحة الوسطى



المستر تشرشل عند ليازته لمركز قيادة الجيش الثامن في منطقة العلمين ويرى وهو يفحص مواقع القتال على خريطة وحوله الجنرال السير الان برونك رئيس أركان حرب القوات البريطانية والجنرال السير هارولد الكسندر القائد العام في الشرق الأوسط والجنرال مونجومري قائد الجيش الثامن.

وحدث امس تبادل بين تيران المدفعية في الساحة الوسطى ، وفيما عدا ذلك لم يقع ما يستحق الذكر واقصر النشاط الجوي فوق منطقة القتال على رحلات اكتشافية وغارات قامت بها طائراتنا المقاتلة ومطارداتنا من قاذفات القنابل

اذاعت القيادة البريطانية العليا وسلاح الطيران البريطاني في الشرق الأوسط ظهر امس بلاغا مشتركا جاء فيه : « واصلت دورياتنا في ليل ٢٣-٢٤ أغسطس نشاطها في الساحة الشمالية وهاجمت دوريات العدو

اهداف الطائرات المتحالفة

القاهرة في ٢٥ جرت مهاجمة طائرات ثقيلة ومتوسطة وخفيفة من قاذفات القنابل التابعة لسلاح الطيران البريطاني والاميركي وطيران جنسوبي افريقيا ليلية امس في ضوء القمر اهدافا في طبرقا وسيارات نقل العدو الميكانيكية في الطريق بين مرسى مطروح والضبعة ، كما اغارت على اهداف اخرى في ساحة القتال وبعد ما فرخت من القاء قنابلها هبطت وهاجمت اهدافها بمدافعها السريعة وكانت هذه الغارات في نطاق متوسط وقد اسقطت مقاتلاتنا الليلية طائرة للعدو من طراز يونكر ٨٨ فوق برج العرب

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٧ أغسطس ١٩٤٢

معارك الدوريات في العلمين النشاط الجوي في منطقة القتال الامامية

نشاط المحور الجوي وخسائره
اما نشاط العدو الجوي في اثناء المدة التي يتناولها هذا التقرير ، فكان طفيفا خصوصا في منطقة القتال . وقد وقعت غارات ضيقة النطاق على مهابط طائراتنا في المؤخرة فانبرت طائراتنا المقاتلة الليلية للطائرات المقيمة وقد دمرت طائرة من طراز يونكر ٨٨ في ليل ٢٤/٢٣ اغسطس وطائرة اخرى للعدو من قاذفات القنابل في ليل ٢٥/٢٤ اغسطس وخسر العدو فيما خسره طائرة من طراز سافوي ٨٢ من حاملات الجنود وطائرة من طراز هينكل ١١١ واخرى من طراز يونكر ٨٨ اسقطت كلها فوق البحر المتوسط ولم تعد عشر طائرات من طائراتنا الى قواعدنا خلال هذه المدة ولكن اربعة من رجالها نجوا

واذعت القيادة العليا البريطانية في الشرق الاوسط وسلاح الطيران الملكي البريطاني بعد ظهر اليوم بلاغا مشتركا جاء فيه :
« استمر نشاط دورياتنا في ليل ٢٥/٢٤ اغسطس . واشتبكت جنودنا مع دوريات العدو وفرق عماله في الساحة الوسطى واربعها ولم يحدث امس شيء يستحق الذكر من اعمال قواتنا البرية . ونشطت طائراتنا من قاذفات القنابل الخفيفة وطائرات المطاردة وقاذفات القنابل المطاردة فوق المنطقة الامامية ف سجلت اصابات مباشرة على سيارات نقل العدو وهاجمت طائراتنا المقاتلة البعيدة المدى مركبات نقل العدو المتجهة شرقا في الطريق بين السلوم ومرسى مطروح والحقت بالعدو خسارة في الارواح »
الاعمال الجوية في ٤ ايام
واذاع مكتب الانباء الملحق بسلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط اليوم التفاصيل التالية عن الاعمال الحربية الجوية من ٢٢ الى ٢٥ اغسطس ، وهي :

استمرار الغارات على طبرق
وواصلت طائراتنا الثقيلة والطائرات الامريكية من قاذفات القنابل وكذلك الطائرات المتوسطة الامريكية : غاراتها على طبرق ف سجلت اصابات مباشرة على السفن الراسية في الميناء واضرمت النار وسببت انفجارات بين منشآت الميناء وحدثت غارة جوية اخرى على طبرق بعد غروب يوم ٢٢ اغسطس .

مهاجمة سفن المحور
وفي البحر المتوسط واصلت طائراتنا غاراتها بنجاح على قوافل سفن العدو . ففي يوم ٢٤ اغسطس شاهدت طائراتنا حاملات الطوربيد وقاذفات القنابل احدى سفن الزيت وسفنا اخرى في بحر يونيان فاصابت سفينة الزيت بطوربيد على الارجح ، كذلك لا يبعد انها اصابت سفينة تجارية ومدمرة في ليل ٢٢/٢٢ اغسطس

المصدر: الاهرام
التاريخ: ٢٨ أغسطس ١٩٤٢

واطلقت طائراتنا الليلية المقاتلة نيرانها على خيام العدو ومركبات نقله واستكتت ثلاثة مدافع من طراز « بريتا » بين سيدي عبد الرحمن وفوكه وفي الليلة نفسها ضربت طائراتنا سفن الملاحه في خليج سودا بجزيرة كريت فاصيبت احدى سفن العدو التجارية اصابة تكاد تكون مباشرة

قوة خاصة للدفاع عن المطارات
العاهرة في ٢٧ - و.ا.ع - كتب المراسل الحربى لوكالة الانباء العربية يقول « ان في الشرق الاوسط الآن نوعا جديدا من قوات الدفاع البريطانية وقد شاهدت بنفسى في احد معسكرات التدريب فيه رجالا من سلاح الطيران البريطانى يتدربون على نوع من التعليم يشبه في عنقه وصرامته ودقته التدريب الذى تتلقاه الكتائب الفدائية الجديدة التى اشتهر امرها وذاع ذكرها ، وكان هؤلاء الذين رايتهم هم افراد كتبة جديدة

بريطانيا خلال شهر فبراير الماضى ، واصبحت الان جزءا حيويا من اجزاء الدفاع عن الشرق الاوسط ، وقد انتخب افرادها من رجال المطارات والمعروف ان مهمتهم الاولى هي الدفاع عن الموانئ الجوية من اى هجوم للعدو مهما يكن نوعه ، سواء بجنود المظلات او الجنود الثقولة في الطائرات او في الطائرات القليلة الارتفاع ، وهم في الواقع وحدة خفيفة وان كانت مهمتهم الرئيسية تقتضيهم البقاء في المطارات ولكن احتياج الامر الى خروجهم انطلقوا منها للقبض على اية جماعات من جنود العدو تكون قريبة منهم

معركة الصحراء واهميتها

لندن في ٢٦ - ر - نشرت جريدة « الدايلي ميل » مقسالا رئيسيا اليوم قالت فيه ان معركة الصحراء الغربية تنلوا في الاهمية معركة بريطانيا ، ففي مصر يمكن ان يتحول الدفاع الناجح الى هجوم عام واسع النطاق لا يمكن كسب الحرب الا بواسطته

وقالت جريدة « الدايلي تلغراف » فيما يتعلق بهجوم جديد تقوم به القوات الالمانية في مصر ، انه يجب ان يصد كل هجوم على مصر كما يصد عن بريطانيا ذاتها

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٣٠ أغسطس ١٩٤٢

غارات عنيفة على طبرق ومنطقتي الضبعة والبردية هدوء الحالة في البر - اغراق سفينتين واصابة ثلاث للمحور

الطائرات البحرية بسارة قوية اخرى هاجمت فيها الذبابات ومركبات النقل والمسكرات فانفجرت قنابل عديدة بين المركبات وعلى مقربة من الذبابات

النجدات للقوات البريطانية

روما في ٢٨ - سردت وكالة الانباء الرسمية الايطالية ليلة امس : « نعى العدو على الارجح امدادا في الميدان المصري ، وشددت في البحر المتوسط هجماته على قوافلنا وكثيرا ما تستخدم غواصاته وعددا كبيرا من الطائرات والمدمرات »

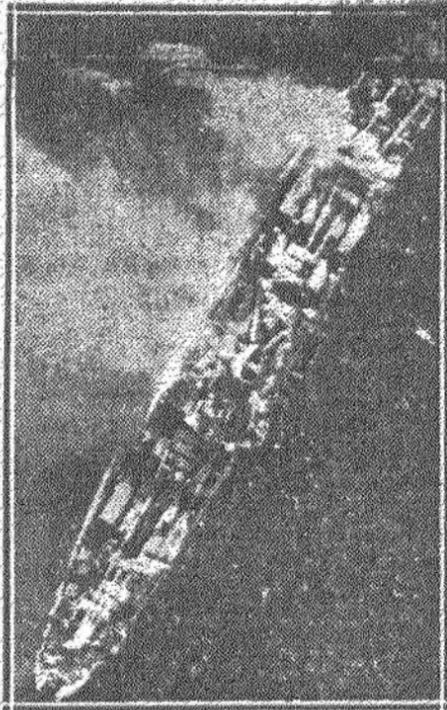
ضرب منطقة الضبعة والبردية وهبطت احدى الطائرات المتوسطة واطلقت مدافعها السريعة على سيارات النقل المعادية في الطريق غربى البردية وفي منطقة الضبعة تماوتت طائرات الجيش الاميركي والطائرات البحرية البريطانية من قاذفات القنابل المتوسطة في ضرب مهبط لطائرات العدو وسببت انفجارا عنيفا وبضعة حرائق صغيرة وضربت الطائرات البحرية بقنابلها المستودعات والورش في الضبعة وفي ساحه المرسية قامت طائراتنا المتوسطة من قاذفات القنابل وممها

البلاغ الحربى المشترك اذيع بعد ظهر امس البلاغ الحربى المشترك التالى : نشطت درياتنا في ليله ٢٧ - ٢٨ أغسطس على طول الجبهة فهاجمت دوريات العدو وجماعات عماله وارهقتها ، وتبادلنا المدافع اطلاق النيران في المنطقة الجنوبية ولم يحدث امس ما يستحق الذكر في البر وواصلت طائراتنا قاذفات القنابل والمطاردة هجماتها على مركبات العدو في المنطقة الوسطى من جبهة العلمين واشتد نشاط العدو الجوى . وفي الليلة الماضية اسقطت طائراتنا المطاردة طائرة من طراز بوتكر غربى الاسكندرية

غارة موفقة على طبرق

القاهرة في ٢٩ - رسامت الطائرات البريطانية والاميركية من قاذفات القنابل الثقيلة والمتوسطة ليلة امس في ضربة للقمر بغارة على طبرق من اعظم الغارات الموفقة التي وقعت في الشهر الماضى ، فقد هاجمت سفن الملاحه ومنشآت الميناء وسجلت اصابات مباشرة على ثلاث سفن - والارجح انها اربع - كانت راسية على مقربة من الارصفة الكبرى واضرمت النار في اثنتين منها . واشعلت قنابل اخرى حرائق كبيرة كانت ترى من السلوم اى من مسافة ٧٠ ميلا وقد انفجرت هذه القنابل على الارصفة او على مقربة منها وفي منطقة الاحواض فسببت حرائق وانفجارات على طول جبهة الميناء وعلى مقربة من منشآت الوقود البحرية وفي الجهة الشمالية الغربية من منشآت البترول

اغراق سفينتين واصابة ٣ سفن للمحور



لسدن في ٢٩ - رسامت الطائرات البحرية اليوم الطائرات المتوسطة والقواصم البريطانية والاميركية انتصارات جديدة، فقد هاجمت القواصة التي يقودها الكوماندر لستون قافلة مؤلفة من سفينتين كبيرتين للتموين تحرسهما ثلاث مدمرات - وقد تدمرت رؤية النتيجة ولكن المتقدرا السفينتين اصبتا . واغرقت القواصة التي يقودها الكوماندر بريانت سفينة كبيرة من ناقلات الزيت . واغرقت القواصة التي يقودها اللفتانت مارتن سفينة تموين كبيرة ، واصابت القواصة التي يقودها اللفتانت هوليداي سفينة اخرى كبيرة من سفن التموين .

صورة اخذتها طائرة بريطانية لباخرة نقل ايطالية هاجمتها طائرات مالطة في البحر الابيض المتوسط وهي في طريقها الى لوبيا تحمل النجدات . ويرى على ظهرها عدد من سيارات النقل البحرية والنار تشتعل فيها .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٣١ أغسطس ١٩٤٢

اعمال الدوريات في منطقة العلمين الطائرات تضرب دبابات المحور ومعسكراته

ضرب جزيرة سيريجوتو
زوما في ٣٠ - ضرب اشارة بلاغ رسمي
إيطالي إلى غارة فامت بها طائرات الحلفاء
على جزيرة سيريجوتو (التستيرا) التي
تقع على مقربة من جزيرة كريت



الجنرال السير هارولد سكندر
(إلى اليسار) القائد العام للقوات
البريطانية في الشرق الأوسط وإلى
جانبه الجنرال مرنجومري قائد
الجيش الثامن وهما يرقبان الأعمال
الحربية في منطقة العلمين

أذاعت القيادة البريطانية العليا وقيادة
سلاح الطيران البريطاني في الشرق
الأوسط ظهر أمس بلاغا مشتركا جاء فيه
ما يأتي :

«أغارت دورياتنا في أثناء قيامها بأعمالها
في ليل ٢٩/٢٨ أغسطس ، على مراكز
مدافع العدو الرشاشة في الساحة
الوسطى والحقت برجالها خسارة في
الأرواح

ولم يقع أضرار شيء يستحق الذكر من
أعمال قواتنا البرية

واقصر النشاط الجوي في ساحة
القتال أمس على ضرب مركبات العدو
بعنايل مقاتلاتنا من قاذفات القنابل ولكن
أسقطت ثلاث طائرات مقاتلة للعدو على
الأقل في معركة دارت فوق وحدات بحرية
بريطانية

والتي منعت نشاط العدو البحري
فوق مالطه على قيام طائرات القتال
برحلات اكتساحية وقد دمرت في المعارك
الجوية التي دارت بعد ذلك طائرة واحدة
على الأقل من طراز مسرشمدة وأصيبت
طائرات أخرى بمضب

الأعمال الجوية

القاهرة في ٣٠ - ر - هاجمت ليلة
أمس قوة من الطائرات المتوسطة والطائرات
البحرية البريطانية من قاذفات القنابل
دبابات العدو وسياراته واكواخه وخيامه
في ساحة القتال بالصحراء الغربية حيث
انفجرت قنابلها بين مركبات النقل التي
أصيب بعضها إصابات مباشرة وبعد ذلك
هبطت طائراتنا إلى مستوى الأرض
واسكتت مركزا للمدافع

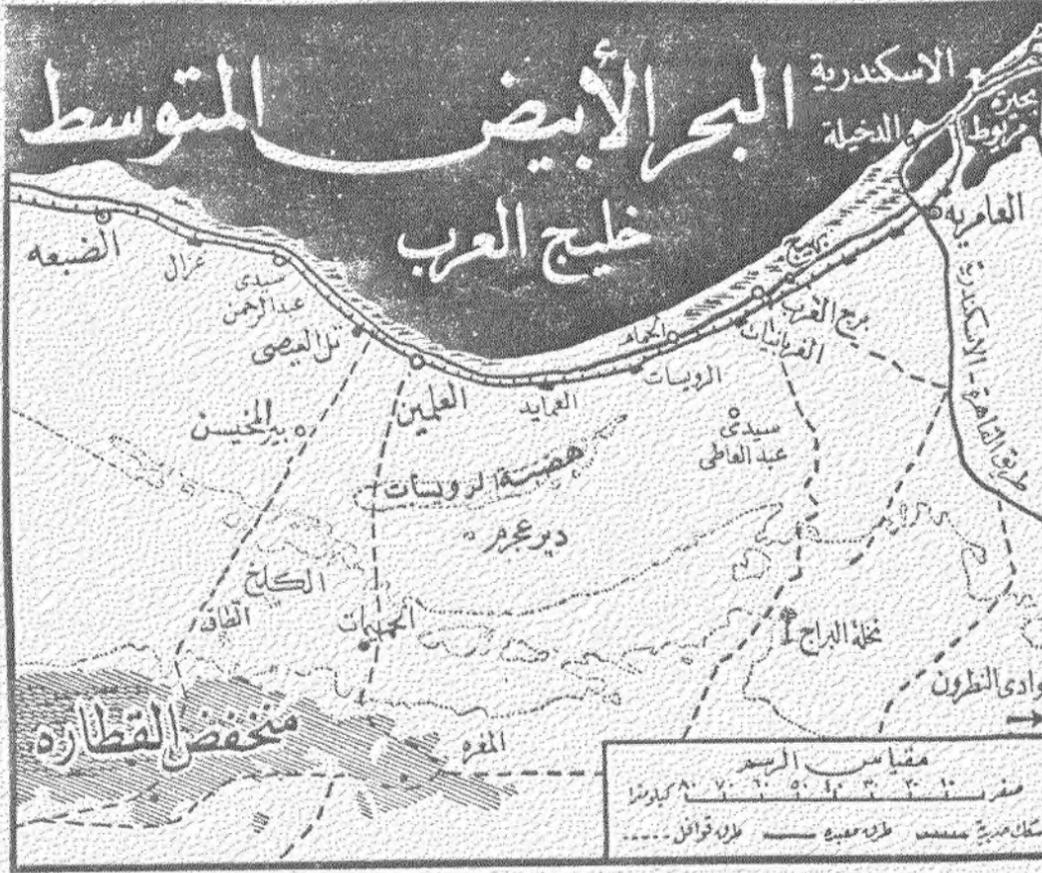
وفي الليلة نفسها ألقت قاذفات القنابل
الخفيفة التابعة لقوة أفريضة الجنوبية
قنابلها وأطلقت مدافعها السريعة على
سيارات النقل والمعسكرات في الطريق
بين الفوكه وسيدى عبدالرحمن وأضرمت
حريقا كبيرا

غارة على طريق

وأغارت قوة من قاذفات القنابل
المتوسطة على سفن الملاحه ومنشآت
الميناء في طريق فاشعلت حريقا كبيرا في
منطقة الرصيف الأكبر على مقربة من
منشآت البترول في المنطفة الشمالية
الغربية وفي شمال الرصيف حيث حدث
انفجار عنيف بعد اشتعال النار

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٣ سبتمبر ١٩٤٢

هدوء الحالة أمس في ميدان العلميين قائد الجيش الثامن يصرح بأن الخطوط الدفاعية لم تمس



خريطة تبين منطقة القتال الذي تدور رحاه الآن بين هضبة الروسات ومن الحميمات .

البلاغ الحربى البريطانى

أذاعت القيادة العليا البريطانية سلاح الطيران الملكى البريطانى فى الشرق الأوسط ظهر اليوم بلاغا مشتركا جاء فيه ما يأتى :
« قامت قواتنا فى الساحة الشمالية ليل ٢١ اغسطس الى اول سبتمبر بفارة موفقة وأسرت عددا من الالمان وفى الساحة الجنوبية قاتلت أمس (اول سبتمبر) قواتنا وفيها وحدات مدرعة ومدفعية قوات العدو المدرعة منزل النهار فى المنطقة الواقعة بين الحميمات وهضبة الروسات . »

النشاط الجوى

وفى مساء يوم ٢١ اغسطس ولبله قامت قاذفات القنابل البريطانية والافريقية والامريكية تشد أزرها الطائرات البحرية ، بفارات موفقة على الأهداف فى ساحة القتال وعلى مهابط طائرات العدو بين مرسى مطروح والضبعة وقد تمت امس اعمال جوية واسعة النطاق فوق منطقة القتال على الرغم من سحب الغبار . وكان ضرب قنابلنا عنيفا ومحكما وقد هاجمت طائراتنا المقاتلة سربين كبيرين على الأقل من طائرات ستوكا فاضطرت طائرات العدو فى كثير من الأحوال الى القاء قنابلها تخفيفا لاحتمالها وقد دمرت فى اثناء النهار ست طائرات من قاذفات القنابل وخمس من طائرات القتال على الأقل فى اثناء هذه الاعمال واصيب اكثر من اثنتى عشرة طائرة اخرى بعتل وقامت طائراتنا المقاتلة البعيدة المدى بفارات موفقة على سيارات نقل العدو الميكانيكية فى الطريق الساحلى بين جبوت وسيدى برانى

تطورات معركة الصحراء

القاهرة فى ٢٠ - ٢١ اغسطس
الوصف التالى لمعركة الصحراء منذ ابتداء الهجوم حتى الآن

فى ليل ٢١/٢٠ اغسطس قامت القوات الالمانية بهجمتين على الخطوط البريطانية قبل منتصف الليل . احدهما فى المنطقة الشمالية وقد وجهت نحو الاستراليين ولكنها لم تصب نجاحا ، والاخرى من جانب الجنود الالمان انجسا على موقع تحتلها وحدات الالمان . فتراحمت هذه قنابلنا ولم يمتد ان انضم اليها الاى اسكنس فاسترد الموقع

وعمدت قوات الدومينيون الى مراضة هاتين الهجمتين التمهيدتين بهجمتين مماثلتين لهما قبل منتصف الليلة نفسها فاستفاح جنود جنوب افريقيا فى هجمة موفقة من اسر عدد من الالبيين ، بينما قام النيوزيلنديون من نقطة اخرى الى الجنوب قليلا بهجمة على خطوط العدو اقترنت ايضا بالنجاح فاسر المهاجمون عددا من الالبيين .

واستد الهجوم الالمانى الرئيسى فى الساعة الثانية من صباح ٢١ اغسطس اذ تقدمت طوابير كلها من الجنود الالمان والوحدات المصفحة الى الامام حول الحميمات وشمالها فى الساحة الجنوبية . وفى الساعة العاشرة من صباح ذلك اليوم كانت وحدات العدو المصفحة وتشكيلاته السريعة الحركة قد بدأت تخترق حقول الالغام البريطانية ، وكانت هذه القوات مؤلفة من الفيلق الافريقى .

وفى الساعة الرابعة بعد الظهر تبين ان العدو تمكن من قطع الجزء « المساع » من خطوطنا واخذ يتجه نحو الجهة الشمالية الشرقية . وفى ذلك اليوم عاقت العواصف الرملية نشاط سلاح الطيران البريطانى وفى الساعة الخامسة مساء اخذت الوحدات الالمانية المصفحة تتلمس السبيل حول مراكزنا ولكنها لم توصل الهجوم وضربت خيامها للمبيت .

ونشفت قوات الحلفاء الجوية خلال ساعات الليل (٢١ اغسطس - اول سبتمبر) فضربت بقنابلها وحدات العدو المدرعة المحتشدة .

وفى الليلة ذاتها قمتا بثلاث طائرات موفقة فى الساحتين الالمانية والوسطى

المصدر : الأهرام التاريخ : ٣ سبتمبر ١٩٤٢

فياجم الاستراليون في الشمال العدو
وانسروا اكثر من مائة اسير الماني . ولم
يكن جنود جنوب افريقيا في توفيقا في
هجومهم وعادوا هم ايضا بعدد من الاسرى
اما الهجمة الثالثة فقد قام بها النيوزيلنديون
وكانت هي ، اخرى ناجحة جدا

وواصل العدو امس خطته في هجوم عود
القوات البريطانية في المنطقة الجنوبية ،
مستخدما الضيق الافريقي باكملته .
وتحسنت الاحوال الجوية فتهيأ لنا يوم
طيب فضربت طائراتنا المراكز الامامية
والخلفية بالقنابل ، بل وكس شي وقعت
اعيننا

وتنشط السلاح الجوي الالماني ايضا
فقام ببعض غارات عنيفه

وفي نحو الساعة الخامسة والنصف من
مساء امس بدأ العدو كانه يهاجم جناحنا
في الجنوب وفعلا حمل على ثلاث نقط
فهاجمناه ولكنه تراجع دون مواصلة
الهجوم ثم ضرب خيامه للمبيت

وقد اشركت في هذه المسارك ،
الوحدات المدرعة والمدفعية . ولم يبد
ليه امس نشاط برى سواء في الساحة
الشمالية او الجنوبية غير ان نشاطنا
الجوى ظل مستمرا

واليوم ظلت الحالة هادئة بالاحمال
في ميدان القتال . فلم تقع مصادمات
بين القوات المدرعة حتى الساعة الثالثة
بعد ظهر اليوم ولكن العدو كان هدفا
لتييران شديد من مدافعنا وقنابل طائراتنا
في الساحة الجنوبية

الدور الاول من هجوم كبير

لندن في ٢ سبتمبر توخت صحف لندن
التي صدرت هذا الصباح بالنتيجة
الجوهريه المترتبة على التحدي الجديد
الذي يقوم به روميل في الميدان المصري
وترى هذه الصحف بالاجمال ان حملة
المحور هي الدور الاول من هجوم كبير

تقدم المحور وسط حقل القام

وقد كتبت « التيمس » اليوم تقول :
« لا يعرف بالضبط هل ارسل روميل
بالفعل قوات كبيرة الى منخفض القطارة
ولكن الأنباء الواردة من القاهرة تقول انه
تقدم وسط حقل من القام على مسيرة
القوات المتحالفة

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٣ سبتمبر ١٩٤٢

معارك جوية عنيفة فوق الصحراء

الصحراء الغربية في ٢ - ٢ - ٢٠٠٠ على الرغم من العواصف الرملية واصلت طائراتنا من قاذفات القنابل الثقيلة ضحايا تعسفة المستعمرة على قواتها في منطقة معرته وعلى مواضعها في مؤخره هذه القوات مباشرة .

وهاجمت طائراتنا المتقدمة بنجاح عدة مجموعات قوية من طائرات ستوكا كانت تحرسها طائرات المضادة المعادية حراسة قوية . وساهمت في هذه الاعمال الطائرات البريطانية والطائرات التابعة لسلاح جنوب أفريقيا والولايات المتحدة ، وبلغت الغارات التي قامت بها مبلغا من الشدة يبيد الى الذاكرة الغارات التي حدثت قبل الآن حول جسر الفرسان والعظم وجبوت وهناك ادلة على انه انزلت بالعدو خسائر جسيمة .

وقد نشط سلاح الطيران الألماني ايضا وحلقت في الجو امراة كبيرة من طائرات « ستوكا » المتقدمة تحرسها طائرات مسر شميدت ١٠٩ حراسة قوية . فتصدت لها طائراتنا مرتين كما تصدت لطائرات من طراز يونسكر ٨٨ فانزلت بها اضرارا كبيرة .

وحدثت اول معركة جوية في ساعات الصباح حين هاجمت بعض طائراتنا مقاتلة القليلة العدد بالنسبة للطائرات التي هاجمتها سربرا مؤلفا من ٣٠ طائرة من طراز مسر شميدت ١٠٩ فاصابت بمطرب احدى هذه الطائرات الاخرى وعددا من طائرات يونسكر ٨٧ وعددا اخر من طائرات المعادية .

وقعت بعد الظهر معركة جوية كبرى

ضرب السيارات والمسكرات المعادية القاهرة في ٢ - ٢ - ٢٠٠٠ قامت قاذفات القنابل البريطانية المتوسطة تؤيدها الطائرات التابعة للاستطول بهجمات واسعة النطاق ليلة اسس على الاهداف الحربية في منطقة القتال ومنها سيارات النقل والمسكرات ، وقد اشعلت حرائق كثيرة وحدثت انفجارات عديدة بينها حريق في مستودع للذخائر فكانت النيران مشتعلة ودوى الانفجارات متواصلة طيلة الهجوم .

وقد ضربت طائراتنا بمدافعها الرشاشة جيشا اخر من قوات العدو .

انتظار وقوع معركة كبيرة ومع انه لم تكن امس ثمة اسباب تدعو الى الزعم بأنه التقى عندئذ بقواتنا المدرعة الثقيلة ، فان الحركة الكبيرة التي قام بها تعد دليلا كافيا على ان هناك معركة واسعة النطاق على وشك الوقوع . ولم تصل حتى الان الى الدور التمهيدي .

واذا كان لنا ان نتخلص من تجارب الحملات السابقة مرشدا ، فقد يدور نضال عنيف بين الجيشين يستغرق وقتا ما قبل الوصول الى نتيجة

مهاجمة ميناء طبرق

وهاجمت قاذفات قنابلنا الثقيلة المباشرة من ميناء طبرق هذه القاذفات حرائق كبيرة بجوار ميناء طبرق

اعمال الطائرات الأمريكية

القاهرة في ٢ - ٢ - ٢٠٠٠ عادت طائرات القتال الأمريكية التابعة للقوة الجوية في جيش الولايات المتحدة الى قواعدها اليوم بعد ان قامت باكثر عدد من الغارات التي تولاها الأمريكيون منذ دخلت طائراتهم المعاتبة في المعركة . فقد ظلت تغير طول النياز مع رجحان قوة الحلفاء الجوية الذين يقومون بهجمة الحراسة مع قاذفات القنابل وتلك مراكز تجمع قوات العدو من سفن العلمين

ومع ان الأمريكيين لم يشتركوا في معارك مع العدو ومع انهم عادوا الى قواعدهم من غير ان يصابوا بخسارة ما ، فان هذه الغارة كانت بالنسبة لكثير منهم اول تجربة للحرب الجوية الحقيقية . وقد اثبت واحد من هؤلاء الطيارين على مهارة كبرى قال انه اسقط في اثناء قيامه بهجمة الحراسة طائرة من نوع مسر شميدت ١٠٩ كانت قد انقضت من ارتفاع شاهق على طائرات القتال البريطانية والأمريكية .

وقد حيا الجنرال ستركلاند الذي قضى ٢٥ سنة مع قوات الولايات المتحدة المسلحة ، هؤلاء الطيارين الأمريكيين عند عودتهم ، واعرب الجنرال في حديث موجز ، عن شعور الطيارين الأمريكيين بالتقدير للطريقة التي يتعاون بها الطيارون البريطانيون وغيرهم من ابناء الدولتين ، وهم اكثر خيرة من الطيارين الأمريكيين ، مع هؤلاء الاخيرين في المعركة ، واعجابهم بالمهارة التي اقرنت بضرب القنابل اثناء الغارات التي اشترك فيها طيار والولايات المتحدة مع قوات الحراسة

هدوء الحالة امس في ميدان العلمين

القاهرة في ٢ - ٢ - ٢٠٠٠ كانت الحالة اليوم هادئة اجمالا في ميدان العلمين ، فلم تقع حتى الساعة الثالثة من بعد ظهر اليوم مصادمات بين القوات المدرعة ، وقد تحمل العدو نيرانا شديدة من مدافعنا وقنابل طائراتنا في الساحة الجنوبية قوات المحور لم تخترق اي جزء من خطوط الدفاع

القاهرة في ٢ - ٢ - ٢٠٠٠ صرح الجنرال مونتجومري قائد الجيش الثامن ، صباح اليوم بقوله « ان العدو لم يخترق خطوطنا الدفاعية المنظمة في اي جزء من اجزائها »

الجنود الذين

يشملون الساحة الجنوبية في ميدان العلمين
القاهرة في ٢ - ٢ - ٢٠٠٠ القتال امس وقد تحمل الجنود البريطانيون العبء الاكبر من هجمات المحور في الساحة الجنوبية ولا توجد حتى الان دلائل على مدى مجيود العدو ومعظم الجيش الثامن من الجنود البريطانيون ، والعنصر البريطاني اكبر ما يكون في الجنوب

المصدر : الأهم

التاريخ : ٦ سبتمبر ١٩٤٢

الضغط على المحور بين الحميات والرويسات مهاجمة مرا كزه في الساحة الوسطى - تحرك قواته قليلا الى الجنوب

القتال : فاذا انزلت من احدى وجدها
انقضت دبابة مشنه ، تناثرت اشلاء هيكلها
في غف وشدة وتطاير برجها بمدفعه
الكبير مساواة خمسين قدما ، كما لو
كان « غلطة » مهملة من القسيسدير ؛
وكانت الفدوت مشهقه ؛ كما انها هكتها
اضارات التدراجات ، وقد التوت
واتوجت ، وضربت على الشمال بين
الضفاح المشهقه والكنن الفولاذية الكبيرة
وعشرات القنابل والمدافع الرشاشية

ثم ابان كيف ان الفضل فيما لوحظ
هناك من التدمير الشرس ، يرجع الى
اعمال « فرق التدمير الليلية » ، تلك
الفرق التي ترحف حين يهبط الظلام
الى الشقة الحرام ، فتقوم بنسف
ما تعثر عليه من دبابات الاعداء

ونود بميل اهمية هذه العمل وخطورته ،
بالا انه وقف على ذلك من احد جنود
تنت الفرق ، فقد ذكر له هذا الجندي
انه استطاع بعد ان عبر الصحراء لهذه
المهمسة ، وكان معه ضابط وجنديان
اخران ان يدمر بالمدفع المضاد للدبابات ،
سنا من دبابات الالمان ، وكان على هؤلاء
ان يتوجوا الهاء وانفق ان كانت دبابتان
المائتان تقوفان بالمطعمه لحراسة الدبابات
المخطفه ، التي ان تتم فرق الانقاد الالمانية
التشال المضامين ، ولهذا كانوا يزحفون في
حذر بالغ حتى لا يشعروا ببع الأعداء ، وقد
استطاع الجندي ايضا ان يضع قنبله
متعجده تحت احدى سياراتهم ، ثم جرى
مسرعا قبل انفجارها

ثم مضى المراسل في وصف زيارته ،
فقال انه رأى منظرًا باعث غنى الاضطراب
ذلك هو منظر دبابات البريطانيين التي
اشتركت في المعركة ، ووجودهم الشرس
كانت روحهم المعنوية اقوى ما تكون ، وقد
عبر له عن ذلك اخذ اولئك الجنود ،
اد اعرب عن كامل ثقته ، وما يشعر به
كل جندي من ان الامور تجري في طريق
التحسن بروح معنوية تدعو الى كل
اطمنان

وبعد ان وصف الاعمال المرهقة التي
قام بها بعض من قبايلهم من الجنود ، وكلها
تسبب الى مهارتهم وتفانيهم في اداء مهامهم ،
ختم رسالته متوها بما كان يبدنه الجميع
من اهتمام بالغ يفحص شعائر الدبابات
الالمانية الحشدية ، وكان لا يزال مرفوعا ،
عنيها « بالقياسير » علامات المصنع الذي
قام باعدادها ، وقد وقع منها عدد كبير في
معركة ديك الاسمويح ، فسكنت اصدق
دليل على سمو الروح المعنوية بين جنود
الجيش الثامن ، والقوات الانجليزية التي
وصلت اخيرا الى الصحراء .

وقامت معالمتنا البعده الذي بهجمات
مرفقه على مركبات العدو المنجيه شرقا
في الفرق بين الصاوم وسدي براني
وفي ليل امن استغلت ثلاث طائرات
للعدوى البحر على مقربة من الاسكندرية
واستغلت خمس طائرات اخرى على
مقربة من ساحة القتال

واستغلت طائراتنا المتوسطة من قاذفات
القنابل حرائق عديدة واحدثت عدة
الفجارات في اثناء غاراتها على ساحة
القتال .

اقساد خطة روميل

لندن في ٥ سبتمبر - و. ا. ر. - كتب
المستر كرسنوفر بوكلي في رسالة بعث
بها الى جريدة « الديلي تلغراف » من
مصر يقول : « ان القتال الذي دارت
رحاه يوم الثلاثاء الماضي ضد روميل

صدا عنيقا وانسد عليه خطه اكثر مما
كان يبدو في اول مرة »

وعلق المراسل الحربي لجريدة الديلي
تلغراف - وقد كان في مصر اخيرا -
بقوله : « لانزال الابهاء الواردة من ميدان
القتال في الصحراء مشجعة رغم تحفظها
ومن الواضح ان روميل اضطر الى
التحرك صوب الغرب من شدة وطأة
القوات البريطانية عليه وليس معنى هذا
انه قد رد على اعقابه ولكن لاريد في ان
البريطانيين جعلوه يضيق دونه بمراكزه
الامامية ومن الحمق ان يفتا المرء في
تقدير هذا النجاح او ينكر حدوثه ولعل

الكبر الفضل فيه يرجع الى رجال المدفعية
البريطانية الذين لم يدعوا للعدو فرصة
للراحة

وقد توسل قواد الدبابات الالمانية بكر
وسيلة في حمتهم الحاشية بالخدع
لاجتذاب الدبابات البريطانية الى مراض

مدافعهم المضادة لها ولكننا لمنا في الغزاة
درسا لم نسهه ، فلم تجز الخدعة علينا
وايضا ان نساقي الابهاء

بعد وقف هجوم روميل

الحالة كما يصفها مراسل حربي
زار المستر بول بيشر ، المراسل
الحربي « للديلي ميل » في الشرق
الاوسط ، ميدان المعركة ، بعد وقف
هجوم روميل الاخر ، فوصف الحالة
هناك في رسالة ضافية ، اشار فيها الى
الفرق التي سلكها بسيارته ، فادت به
الى ساحة معركة جرداء ، هي هضبة
صخرية كانت تقمرها الزوابع الرملية ؛

ضغط البريطانيين

على المنطقة الجنوبية
كان الهدوء يسود ميدان الصحراء
الغربية في اليومين الاولين من هذا
الشهر اذا استثنينا استهداف قوات
المحور في الساحة الجنوبية لقنابل المدافع
والقذبات البريطانية ، وفي اليوم
الثاني من يوم الجمعة تحركت هذه
القوات قليلا الى الغرب بينما كانت
قوات الحفء تواصل ضمها على المنطقة
الواقعة بين الحميات والرويسات كما
جا في ابلاغ الرسمي الصادر يوم
الجمعة ، وقد دمرت ٢٩ دبابة للمحور
تدميرا تاما واصلت دوريات الحفء
في ليلة ٣ سبتمبر بجسود المحور في
الساحة الشمالية ، واشترك رجال
المدفعية الأمريكية في القتال .

البلاغ الحربي الصادر امس

وقد اذاعت القيادة العليا البريطانية
وسلاح الطيران الملكي في الشرق الاوسط
بعد ظهر امس بلاغا مشتركا جاء فيه :
« هاجم جنودنا في ليل ٢/٤ سبتمبر
مراكز العدو في الساحة الوسطى الى
الجهة الجنوبية الغربية وحققوا اغراضهم
وفي الساحة الشمالية نشطت دورياتنا
وضربت طائرات العدو بقنابلها ومدافعها
السريعة احدى مناطق الحمة

وصدت جنودنا ونيران مدفعتنا
الشديدة امس ثلاث كرات قامت بها
مشاة العدو ووجدناه المدرعة على المراكز
التي استولينا عليها في الليلة السابقة .
وكانت خسارة العدو في النساء حسيمة
وفي منطقة الحميات واصلت قواتنا
المدرعة والسريعة الحركة ضغطها على
قوات العدو الرئيسية التي تحركت مرة
اخرى قليلا نحو الغرب

وفي اثناء التيار دمرنا عددا اخر من
الدبابات التي تركها العدو

النشاط الجوي

وكان النشاط الجوي امس فوق
منطقة القتال ضيق الطاق ومع ذلك
دمت طائراتنا قذوت القنابل وقذفت
القنابل القوية بهجمات مرفقه على
سيارات نقل العدو
واستقرت الغارات التي قامت بها
طائرات الحفء من قاذفات قنابل وحاملات
طوربيد في ليل ٤/٣ سبتمبر على
المنطقة الشمالية من طريق ، عن اضرام
النار في ثلاث سفن احداها مدمرة ومن
المحتمل انها حرقت

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٦ سبتمبر ١٩٤٢

الاعمال الجوية في الصحراء

التي كانت تقوم بأعمال الدورية فوق منطقة القتال اليوم وقد ان المنطقة الاممية من الارض التي يحتلها العدو كانت « مملوءة بالسيارات المحترقة » وان الفضل في هذا التدمير موزع بين قاذفات القنابل اليدوية الخفيفة وقاذفات القنابل الليلية والمدفعية الأرضية وليس من السهل خارج الصحراء ادراك مدى الجهد الذي بذله رجال الطائرات . فبه يصلحون ويرمسون القاذبات تحت اقنواء المساعن الكهربائيه انضغطة . ولا يدرك مقدار مجهودهم العظيم سوى القيسارين انفسهم الذين اثنوا على اولئك العمال بناء عاظرا لانهم هم الذين مكنوهم من القيام بما قاموا به وحققوه من نتائج باهرة في يوم ٢ سبتمبر

القاهرة في ٥ - ٢ - اذاع مكتب الاخبار التابع للقيادة الجوية في الشرق الاوسط بعد ظهر اليوم بيانا عن الاعمال الجوية منذ ليل ٢ الى ٥ الجاري نجمله فيما يلي . - دمرت قاذفات قنابلنا المتوسطة الحجم والتابعة للاستفول اثناء غاراتها على دبابات العدو وسياراته المصفحة في منطقة القتال عددا كبيرا منها . وعطت عددا اخر ايضا وشوهت خرائق عديدة اثقت واحسده منها انفجار شديد . وفي ليل ٤ - ٥ سبتمبر اشعلت احدى صارتنا خمسة خرائق كبيرة و ١٢ صغيرة . وفي يوم ٤ سبتمبر واصابت محسونة من قاذفات قنابلنا الخفيفة ضرب مواير العدو المسحبه غربا فاسفر ذلك عن نتائج مرضية . ودمرت في المنطقة الجنوبية بعض سيارات العدو المصفحة

وواصلت صارتنا المقاتلة دورياتها فوق منطقة القتال ويحتمل ان تكون قد دمرت واثلقت عدة صارات قتال للعدو . وفي ليل ٣ - ٤ سبتمبر هاجمت قاذفات القنابل وحملات الطوربيد ذفلة للمخور في شرق البحر المتوسط . واصيبت سفينه بطوربيد واحرقت ثلاث سفن واصيبت مدمره بضربات مباشرة . واغارت صارتنا على طرف مواصلات العدوين السنوم وسيدى براني فدمرت سيارات للبتروول واحرقت ثلاثين سيارة للتعبين .

وفي ليل ٤ سبتمبر اجتازت طائرات العدو الساحل المصري فاسقطت طائراتنا المقاتلة الليلية ثلاث طائرات العدو من طراز كانت رقم ١٠٠٧ ، واسقطت بالقرب من منطقة القتال خمس طائرات اخرى .

ولم تعد احدى طائراتنا المقاتلة من هذه الاعمال . وعلم ان طيارين اذيع عنهما انهما فقدوا جدا سالمين وان طائرة اذيع انها دمرت انضغاتها اصيبت بعطل فقط .

مجهود رجال الطيران

الصحراء الغربية في يوم الجمعة سرت غرقن النبار اليوم العمليات الجوية فوق منطقة القتال في العالدين . ومع ذلك تمكنت قوات الصحراء الجوية من القيام بعدة غارات شنتها قاذفات القنابل الخفيفة في الصباح ولم يمكنها النبار من القيام بشئها فيما بعد .

ويبدو ان شدة تلك الغارات اثناء الياام الخمسة التي مضت منذ بدء الهجوم وشدة الغارات الليلية التي تقوم بها قاذفات القنابل المتوسطة كل ليلة كانت ذات اثر ظاهر في الحركات الجوية فقد عاد احد اسراب طائراتنا المقاتلة

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٦ سبتمبر ١٩٤٢

الحالة في ميدان العلمين

القاهرة في ٥-٧-٤٢ وصفت المقامات العسكرية هنا القتال الذي دار أمس في منطقة العلمين بأنه كان حامي الوطيس . وقد اشترك النيوزيلنديون في هجوم الحلفاء في الساحة الوسطى في لين ٤/٣ سبتمبر وضربت طائرات الأعداء في الساحة الوسطى فصيلة من البريطانيين والهنود بقنابلها ومدافعها السريعة

استمرار تحرك قوات المحور غربا

القاهرة في ٥-٧-٤٢ ظل اليوم ذلك الميل الذي بدأ من جانب قوات المحور الى التحرك قليلا نحو الغرب في الصحراء .

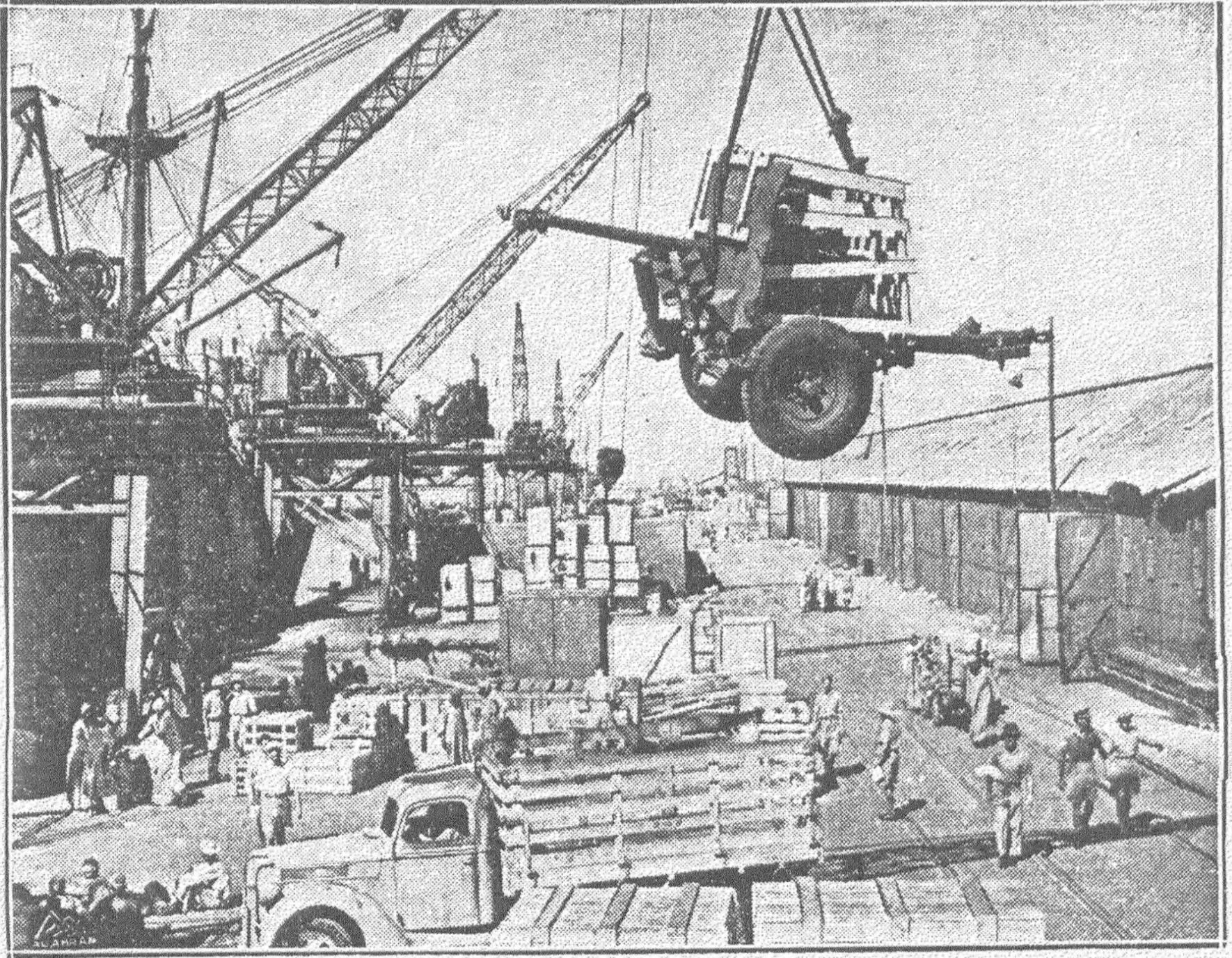
استسلام ضابط و ١٢ جنديا ايطاليا

وقد نزل أمس ضابط وثلاثة عشر من جنود البحارة الايطاليين الى البر من زورق في مؤخرة الجيش فسلموا الى جنودنا دون إطلاق رصاصة واحدة واشترك عدد كبير من جنود المملكة المتحدة البريطانية في القتال الذي دار في الساحة الجنوبية وهو القتال الذي ورد ذكره في البلاغ الحربي الذي اذيع اليوم

نشاط البريطانيين في جميع الميادين

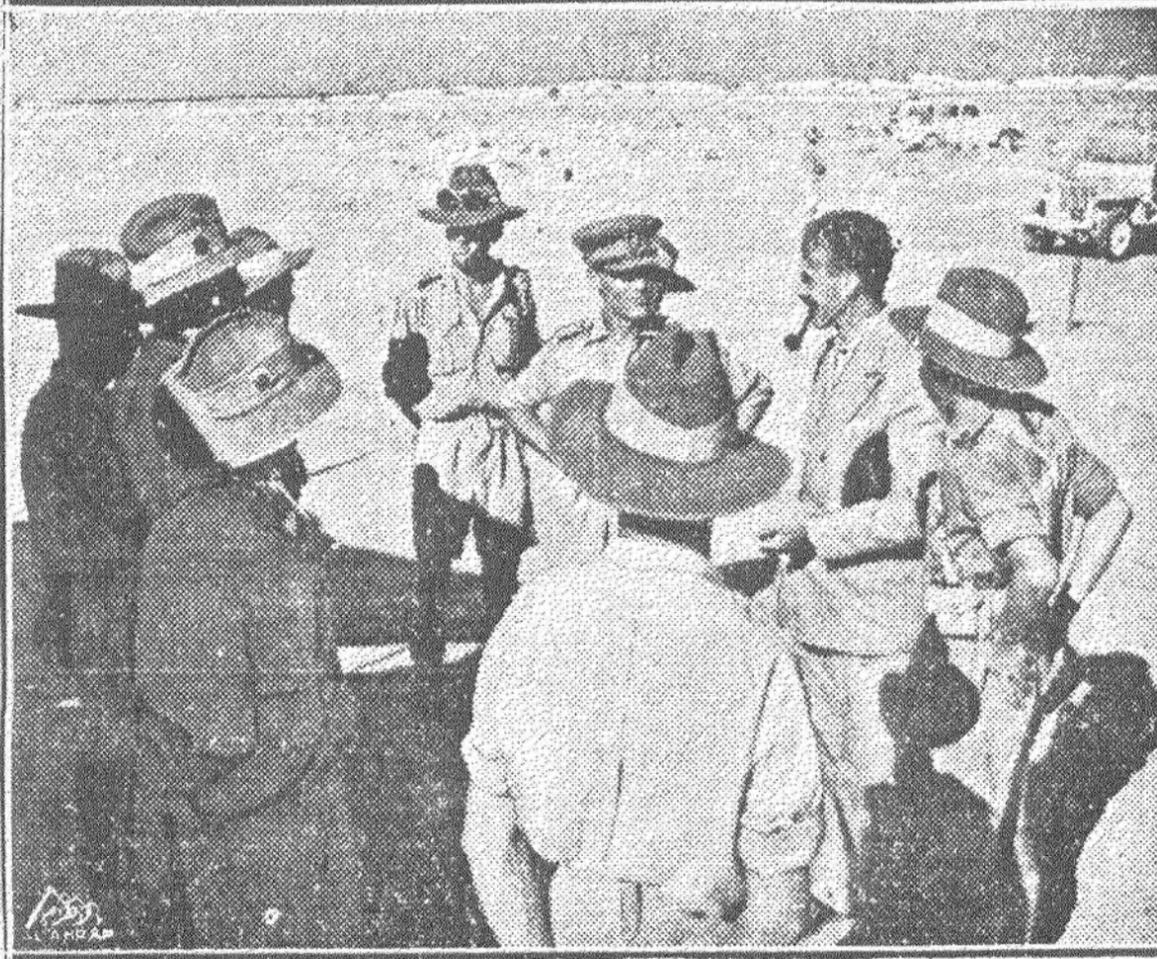
واذاعت وكالة الأنباء الغربية ان القوات البريطانية نشطت في جميع المناطق وان كان النشاط اكثر ظهورا في المنطقتين الجنوبية والوسطى ، بينما نشطت الدوريات الاسترالية ايضا في المنطقة الشمالية، وعند العدو أمس في مرحلة من مراحل القتال الى مقابلة المش بالمثل فراح يطلق مدافعه الرشاشة على إحدى المناطق الحصينة .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٦ سبتمبر ١٩٤٢



صورة اخذت في احد الموانئ المصرية وقد ظهرت الارصفة مزدحمة بالامداد البريطاني الذي لايزال يرد بكميات وافرة .
كما ظهر مدفع من المدافع المضادة للدبابات عند انزاله من الباخرة الى البر .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٧ سبتمبر ١٩٤٢



المستر ريتشرد كاسي وزير الدولة البريطاني في الشرق الاوسط وهو يتحدث الى بعض الضباط الاستراليين عند زيارته لميدان القتال في منطقة العلمين في هذا الاسبوع .

الخلاف في لوبيا

بين القيادتين الالمانية والايطالية

لندن في ٦ ساراسل الاهرام الخاص - قالت وكالة « تاس » الروسية ان الجنرال باستيكو قائد القوات الايطالية في لوبيا ، طلب الى المرشال روميل ان يكون للايطاليين حق السيطرة على بنغازي نظرا « لمصالح ايطاليا الخاصة في البحر المتوسط »

وقد نشأت خلافات كبيرة بسبب تليف وحدات مختلطة من الالمان والايطاليين وضعت كلها تقريبا تحت قيادة الالمان ، ويطالب الايطاليون الان بان تسند اليهم عدة قيادات . وقد جرد الجنرال باستيكو عددا من الضباط الايطاليين من رتبهم تحت ضغط الالمان لانهم سلكوا مسلكا غير ودي نحو ممثلي الجنود الالمان .

المصدر : الأهم - رام
التاريخ : ٧ سبتمبر ١٩٤٢

فشل هجوم المحور في ميدان العلمين ارتداد قواته الى مراكزها الاساسية غربي حقل الالغام

وسلام بن ارفقته قواتنا في اثناء هذا الانسحاب . وقد عاد الآن الى الجهة الغربية من حقل الغاما في المنطقة التي كانت تحت سيطرته منذ مدة مضت

تطورات الهجوم

لقد بدأ العدو هجومه في ساعة مبكرة من صباح يوم الاثنين الماضي . وبعد ان ارفقته قواتنا الخفيفة بعض الازهاق في الجنوب . اجتاح حقل الالغام متجها نحو الجهة الشمالية الشرقية الى ان انصل في المساء بمركزنا الرئيسي المحصن فقام بهجومه ولكن هجمته كلها صدت وفي يوم الاثنين قام بمحاولات جديدة للزحف شمالا واخذ يحبس مراكزنا لعله يجد فيها نفقا لهجوم يحيى فيها ثمارا طيبة ولكنه لم يفلح وكان العدو في غضون هذه الفترة كلها عرضة لهجوم جوي عنيف .

زمام المنطقة في قبضة البريطانيين

وفي اليوم الثاني من شهر سبتمبر استولى الجيش الامم على زمام الموقف وحرية الحركة والعمل خصوصا في الساحة الجنوبية حيث نشطت قواتنا الخفيفة المدرعة ضد سيارات نقل العدو والفتت دورياتنا من السيارات المدرعة حولا جنحها في الجنوب

البلاغ الحربي المستمر

استمر في قيادة سلاح المدرعات البريطاني في الشرق الأوسط بعد فتر الوجود بلاك مشترك

استمر نشاط دورياتنا في الساحة الجنوبية في ليل ١٤ سبتمبر

مناطق الساحة الجنوبية فقد واصل العدو من انسحابه غربا تحت ضغط

شديد من جانب قواتنا السريعة لحركة ومهتفنا . وقد اصيحت الآن قوات

العدو الرئيسية مرة اخرى في الجهة الغربية من حقل الغاما وهي الحقل

الذي احتل في اول ليل ١٤ سبتمبر ٢٠٢٠

سبتمبر ومنذ ذلك الوقت تحمات قوات العدو في هذه المنطقة وهي

تتألف من ليل الفرقة الالمانى الذي سمن الفرقتين الخامسة عشر والحادية

والعشرين المدرعتين والفرقة السبعين الخفيفة ومعها وحدات ايطالية من

الوحدات المدرعة والسريعة الحركة - تحمات هذه القوات خمائى جسمه

في الدبابات والمركبات والرجال من جراء الضغط المستمر بعوم نه قواتنا

البرية والجنوية

وقد عجز العدو عن اختراق نظام استحكامات المدفعية الرئيسي على الرغم

من جميع الجهود التي بذلها وواصلت دورياتنا من قاذفات القنابل

وقاذفات القنابل المقاتلة ارهاق قوات العدو المتبقية في الساحة الجنوبية

على ليل من عدم ملامة الاخوان الجنوبية وهجمت دورياتنا النقلة من قاذفات

القنابل ليل امس مساء فترق واستقرت دورياتنا المقاتلة في ماطلة

طاردة من طراز ماكنى ٢٠٢ وعطلت قاذبات من طراز ميسر شملت عند ما

حاولت تسللها من طارات العدو المقاتلة تمام بحركة استباحه فوق الجريرة

فشل هجوم المحور

استمر في ليل ١٤ سبتمبر استمر لان

البرية في هذا اليل المحور من ان زحفه رومين في استبحه لم يكن الا

حركة استبحه قامت بها قواته المسلحة فقرانه المقاتلة كنها الموجودة في افرقا

قد اشتربت في هذه الحركة التي بدأت في ليل اليوم العاشر الثلاثين من أغسطس

ومع ان العدو الذي يكن ماضيه من قوة فله لم ينجح في اختراق اى جزء من

اجراء نظام الاستحكامات الرئيسي للحقلاء ودمنا بعود الى الورا وحملناه خسائر

جسيمة ولم ندعه تسحبا في هلدوه

المصدر : الأهرام

التاريخ : ٧ سبتمبر ١٩٤٢

وكانت الأيام الثلاثة الأولى من شهر
سبتمبر هي الأيام التي بذل فيها الألمان
والإيطاليون أقصى جهدهم في الجو ،
وفي اليومين الثاني والثالث من سبتمبر ،
بذل العدو أقصى جهده وأرسل أكبر
عدد من قاذفات القنابل وطائرات القنص
فأرسل أربع مرات على الأقل تشكيلات
تتألف من أربعين طائرة من طراز «ستوكا»
تحرسها خمسون طائرة مقاتلة ، ولكن
العدو كان في كل يوم منذ ٢١ أغسطس
يقهر في الجو ، ولم يرد خسارتنا على
خسارته الا في يوم ٤ سبتمبر ، وفي ذلك
اليوم كان مجهودنا موجهاً بحيث عرضنا
انفسنا للنيران التي كانت تطلق من الارض
غارة ليلية على طريق
القاهرة في ٦ - ٧ - ٨ هاجمت قوة من
طائرات المتوسط الحجم من قاذفات
القنابل ليلية لمس الرصيف الاكبر في مساء
طريق حيث شبت حرائق كان احدھا
يشاهد من السور

غربا ، وعادت القوات العدو الرئيسية
ومعها جميع وحدات المدرعة ، التي
المنطقة الواقعة غربى حقول الانعام
البريطانية .

الى القاهرة . . . !

وقد ابتعد احد اسرى الحرب الألمان
ان المارشال روميل زار الجنود قبل
بدء الرجف الألماني بثلاثة أيام ووزع عليهم
السحائر وقال لهم : « ايها الفتيان ،
الآن هيا بنا الى القاهرة »
وهو قول لا يحتاج الى تعليق

مجهود المحور الجوى

والآن يمكن القول دون أقل مسحة
من الشك ان العدو بذل أقصى جهده
الجوى في اثناء اعمال المحور الحربية
التي بدأت في الحادى والثلاثين من
أغسطس ، تكن ما يزعمه العدو من ان
مجهوده الجوى كان ضئيل النطاق ،
يمكن تكذيبه تكديبا قاطعا ، كما يمكن
القول ان العدو قهر في الجو

خدعة فاشلة

وحدثت في صباح يوم ٢ سبتمبر ان
وصل اثنان من الألمان الى مراكزنا في
الساحة الوسطى يحملان علما ايضا
ورسالة تقول ان القوات المدرعة الالمانية
هي الان خلف مراكزنا ، وان قواتنا
المدرعة هزمت وأنه من الصواب ان يسام

٥٥ طائرة للمحور

تسقط في ٦ ايام

القاهرة في ٦ - ٧ - ٨ تسقط مجموع
عدد الطائرات المادية التي دمرت
في الايام الستة الماضية ٥٥ طائرة ،
ويشمل هذا الرقم الطائرات التي
اسقطت في المعارك الجوية فقط

جنودنا في هذه المراكز حتى للدماء وبعد
فترة من الحيرة قوبلت هذه الرسالة
« بشئ من الضحك »

الضغط على قوات المحور

وفي اليوم الثالث من شهر سبتمبر
تبين بصورة واضحة ان قوات العدو
تساق بخطوات بطيئة ولكنها ثابتة من
منطقة الجيش الثامن بفضل الضغط
المشترك من جانب حسنا وقوات
الحلفاء الجوية ، وكان العدو قد اصيب
بخسائر حسنة جدا في وسائل نقله
خصوصا في مركباته الخفيفة وفي ذلك
اليوم تسفنا تسعا وثلاثين دبابة من
دبابات المحورة

تقدم البريطانيون في الساحة الوسطى

وفي ٤ / ٣ سبتمبر حاول العدو القيام
بحركة في الساحة الوسطى لتحويل
اهتمامنا فقام بهجمات جوية على جنود
المملكة المتحدة البريطانية والجنود الهنود
وفي الوقت نفسه كانت دورياتنا متمكة
في مهمتها في الشمال ، لم وقع هجوم من
جانب الجنود السود السوديين وجنود
المملكة المتحدة البريطانية في الجهة
الشمالية الغربية من الساحة الوسطى
تقدمت تقدما بذكر

صد ٣ كرات المانية

وفي الرابع من شهر سبتمبر صد
الجيش الثامن ثلاث كرات عنيفة على
الأول ، والمظنون ان العدو تكبد فيها
خسائر كبيرة منها خسائر في جنوده
المشاة

استمرار انسحاب المحور

وامس استمرت حركة الانسحاب

ارتداد قوات المحور المدرعة غربا

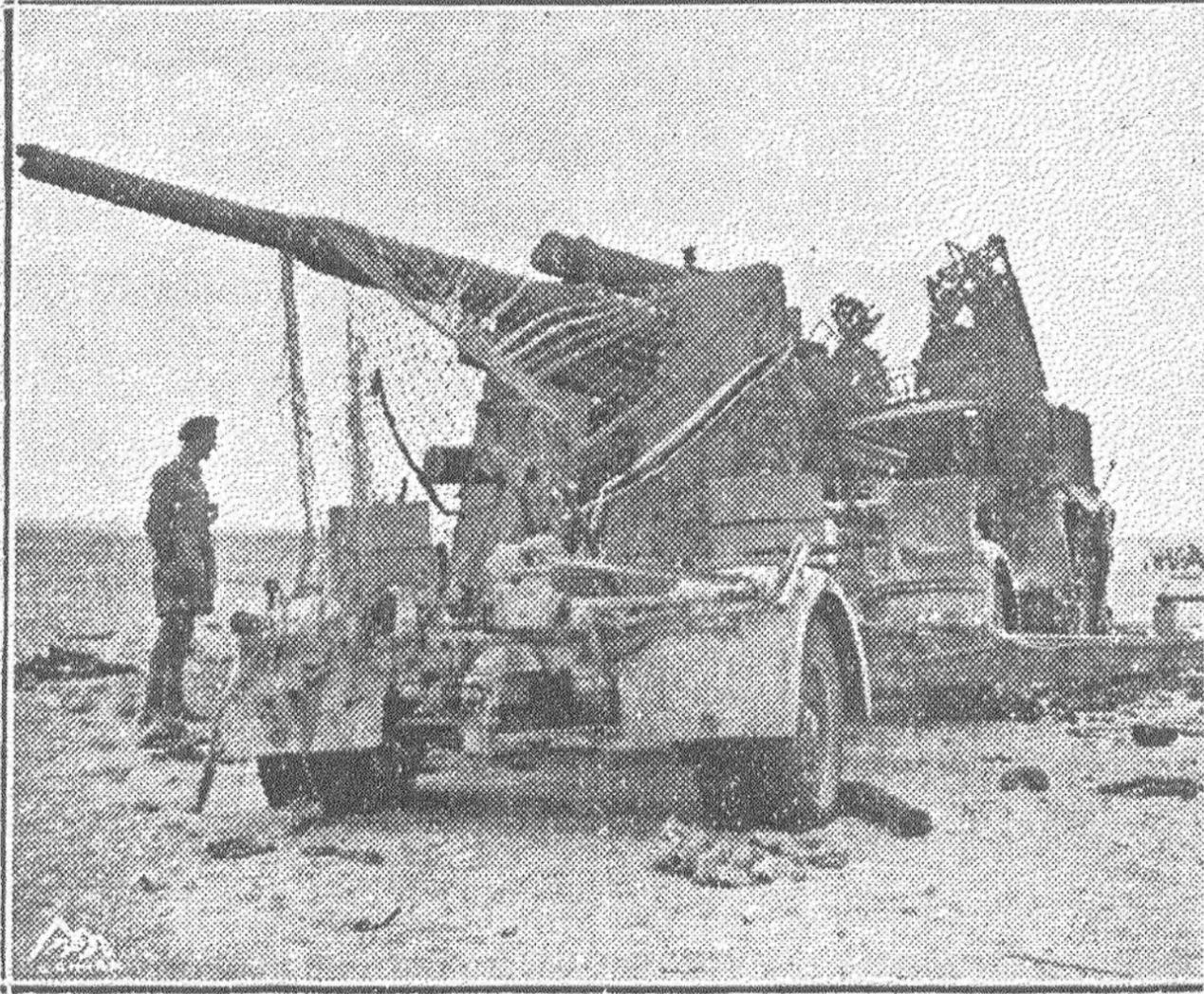
من مركز قيادة الجيش الثامن بعصر في ٦ - ٧ - ٨ كتب المستر والنج مراسل
روتر الخاص يقول ان قوات روميل المدرعة تكامل عددها تتحرك بخطوات بطيئة نحو
الغرب تحت ضغط الجيش الثامن من الجهتين الشرقية والشمالية ، وهو الجيش
الذي يواصل انتصاره الكبير ، وقد جرى امس الانسحاب المتعدد خلف حقول الانعام
الرئيسية لطوابير التقى الميكانيكية التي عزز بها روميل هجومه العقيم نحو الشرق ،
جرى هذا الانسحاب تحت ضغط هجوم خاطف للحلفاء أقل عتفا من اليوم السابق ،
ولكنه جرى بعد غارات دامت عشر ساعات بدون انقطاع شنتها طائراتنا الثقيلة من
قاذفات القنابل في اثناء الليل

وفي ليلة امس تقدمت مناطق الهدف التي تغير عليها طائراتنا نحو الغرب الى
مسافة بعيدة خلف حقول الانعام التي بدأت مركبات روميل تخرج منها ، وفي اثناء
النهار سحب العدو ميمته المؤلفة من المدافع المضادة ووحدات المدرعة التي كان يحمي
بها وسائل نقله المتبقرة وقد اشتركت طائرات هاريكين الشديدة الوطأة في الهجوم
على الوحدات المتزلة من القوات المدرعة

وقد جاء هذا الضغط من ناحية الشرق في وقت واحد مع زحف مشاتنا جنوبا
في الساحة الوسطى من خط العلمين فزاد ذلك احراج موقف الفرقتين المدرعتين
الألمانيتين الخامسة عشرة والحادية والعشرين اللتين اسرنا من جنودهما اسرى
وقد اضطر العدو في المصادمات الاولى مع قواتنا المدرعة الى ترك عدد كبير من
دباباته التي تحطمت ، وقد حاول العدو ثلاث مرات احراج مشاتنا ، ومنها وحدات
بريطانية ، من مراكزها الجديدة ولكنه فشل فيها كلها ، وقد صد الهجوم الاخير منها
بفضل النيران الحامية التي اطلقها اكثر من مائة مدفع من مداغنا

وقد رجع روميل الآن تقريبا الى النقطة التي بدأ منها هجومه عندما اخترق
حقول الغام الجيش الثامن في الجنوب ، بعهد ان منى بخسائر كبيرة في البر وفي
الجو ، وبعد ان عجز عن اضافة قوة الجيش الثامن الدفاعية او الهجومية الى درجة
مادية .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١٠ سبتمبر ١٩٤٢



من الدبابات والمدافع الضخمة وسيارات النقل .



وفوق هذا الكلام صورة مدفع ميدان الماني ضخمة من عيار ٨٨ مليمتر دمرته قنبلة طائرة كما دمرت الجرارة الضخمة التي تجره

يرجع الفضل الأكبر في صد هجوم روميل الأخير في منطقة العلمين إلى الغارات العنيفة التي كانت تشنها الطائرات البريطانية على قوات العدو وإلى أحكام الرماية التي أمتازت بها مدفعية الميدان البريطانية مما اضطر العدو إلى أن يخلف وراءه عددا وافرا

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٠ سبتمبر ١٩٤٢

نشاط الدوريات والمدافع في ميدان العلمين غارات موفقة على مواصلات المحور بين السلوم ومرسى مطروح

٧ / ٨ سبتمبر قافلة من سفن العدو في البحر المتوسط كانت تتجه جنوبا وهي مؤلفة من ثلاث سفن كبيرة وسفنتين صغيرتين وثلاث مدمرات وقد هاجم أول فوج من طائراتنا هذه القافلة عندما كانت على مسافة ٤٠ ميلا الى الشمال الشرقي من ابولونيا . وكان من العسير مشاهدة نتائج هذه الغارة ولكن احد طيارينا قال انه سجل ثلاث اصابات او اربعا في احدى المدمرات وهاجم طيار اخر سفينة تجارية وشاهد ضوا لامعا ينبعث منها . وشاهد طيار ثالث عامودا من الدخان يتصاعد على اثر القاء قنابله

وشاهدت مجموعة اخرى من قاذفات القنابل البريطانية سفينة تجارية كبيرة وسفينة اخرى صغيرة تحرسهما ثلاث مدمرات على مسافة ٥٦ ميلا الى الشمال الشرقي من راس عامر غربي ابولونيا ويحتمل ان تكون هذه هي سفن القافلة نفسها . فهاجمتها وشوهت القنابل تنفجر قريبا من السفينة الكبيرة

وواصلت قاذفات القنابل البريطانية الخفيفة هجماتها على القافلة عندما كانت على مسافة ٢٨ ميلا الى الشمال والشمال الشرقي من طريق ، وسجلت طائراتنا اصابات مباشرة في سفينة متوسطة الحجم تركت والدخان الكثيف يتصاعد من مقدمتها ، وقد اقتربت منها الممرة لتجديتها . وشوهت المدمرة بعد ذلك تطوف في دائرة صغيرة على مسافة ٢٥ ميلا شمال درنه لالتقاط الناجين على ما يظن

وقامت طائراتنا المقاتلة البعيدة المدى بغارات ناجحة بمدافعها الرشاشة على طريق السيارات بين السلوم ومرسى مطروح فهاجمت وحطمت عددا كبيرا من سيارات النقل المعادية . وشاهدت طائراتنا اثناء عودتها طائرة معادية من طراز سافوي فاسقطتها في مرسى مطروح كما اصابت طائرة معادية اخرى اصابات شديدة

البلاغ الحربي المشترك

اذاعت القيادة البريطانية العليا وقيادة سلاح الطيران البريطاني في الشرق الاوسط ظهر امس البلاغ المشترك التالي : نشطت دورياتنا في ليل ٧/٨ سبتمبر في الميدان كله . وتبدلت نيران المدافع السريعة في الساحتين الشمالية والوسطى ولم يحدث شيء يستحق الذكر من اعمال قواتنا البرية

التي حاولها العدو للقيام بهجوم خاطف في الصحراء الغربية . ولما كان السلاح الجوي الالمانى قد اقام البرهان الساطع على عجزه عن حماية جموع قوات العدو وخطوط تموينه ووحداته المدرعة من الهجمات الفتاكة التي قامت بها طائراتنا الحلقه ،

كما برهن على انه دون سلاحنا في المعارك الجوية - فقد دمرت ٥٤ طائرة للمحور في المدة من ٢٠ اغسطس الى ٥ سبتمبر مقابل ٢٤ طائرة خسرتها نجا ١٦ من طيارها - فان مما له منزى ان نلاحظ انه في غضون هذا الطور الاخير من القتال في الصحراء الغربية ، بذل دعاء الالمان مجهودا كبيرا للتويهيقوة السلاح الجوي الالمانى ونجاحه . ففي الوقت الذي كانت فيه القيادة العليا الالمانية شحيحة في التعليق على المعارك البرية ووصفتها في الواقع بقولها انها « نشاط استكشافي قوى » تراها تعطى في كل بلاغ حربي تذييعا هيبيا عظيما للدور الذي لعبه سلاح الطيران الالمانى

مزاعم القيادة الالمانية

وكان اخر ما بلفته في هذا الصدد يوم ٦ سبتمبر فقد اذاعت في ذلك اليوم نشرة خاصة بالراديو الى الشعب الالمانى قالت فيها ما نصه : « وجهت قاذفات القنابل الالمانية في الميدان المصري ، ضربات ثقيلة الى البريطانيين بما قامت به من الغارات المتكررة خلال الايام القليلة الماضية ، فالحقت اضرارا بليغة بجموع الطائرات والحظائر والسكنات . وقد دمرت ايضا دبابات كثيرة باصابات مباشرة او جعلت عديمة الفائدة بقنابل شرايبل »

هذا ما قالته القيادة الالمانية في نشرتها الخاصة وتري دوائر لندن الرسمية ان هذه الاقوال انما اريد بها تعطية المخاوف العامة في المانيا من ان السلاح الجوي الالمانى لم يعد قادرا على انجاز المهام التي القبت على عاتقه

مهاجمة قافلة للمحور في المتوسط القاهرة في ٦ سب - هاجمت طائراتنا من قاذفات القنابل والطوربيد في ليل

ودارت بعد ظهر امس معركة جوية فوق اراضي العدو اسقطت طائراتنا المقاتلة فيها طائرة من طراز « ستوكا » واثنين من طراز مير شميت على الاقل وقامت مقاتلاتنا بعيدة المدى بهجمات موفقة على سيارات النقل في الطريق بين السلوم ومرسى مطروح فدمرت عددا من سيارات لورى وحاملات التترول وسيارات اركان حرب . كما دمرت طائرة ايطالية كبيرة في معركة جوية وطائرة ذات سطحين مجسولة الجنسية كانت على الارض

وهاجمت طائراتنا قاذفات القنابل وحاملات الطوربيد في ليل ٧/٨ سبتمبر قافلة للعدو في وسط البحر المتوسط كانت متجهة نحو الجنوب فاصيبت احدى المدمرات وسفنتين تجاريتين تركت احدهما وقد مالت الى جانبها الايسر ميلا شديدا وتصاعدت سحب من الدخان الاسود من مؤخرها

روميل يحاول احتلال بعض المراكز لندن في ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢ - يؤخذ من المعلومات التي وصلت الى لندن انه في الوقت الذي تواصل فيه كتلة وحدات المحور الارتداد في الصحراء الغربية يحاول روميل جهده احتلال بعض نقط مهمة كان قد اغفلها من حسابيه عندما اندفع بقواته خلال حقول الانعام البريطانية

وقد راحت الطوابير الخفيفة من قوات الحلقه والطائرات تهاجم وحدات مؤخرته المعززة بالذبابات والقنارات المدرعة والمدافع المضادة للذبابات ويقال ان روميل لم يستطع ان يتفادى الاحتباك الذي يقتضيه لم شمل قواته وجمع وحداته

غارة على طريق

القاهرة في ٩ سب - اغارت قوة كبيرة من قاذفات القنابل البريطانية المتوسطة الحجم والقيسلة ليلة امس على ميناء طريق فشبت حرائق وحددت انفجارات على الارصفة وعلى مقربة من منشآت الوقود البحرية

مصرع الجنرال بسمازك

لندن في ٩ سب - ساكد راديو روما اليوم نبا مصرع الجنرال فون بسمازك في الميدان المصري

تفوق الطيران البريطاني

لندن في ٩ سب - تفوق اسطول الامم المتحدة الجوي على سلاح الطيران الالمانى تفوقا تاما منذ المحاولة المقيمة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٤ سبتمبر ١٩٤٢

نشاط الدوريات في ميدان العلمين تبادل إطلاق المدافع في الساحة الجنوبية

أذاعت القيادة البريطانية للطبومركز سلاح الطيران البريطاني في الشرق الأوسط بعد ظهر أمس البلاغ المشترك التالي :
« استمر نشاط دورياتنا في ليل ١٢/١١ سبتمبر .
واقترنت الأعمال الحربية السرية أمس على تبادل إطلاق المدافع في الساحة الجنوبية
وهاجمت طائراتنا المقاتلة أمس فوق ساحة القتال طائرات «ستوكا» التي تحميها قوة من طائرات القتال فأسقطت طائراتنا خمس طائرات للعدو وعطلت طائرات أخرى »

الأعمال الجوية

القاهرة في ١٣ - نت نجحت أمس قوات الحلفاء الجوية في تدمير خمس طائرات للمجور فوق الصحراء في أثناء معركة جوية مع مجموعة كبيرة من طائرات ستوكا وسر شمدت وقد ذكر ليلة أمس ان طائرتين فقط دمرتاً ، ولكن طياراً منفرداً من طياري الحلفاء الذين اشتركوا في المعركة كان قد سقط بين الخطوط وعاد الآن الى سرية فقال انه تفقد طائرات المحور المحطمة فاحصى ثلاث طائرات اخرى غير الطائرتين اللتين ورد ذكرهما أمس فيكون المجموع خمس طائرات وقد تناول نشاط القوة الجوية

القاصد الرسولي بكندا

إطلاق الرصاص عليه ونجاة

لندن في ١٢ - اسلراصل الأهرام الخاص جاء من مونتريال انه وردت برفية وصلت الى جزيرة « ليدفوار » ذكر فيها ان اشرا احاولوا اغتيال المنسنيور «الديبراندو انطونيوني» القاصد الرسولي لكندا ونيوفوندا لاند في الليلة السابقة لسفره الى مكنون في ولاية نيويورك . وقد اطلق عليه المتدون رصاصتين اخطأتاها ولنكنه اصيب بهزة عصبية شديدة من جراء الحادث .

وسام جزيرة مالطة

مالطة في ١٣ - رب احتفل صباح اليوم بتقديم وسام «صليب جورج» الى مالطة ، فسلم الفيكونت جورت الي حاكم الجزيرة الوسام باسم الملك الي السير جورج بورج فاضي القضاة ورئيس محكمة الاستئناف فتقبله باسم شعب مالطة

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١٥ سبتمبر ١٩٤٢

نشاط الدوريات في ميدان العلمين مهاجمة مراكز المحور وفرق عماله

وعلمت من المصاطف الذي كان متوليا
اغدام هذه الدبابات ان عددا منها كان من
احداث حراز وانها صنعت في شهر يونيو
الماضي وان بعضها لا تصلح للاستعمال
بعد الان
وقد اخذت الدوريات التي ظلت في
هذه المنطعة تلاقى الان مقاومة اعنف من
قبل فقد عمد العدو الي ايقاد دوريات هو
الآخر لا يقصد الاستكشاف فحسب بل
لارهاق الدوريات الاسترالية ايضا ومنعها
من الحصول على اية معلومات او انظر
بأسرى وان يكن الاستراليون قد استولوا
على مائة اسير اثناء دورية واحدة قاموا
بها منذ وقت قريب

اداعت القيادة البريطانية العليا ومركز
سلاح الطيران البريطاني في الشرق الاوسط
بعد ظهر امس بلاغا مشتركا جاء فيه :
« استمر نشاط دورياتنا في ليل ١٢/١٢
سبتمبر
واستبكت فواتنا مع مراكز العدو
ونوق القتال في الساحل الشمالي
والوسطى وارهقنا
وتبادل امس اطلاق المدافع في الساحة
الجوية
ودارت امس اربع معارك جوية صغيرة
فوق منطقة القتال غطلت طائراتنا المقاتلة
فيها ما لا يقل عن ست طائرات للعدو »

جنود المان من روسيا

بيانات اسير منهم
مركز قيادة الجيش الثامن في ١٢ -
و.ا.ع - اوضح اليوم ان فريقا من
الجنود المان في الصحراء وصلوا اليها
من روسيا اخيرا وقد تحدث اسير منهم
فقال انه كان يحارب منذ ستة اسابيع في
الميدان الروسي ، وأنه لم يعض عليه في
الصحراء غير ستة ايام ، فقد طلب الي
الجنود في روسيا ان يتطوعوا للقتال في
الريفية ، فسادت فرقة كبير منهم الي
التطوع مفتطين بهذه الفرصة التي اتيهم
من قضاة شدة اخر في روسيا اذ لم ينسبهم
احد بانهم سيخوضون غمار المعركة بمجرد
وصولهم .

وروي الاسير ان القوات الالمانية في
حاجة الي الماء وان افرادها لا يجدون منه
القدر الذي يحفظون به ذقونهم ، وان
الطائرات البريطانية كانت تمطرهم وابلا
من القنابل في اثناء الهجوم الأخير وتعمل
فيه القتل الشريع

قال : وقد قضيت يومين اجوب
الصحراء متفلا في الساحل التي فقدت
المحور فيها اكثر من اربعين دبابة في دبت
الهجوم . ومع ان الحفم والانتقاض قد
ازيت من مواضعها ، زابت بعض دبابات
المانية من احدث الانواع محترقة وملقاة
في ارض المعركة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٧ سبتمبر ١٩٤٢

معارك الدوريات في ميدان العلمين اشتداد المعارك الجوية فوق الصحراء

وقعت على طريق في ١٣ / ٤ سبتمبر الحالى وهي أكبر غارة جوية شهدتها الحرب في الشرق الأوسط ختمة السبع من الغارات الجوية الشديدة على هذا الهدف المهم . ولم يستهدف أى هدف آخر في الشرق الأوسط لغارات مواصلة مدة السبع سنين هذا الهدف الذى تحمى ليلة بعد ليلة منذ أول أغسطس الماضى عبثاً متراعباً من الغارات العنيفة التى قامت بها قوات الحلفاء الجوية شرق مدمرين في الهجوم على طريق لندن في ١١ سبتمبر اذاعت وزارة البحرية البريطانية بلاغاً ذكرت فيه بناءً فقد المدمرين البريطانيين « سيخ » و « زولو » في الأعمال الجوية التى وقعت بجوار طريق

بعد الهجوم على طريق
لندن في ١٦ سبتمبر، أوجت غارات البوارج البريطانية التى كانت تحمى نزول الجنود في طريق ميناء الإحلام إلى مينائها . وكانت تحرسها في طريق عودتها مسافة ٣٥ ميلاً طائرات مقاتلة بعيدة المدى . وقد اضطرت عدة مرات في هذه الرحلة بطائرات « استوكا » المنقضة فذمت تسببها كمنها حاولت هجوماً وأصيب عدد كبير من طائرات المحور بثلث بالغ في أثناء تعقبها للوارج البريطانية حتى اضطرت إلى التنازل عن حملتها من الفناء بعيداً عن مواقع السفن ليحفظ حتمياً وتستطيع الرجوع وقامت هذه المظلة الساترة للسنارج البريطانية بمعارك مروعة وكانت الحرائق لا تزال ناشبة في طريق حين غادت البوارج ادراجها .

والمعروف على قلة التفاصيل التى اذيعت عن هذه الاغارة حتى الآن ان فئة قليلة من جنود الجيش استطاعت ان تؤدي عملاً عظيماً وتبلى احسن البلاء وفضلاً عما أحدثته قاذورات القنابل المتخالفة في طريق من التخريب البالغ قبل النزول إلى البر وبعده فقد حدثت انفجارات شديدة خلال الهجوم وشنت النيران في السفن الراسية في المساء والمخزن العائمة بها والمستودعات المشاة في داخل البلاد ، كما عمدت القوات الجوية المتحالفة عقب العبارة على طريق التي توجهت ضربات شديدة إلى مواصلات روميل البحرية

اذاعت القيادة البريطانية العليا وسلاح الطيران البريطانى في الشرق الأوسط ظهر امس بلاغاً حربياً مشتركاً جاء فيه ما يلى : « نسقت دورياتنا في ليل ١٤-١٥ سبتمبر في جميع المساحات واشتبكت قواتنا مع دوريات العدو ودفق عماله وارهقها »

وليس في اخبار قواتنا البرية امس ما يستحق الذكر . وزاد النشاط الحوى امس قليلاً فوق منطقة القتال ومع انه لم يتحقق تدمير غير طائرة واحدة للعدو فمن المرجح ان خمسين من طائراته على الاقل لم تستطع العودة الى قواعدنا

المعارك الجوية فوق الصحراء
القاهرة في ١٦ سبتمبر وقعت المعركة الجوية التى ورد ذكرها في البلاغ الرسمى اليوم فوق ساحة القتال وهي المعركة التى دمرت فيها طائرات الحلفاء احدى طائرات العدو بصفة محققة ودمرت اخرى على الاربع وقامت مجموعة كبيرة على غير العادة من طائرات القتال المعادية تقدر بخمسين طائرة برحلة استباحية فاشتبكت معها طائراتنا من طراز سبتيفاير وهاريكين وكيتيهورك . وقد اسقطنا طائرة من طراز مسر شمدت ١٠٩ ودمرت خمس على الاربع وعطلت طائرات اخرى . وقد شمل نشاط العدو الجوى امس هجوماً قامت به طائرات « ستوكا »

غارة جوية على طريق
القاهرة في ١٦ سبتمبر هاجمت طائراتنا القنابل والمتوسطة من قاذورات القنابل ميناء صبرق مرة اخرى في ليل ١٥/١٦ سبتمبر وقد شنت خمسة حرائق على مقربة من منشآت البترول في الجهة الشمالية الغربية وشب حريق سادس على الساحل الجنوبي . وقد فذمت طائراتنا اربعة الميناء بقنابلها

مهاجمة هيراكليون في كريت
وهاجمت قوة اخرى من طائراتنا ليلة امس هيراكليون بحريزة كريت حيث حدثت ثلاثة انفجارات

طريق هدف للغارات المستمرة
القاهرة في ١٦ سبتمبر تمد طريق اشهد مدن افريقية الشمالية استهدافاً لضرب القنابل . فقد كانت الغارة التى



تواصل الغارات البريطانية والأمريكية في الشرق الأوسط غارتها ليلاً ونهاراً على قوافل سفن المحور التى تنقل الامداد الى قوتها في ليبيا ، وفى الصورة احدى هذه السفن وقد بدأت تغرق والى مستقلة فسها من مقدمها الى مؤخرها بعد ان هاجمتها طائرة بريطانية

المصدر: الأهرام - رام
التاريخ: ١٨ سبتمبر ١٩٤٢



اربعة من الطيارين البريطانيين اضطروا للهبوط بقاذفة قنابلهم الضخمة بجوار طبرق في اثناء اغارتهم عليها ، فما كان منهم الا ان حملوا ما فيها من طعام وماء وضربوا في عرض الصحراء عائدلين الى قاعدتهم في مصر فبلغوها بعد مسيرة ٤٥٠ ميلا كانوا يتجنبون في خلالها القوات الالمانية وخطوطها . والصورة تمثلهم عند وصولهم وقد استرسلت لحاهم .

نشاط الدوريات في ميدان العلمين و ضرب مرا كز المحور بالمدافع في الوسط

البرية في المراكز الامامية ، وعلى غارات عقيمة اخرى على مهابط طائراتنا مهاجمة طبرق

القاهرة في ١٧ - ٢٠ - قام سلاح الطيران البريطاني ليلة امس بثلاث عمليات حربية ، فاغارت قوة من قاذفات القنابل المتوسطة على سفن الملاحه والمنشآت القائمة في ميناء طبرق . وقد سقطت قنابلها على مقربه من احدى السفن كانت راسية وسط الميناء وشب حريقان او ثلاثة في احواض الميناء ومنطقة الارصفه

... ومطارين بين مطروح وفوكه وكانت العملية الثانية ضرب مطارين للعدو بالقنابل بين مرسى مطروح والفوكه

اذاعت القيادة البريطانية اتعليا ومركز سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط ظهر امس بلاغا مشتركا جاء فيه:

« استمر نشاط دورياتنا في ليل ١٦/١٥ سبتمبر، وفي الساحة الوسطى اطلقت مدفعيتنا نيرانها على مراكز العدو ولم يحدث امس شيء يستحق الذكر من اعمال قواتنا البريه

ونشطت طائرات القتال امس مرة اخرى فوق منصفه القتال وجرت معارك جوية اسعفت فيها طائرتان للعدو على الافل وعطلت صرات كثيرة اخرى مقابل ضاره واحدة من طائراتنا المقاتله . والمعروف الان ان ثلاث طائرات مقاتله اخرى للعدو دمرت في المعركة الجوية

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٨ سبتمبر ١٩٤٢

نشاط الدوريات والمدفعية في منطقة العلمين الشمالية الغارات على مراكز المحور ووسائل نقله في جبهة القتال والمؤخرة

التوسطه الحدمطريق مرة اخرى فاجت
سفن الملاحه داخل المنه وخارجت
والمنشآت الاخرى فيها . وقد شهد
عمود من الدخان الاسود على اثر الاغاره
على سفن الملاحه خارج المنه . وقد
اغارت طائراتنا ايضا على معسكر بعد
عشره اميال غربى طبرق . وغادت جميع
طائراتنا من هذه الغارات الليلية الى
قواعدها ساله على الرغم من شدة بران
المدافع المضادة واحكام رمايتها سواء في
سندى حبش او طبرق

ضرب مهابط الطائرات
القاهرة في ٢٧ - رسا وصلت طائرات
جنوبى القربا الخفيفه من قاذفات القنابل
غاراتها الليلية على مهابط طائرات العدو
وهي الغارات التي تقع في كل ليلة مشد
اكثر من اسبوع . فاجت لسلكه امس
مهابط الطائرات في منطقة سندى حبش
حيث حدث انفجار عنيف وشوهت
عدة حرائق بعد انتهاء الغارة
غارة على طبرق
وزارت قاذفات القنابل البريطانية

البلاغ البريطانى المشترك
اذاعت القيادة البريطانية العليا ومركز
سلاح الطيران البريطانى في الشرق
الوسط بعد ظهر امس بلاغا مشتركا
بها فيه :
« استمر في ليل ٢٦/٢٥ سبتمبر
نشاط الدوريات وتبادل اطلاق المدفعية
في الساحة الشمالية
ولم يحدث امس من اعمال قواتنا
البرية شئ يستحق الذكر

اسقاط ٢ طائرات للمحور
واسقطت مدافعنا المضادة للطائرات
طائرتين من مجموعة من قاذفات قنابل
العدو اغارت على واحة الكفرة يوم ٢٥
سبتمبر . وفي اليوم نفسه اسقطت
طائراتنا المعاملة التي خرجت من مالطه
طائرة للعدو من طراز Cant Z ٥٠٦ على
مقربة من جزيرة « كوربات »

ضرب طبرق والسلم
واغارت طائراتنا من قاذفات القنابل في
ليل ٢٦/٢٥ سبتمبر على اهداف منها
طبرق والسلم ومعطن باغوش
النشاط الجوى في منطقة القتال
وظهر امس بعض النشاط فوق منطقة
القتال فاسقطت طائراتنا المعاملة طائرتين
للعدو وهاجمت طائراتنا البعيدة المدى
وسائل نقل العدو بتجاح في الطريق بين
البردية وطبرق

غارة على صقلية
وفي اثناء اعمالنا الدورية الهجومية
فوق جزيرة صقلية اسقطنا طائرة للعدو
من طراز مسر شمدت ١٠٩
واسقطت امس طائرة من طراز يونكر
٨٨ في حواز السويس

تخلف طائرتين بريطانيتين
وقد تخلفت طائرتان من طائراتنا عن
العودة من هذه الاعمال وغيرها

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٨ سبتمبر ١٩٤٢م

اربعة آلاف طن من القنابل تلقى على طبرق في مائة يوم

اغراق ٤٠ سفينة نمون للمحور حملتها ٦٠ الف طن

القاهرة في ٢٧ - و.ا.ع - بلغ مجموع وزن القنابل التي القيت على طبرق في المائة يوم ولسلة التي تلت سقوطها في ايدي الالمان اربعة الاف طن بينما وصل عدد سفن الشحن التي اغرقها الطائرات البريطانية في البحر الابيض المتوسط ، وفي خلال هذه الفترة نفسها اربعين سفينة ببلغ مجموع حملتها ستين الف طن ، ووصل وزن القنابل التي القيت عليها ثمانين الفا اخرى من الاطنان

وهذه الحقائق تصور مبلغ النجاح المرافق للهجوم المتواصل الذي لم يكف عنه السلاح الجوي البريطاني خلال فترة السكون الذي ساد ساحة القتال في الصحراء

معركة البحر الابيض المتوسط
ولا تنقطع غارات هذا السلاح على موانئ شمال افريقيا ، ولا على سفن

التعمين التي تجلب الامداد الى روميل وقواته ، وهي غارات مستمرة تتالف منها معركة البحر الابيض المتوسط ولا ينقطع مرور الطائرات البريطانية فوق ساحة العلمين دقيقة واحدة طيلة النهار

وفي البحر ايضا تعترض الطائرات البريطانية القاذبات الموقدة لمهاجمة السفن البريطانية قبل ان تصبح على مرأى من القوافل وتضطر هذه الى القاء قنابلها في البحر والاتجاه الى القسار وقاما تعتمد على اختراق السياج الجوي الذي تضره الطائرات البريطانية حول قوافل السفن

تعاون الطائرات مع القوات البرية
ولكن كان الدور الذي قام به سلاح الجو البريطاني في سبيل هزيمة قوات روميل في الصحراء اخيرا قد تم اكثر دعوى مسافة اميال من مسرح القتال فقد كان تعاونه مع الجيش في ساحة المعركة ذاتها عاملا كبيرا في نجاح البريطانيين

احتماء الدبابات الالمانية بالاخاديد
واستطاعت المدفعية البريطانية في البر بفضل احكام رمايتها وقوتها الفتاكة ان ترمح دبابات المحور على التماس اي مخبا تجده في الاخاديد الطبيعية التي تسكن في تلك القفار المترامية وهو ما اضطرها الى التجمع مما جعلها هدفا صالحا للطائرات البريطانية التي اعتادت ان تهرع للفك بها رغم وسائل الوقاية الجوية التي كفلها العدو لحماية مراكزه

ضرب سفن امداد روميل
على ان الشطر الاكبر من معاونة السلاح الجوي البريطاني للقوات البرية يتركز في ضرب سفن امداد العدو بالقنابل وهي في طريقها الى شمال افريقيا وتدمير موانئ البحر الابيض المتوسط في الوقت الذي تفرغ فيه هذه السفن حملتها

تحول الالمان عن طريق ليناغزى وكانت طريق قد اعبر عليها في هذه المائة ليلة جميعا ، عدا خمسا منها فقط حتى اضطر الالمان في النهاية الى تحويل قوافلهم الرئيسية شطر بنغازي على الرغم من بعدها عن طريق مسافة مائتين وتسعة وخمسين ميلا الى الغرب ، ولكن السلاح الجوي البريطاني لم يلبث ان مد نطاق نشاطه فلازمه التوفيق ايضا في غاراته المتوالية .

ويبدو من الصور الفوتوغرافية التي التقطتها دوريات الاستكشاف الجوية ان الغرض الاول من مواصلة الهجوم على موانئ تعمير العدو قد تحقق ، واضمح وصول الماؤون الى طريق مهمة محفوفة بالشد الخطر وفقد المحور عدة اطنان من القنابل النعمين في محاولته الدخول بها الى هذا الميناء

وقد تبين ان طبرق ليست هدفا صالحا للقاذبات القنابل ، كما شوهد في اثناء الحصار الذي ظل مضروبا عليها تسعة اشهر متوالية ، ومع ذلك تسير للسلاح الجوي البريطاني ان يصيب سفنا كبيرة كانت راسية في مينائها عدة اصابات مباشرة ، كما تسنى له تعطيل المراسي واجداث حرائق كبيرة في مستودعات المهمات

وكان الطيارون البريطانيون يحملون على انفسهم ويجهدون قواهم في مواصلة الغارات ومواصلة الهجوم ، وقد عمدت الالمان في هذه الفترة الى تحسين وسائل دفاعهم البرية ، فكانت الطائرات البريطانية تلاقى في اثناء الليل طائرات مقاتلة اكثر عددا من المألوف حين تصل الى موضع الهدف الذي تتجه النية الى اصابته ، ولا يكاد يحصى عدد الاميال التي قطعها الطائرات البريطانية في الشرق الاوسط ، خلال رحلاتها الجوية للاغارة والاستكشاف

فائق روميل على سفن الحراسة
ولا يخفى ان مهاجمة السفن التي تحاول التسلسل خفية من المسالك البحرية الى موانئ شمال افريقيا تتطلب تدبير كبير ، وتنظما واسع النطاق واستطلاعا جوييا ضامنا لا مظاهره فيه وطيرانا طويل الامد مجهدا للطيارين

وكان العدو مضطرا ايضا الى جانب سفن الشحن ان يعالج الخسائر التي تقع لسفن الحراسة وليس من شك في ان هذه الخسائر قد اقيمت بال روميل

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢ أكتوبر ١٩٤٢م



منظر يمثل إحدى مراحل القتال في جبهة العلمين وترى المدفعية البريطانية منهمكة في ضرب مواقع العدو الامامية تمهيدا لرحف قوات المشاة والدبابات .

المصدر: الأهرام
التاريخ: ٢ أكتوبر ١٩٤٢م

هجوم الحلفاء في الساحة الوسطى للعلمين احتلال مراكز المحور في منطقة المناصب وصد جميع كراته



هاجمت الطائرات البريطانية المتوسطة من قاذفات القنابل ليلة أمس ميناء طبرق مرة أخرى . فاصيبت إحدى السفن اصابة مبالغة وهي خارج الميناء على مقربة من الشاطئ الجنوبي ، على حين انفجرت قنابل أخرى على مقربة من سفينة أخرى في المنطقة عينها . وسقطت بعض القنابل على سفينة كانت داخل الميناء أو على مقربة منها وشوهت قنابل أخرى وهي تنفجر على بضعة أهداف أخرى منها ارضفة الميناء ومراكز المدافع ومشات البرول على الشاطئ الجنوبي . وأغارت طائرات أخرى على أهدافها في منطقة السلوم وفي الفوكة

احتلال منطقة المناصب

القاهرة في أول أكتوبر - ر - هاجمت امس جنودنا مراكز العدو في الساحة الوسطى - في منطقة المناصب - واحتلتها في اثناء النهار ، وصدت كرات العدو وقد اطلقت المدفعية نيرانها في ساعة متكررة من صباح امس قبل هذا الهجوم واستمرت الاعمال الحربية في اثناء النهار

الهجوم يرمى لاهداف محدودة

القاهرة أول أكتوبر - و . ا - ع - قامت القوات البريطانية في ساعة مبكرة في صباح امس بهجوم في منطقة دير المناصب التي تقع شمال الحميمات في المنطقة الوسطى من ساحة العلمين ، فاحتلت مراكز العدو وصدت الكرات التي قام بها المحور خلال النهار .

وعلى الرغم من ان لهذا الهجوم اهدافا محدودة ، يمكن القول ان دير المناصب هو نقطة حصينة كان العدو يرجو الاحتفاظ بها .

ويصح وصف هذا الهجوم الذي عمد البريطانيون اليه بأنه حركة ترمي الى مد خط القتال وقد مهدت لها المدفعية باطلاق نيران حامية .

وكان اغلب المقاومة التي اعترضت القوات البريطانية منبعتة من جانب القوات الايطالية وان لقي المهاجمون ايضا جماعات قليلة من الالمان . وقد لبث الهجوم البريطاني سخابة النهار

نشاط الدوريات والمدفعية

قبل الهجوم

اذاعت القيادة العليا البريطانية ومركز سلاح الطيران في الشرق الاوسط بعد ظهر امس البلاغ المشترك التالي :
استمر نشاط الدوريات في ليل ٢٠-٢٩ سبتمبر

وحدث امس تبادل اطلاق المدفعية في الساحة الوسطى

وفي ليل ٢٩-٣٠ سبتمبر هاجمت طائراتنا مهابط الطائرات في سيدي حنين واهدافا في طبرق والبردية والسلوم

نشاط المحور الجوي بميسان القتال

وزاد نشاط العدو الجوي فوق منطقة القتال ، وقد شمل هجمات قامت بها طائرات « ستوكا » ومقاتلات من راميات القنابل ، وقد نشطت كذلك طائراتنا الخفيفة ومقاتلاتنا من راميات القنابل

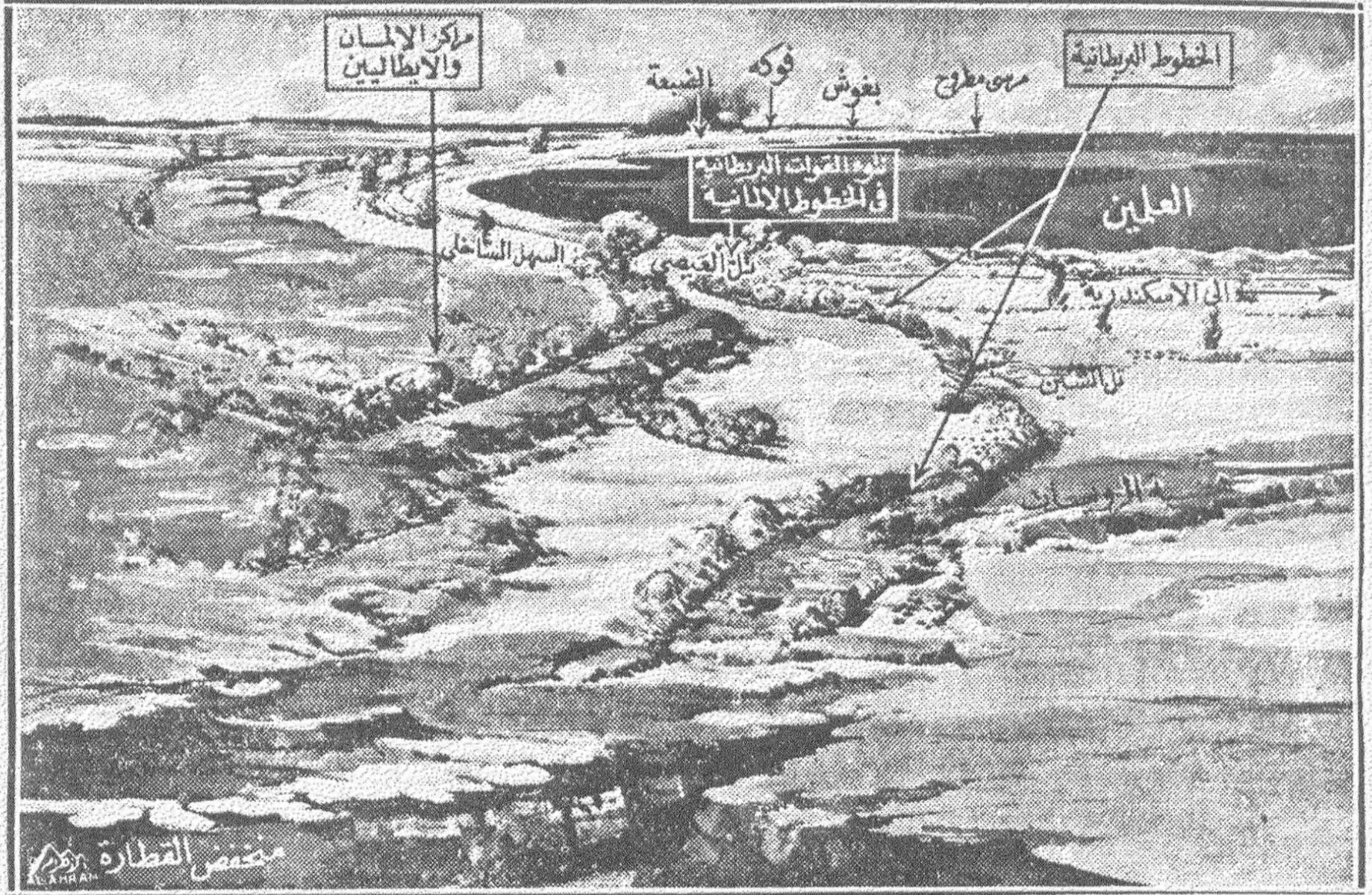
معركة جوية فوق مرسى مطروح

وقد التقى مقاتلاتنا بمسدة المدي بتشكيلة من اربع طائرات للعدو من راميات القنابل على مقربة من مرسى مطروح فاسقطت ثلاثا منها دون ان تتحمل خسارة .

وقد تخلفت طائرتان من طائرتنا عن العودة من هذه الاعمال

استمر ان الغارات على طبرق القاهرة في اول أكتوبر - ر -

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٤ أكتوبر ١٩٤٢م



رسم يمثل منظرا عاما لميدان القتال في الصحراء الغربية وهو يمتد من منطقة تل العيصي التي تقع غربى العلمين الى منخفض القطار

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٦ أكتوبر ١٩٤٢م

الدوريات تستأنف نشاطها في العلمين اغراق خمس سفن للمحور واصابة سادسة

ونسفت غواصة يونانية بقيادة الليوتنان راليس سفينة تموين معادية اخرى واغرقتها
اغراق سفينتين للمحور واصابة ثالثة لندن في ٥ سرت اعلنت وزارة البحرية البريطانية ان سفينتين من سفن تموين المدو اغرقتا في البحر المتوسط وان سفينة ثالثة غرقت على الأرجح

اذاعت القيادة البريطانية العليا مركز سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط بعد ظهر امس البلاغ المشترك التالي :
« نشطت دورياتنا في جميع ساحات الميدان في اثناء ليل ٤/٣ اكتوبر ولم يحدث امس من اعمال قنواتنا البرية شيء يستحق الذكر »

تدمير سفينة تموين معادية

وهاجمت طائراتنا من حاملات الطوربيد في ليل ٤/٣ اكتوبر قافلة من سفن المدو في بحر ايوتسان وهي في طريقها متجهة نحو الجنوب فاصيبت سفينة تجارية متوسطة الحجم اصابت مباشرة في وسطها
وكان النشاط الجوي امس في المنطقة الامامية محدودا نظرا الى سوء الاحوال الجوية
وقد خسرتنا احدى طائراتنا المقاتلة في الدفاع عن مالطة

الفارات على مالطة

القاهرة في ٥ سرت اقتربت امس قوة من طائراتنا من مالطة وحلقت على ارتفاع شاهق فصاردها قوة اصغر منها من طائراتنا المقاتلة في مالطة فخسرت هذه واحدة منها

اصابة سفينة للمحور

واكتشفت طائراتنا قافلة من سفن المدو كانت متجهة جنوبا وهي على بعد ٣٥ ميلا من جنوب شرقي راس ماريودي لوكا فشوهدت قنابلها وهي تتساقط على الجانب الايمن لاحدى السفن التجارية التي اصيبت فوق ذلك بطوربيد في وسطها فحدث انفجار وبريق احمر وقد نذر تحديدا الضرر لسوء الرؤية وسوء الاحوال الجوية

اعمال الغواصات في المتوسط

لندن في ٥ سرت جاء في بلاغ اذاعته الاميرالية : « ان الغواصات الانجليزية وغواصات الحلفاء واصلت هجماتها الناجحة على سفن المدو في البحر المتوسط
فقد اصابت غواصة بقيادة الليوتنان مايدون سفينة تموين كبيرة بطوربيدين وعلى الرغم من ان هذه السفينة لم تر وهي تفرق فانها تعد محطمة
وقد نسفت غواصة بقيادة الليوتنان ماهونكزر سفينة تموين معادية ذات حمولة متوسطة واغرقتها في مياه ساحل لوبيا

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٧ أكتوبر ١٩٤٢

الهدوء في العلمين

استئناف الغارات الجوية على ميناء طبرق

الحلفاء الجوية ليلة أمس هجومها على طبرق فاغارت على سفن الملاحه والمنشآت القائمة في الميناء وقد انفجرت قنابلها على مقربة من سفن الملاحه عند احد الارصفة وفي جوار الطرادة الايطالية الفارقة « سان جورجيو » فحدثت انفجارا قريبا من السفينة الحربية وكان بين الاهداف الاخرى في هذه المنطقة مهبط الطائرات في الجوبي ورصيف طبرق الاكبر وضربت طائراتنا بقنابلها فوق ذلك مهبط الطائرات في درنه

بلاغ القيادة البريطانية اذاعت القيادة البريطانية العليا ومركز سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط بعد ظهر امس البلاغ المشترك التالي :
لم يحدث امس من اعمال قواتنا البرية شيء يستحق الذكر وكان النشاط الجوي فوق منطقة القتال ضيق النطاق نظرا لسوء الاحوال الجوية .

الغارات على قواعد المحور القاهرة في ٦ سرت استأنفت قوات

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٨ أكتوبر ١٩٤٢

مهاجمة موقع حصين بالعلميين والقضاء على حاميتها الغارات على طبرق وبنغازي - ضرب معسكرات المحور ومواصلاته

وقامت مقاتلاتنا بهجمات من ارتفاع منخفض بنيران مدافعها السريعة واضرمت النار في كثير من مركبات العدو

مهاجمة قافلة معادية

وفي المنعطف الشرقي من البحر المتوسط برهنت طائراتنا انقيته من قاذبات القنابل مرة أخرى على انها تستطيع صد جميع الهجمات ما لم تقم بقوة كبيرة من طائرات القتال . ففي وقت الغسق هاجمت طائراتنا قافلة كانت متجهة نحو الجنوب مؤلفة من سفينة تجارية تحرسها أربع مدمرات ، وقد وقع الهجوم في جنوب غربي رأس ستافروس بجريدة كريت ، فسحبت اصابات قربه جدا

اسقاط ثلاث طائرات للمحور

وهاجمت ثلاث صواريخ من طراز مسر شمعدت ١١٠ وطائرة من طراز يونكر ٨٨ طائراتنا فنه تفلح وسقطت طائرة من طراز مسر شمعدت في البحر وشوهت البقية مرة أخرى على ارتفاع الف قدم والنار تشتعل فيها وقد سقطت توازنها وشوهت طائرة يونكر ٨٨ مرة أخرى على ارتفاع منخفض وقد شبت النار في احد محركاتها

وقد نشطت طائراتنا الخفيفة من قاذبات القنابل امس ايضا في منعقة القتال

مهاجمة مطار في كريت

التجربة في ٧ - ٢ - ٤ تمت القاذبات البريطانية المتوسطة من قاذبات القنابل لينة امس بغارة جوية على مطار العدو في « مالفين » بجريدة كريت ، وتقول رجليها ان ثلاث طائرات للعدو على الاقل تركت على الارض والنار تشتعل فيها

الجنرال رنتون

مكافاه لاعماله الباهرة في الصحراء لندن في ٧ - لمراسل « الأهرام » الخاص - نشرت الجريدة الرسمية نيا ترقية البريجادير رنتون الي رتبة ميجر جنرال مكافاة له على الاعمال الباهرة التي قام بها في الصحراء الغربية ، وهو يبلغ من العمر الخامسة والاربعين . وقد حدث انه صمد في خط من خطوط القتال في لوبسا اكثر من ست وثلاثين ساعة ومعه قوة صغيرة من الجنود ، واستر ١٥ الف جندي للعدو بينهم ثلاث قواد ، وكان الجنرال رنتون قائدا لكتيبة الموتوسيكلات السابعة التي ساهمت في مساعدة انسحاب الفرنسيين من بير الحكيم .

قاذبات القنابل في ليل ٦/٥ اكتوبر على سفن الملاحه والسفن في ميناء طبرق ونشطت امس مقاتلاتنا قاذبات القنابل ومقاتلاتنا ، وقاذبات قنابل الخفيفة في منعقة القتال ، فهاجمت مركبات نقل العدو ومعسكراته في جميع المساحات ، واضرمت النار في مركبات العدو في اثنا هجمات قامت بها طائراتنا من ارتفاع قليل بمدافعها السريعة . واشتعلت مقاتلاتنا قاذبات القنابل حرائق

وقامت مقاتلاتنا بصيدة المدي امس بغارات مرفقة على قاعدة الطائرات المائية المعادية في يومه فاضرمت النار في طائرة مائية ذات ثلاثة محركات والحقت اضرارا كبيرة بطائرات اخرى

وهاجمت طائراتنا الثقيلة من قاذبات القنابل منشآت الميناء في بنغازي

وهاجمت طائراتنا الخفيفة من قاذبات القنابل مستودعا من البنترول للعدو على مقربة من القسيمة حيث شب حريق

وسجلت قاذباتنا الثقيلة اصابات قريبة عند ما هاجمت قافلة من سفن العدو في جنوب غربي كريت وقد اسقطت طائرة واحدة من الطائرات التي كنت تولى حراسة القاذبة وهي من طراز مسر شمعدت ٦١٠ وشوهت طائرة اخرى من الطراز نفسه وطائرة من طراز يونكر ٨٨ لآخر مرة والنار تشتعل فيهما

وقد تخلفت اربع من طائراتنا عن العودة من هذه الاعمال

الاعمال الجوية

القاهرة في ٧ - ٢ - ٤ طلقت مقاتلاتنا قاذبات القنابل وطائراتنا الليلية قاذبات القنابل ، من بعد ظهر امس الي ساعة متأخرة من الليل وهي تدق مركبات نقل العدو ومعسكراته في المساحات الشمالية والجنوبية والساحلية وتضرب اهدافا هامة حول مهبط من مهابط طائرات العدو في الضيعة ، وقد اضرمت مقاتلاتنا قاذبات القنابل ثلاثة حرائق بين مركبات النقل ، وسجلت اصابة مباشرة على هدف في جوار « جلال » واصابات قريبة جدا من احدى طائرتين من طراز يونكر ٨٨ شوهدتا في طرف احد مهابط الطائرات في الضيعة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٨ أكتوبر ١٩٤٢

نشاط الدوريات في العلمين

مواصلة ضرب قواعد المحور في لوبيا

استمرار النشاط الجوي بشدة وعنفاً فوق مالطة

الطائرات المعادية التي دمرت منذ يوم
الأحد ١٠٢ طائرات .

وقد استهدفت الجزيرة لست غارات
جوية اليوم ولكن تفاصيل هذه الغارات
لم ترد حتى الآن

غارة على فزان

لندن في ١٧ - سر - يقول مكتب
الصحافة الفرنسية ان طائرات من سرب
بريتاني التابع لفرنسا المحاربة هاجمت
من قواعدها في افريقيا الوسطى قافلة من
سيارات المدو كانت تجتاز واحة فزان
والحقت بها اضرارا

وتقع فزان في لوبيا الجنوبية على
مسافة ٢٠٠ ميل شمالي اراضى تيشاد
الموجودة في ايدى قوات فرنسا المحاربة
تحت قيادة الجنرال ليكلير .

وفي اوائل هذه السنة هاجمت قوات
من جنود فرنسا المحاربة الايطاليين في
هذه المنطقة .

الجيش الثامن رقى الى رتبة لفتنانت
جنرال .

خسائر المحور في مالطة

القاهرة في ١٧ - سر - اسقطت طائرات
سبفاير امس فوق مالطة سبع طائرات
للمدو ، ثلاثا من طراز يونكر ٨٨ واربعاً
من طراز مسر شمدت ١٠٩ وفوق ذلك
اسقطت المدافع المضادة طائرة للمدو من
قاذفات القنابل في ليل ١٥-١٦ اكتوبر
وقد اعطيت امس عشرون طائرة للمدو
منها ست على الأقل يبعد ان تتمكن من
العودة الى قواعدها

وكانت خسارتنا طول النهار ست
طائرات من طراز سبفاير ، نجا ثلاثة من
طيارها .

١٠٣ طائرات منذ الاحد

فليتيا (مالطة) في ١٦ - سر - دمرت
صباح اليوم قاذفتا قنابل للمحور واربع
طائرات مقاتلة فيصبح بذلك مجموع

بلاغ القيادة البريطانية

اذاعت القيادة البريطانية الملياومركز
سلاح الطيران الملكى البريطانى فى الشرق
الاوسط بعد ظهر امس البلاغ المشترك
التالى :

نشطت دوريات الفريقين فى اثناء
ليل ١٥-١٦ اكتوبر

وجرى امس بعض تراشق بنيران
المدافع .

ضرب طريق والضبعة وبنغازى

وفى ليل ١٥-١٦ اكتوبر ضربت
طائراتنا متوسطة الحجم بقنابلها منشآت
الميناء فى طبرق

ونشطت امس مقاتلاتنا من قاذفات
القنابل فوق مهبط الطائرات فى الضبعة
وقامت طائراتنا الثقيلة من قاذفات
القنابل بغارة نهارية على سفن الملاحه فى
بنغازى .

النشاط الجوى فوق مالطة

واستمر النشاط الجوى فوق مالطة
خلال ليل ١٥-١٦ اكتوبر وطول النهار
امس . وقد اسقطت المدافع المضادة
طائرة للمدو فى اثناء الليل ودمرت طائراتنا
المقاتلة سبع طائرات معادية فى اثناء النهار
وقد تخلفت سبع من طائراتنا عن
العودة من الاعمال المتقدمة ولكن ثلاثة من
طيارها نجوا .

الطائرات الامريكية تهاجم بنغازى

القاهرة فى ١٧ - سر - اذاع مركز قيادة
الجيش الاميركى فى الشرق الاوسط اليوم
البلاغ التالى .

اجتازت امس قوة من قاذفات القنابل
الثقيلة التابعة لجيش الولايات المتحدة
فى الشرق الاوسط عواصف عنيفة لمهاجمة
سفن الملاحه فى ميناء بنغازى
وقد نشطت طائراتنا المقاتلة فى منطقة
القتال .

ترقية قائد الجيش الثامن

لندن فى ١٦ - سر - اذيع فى هذا المساء
ان الميجر جنرال مونجومييرى قائد

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١٨ أكتوبر ١٩٤٢م

اللورد ترنشارد ابو الطيران البريطاني يتفقد ميدان العلمين ويتحدث الى الطيارين

في فرنسا قبل انهيارها ، وزارها في إنجلترا ، ثم هو يزورها الآن في الشرق الاوسط . وقال انه يعتقد ان هؤلاء الرجال الذين يخاطبهم اضافوا الف ضعف الى مفاخر طياري الحرب الماضية ثم روى لهم اللورد قصة زيارته كرجل مدني للمارشال جورنج في برلين ، قبل الحرب مباشرة ، فذكر ان جورنج استقبله يومئذ في لباس الصيد البافاري ، وانه كان يتراءى له كرجل ذي قدرة مذهشة وقوة عظيمة على التنظيم ولكنه كان مع ذلك ذا قسوة مخيفه . فعرف حينئذ انه امام رجل لا يحجم عن ان يدفع طياريه الى كل امر عظيم وقال انه جمع اثناء الحرب كل خطبة جورنج - وهي تبلغ نحو سبع عشرة خطبة - وانه لاحظ ان جورنج كان يكثر في خطبه الاولى من ذكر العبارة التالية « رجالي الطيارين والميكانيكيين . وطائراتي .. هذا السلاح الهائل الذي ابتدعته والذي قهر اوربا ، وسيقهر العالم ومضى اللورد بعد ذلك يقول : على ان جورنج القى منذ مدة قصيرة خطبة استغرقت ثلاثة ارباع الساعة ، فلم يشر فيها بكلمة واحدة الى طياريه وطائراته . فانظروا في هذه الفروق في خطبه واستنتجوا معناها على انه يبدو لي ان هذه الفروق تدل على ان جورنج لم يعد يثق كما كان من قبل ، بان قوته الجوية هي اعظم قوة من نوعها في العالم ثم حياهم اللورد اخيرا ، وابدى امته في ان تتاح له فرصة زيارتهم عندما يصلون الى طرابلس . قال : « ومتى وصلنا الى طرابلس تكونوا قد قمتم باعظم دور في سبيل النصر » .

القاهرة في ١٧ - ر - زار اللورد ترنشارد ، مارشال القوة الجوية البريطانية ، الملقب بابي السلاح الجوي البريطاني ، وحدات طائرات حلقة في مهانطها الامامية من الصحراء الغربية . ولم يحفل اللورد ترنشارد بالقواعد الرسمية بل اخذ يتنقل بسيارته من وحدة الى اخرى . وطلب هؤلاء الطيارين والرجال ان يحفوا به في فضاء الصحراء ، وان يدخلوا اذا شاءوا . ثم تحدث اليهم في صراحة فقال انه لم يكن يتوقع قط ان يرى مثل الروح العسوية التي راها في رجال الطيران خلال الحرب الماضية . وذكر انه زار وحدات الطيران غير مرة في خلال هذه الحرب ، وزارها

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢٠ أكتوبر ١٩٤٢

نشاط الدوريات البريطانية العلمية في المدفعية تشتت اربع فصائل للمحور في الساحة الجنوبية الحلفاء يستنفون غاراتهم بشدة على مهابط طائرات العدو ومراكزه البرية

بلاغ القيادة البريطانية

اذاعت القيادة البريطانية العليا سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط بعد ظهر امس البلاغ المشترك التالي :

حدث امس بعض النشاط من جانب الدوريات والمدفعية

وكان النشاط الجوى فوق ساحة القتال ضيق النطاق ولكن مقاتلاتنا البعيدة المدى نجحت في مهاجمة اهدافها على الطريق الساحلى

وفي ليل ١٧-١٨ اكتوبر هاجمت طائراتنا حاملات الطوربيد سفينة تجارية للعدو كانت تتسرقى طريقها الى الميناء فنجحت على مقربة من ساحل طرابلس على اثر غارة سابقة وقعت في ليل ١٤-١٥ اكتوبر

النشاط الجوى حول مالطة

واستمر النشاط الجوى حول مالطة ولكن الاضرار التي احدثها العدو كانت طفيفة جدا . وقامت مقاتلاتنا البعيدة المدى باعمال هجومية فوق صقلية فاسقطت طائرة من طراز هينكل ١١١ ودمرت مقاتلاتنا التي تتولى الدفاع عن الجزيرة طائرتين من طراز مسر تشتت ١٠٩

وقد فقدنا في الاعمال المتقدمة احدى طائراتنا ولكن طيارها نجا

بلاغ القيادة الجوية الامريكية

القاهرة في ١٩ - ر - اذاعت قيادة جيش الولايات المتحدة في الشرق الاوسط اليوم بلاغا قالت فيه انه لم يحدث امس شيء يستحق الذكر من اعمال قواتنا الجوية

رداءة الجو تعرفل الحركات البرية القاهرة في ١٩ - ر - عرفل استمرار الاحوال الجوية السيئة في انحاء الغربية مرة اخرى اعمال قواتنا البرية يوم السبت

مصادمة بين الدوريات

وقد اقتربت احدى دورياتنا من احد مراكز العدو عند الطرف الجنوبي من منخفض «المنصب» واشتكت مع رجاله فتالت بعض التجاح . وبعد الظهر سخن مدفع من مدافع الهاون اصابة مباشرة في حضيرة يحتنها العدو

نشاط المدافع في الساحة الجنوبية وكانت مدفعتنا نشيطة في الساحة الجنوبية خلال النهار واطقت نيرانها على اربع فصائل من مشاة العدو فتفرقوا .

الحلفاء يستنفون اعمالهم الجوية

القاهرة في ١٩ - ر - وضع سلاح الطيران المتحالف في الصحراء الغربية حدا لحالة الهدوء التي سادت خلال اليومين الماضيين بسلسلة من الغارات الشديدة قامت بها بعد ظهر اليوم على مهابط طائرات العدو ومراكزه البرية .

وكانت اكبر غارات اليوم واتجهها تلك التي قامت بها قاذفات القنابل التسابعة لسلاحى الطيران البريطانى والامريكى بحراسة قاذفات القنابل المقاتلة على مهابط الطائرات فى الضبعة . وقامت قاذفات قنابلنا المقاتلة بهجمات اخرى وقد استطاع طيارونا اثناء عودتهم ان يعبروا ان جميع قنابلهم سقطت بين طائرات العدو المتفرقة فى المطارات ونشبت ثلاثة حرائق احدها كان اكبر حريق شاهده بعض طيارينا

نجاح مدفعى باعجوبة

وقد صادفت طائراتنا نيرانا حامية من المدافع المضادة للطائرات ولكنها لم تكن ذات اثر فعال . على ان مدفعينا من

المصدر : الاهرام التاريخ : ٢٠ أكتوبر ١٩٤٢

المدو فوق مالطه امس لا يقل عنه في الايام السابقة . ولكن الطائرات المعادية لم تستطع الوصول الى جو الجزيرة الا نادرا

ولم تقبل معظم هذه الطائرات الاشتراك في معركة جوية بل عادت ادراجها عند ما صعدت اليها طائراتنا المقاتلة ، وكانت معظم الطائرات المعادية من طائرات القتال

وقد وقعت خمس غارات على الجزيرة اثناء النهار ، ولكنها لم تسفر الا عن اضرار طفيفة ، وقد اسقطنا طائرتين مقاتلتين للمدو وفقدنا طائرة واحدة من طراز ~~ستيفنسون~~ ~~جيا~~ طيارها وفي الساعة الثانية والدقيقة ٤٧ اقبلت ٩ طائرة معادية من طراز ~~مسر~~ ~~شمدت~~ بينها بعض قاذفات القنابل في سبعة افواج فتصدت لها طائراتنا فوق البحر ، غير انها رفضت المعركة وانسحبت جميعها عدا واحدة او اثنتين . والقى طائرة او طائرتان عددا قليلا من القنابل على مهبط للطائرات

وقامت طائراتنا المقاتلة البعيدة المدى بدورية هجومية على صقلية فاسقطت طائرة من طراز هينكل فوق مطار قطانيا

هدوء الحالة امس

مالطه في ١٩ - ر - هدأ الهجوم الجوي هدوا هائلا ولم يحلق فوق الجزيرة صباح امس سوى طائرات مطاردة وبعض قاذفات القنابل . وقد قامت هذه الطائرات بغارات لا رابط لها على المطارات . وفي خلال الاربع والعشرين ساعة الاخيرة لم تقع ضحايا مدنية ولا اضرار . ودمرت طائرة معادية ومنذ ابتداء المعركة الحالية يوم الاحد الماضي دمرت مجموعة من طائرات المطاردة في مالطه ٥١ طائرة معادية

رجال احدي قاذفات القنابل الامريكية نجا باعجوبة من الموت ، فقد احترقت شظية من قنبلة مضادة هيكل الطائرة واصابته ، ولكن من حسن حظه انه كان يرتدى مظلمته الواقية فصدت عنه الشظية التي كانت تتجه راسا الى القلب فلم يصب باقل خدش .

نشوب معارك جوية

وقد صعدت بعض طائرات القتال المعادية الى الجو بينما كانت اسرابنا فوق مهابط الطائرات ودارت عدة معارك جوية ، ابلت فيها طائراتنا المقاتلة بلاء حسنا ، ومع انه لم يكن في استطاعة طيارينا مراقبة نهاية الطائرات المعادية لضرورة بقائهم في حراسة قاذفات القنابل الا انهم يقولون انه يحتمل ان يكون عددا كبيرا من الطائرات المعادية قد دمر او اصاب باضرار .

غارة على قطار للمحور

القاهرة في ١٩ - ر - قامت طائرات مطاردة ليبية من السلاح الجوي البريطاني بغارة جوية في الليلة الماضية على قطار حديدي للمدو بين العلمين ومعاطن باغوش وقد حدث على اثر هذه الغارة انفجار عنيف وشبت النار في خمس عربات على الاقل

وبين الاهداف الاخرى التي هوجمت في الليلة الماضية مهابط الطائرات في فوكه

الغارة على طبرق

وهاجمت قاذفات القنابل المتوسطة من الطائرات الانجليزية مهابط الطائرات في فوكه وعماران في السوم على ان اهدافها الاساسية كانت طبرق حيث ضربت المنشآت في الميناء فاحدثت حرائق في منطقة الرصيف الرئيسي . وهوجمت سيارات للمدو على طريق طبرق الساحلي

الغارات على مالطه اول امس

القاهرة في ١٩ - ر - كان نشاط

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢١ أكتوبر ١٩٤٢م

استمرار الهدوء في ميدان العلمين النشاط الجوي - اغراق مركب واصابة ٣ سفن كبيرة للمحور

فنهجم على الاعمال الجبلية التي قاموا بها خلال الاسبوع الاخيرة من انلامون الجوى ، وتدمير خطوط اتصاله . وقد وصل المارشال مع الفيس مارشل سلاتر الى مكان هبوط الطائرات في وقت رجوع طائرات القتال البعيدة المدى صباح اليوم من غارة دمرت فيها كثيرا من سيارات العدو (اللورى)

الفتك بقسافة من حاملات الجنود
وحدث امس ان هاجم طيارون من سرب طائرات القتال البعيدة المدى اربعين سيارة لورى للعدو ، بينها ست من حاملات الجنود ، على مسيرة ستين ميلا غربى مرسى مطروح . وقد تعرضت حاملات الجنود هذه لكل قوة الهجوم فخطمت كلها في بضع ثوان ، وقتل او جرح كثير من ركبائها . ويمتقد ان احدا من الجنود لم تنج له فرصة النجاة

شحن قاطرات ايطالية الى ليبيا
لندن في ٢٠ - سرت قال السير جيمس كيرج وزير الحربية في مجلس العموم اليوم ما يفهم منه ان الايطاليين شحنوا قاطرات من قاطرات السكك الحديدية الى شمال افريقيا وهذه القاطرات تعمل الان في الخط الحديدى الممتد الى مسافة ٢٨٠ ميلا بين بنى العاصم في جوارا طريق الى الضبعة خلف خطوط المحور . وذكر الوزير انه لما انسحبت القوات البريطانية خلفت وراءها بعض عربات السكك الحديدية ولكنها لم تترك قاطرات وقد تمتر حينئذ تدمير جميع العربات وكان لدى لمحور الوقت الكاف لاصلاحها

ميناء طبرق فاصيبت التتسان على الاقن من السفن التجارية الكبرى اصيبت مباشرة . وقد فويت طائراتنا ببحران حيا . والى من الملاح المصادة

ضرب طائرات المحور
وهاجمت طائراتنا اقنوس بالتعاون مع الطائرات البريطانية اوتوسطه تحرسها صبرات القتال البريطانية ، مهبطا تقاربات العدو حيث شوهدت ثلاث اصيبت مباشرة تصيب طائرات العدو الرابضة على الارض . كما شوهدت عدة اصيبت فريه جدا في مضرب الخيام . وقد شوهد حريق كبير وحرائق اخرى صغيرة عند ما غادرت صبراتنا منطعة الهدف

وقد عادت جميع طائراتنا من هاتين الرحلتين الى قواعدنا سالمة

نشاط مدنيصة المحور في الشمال
القاهرة في ٢٠ - ر - كانت مدفعية العدو هادئة نسبيا في الساحة الشمالية خلال يوم الاحد الماضى كله اما في الساحة الجنوبية فقد اطلقت بطايرانا نيرانها ردا على العدو

ضربة قافلة من الابل
وفي اليوم نفسه يقال ان هاونات العدو ومدافعه السريعة اصابت شيئا من النجاح فقد اطلقت نيرانها على قافلة صغيرة مجهولة مؤلفة من تسعة ابل كانت تسير بخطوات بطيئة فوق اكمة المطرية . وقد ظل الهجوم مستمرا بصورة مطردة ولكن شوهد بعد ساعة من الزمان ان اربعة جمال من القافلة على الاقل تمكنت من اجتياز الاكمة واختفت عن الانظار

سفينة حربية ابريطانية تسقط طائرة الاسكندرية في ٢٠ - ر - اعلن بلاغ رسمي بحرى ان السفينة البريطانية المسلحة جلوكسنيا اسقطت يوم ١٧ اكتوبر طائرة من طراز مسر شمدت ١٠٩

مصرع قائد ايطالى
لندن في ٢٠ - سرت - اذاع راديو روما اليوم ان الجنرال فرديريكو فيراري اورسى قائد احد الفيالق الايطالية قد لقي حتفه في الميدان المصرى يوم ١٨ اكتوبر في مركز من المراكز الايطالية الامامية في الصحراء وكان هتلر قد فبحه وسام الصليب الحديدى قبل مصرعه بايام قليلة

١١ قائدا ايطاليا يقتلون بالحرب
واضاف المذيع الى ما تقدم قوله ان احد عشر قائدا ايطاليا سقطوا حتى الان في ميادين القتال خلال هذه الحرب . والجنرال اورسى هو القائد الثانى الذى قتل في الميدان المصرى خلال اسبوع واحد فقد اذاع راديو روما ان الجنرال الساندرى بريجورى قائد فرقة بريشيا الايطالية سقط في ميدان القتال يوم الثلاثاء الماضى

مرشال الطيران تيسر يتفقد المطارات
القاهرة في ٢٠ - ر - زار المارشال الجوى ، السير آرثر تيسر ، اليوم ، الطيارين العاملين ، وغيرهم من رجال الطيران في مختلف انواع طائرات كذف القنابل ، في قواعدهم في الشرق الاوسط

البلاغ الرسمى البريطانى
اذاعت القيادة البريطانية العليا وسلاح الطيران الملكى البريطانى في الشرق الاوسط بعد ظهر امس البلاغ المسمى التالى :

نشاط الدوريات
لم يحدث شئ يستحق الذكر من اعمال قواتنا البرية اذا استثنينا نشاط الدوريات

الاعمال الجوية
وقامت مقاتلاتنا الليلية في ليل ١٩/١٨ اكتوبر بنارة موفقة على قطار للعدو في جوار الضبعة وعلى مهابط الطائرات في فوكه وغلاوة على ذلك اغارت طائراتنا القيسلة والمتوسطة الحجم على طبرق فاصيبت سفينا من العدو

اصابة باخرة للمحور
وفي الليلة نفسها اصيبت طائراتنا من حاملات الطوربيد مؤخرة سفينة تجارية للعدو في شمال شرقى جزيرة بانتلاريا وتركتها وهي تنرق

النشاط الجوى في ميدان القتال
وزاد نشاط الاعمال الحربية الجوية فوق منطقة القتال امس ، فشنت طائراتنا فدعات القنابل ومقاتلاتنا قاذفات القنابل ومقاتلاتنا كلها واضربت عدة حرائق في مهابط طائرات العدو ، ووقعت بمد ذلك مارك جوية اصيبت فيها عدة طائرات للعدو

ونشطت مقاتلاتنا البعيدة المدى فوق الطريق الساحلى فدمرت مركبات للعدو ونسقت قاطرة في قطار ثابت واضربت النار في عرباته وصهاريج البنترول

اغراق مركب شرعى
وهاجمت مقاتلاتنا بعيدة المدى مركبا ذا شرعين فاشعلت فيه النار وتركته ينرق في شمال غربى جزيرة كريت . وهاجمت الطائرات نفسها مجموعة كبيرة من طائرات يونكره ٥٢ « حاملات الجنود » وكانت تحرسها قوة من طائرات القتال فتمكنت طائراتنا من اسقاط احداها

النشاط الجوى فوق مالطه
واستمر نشاط العدو الجوى فوق مالطه في اثناء ليل ١٩/١٨ اكتوبر وفي نهار امس وكانت طائرات العدو ومقاتلاته قاذفات العنسايل الثقيلة والمتوسطة القنابل هي التي قامت بالجزء الاكبر من الغارات النهارية ، وعند الفسق اقتربت مجموعة كبيرة من قاذفات العنسايل فتصدت لها طائراتنا فاضطرت الى القاء معظم قنابلها للتخلص منها ودمرت طائراتنا واعطت عدد اخر كبير منها . وقام العدو في اثناء النهار بما لايعل عن تسع غازات لسكنه لان في كل مرة تعريضا نتجيب الدخول في معركة . وكانت الاضرار التي حدثت طفيفة

وقد تخلفت طائراتنا فقط من طائراتنا عن العودة من هذه الاعمال وغيرها ولكن طيارا منها نجا

اعمال الطائرات الامريكية
واذاعت قيادة جيش الولايات المتحدة في الشرق الاوسط بالقاهرة بعد ظهر امس البلاغ التالى :

اصابة باخرتين كبيرتين للمحور
نشطت امس « الاثني » طائراتنا من قاذفات العنسايل الثقيلة والمتوسطة فهاجمت طائراتنا السفينة سفن الملاحه في

المصدر : الأهرام - رام
التاريخ : ٢٢ أكتوبر ١٩٤٢

نشاط الحلفاء الجوي في الصحراء الغربية ضرب قواعد المحور ومطاراته وسفنه وسيارات نقله تدمير إحدى عشرة طائرة للمحور في معارك جوية واصابة سفينتين

فقد ١٢ طائرة بريطانية
وقد تخلفت اثنتا عشرة طائرة من طائراتنا عن العودة من هذه الاعمال وغيرها ، ولكن اثنين على الاقل من طيارها وصلا سالمين .

بلاغ سلاح الطيران الامريكى
واذاع مركز قيادة جيش الولايات المتحدة في القاهرة البلاغ التالي :
عززت طائراتنا المتوسطة من قاذفات القنابل التي تعمل في الصحراء ، قوة الهجوم على منشآت العدو في مهابط الطائرات امس فقامت بسلسلة هجمات بالتعاون مع طائرات سلاح الطيران الملكي البريطاني سجحت فيها اصابات مباشرة على الطائرات التي كانت رابضة على الارض وعلى معازل المدو ومضارب حيامه .

تدمير طائرات للمحور
وكانت ثلاث طائرات من طائرات العدو المقاتلة تنهب للطيران في احد المطارات فدمرت باصابات مباشرة ، وشوهت هذه الطائرات وهي تنقلب ثم وهي تنحطم على الارض وقد شبت فيها النيران ، واسقطنا طائرتين اخريين من مقاتلات العدو من اثنتين وعشرين

بلاغ القيادة البريطانية
اذاعت هيئة القيادة البريطانية العليا وسلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط بعد ظهر امس ، البلاغ المشترك التالي :
نشطت دورياتنا في ليل ١٩-٢٠ أكتوبر ، ولم يحدث امس من اعمال قواتنا البرية شيء يستحق الذكر .

ضرب قواعد المحور ومراكزه
وفي ليل ١٩ - ٢٠ أكتوبر هاجمت طائرات الحلفاء من قاذفات القنابل الثقيلة والمتوسطة سفن الملاحه ومنشآت الميناء في طبرق حيث احدثت انفجارات بين السفن ، وضربت طائراتنا الخفيفة من قاذفات القنابل وطائراتنا البحرية طائرات العدو التي كانت متناثرة على الارض في مهابط الطائرات في سيدى حنيش والضبعة حيث شبت حرائق

اصابة سفينتين للمحور
وفي الليلة نفسها هاجمت طائراتنا من حاملات الطوريد وقاذفات القنابل سفن العدو في جوار لامبيدوسا ، وقد اصيبت احدى سفن الزيت وسفينة تجارية بطوربيدات وانفجرت قبلة من عيار ثقيل فوق سفينة اخرى

النشاط الجوي فوق منطقة القتال
وكان النشاط الجوي فوق منطقة القتال واسع النطاق ، وكانت اعمال الطائرات موجهة في الغالب ضد مهابط الطائرات الامامية حيث شبت حرائق ودمرت طائرات ، وقد ارغم العدو على اتباع خطة الدفاع ، واسقطنا احدى عشرة طائرة للعدو في اثناء معارك جوية دارت مع مقاتلاتنا التي كانت تتولى حراسة طائراتنا قاذفات القنابل، وهاجمت مقاتلاتنا بميدة المدى الطريق الساحلى ودمرت عددا من سيارات النقل

الفارة على مالطه
وكانت هجمات العدو الجوية على مالطه اضيق نطاقا ولم يستخدم العدو في غاراته العميقة سوى طائراته المقاتلة وقاذفات لقنابل .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٢ أكتوبر ١٩٤٢

وضربت قاذفات القنابل الخفيفة من طائرات جنوب افريقيا ومعها طائرات من الاسطول مهبطا للطائرات فى منطقة الضبعة ، وقد سقطت قنابل بالقرب من طائرات متفرقة وخيام عديدة وارتفع عمود واسع من الدخان الأسود بعد تسديد ضربات مباشرة

وقد القيت قاذفات القنابل المتوسطة قنابلها على طريق فى الليل كالمعتاد . وكانت السفن ومنشآت الميناء اهدافا للقنابل

وهاجمت قاذفات قنابل اخرى متوسط مهبطا للطائرات فى الغبي بالقرب من طريق واغارت على اهداف من السلوم وكابوتزو وضربت وسائل النقل على طريق طريق - البردية برصاص المتراليوز

طائرة هاجمت طائراتنا من قاذفات القنابل فوق مهبط من مهابط طائرات العدو ، ودمرنا فى هذا المطار طائرة اخرى من طراز يونكر ٨٨ ، وثبتت عدة حرائق على مقربة من معقل العدو وقد عادت جميع طائراتنا الى قواعدها سالمة من الاعمال التى قامت بها

الاعمال الجوية ليلة امس الاول

القاهرة فى ٢١ - عادت طائرات المطاردة الليلية وقاذفات القنابل المتوسطة والثقيلة من طائرات الحلفاء فنشطت فى الليلة الماضية فوق الصحراء الغربية

وقد هاجمت طائرات المطاردة الليلية سيارات للنقل وسيما وطرقا وخطوط السكة الحديدية بين الضبعة وسيدى حنيس .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢٢ أكتوبر ١٩٤٢م

اعمال الغواصات البريطانية في المتوسط اغراق اربع سفن تموين للمحور

لندن في ٢١ - اذاعت وزارة البحرية بلاغا رسميا عن تدمير سفن اخرى من سفن المدو في البحر المتوسط قالت فيه ان غواصة بريطانية بقيادة اللفتنانت ستيفنز اغرقت سفينة تموين صغيرة للمدو تجاه الساحل الايطالي وقذفت طوربيدها على سفينة تموين اخرى متوسطة الحجم لم تلبث ان احاطت بها النيران واغرقت غواصة اخرى بقيادة الكولندر لتون سفينة تموين صغيرة للمدو تجاه ساحل لوبيا وهاجمت غواصة ثالثة بقيادة اللفتنانت هاليداي سفينة تموين كبيرة

للمدو ، وكانت الاحوال الجوية سيئة ممطرة والبحر مضطربا ومع ذلك غرقت السفينة في غضون دقيقتين .

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢٣ أكتوبر ١٩٤٢م

استمرار النشاط الجوي في الصحراء الغربية ضرب اهداف المحور في طبرق والضبعة وعلى طول الطريق الساحلى

طفيفة جدا . وتجنبنا الطائرات المعادية الدخول في معركة جوية . وقد اسقطت طائرة معادية من طراز ماكي دون ان نفقد نحن شيئا . وشهدت الصحراء الغربية يوما اخر من النشاط الجوي الواسع النطاق ، وكان الهدف في هذه المرة مطارات العدو الامامية التي استهدفت لهجمات ناجحة جدا قامت بها قاذفات القنابل التامة لاسلحة الجو البريطانى والامريكى والاسترالى ، فقد سجلت ضربات مباشرة في اربعة مستودعات كبيرة متصلة بعضها ببعض وحدثت عدة حرائق عظيمة . وقد هوجمت ايضا المخازن ومستودعات الوقود وسيارات نقل العدو المنتشرة فاصيبت خيامها بضربات عديدة وقد عادت جميع قاذفات قنابلنا الى قواعدها سالمة على الرغم من المقاومة الجوية الشديدة التي صادفتها ، واسقطت طائراتنا الحارسة طائرة من طراز ماكي ١٠٩ وطائرتين اخريين من طراز ماكي ٢٠٢ واصابت غيرها باضرار .

واستأنفت قاذفات قنابلنا المقاتلة في نفس اليوم هجماتها على مهابط طائرات العدو الامامية في منطقة الضبعة ، فاصابت طائرة معادية ذات محركين كما سجلت عدة اصابات على مراكز المدافع المضادة للطائرات . وهاجمت طائراتنا المقاتلة البعيدة المدى اهداف العدو بنجاح بين جيبوت ومرسى مطروح فسقطت عددا من السيارات التي تحمل الوقود واضرمت النيران في عدد اخر من سيارات النقل

وحدث انفجاران في سيارتين تحملا الذخائر . والمعتقد ان العدو اصيب بخسائر جسمية في الارواح

جنرال ايطالى يدفن في البردية

لندن في ٢٢ - مراسل الاهرام الخاص - جاء من روما ان الجنرال ايطالى فرديريك فرارى اورسى الذى قتل في جبهة الملمين دفن امس «الاربعة» في مدافن البردية بجوار ضريح جنرالين ايطاليين آخرين

بلاغ القيادة البريطانية اذاعت القيادة البريطانية العليا ومركز سلاح الطيران الملكى البريطانى في الشرق الاوسط بعد ظهر امس البلاغ المشترك التالى :

لم يحدث امس من اعمال قواتنا البرية شيء يستحق الذكر اذا استثنينا نشاط الدوريات .

وفي ليل ٢١/٢٠ اكتوبر هاجمت طائراتنا قاذفات القنابل اهدافا في طبرق والضبعة وعلى طول الطريق الساحلى ، واغارت مقاتلاتنا الليلية على سيارات نقل العدو ومسكراته .

واستمر امس النشاط الجوي فوق منطقة القتال . وكانت اعمالنا موجهة في الغالب ضد مهابط طائرات العدو الامامية ولكن طائراتنا قامت فوق ذلك بغارات موقفة على مستودعات العدو ومركباته . وقد اتخذ العدو خطة الدفاع طول النهار فاسقطنا ثلاثا من طائراته المقاتلة ودمرت مقاتلاتنا البعيدة المدى عدة سيارات من سيارات اللورى وعربات الذخيرة واليتروال في الطريق بين جيبوت وسيدى برانى

الغارات على مالطة

واقصر نشاط العدو الجوي فوق مالطه مرة اخرى على اعمال طائرات القتال وطائرات القتال قاذفات القنابل فحدثت اضرارا ضيقة النطاق . وقد اسقطت مقاتلاتنا طائرة للعدو من طراز ماكي ٢٠٢ دون ان تخسر طائراتنا شيئا وقد تخلفت ثلاث من طائراتنا عن العودة الى قواعدها من جميع هذه الاعمال .

بلاغ سلاح الطيران الامريكى

واذاع مركز قيادة جيش الولايات المتحدة في الشرق الاوسط البلاغ التالى نشط امس (الاربعة) طائراتنا المقاتلة وقاذفات القنابل المتوسطة التي تعمل في الصحراء ، فهاجمت مع المقاتلات التابعة لسلاح الطيران البريطانى وسلاح جوى افريقيا ، مهابط طائرات العدو ومضارب خيامه في منطقة القتال حيث شوهنت اصابات كثيرة بين الخيام وشنت حرائق سواء في مضارب الخيام او مهابط الطائرات

الاعمال الجوية

في مالطه والصحراء الغربية القاهرة في ٢٢ سرب استهدفت مالطه امس لسنت غارات جوية قامت بها طائرات القتال وقاذفات القنابل المقاتلة ولسكن الاضرار التي نتجت عنها كانت

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢٧ أكتوبر ١٩٤٢م

سير القتال في الصحراء الغربية احتفاظ البريطانيين بالمرآكز التي احتلوها رغم كرات المحور اسر ١٤٥٠ جنديا من الالمان والايطاليين - اسقاط ٨ طائرات ونسف سفينة تجارية

فقد ٣ طائرات بريطانية
وقد عجزت ثلاث طائرات من طائراتنا
امس عن العودة الى قواعدنا من جميع
هذه الاعمال ومنها الاعمال الكبيرة التي
وقعت فوق منطقة القتال

نشاط طائرات الحلفاء
القاهرة في ٢٦ - رقت مقاتلاتنا
بعيدة المدى يومها امس في نشاط فقد
هاجمت في اثناء عودتها من طريق سفن
الملاحة مع قاذفات القنابل الخفيفة -
على ما جاء في البلاغ الرسمي ونسفت
سفينة منها اختفت في الحال عن الانظار
واشبت مقاتلاتنا هذه في معركة
جوية فاسقطت طائرتين من طراز يونكر
٨٨ وواحدة من طراز دورنير ٢٤
وطائرة مائية واخرى من طراز كابروني ٤٢

اسقاط ٤ طائرات من حاملات الجنود
واندفعت مقاتلاتنا بعيدة المدى فوق
وسط مجموعة كبيرة من طائرات يونكر
٥٢ من حاملات الجنود فاسقطت اربعا
منها واعطبت عددا كبيرا اخر . ولا
يعرف حتى الان هل كانت هذه الطائرات
تحمّل جنودا او مهمات . وكانت

البلاغ الرسمي المشترك
اذاعت القيادة العليا البريطانية
وسلاح الطيران الملكي البريطاني في
الشرق الاوسط بعد ظهر امس البلاغ
المشترك التالي

« استمر القتال امس ودارت معارك
صغيرة اشتركت فيها وحدات مدرعة
من قوات الفريقين . وقد عجز العدو عن
اخراج جنودنا من المناطق التي ربحوها

اسر ١٤٥٠ ايطاليا ومانيا
وقد اسرنا حتى الساعة الرابعة بعد
ظهر امس الفا واربعمئة وخمسين اسيرا
من الالمان والايطاليين

الاعمال الجوية فوق ساحة القتال
واستمرت هجمات الحلفاء الجوية في
نطاق واسع في ليل ٢٤/٢٥ وفي نهار
امس فوق ساحة القتال وظلت مقاتلاتنا
طول النهار امس تقوم باعمال الدورية
فوق منطقة القتال

اسقاط ٧ طائرات للمحور
وزاد نشاط العدو الجوي ولكن
طيارينا قضوا يوما موفقا ، فقد اسقطوا
ما لا يقل عن سبع طائرات للعدو وانلقوا
عددا كبيرا آخر فوق منطقة القتال

نسف سفينة تجارية تجاه طريق
وهاجمت طائراتنا قاذفات القنابل
سفينة تجارية للعدو تجاه طريق فنسفت
واختفت عن الانظار . واسقطت مقاتلاتنا
بعيدة المدى التي اشتركت في الاعمال
الحربية طائرتين من طراز يونكر ٨٨
واخرى من طراز دورنير ٢٤ وثلاثة من
طراز كابروني ٤٢ علاوة على اربع
طائرات من طراز يونكر ٥٢ (حاملات
الجنود) دمرت وقد اصبحت طائرات
اخرى يعطب شديد عندما هاجمت
مقاتلاتنا بعيدة المدى مجموعة كبيرة من
طائرات العدو

الفارات على مالطة
واستمرت الفارات الجوية على مالطة
فاسقطت مقاتلاتنا مقاتلة للعدو ودمرت
نيران المدافع المضادة طائرتين اخرين

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٧ أكتوبر ١٩٤٢

الحالة الحربية كما كانت أمس

القاهرة في ٢٦ - ر - لم تتقدم قوات الحلفاء تقدما جديدا في الأربع والعشرين ساعة الأخيرة ولكنها احتفظت بالمنطقة التي استولت عليها في بداية هجومها .
وقد عززت الوحدات المدرعة التي اشتركت في القتال أمس واستمر إطلاق المدافع على طول خط القتال .
والمعركة مستمرة على طول جبهة القتال .

بلاغ سلاح الطيران الامريكى
وأذاعت قيادة قوات الولايات المتحدة في الشرق الأوسط بلاغا قالت فيه ان طائرات القتال الامريكية التي تعمل في الصحراء الغربية قضت أمس في منطقة القتال يوما موفقا فقد اسقطت أربع طائرات من طراز مسر شمعدت ١٠٩ من الطائرات السبع التي اسقطت أمس وكانت كل هذه الطائرات الأربع تنتمي الى مجموعة كبيرة واحدة مؤلفة من ست طائرات من مقاتلات العدو التقت باون سرب من طائراتنا بعد طلوع الفجر بقليل فبعد معركة حامية شوهدت أربع طائرات للعدو تسقط الى الارض والبار تشتعل فيها . اما الألتان الاخرتان فقد هربتا . وقد ظل طيارونا طول النهار يسجلون

المجموعة مؤلفة من ثلاث وتلاثين طائرة تخفرها قوة كبيرة من طائرات مسر شمعدت وكانت متجهة جنوبا وقد شوهدت شمالي طبرق
المخور يعزز نشاطه الجوى
واستمرت هجمات طائرات الحلفاء في نطاق واسع فوق منطقة القتال في ليل ٢٥/٢٤ أكتوبر وفي نهار أمس . وقد اضطر العدو الى تعزيز نشاطه الجوى ولكنه دفع ثمنا غالبا لأنه خسر على الأقل سبعا من طائراته اطلقت واصيبت اخرى بمقتل كبير . وكان نصيب الامريكيين من الطائرات والتي اسقطت أربع طائرات
وسواصلت مقاتلاتنا اعمال الدورية فوق منطقة القتال طول النهار

الاصابات في دبابات العدو ومركباته الميكانيكية ويشعلون الحرائق العديدة في جميع أنحاء منطقة القتال فوق ما انزلوه بالعدو من خسائر في الجو وقضت طائراتنا متوسطة الحجم من قاذفات القنابل يوما حافلا بالاعمال فسجلت اصابات مباشرة على بعض دبابات ومركبات ، وعلى المنشآت التي اقامها العدو في المطارات حيث شوهدت بضعة حرائق كبيرة .

الثناء على الطيارين الامريكيين
القاهرة في ٢٦ سرت افضى الماجور جنرال لويس بريرينون قائد سلاح الطيران الامريكى في الشرق الأوسط وقد كانت مهمة قواته الجوية تايد هجوم الجيش الثامن في الصحراء الغربية - اليوم بتصريح قال فيه انه فخور جدا بالاعمال التي قام بها رجال طائرات القتال وقاذفات القنابل الامريكية المتوسطة الحجم في القتال الدائر الان ثم قال ان المدربين على القتال الجوى في الصحراء من عامين او اكثر يمتدحون اعمال رجال طائراتنا المقاتلة

القارات على مالطه
واستمرت غارات العدو على مالطه وقد اتبع العدو الخطط التي اتبعها من قبل تماما وهو لا يريد العدول عن محاولته اضعاف قوة الدفاع عن الجزيرة . وقد اسقطت مقاتلات مالطه طائرة للعدو واعطبت نيران المدافع طائرتين اخريين

المصدر : الاهرام - رام
التاريخ : ٢٧ أكتوبر ١٩٤٢

في تركيا

انقرة في ٢٦ سراسل الاهرام الخاص -
اهتزت العاصمة التركية لينا هجوم
الجيش الثامن في الصحراء الغربية ،
ويتابع الاتراك انباء هذا الهجوم باهتمام
عظيم .

اما التعليقات على هذا الهجوم فتطوى
على تحفظ اعظم مما كان في التعليقات
العسكرية في نوفمبر الماضي ، وتجمع هذه
التعليقات على الامل في ان «تكال اعمالنا
في هذه المرة بنجاح او فر ودعاية اقل منها
في العام الماضي»

في البرتغال

لندن في ٢٦ سراسل الاهرام الخاص -
جاء من لشبونة ان هجوم الحلفاء في مصر
اثار اهتماما كبيرا في البرتغال حيث
يحتشد البرتغاليون امام ادارات الصحف
في لهفة عظيمة

اما الشومر السائد في معظم الدوائر
البرتغالية فهو ان هذا الهجوم ، الى جانب
اهميته الحربية الكبرى ، له تأثيره العظيم
من الناحية النفسية والمعنوية في الحلفاء
ولا سيما اولئك الذين اصبحوا يتلهفون
الى حد كبير على فتح جبهة ثانية

في إنجلترا

لندن ٢٦ - ر - علق الصحف
البريطانية صباح اليوم على الهجوم
البريطاني في مصر فتوقعت نضالا طويلا
وشديدا واملت جميعا وقوع رد فعن
خطير الشان في ايطاليا

تعليقات الشمس

فقال « الشمس » : ان الهدف هو
جيش العدو وسحقه اتم سحق والاستيلاء
على جميع القواعد التي يعتمد عليها
او قد يعتمد عليها في شمال أفريقيا .
وقال رجل يمثل الحلفاء اننا الان عند
نقطة انقلاب ، ونوه المرشال سمطس بذلك
فلذلك يجب ان تكون الضربة الاولى
شديدة وفعالة وسيكون مصر هذا الهجوم
عظيم التأثير في تطورات الحرب

اقوال الديلي تفراف

وقالت « الديلي تفراف » : يحتفل
الدوتشي هذا الاسبوع بعيد زحفه على
روما منذ عشرين سنة . اما تورينو
وميلانو وجنوى فتحتفل به في المسوح
والرماد وباقي ايطاليا في الذعر والخوف
ان قائد الزحف على روما قاد شعبه الى
الخراب فالرعود من افريقية والرعود فوق
مدن ايطاليا تنذر به وبالقضاء على
الدوتشي

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٧ أكتوبر ١٩٤٢م

الهجوم البريطاني وحده

داي جريدة المانشستر جارديان
وقالت « المانشستر جارديان » انه
يجب ان نعبأ اهتماما خاصا بقول الجنرال
مونتجومري « ان الجيش الثامن والقوات
الجوية التي تشد أزره في هذه المعركة
هي قوة واحدة فكلاهما يعمل لتنفيذ خطة
موضوعة لا لتفسيخ خطين احدهما
للسلاح البري والاخرى للسلاح
الجوى »

وهذه الكلمات تنطوي على اشياء اخرى
غير الوفاية الرائعة التي يلقاها جنودنا في
مصر ، وضرب المدافع المي استمر
اسبوعين ومهد لهؤلاء الجنود سبب
الرحف . ففي الغارات التي شنتها طائراتنا
على جنوى وسافونا وميلانو نرى لأول مرة
مناذ الايام الاولى في فرنسا ، ان طائراتنا
في ارض الوطن تستخدم لتحدث اثرها
المباشر في ميدان القتال . ويمكن مشاهدة
تقديرنا للمهمة التي تنظرنا في مصر في
تحديد اوقات هذه الغارات التي وقعت في
الوقت الذي بدأت فيه المعارك الجوية .
فلو اتنا كنا نغكر في اضعاف قوة روميل في
الاسبوع الاول من هجومنا لضربنا جنوى
بقتابل طائراتنا مندبضة اسابيع لان المؤمن
في ذلك الميناء يجب شحنها اولا ثم توزيعها
من طرابلس او بنغازي . اما الاضرار التي
اصابت جنوى فلا يشعر بها روميل الا بعد
اسبوع قليله وفي هدا ترى ان استعداداتنا
هي لنضال شاق طويل الامد
ويعد نجاح غواصاتنا دليلا مشجعا
اخر على اننا وضعنا حصة هذا الهجوم في
البحر المتوسط . كانه قطعة واحدة وجمعنا
شتات قوانا لحل مشكله واحدة . فالمدو
مخاط الان من جوانب كثيرة وقد تظهر
جوانب جديدة اخرى كلما تطور هجومنا
وسار في طريقه

في امريكا

نيويورك في ٢٦ سب اهتت صحف
نيويورك اليوم بهجوم الجيش الثامن
اهتمامها بصد الهجوم الياباني في جزر
سولون

وتنف تعليقات الصحف على هجوم
الجيش الثامن عن روح الحماسة وتشير
اليه بقولها انه « هجوم عام »

وكتبت انا ماكوزميك اليوم في جريدة
« نيويورك تيمس » تقول ان الغارات
الليلية والنهارية التي تشنها الطائرات
البريطانية على مدن ايطاليا الصناعية -
وهي اعمال جلييلة تشهد بقوة بريطانيا
الجوية كما تشهد بمعجز المحور عن
مقابلتها بالمثل - ان هذه الغارات تشعر
المرء بان هذه الحركة بداية حرب كبيرة
وعقدت « نيويورك تيمس » فصلا

رئيسيا قالت فيه ان اهم ما يلفت الأنظار
في جميع البيانات التي تداع عن القتال
في مصر هو التفوق المتزايد والسيادة
الجوية التي صارت الان للسلاح الجوي
البريطاني والامريكي في ذلك الميدان

وتقول الجريدة ان الغارات الجوية
البريطانية على المدن الايطالية تمتد من
بعض الوجوه ادعى الى الاهتمام من
الانتصارات البريطانية في مصر فان هذه
الغارات تمتد تمرينا للطائرات البريطانية
للاغارة على المدن القائمة في قلب المانيا

وترى جريدة « واشنطن بوسست »
ان من اهم مميزات الهجوم الجديد في
مصر توزيع قوات الحلفاء توزيعا يكفل
تنسيق الجهود التي تبذل في البر
والبحر والجو

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٧ أكتوبر ١٩٤٢م

المرحلة الأولى من معركة العلمين كما يصفها شاهد عيان في الخطوط الامامية

« وقد لوحظ ان المدافع المضادة من بطاريات العدو كانت بطيئة في حركتها ، ولم تصل الى درجة كبيرة الدقة في الاصابة . وعند ما اخذت قوات المشاة الثانية تتجه نحونا لتزحف الى الامام وتقوم بهجومها ، راينا على اثارها قوات المدرعة ، الخفيفة والثقيلة التي مرت لكي توطد اقدامها في الاراضي التي كسناها ، وقد تم هذا في الوقت المحدد تماما ، وكان التعاون تاما بين المشاة والقوات المصفحة . ونشطت المدافع المضادة للدبابات ايضا لمساعدة المشاة وتأييدهم » وقد اخذت مقذوفات العدو تتساقط وراءنا ، بينما ظل قصف مدافعنا البعيدة المدى مستمرا بلا انقطاع . وفي الوقت المحدد تماما اشتركت قوتنا الجوية في ضرب مراكز العدو . وكان قد حان

لندن في ٢٦ - ن . ب . ر - اذاع مراسل النشرة البريطانية الرسمية للجنة وصفا دقيقا للمرحلة الاولى من هجوم الجيش الثامن كما رآها من مركزه في مقدمة خطوط الدفاع البريطانية الامامية وقد ذكر في اذاعته ان الفوز يمثل ذلك المركز المفيد كان امرا مستطاعا لان الهجوم وجه من المنطقة الحرام .

في ضوضاء المعركة

واستطرد المراسل من ذلك الى قوله : « كانت قنابل المدافع السريعة الطلقات خلفنا تنفجر امامنا في مراكز العدو . وقد ضاعت هتافات الجنود في الخط الامامي وسط قصف المدافع الذي ملا الجو . وكان ضوء القنابل ساطعا والسماء صافية واخذت الاورط تتحرك الى الامام تحت حماية ستار كثيف من قنابل المدافع التي يصم دويها الاذان ووصف ذلك الستار من القنابل بانه لم يسبق له مثيل في شدته وفي طول مدة استمراره .

خطط القوات المهاجمة واهدافها

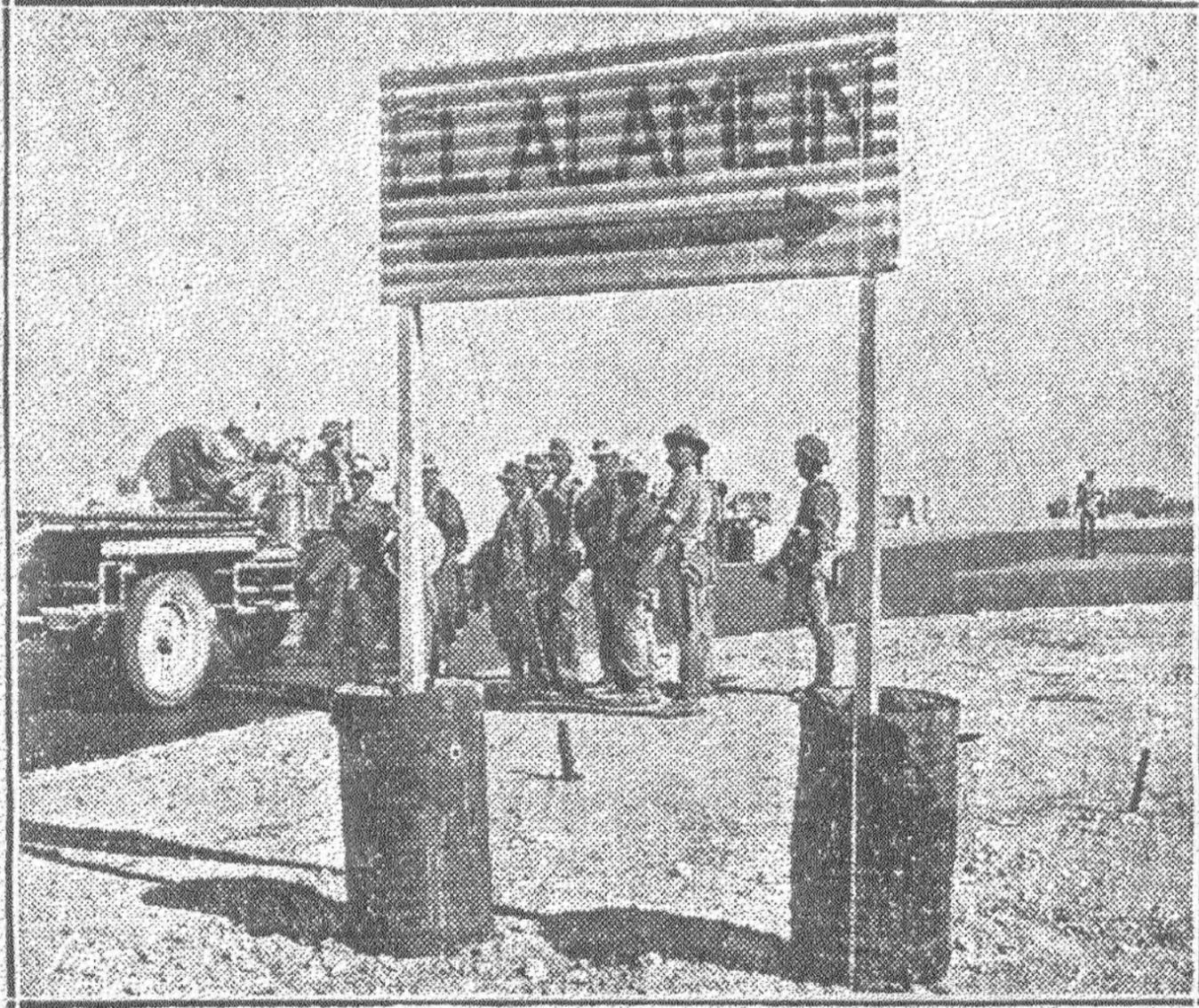
ومضى بعد ذلك يقول : - كان لهؤلاء الجنود غرضان فبينما يزحف جزء منهم الى الامام حيث يستقبلون نيران العدو ، يظل الباقون ليتسللوا من بينهم الى الهدف الثاني بمجرد الظفر بالهدف الاول وكان القتال شديدا جدا غير ان تصميم المهاجمين ازال كل عقبة في سبيلهم . وهكذا اتموا المرحلة الاولى قبل الموعد الذي كان محدد لها . وكان قصف المدافع مستمرا بلا انقطاع انشاء زحف جنودنا الى الامام لبلوغ هدفهم الثاني »

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢٧ أكتوبر ١٩٤٢



فريق من الاسرى الإيطاليين والالمان الذين وقعوا في قبضة رجال الجيش الثامن في فجر اليوم الاول من ايام الهجوم العام في منطقة العلمين

المصدر : الأهرام - رام
التاريخ : ٢٩ أكتوبر ١٩٤٢



بعض الجنود الاسرى من الالمان وهم ينتظرون السيارات لنقلهم الى معتقل
الاسرى على طريق العلمين

المصدر : الأهم
التاريخ : ٢٩ أكتوبر ١٩٤٢م



اثنان وعشرون قنبلة يلقىها دفعة
واحدة سرب مؤلف من ست قاذفات
قنابل أمريكية من طراز ميتشل من اسراب
القوات المتحالفة فوق احد الاهداف
العسكرية في اثناء المعركة التي تدور
رحاها الان في الصحراء الغربية

المصدر : الاهرام
التاريخ : ٢٩ أكتوبر ١٩٤٢

معركة العلمين تشدد وتتسع بالثدريج وقوع الاصطدام الاول بين الدبابات تمهيدا لالتحام الجيشين تقدم القوات المتحالفة - تدمير ٢٥ طائرة للمحور وتعطيل عدد كبير آخر

ولقيت مقاتلاتنا ودورياتنا الجوية وطائراتنا التي تتولى حراسة قاذفات القنابل ومقاتلاتنا من قاذفات القنابل ، مقاومة على شيء من الشدة من جانب طائرات العدو وأسقطت طائراتنا ثلاث طائرات من طراز مسر شميدت ١٠٩ وأربعاً من طراز CR ٤٢ من طائرات القتال الإيطالية

ضرب طريق وتأثيره في المعركة ويجنى الحلفاء الآن ثمار الأسابيع التي دقت فيها طائراتنا ميناء طريق ليلا ونهارا والأسابيع التي انقضت في البحث والتنقيب في صبر وجلد عن قوافل العدو في شرق البحر المتوسط وثمار اغراق ثلثي سفن مند ٧ سبتمبر و ٦٥ غارة جوية شددت فيها طائراتنا الكبار على سفن المحور التجارية

ولقيت مقاتلاتنا ودورياتنا الجوية وطائراتنا التي تتولى حراسة قاذفات القنابل ومقاتلاتنا من قاذفات القنابل ، مقاومة على شيء من الشدة من جانب طائرات العدو وأسقطت طائراتنا ثلاث طائرات من طراز مسر شميدت ١٠٩ وأربعاً من طراز CR ٤٢ من طائرات القتال الإيطالية

معركة الدبابات ودلالاتها
القاهرة في ٢٨ - ر - وقعت امس مصادمة بين الدبابات اوسع نطاقا من المصادمات السابقة ، وهذه الحقيقة تدل على ان المعركة التي فتحه الجيش الثامن في استحکامات العدو الدفاعية قد اتسع الى حد يكفي للسماح للدبابات بالمناورات وحرية التنقل

انتهائها لمصلحة الحلفاء
ويلاحظ ان هذه الحرية محدودة في الوقت الحاضر ولكن هذه المصادمة الاولى انتهت في مصلحة الجيش الثامن فخسارة العدو ليست طفيفة في حين يوجد ما يدعو الى الاعتقاد بان خسارتنا كانت تافهة

الدور الثاني في الهجوم
وربما كان هذا بداية الدور الثاني من الهجوم - دور حشد الوحدات المدرعة الذي فرضه على العدو تهديدا لبعض اجزاء خطوطه .

وقد مهد المهندسون والمساة الطريق فجاء الان دور الوحدات المدرعة
هجوم الحلفاء الجوي واشتداده
وهناك حقيقة واحدة تبرز السرور والابتهاج وهي شدة هجماتنا الجوية التي لم يتورها وهن ولا فتور والتي بعد ان مهدت الطريق لهجوم الجنرال مونتجومري بضربة خاصة هادمة لمهابط طائرات زوميل أسفرت عن اختفاء مقاومة العدو الجوية لقواتنا البرية في اثناء الاربع والعشرين ساعة الاولى التي لها اهميتها الجوهرية - اخذت الان تواصل اعمالها الطبيعية وهي حرمان العدو من مؤنه ومهمات التي هو في اشد الحاجة اليها .
فحالة الرقود لا بد ان تكون واحدة من المساكن العديدة التي تقف بالعدو في الوقت الحاضر . وكذلك الحال فيما يتعلق بالمخيرة فانه يشعر لا محالة بشدة وطأة

البلاغ الرسمي البريطاني
ادعت القيادة البريطانية العليا ومركز سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الاوسط بعد ظهر امس البلاغ المشترك التالي :

« تقدمت قواتنا تقدما جديدا في نيل ٢٧/٢٦ أكتوبر ووقعت امس مصادمة بين القوات المدرعة كانت اوسع نطاقا من المصادمات التي وقعت حتى الان ، وقد طردت قوات العدو بعد قتال عنيف وتحملت خسارة جسيمة

وكانت خسارتنا في الدبابات طفيفة ولا تزال المعركة مستمرة ولم يضرا اي ضعف على هجمات قواتنا الجوية في اثناء ليل ٢٧/٢٦ أكتوبر ونهار امس . وقد اسقطت مقاتلاتنا الليلية في اثناء دورياتها الهجومية طائرة من طراز يونكر ٨٧ واعطبت طائرات اخرى

ووزعت طائراتنا الخفيفة ومقاتلاتنا من قاذفات القنابل امس مجهودها ضد جموع العدو ومهابط الطائرات الامامية ومنطقة الاحواض في مرسى مطروح واتخذ العدو خطة الدفاع في الجو ولكنه حاول في المساء الهجوم بطائراته من طراز ستوكا على قواتنا الامامية . وقد تسددت مقاتلاتنا لهذا الهجوم بنجاح ففرت شمل الطائرات المفيرة ودمرت ثلاث عشرة طائرة منها . وكان مجموع الطائرات التي اسقطناها ثمانية عشرة طائرة في اثناء النهار واعطينا مثل هذا العدد . وكانت معظم خسارة العدو في طائرات القتال ، والمعروف الان ان ثلاث طائرات اخرى من معاتلات العدو دمرت ولكن لم يعلن عنها في بلاغ ٢٦ أكتوبر وواصلت مقاتلات العدو من قاذفات القنابل قاراتها على مالطة ولكن الاضرار كانت طفيفة

وقد تخلفت ست طائرات من طائراتنا عن العودة الى قواعدها من هذه الاعمال وغيرها

بلاغ قيادة الجيش الامريكى
واذاع مركز قيادة جيش الولايات المتحدة في الشرق الاوسط اليوم بلاغا قال فيه ان الطائرات الامريكى التي تعمل في الصحراء واصلت هجماتها في غير رحمة ولا هواده على العدو طول نهار امس . وقد ضربت طائراتنا المتوسطة بلاشتراك مع طائرات الحلفاء الخفيفة ، بقنابلها مهابط طائرات العدو وقوافل السيارات وجموع الدبابات ومنطقة الاحواض في مرسى مطروح حيث سجلت اصابات عديدة مباشرة

المصدر : الأهرام التاريخ : ٢٩ أكتوبر ١٩٤٢

الامان يقدرين اهمية معركة العلمين ويقال ان القيادة الالمانية العليا تدرك تمام الادراك ان انتصار بريطانيا في شمال افريقيا يفتح امامها بابا واسعا لاعمال اخرى تقوم بها الدول المتحدة اقلها إعادة فتح البحر المتوسط في وجه قوافل الحلفاء وما يترتب على ذلك من اقتصاد في السفن اذا قورن بالطريق البحري حول مدينة الكاب

امر يومي قديم

يصدره روميل قبيل هجومه الاخير القاهرة في ٢٨ - ر - اصدر روميل في ٣٠ اغسطس الماضي امرا يوميا عندما قام بهجومه العام المعيق . وقد وقع هذا الامر في ايدينا يوم ٢٥ اكتوبر وفيه يقول القائد الالمانى :

« ايها الجنود ، لقد طردتم العدو في معركة لا مثيل لها في الانتصارات التي احرزتموها ، واخرجتموه من ارض لوبيا منذ اشهر قليلة ثم اطاردموه في غير تعب ولا ملل وتقدمتم مسافة طويلة وراء الحدود الى مصر

وقد تقى العدو امتدادات جديدة فقام بهجوم مضاد من مركز العلمين فتمكنتم في المعارك الدفاعية العنيفة - ولكنها كانت معارك ظافرة - من ضد محاولاته العديدة التي يذاتها لشق طريقه وحملتموه خسائر فادحة .

واليوم وقد تعزز جيشنا بفرق جديدة سيقوم بهجوم جديد لقضاء على العدو قضاء تاما ، فارجو ان يبذل كل جندي في جيشي أقصى ما لديه في هذه الابام العصية .

فتنحى ايطاليا الفاشستية ، وليحى الريخ الالمانى الكبير، وليحى زعمائنا المعظم الامضاء : القائد العام ، روميل فيلد مارشال

نشر صور المعركة في لندن

لندن في ٢٨ - مراسل الأهرام الخاص - نشرت جريدة « الديلي ميل » صورة للقتال الدائر في الشرق الاوسط، وذكرت ان هذه الصورة وصلت الى بريطانيا من القاهرة في عشرين دقيقة لان الجهاز الجديد للراديو الموجود في مركز القيادة العامة البريطانية يعمل لأول مرة .

انباء الامسان عن سير المعركة برلين في ٢٨ - ر - اهتمت وكالة الانباء الالمانية الليلة بان الجيش الثامن ربيع « مزايا محلية » على اثر القتال الذي دار امس في الساحة الشمالية من ميدان العلمين

وتقول الوكالة ان القوات البريطانية استولت على مرتفع يصفونه بأنه مهم لمراقبة المدفعية

واستطردت الوكالة فقالت « ان المعركة الكبرى التي دارت في النهار جرت في جنوب سيدى عبد الرحمن والى الجنوب الشرقي منها

وقد انقضى اليوم الرابع من هجوم الجيش الثامن في قتال عنيف بين كرفر وفي صباح اليوم ، وهو اليوم الخامس للهجوم استؤنف القتال في الساحة الشمالية بمنتهى الشدة والعنف . اما في الساحتين الوسطى والجنوبية فقد ظلت الحالة هادئة نسبيا .

اغراق سفينتين للمحور

واغراق ثالثة في شمال افريقيا القاهرة في ٢٨ - ر - اثبتت اعمال الاستكشاف ان سفينتين من سفن التموين الثلاث المعادية التي هاجمتها قاذفات القنابل الافريقية وحاملات الطوربيد البريطانية باستمرار طوال نهار يوم الاثنين ، قد غرقتا وان السفينة التي ظلت طافية على سطح الماء تحولت الى حطام محترقة

وقد وقعت هذه الفارة في وضع النهار على الرغم من نيران المدافع المضادة التي اطلقت من المدرعات ومن مقاومة الطائرات وفيها دمرت اسرابنا سفينة مشحونة من حاملات الزيت وسفينة تجارية نسفت بعد اصابتها بطوربيد في حين اشتعلت النار بسفينة التموين الاخرى

نقل النجيات من روسيا

انقصة في ٢٨ - سى . ب - يؤخذ من اقوال الدوائر الدبلوماسية المطلعة هنا ان المحور بدأ حركة سريعة لنقل الطائرات والامداد البرية من روسيا الى شمال افريقيا .

نقل النجيات من روسيا

انقصة في ٢٨ - سى . ب - يؤخذ من اقوال الدوائر الدبلوماسية المطلعة هنا ان المحور بدأ حركة سريعة لنقل الطائرات والامداد البرية من روسيا الى شمال افريقيا .

اهمية معركة الديابات

القاهرة في ٢٨ - ر - سوفت المصادمة بين الوحدات المدرعة التي اشير اليها في بلاغ اليوم بعد ظهر امس وقد استخدم الفريقان في هذه المعركة عددا كبيرا من الديابات .

وكانت هذه اكبر معركة بين الديابات وقعت حتى الان في الحملة الجديدة ولكنها لم تكن من المعارك التي اشتركت فيها جميع القوات

وقد كانت وحداتنا المدرعة للمسدو ضربة عنيفة خلال المعركة الشديدة التي دارت رحاها ولا يزال مجموع اسرى المحور في ازدياد .

احتشاد قوات المحور استعدادا للكر

القاهرة في ٢٨ - ر - وردت الانباء بان العدو حاول في يوم ٢٦ اكتوبر على ما يظهر التجمع للقيام بهجوم مضاد ولكن هذه الفكرة لم تخرج الى حيز التنفيذ .

ومن المحتمل ان العدو كان يتربص بحركتنا التالية ولكنه في جمعه هذا كون اهدافا عظيمة الشأن لم تتردد طائراتنا في ضربها .

تقدم المشاة البريطانيين

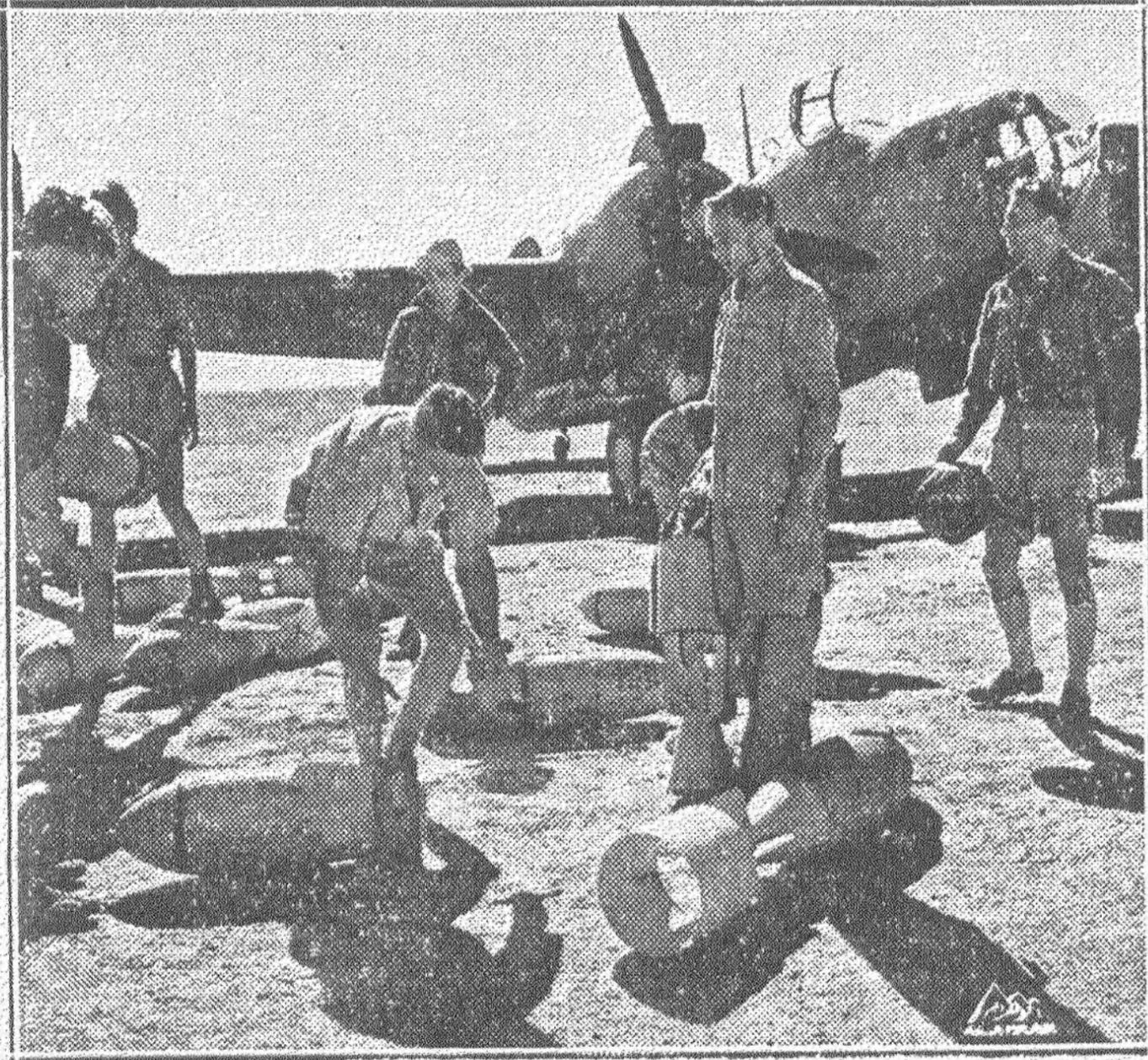
ولم يسكد الليل يرخى سدوله حتى خرج مشاتنا « وقضت » قطعة اخرى من ارض العدو قومت خطنا ووسعت نطاقه .

ولا يزال اسرى العدو يقعون في ايدينا وكلهم يشون على شدة نيران مدفيعتنا والاستار التي تسدلها بصغة دائمة

عظم خسائر المحور في الديابات

وليس من المتيسر حتى الان اعطاء ارقام صحيحة عن خسارة العدو في الديابات ولو ان جميع الانباء تدل على انها كبيرة حريق هائل في سيدى عبد الرحمن القاهرة في ٢٨ - ر - بعدما واصلت قاذفات القنابل البريطانية المتوسطة والطائرات البحرية غاراتها الليلية على مراكز العدو وسيارات النقل في منطقة القتال ، قامت بهجمات جديدة في ليل ٢٦ / ٢٧ اكتوبر فشهدت ثلاث ليل متواليه ان الحريق الكبير الذي شب في سيدى عبدالرحمن لا يزال متقددا بشدة

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٣٠ أكتوبر ١٩٤٢



رجال اجد المطارات فى الصحراء وهم يعدون القنابل لوضعها فى احدى قاذفات القنابل من طراز « بلتيمور » الامريكى

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٣٠ أكتوبر ١٩٤٢م

صد كرة للمحور أمس الأول استمرار المناوشات بين الدبابات وهجمات الطائرات البريطانية

واصلت قواتنا الجوية التي تعمل في الصحراء أمس أعمالها في نطاق واسع ضد العدو فقامت طائراتنا المتوسطة من قاذفات القنابل وطائراتنا المقاتلة بهجمات متكررة على أهدافها البرية والجوية .
واسقطت مقاتلاتنا في معركة حسوية دارت فوق ساحة القتال أربع طائرات من طراز مسر شمعدت ١٠٩ . وقد بدل العدو جهده طول النهار لاجتناب مقاتلاتنا وواصلت طائراتنا المتوسطة هجماتها على مراكز العدو ودباباته وسياراته الميكانيكية وسحلت أصاباته مباشرة واضرمت عدة حرائق والتقىنا بطائرات كثيرة من مقاتلات العدو فوق منطقة القتال ولكن واحدة منها لم تهجم أسرابنا

نشاط الطائرات البريطانية
القاهرة في ٢٩ - ر - واصلت طائراتنا الثقيلة والمتوسطة من قاذفات القنابل هجماتها طوال الأربع والعشرين ساعة ونشطت في ليل ٢٨/٢٧ أكتوبر فغارت على مواقع العدو في ميدان القتال وعلى مهابط طائراته ومطاراته في كريت وهاجمت طائراتنا المتوسطة مهبط الطائرات في سيدى حيش فانفجرت معظم قنابلها بين الطائرات المتناثرة على جوانب المطار
وكانت سيارات نقل العدو في منطقة القتال هدفا لقوة من قاذفات القنابل

بلاغ القيادة البريطانية
إذاعة القيادة العليا البريطانية ومركز سلاح الطيران الملكي البريطاني في الشرق الأوسط بعد ظهر أمس البلاغ المشترك التالي :-

صدت قواتنا في ليل ٢٨/٢٧ أكتوبر كرة ٥ بها العدو على مراكزنا . ثبتت أمس معارك صغيرة بين الدبابات أصيب فيها العدو بأضرار ولا يزال القتال مستمرا

الأعمال الجوية فوق منطقة القتال
وتواصل طائراتنا هجماتها ليلا ونهارا على مهابط طائرات العدو ومراكزه الأمامية وقد ظل العدو طول نهار أمس متخذا خطة الدفاع في الجو وقامت مقاتلاتنا الليلية بدوريات لحماية جنودنا واسقطت طائرة من طراز يونكر ٨٨ في ليل ٢٨/٢٧ أكتوبر

ضرب مطارات كريت
وفي الليلة نفسها هاجمت طائراتنا الثقيلة من قاذفات القنابل مطارات العدو في جزيرة كريت حيث شبت حرائق

مهاجمة قوات المحور
ومن الأهداف التي ضربتها طائراتنا أمس بقنابلها ، جموع العدو المحتشدة التي هوجمت هجوما شديدا أسفر عن نتائج طيبة

أسقاط ٩ طائرات
وقد دمرت تسع طائرات للعدو في أثناء النهار

اغراق حاملة زيت
وفي ليلة أمس ضربت طائراتنا من حاملات الطوربيد سفينة كبيرة من حاملات الزيت كانت في طريقها الى الساحل الأفريقي واغرقتها على الرغم من شدة التيار التي اطلقتها السفن التي تتولى حراستها

النشاط الجوي فوق مالطة
وكان نشاط العدو الجوي فوق مالطة عديم الحدود وفي نطاق ضيق
فقد ٤ طائرات بريطانية
وقد تخافت أربع من طائراتنا عن العودة من هذه الأعمال الى قواعدنا
بلاغ سلاح الطيران الأمريكي
وإذاعة مركز قيادة جيش الولايات المتحدة في الشرق الأوسط بعد ظهر أمس البلاغ التالي :-

المصدر : الاهرام
التاريخ : ١ نوفمبر ١٩٤٢م

صد كرات المحور في الصحراء احتفاظ البريطانيين بمراكزهم - تو الى انتصاراتهم الجوية

بلاغ سلاح الطيران الامريكى
وأذاعت قيادة الجيش الامريكى فى الشرق الاوسط بلاغا قالت فيه اشتمت مقاتلاتنا التابعة لقوتنا الجوية التى تعمل فى الصحراء ، مع العدو فى معارك جوية عنيفة فوق ساحة القتال امس فساهمت فى الاحتفاظ بتفوق الحلفاء الجوى على العدو . وقد اسقطت طائرة من طراز مسر شمدت ١٠٩ بصفة محققة واعطيت بضغ طائرات اخرى . وعادت جميع طائراتنا التى قواعدها سالمة وهاجمت طائراتنا المتوسطة من قاذفات القنابل مهابط الطائرات فى الضعة واهدانا اخرى وسجلت اصابات مباشرة فى طائرات العدو التى كانت على الارض وفى سيارات النقل الميكانيكية واشعلت حريقين كبيرين فى نقطة واحدة وفى ليل ٢٦ / ٢٠ اكتوبر ضربت طائراتنا الثقيلة بقنابلها مطار ماليم وكاننا فى كرت فاضرت فى المطار نارا كانت

البلاغ الرسمى البريطانى امس الاول
العهدى فى ٢٠ سر - جاء فى البلاغ الرسمى المشترك ما ياتى :
فى ليل ٢٨/٢٩ اكتوبر وسع مشاتنا نطاق مكاسبهم فى احد المراكز التى يحتلها العدو . واسرنا عددا آخر من الجنود الالمان .

وقد وقعت مناوشات قليلة الاهمية مع قوات العدو المدرعة وانزلت بهامض الخسائر . اما القتال فلا يزال مستمرا وقد جاء ان الجيش الثامن يوجه الان جل اهتمامه الى تعزيز المناطق التى احتلها واحتفظ بها كلها .

البلاغ البريطانى الصادر امس
وأذاعت القيادة البريطانية العليا ومركز سلاح الطيران الملكى البريطانى فى الشرق الاوسط بمد ظهر اليوم البلاغ المشترك التالى

صدت قواتنا فى ليل ٢٩/٢٠ اكتوبر وامس عدة كرات للعدو ضد مراكزنا الجديدة وانزلت به خسارة كبيرة وحافظ الحلفاء على تفوقهم الجوى فى الصحراء وفى ليل ٢٩/٢٠ اكتوبر ونهار امس استمرت هجماتنا على مهابط الطائرات وعلى اهداف اخرى . وهاجمت طائراتنا الثقيلة من قاذفات القنابل جزيرة قريت

واسقطت مقاتلاتنا بعيدة المدى التى تعمل ضد مركبات نقل العدو فى المنطقة الساحلية طائرة من طراز يونكر ٥٢ (حاملات الجنود) وهاجمت مهابط لطائرات . ونشطت امس طائرات العدو المنفضة بعض النشاط فاسقطت مقاتلاتنا طائرة من طراز يونكر ٨٧ وثلاث طائرات مقاتلة على الاقل علاوة على ائلاف طائرات كثيرة اخرى

وهاجمت مقاتلاتنا ذات المحركين مطار المصم ودمرت مالا يقل عن اربع طائرات كبيرة للعدو .

ولم تقطع طائرة ما للعدو فى اجيصال ساحل مالطه امس وقد تخلفت ثلاث من طائراتنا عن العودة الى قواعدها من هذه الاعمال الحربية .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١ نوفمبر ١٩٤٢

قائية على فرقة القنابل في منطقة الهدف حتى حدث انفجار هائل وتطايرت قطع صغيرة في الجو واصابت الطائرة وهي على ارتفاع خمسة الاف قدم كأنما قذفها بعضهم بحفنة من الزلط او قطع الاحجار الصغيرة

وفي غسق الليل امس كانت مقاتلاتنا بعيدة المدى تحقق في مناطق العدو الخلفية فشاهدت عشر طائرات من طراز يونكر ٥٢ هبطت منذ قليل في مطار العضم وكانت هناك طائرتان اخريان تحومان فوق المطار استعدادا للهبوط ، ولم تمض دقائق معدودة حتى كانت واحدة فقط من هذه الطائرات التي تستخدم في حمل الجنود صالحة للعمل ، فقد دمرت منها ست طائرات تدميرا تاما واصيبت الطائرات الاخرى بعطب شديد

مئات الاطنان من القنابل

تصب على قوات المحور القاهرة في ٢١ - ٢٢ من منذ بدأ الحلفاء هجومهم في الصحراء الغربية يوم ٢٢ أكتوبر ، الفت طائراتنا الليلية من قاذفات القنابل ما زنته مليون و ٧٥ ألف رطل من القنابل على قوات العدو ومدافعه ومركبات نقله في ميدان القتال وعلى مهابط طائراته .

تهنئة الجنرال مونتجومري

لجنود جنوب افريقيا القاهرة في ٢١ سرت ارسل الميوتانت جنرال مونتجومري قائد الجيش الثامن رسالة الى الماجور جنرال بينسار قائد الفرقة الاولى من جنود جنوب افريقيا اعرب فيها عن سروره بالاعمال التي قامت بها الفرقة وقال انها بلتت جميع اهدافها في الليلة الاولى من الهجوم ، واعرب عن امله في ان توصل الفتنك بالامان .

العدو باضرار كبيرة في اثناء النهار وقامت طائرات « ستوكا » بهجوم واحد على الاقل ولكن لم ترد انباء بوقوع اضرار . وقد اسقطت مقاتلاتنا احدى الطائرات الميرة وطارت الطائرات الاخرى انفجار هائل تحذره طائرة بريطانية

القاهرة في ٢١ - ٢٢ - وقع لرجال احدى قاذفات القنابل المتوسطة حادث غير عادي في ليلة امس عند ما اصيبت طائرتهم بمئات من الاجسام الصلبة الصغيرة التي تنثرت في الجو من جراء انفجار هائل احدثوه على بعد خمسة

تشاهد من مسافة ثلاثين ميلا واحدثت في كانبيا انفجارات اقترنت بسحب كثيفة من الدخان

الاعمال الجوية في الصحراء

القاهرة في ٢١ - ٢٢ - دمرت طائرتان من طراز مير شميت ١٠٦ وطائرة من طراز يونكر ٥٢ (حاملات الجنود واخرى من طراز يونكر ٨٧ وخامسة من طراز ماكي ٢٠٢ فوق منطقة القتال في المعلمين امس عند ما حافظت مقاتلاتنا ومقاتلاتنا قاذفات القنابل على نشاطها العظيم وقد فقدت طائرة واحدة فقط من

الحالة كما كانت أمس

القاهرة في ٢١ - ٢٢ - كان صد الكرات التي قام بها العدو واشير اليها في البلاغ الرسمي الذي اذيع اليوم ، ابرز شيء في الاعمال الحربية التي وقعت في الصحراء الغربية خلال الاربعة والعشرين ساعة الاخيرة ولم ترد على القاهرة انباء عن وقوع معارك امس بين القوات المدرعة ويمكن الآن القول ان الفرقتين الخامسة عشرة والحادية والعشرين من القوات الالمانية الميكانيكية بين القوات المدرعة التي تواجه الجيش الثامن

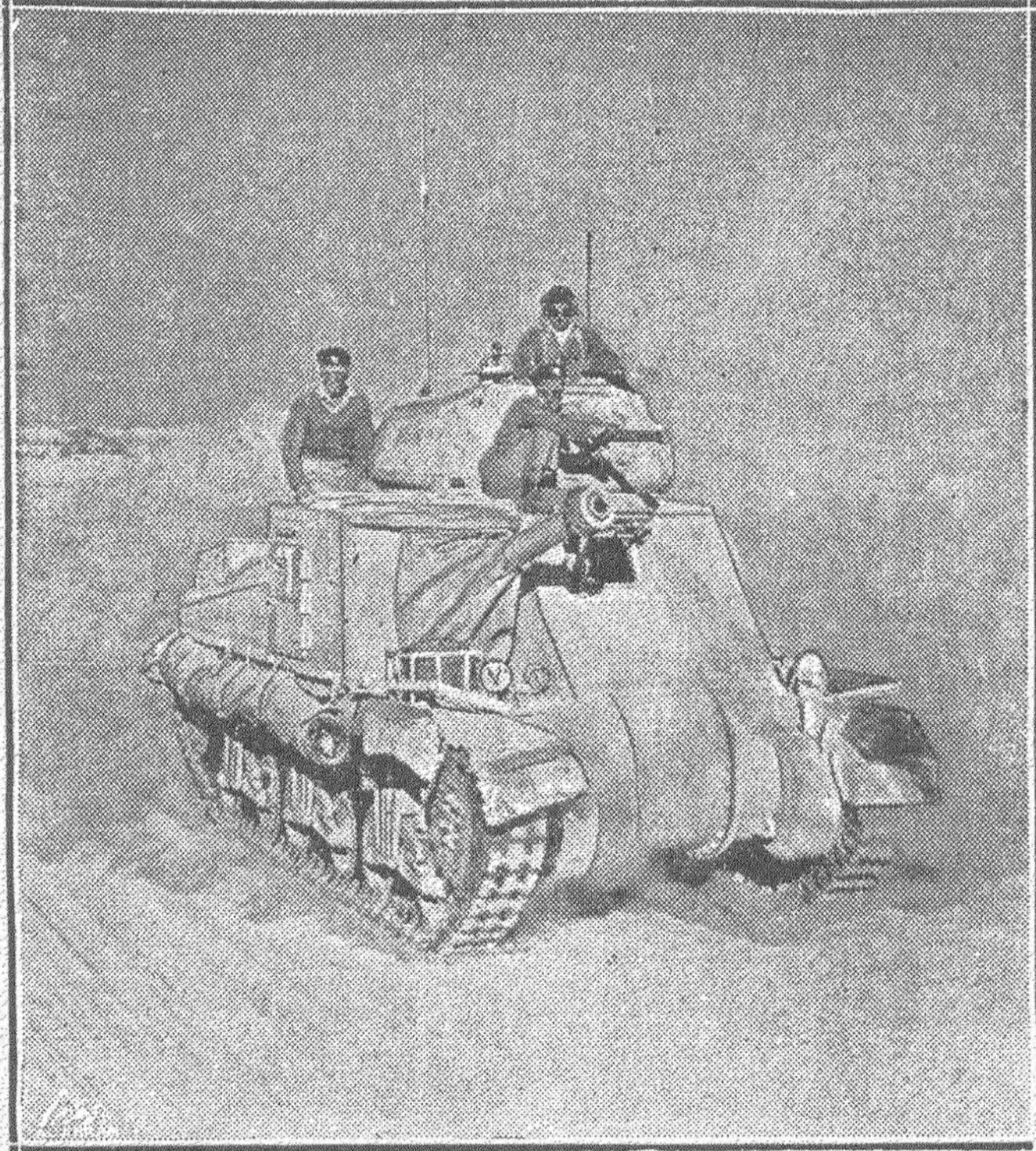
مقاتلات الحلفاء طول النهار

والمفهوم ان مقاتلاتنا بعيدة المدى اصابت في هجومها على مهابط الطائرات المعادية الذي ورد ذكره في بلاغ اليوم ، نجاحا اعظم مما تضمنته الانباء الاخيرة فقد اصيبت طائرات كثيرة من طائرات

الاف قدم تحتهم

« وكان هؤلاء الرجال قد شعروا بالملل لعدم عثورهم على اهداف يضربونها وبعد نحو اربعين دقيقة قرروا تجربة بعض قنابلهم فاطلقوا مجموعة منها فكان تأثيرها رهيبا غربيا فانه لم تمض عشرون

المصدر : الأهرام - رام
التاريخ : ١ نوفمبر ١٩٤٢



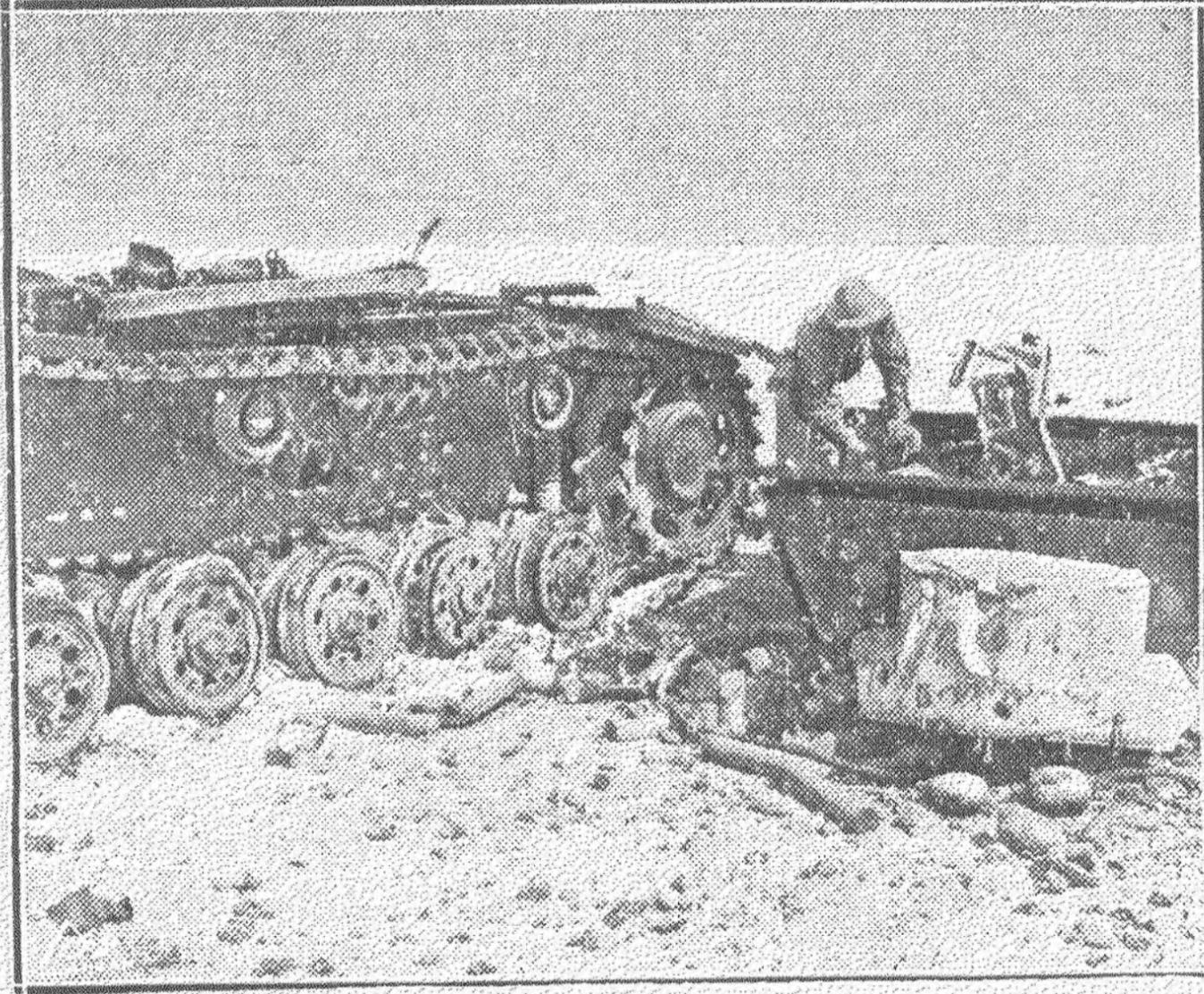
دبابة بريطانية من طراز «الجنرال جرانت» الأمريكية وهي تشق طريقها
وسط رمال الصحراء إلى خطوط القتال الامامية

المصدر : الأهم
التاريخ : ٢ نوفمبر ٢٠٢٢ م



فريق من الاسرى الالمان في ميدان العلمين وهم مسوقون الى معسكرات الاعتقال
في المؤخرة بحراسة بعض الجنود السكوتلنديين

المصدر : الأهرام - رام
التاريخ : ٢ نوفمبر ١٩٤٢



دبابة المانية من طراز « M4 » الضخم وقد أصابتها المدافع الانجليزية ثم جاء إليها رجال سلاح المهندسين البريطانيين ونسفوها حتى لا يكون للامان أمل في اصلاحها

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢ نوفمبر ١٩٤٢

هجوم البريطانيين في الصحراء تقدمهم في المنطقة الشمالية وكثرة الاسرى الذين وقعوا في ايديهم ضرب قواعد المحور ومعسكراته وطرق مواصلاته وتدمير ١٣ من طائراته

بلاغ القيادة البريطانية

اذاعت القيادة البريطانية العليا ومركز سلاح الطيران البريطاني في الشرق الاوسط بعد ظهر امس بلاغا مشتركاجاء فيه :

في ليل ٢٠ / ٢١ اكتوبر تقدمت جنودنا تقدما جديدا واخذت عددا من الاسرى الالمان وصدت قواتنا كرات للمدو على مراكزنا الجديدة وانزلت به بعض الخسارة

الاعمال الجوية

وتشظت طائراتنا الثقيلة والمتوسطة من قاذفات القنابل ، تؤيدها الطائرات البحرية ، في ليل ٢٠ / ٢١ اكتوبر ، فهاجمت اهدافا في جزيرة كريت وفي منطقة القتال كما هاجمت مهبطا امامينا من مهابط طائرات العدو

مهاجمة مركز الماني

وقد جرت امس ثلاثة اعمال حربية جوية بارزة فوق منطقة القتال ، فهاجمت طائراتنا مركزا يظن انه من مراكز قيادة القوات الميكانيكية الالمانية هجوما موفقا فدمرت او اعطبت مركبات وسيارات مدرعة وديابات وخياما

ضرب معسكر في مرسى مطروح

وهاجمت مقاتلاتنا بعيدة المدى معسكرا في منطقة مرسى مطروح فاشعلت النار في خيام كبيرة وحطمت محطة لاسلكية ومركبات كما احرقت قطارا من قطارات السكك الحديدية ودمرت القاطرة ، وقتل وجرح عدد من الجنود في منطقة الاحواض بمرسى مطروح

مهاجمة طريق السلوم وسيدى برانى وقامت مقاتلاتنا بعيدة المدى بالعمل الحربي المهم الثالث فهاجمت الطريق بين السلوم وسيدى برانى ودمرت معسكرات ومركبات كان بعضها ينقل بترولا وتشظت طائراتنا الخفيفة من قاذفات القنابل فوق مهابط الطائرات وجموع المركبات واستانفت مقاتلاتنا قاذفات القنابل هجمات الطائرات الاولى واغارت طائرات المدو قاذفات القنابل على قواتنا البرية اربع مرات في اثناء النهار تصدت مقاتلاتنا لمعظمها ونجحت في صدها

اسقاط ١٣ طائرة للمحور

وكانت خسارة العدو في اثناء المعارك الجوية النهارية ثلاث عشرة طائرة دمرت عدا طائرات كثيرة اخرى اعطبت ولم تعبر طائرات المدو امس ساحل مالطة .

وقد تخلقت خمس من طائراتنا عن العودة من هذه الاعمال الى قواعدنا

بلاغ سلاح الطيران الامريكى

واذاعت القيادة الاميركية في الشرق الاوسط بلاغا قالت فيه :

واصلت مقاتلاتنا التابعة لقوتنا الجوية التي تعمل في الصحراء ، اعمالها الحربية الموقنة ضد العدو فاسقطت ثلاث طائرات من طراز مسر شمعدت ١٠٩ واتلفت طائرتين اخريين وهاجمت مقاتلاتنا

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢ نوفمبر ١٩٤٢

ومقاتلاتنا قاذفات القنابل مطارات العدو ودكت معسكرا للعدو .
وهاجمت طائراتنا المتوسطة من قاذفات القنابل مهابط طائرات العدو في فوكه ومرسى مطروح ومصاطن باغوش .
وشاهدت طائراتنا بضعة حرائق كبيرة عند ما غادرت منطقة الهدف . وهاجمت ثلاث طائرات للعدو من طراز مسر شميت ١٠٩ احدى مجموعتنا فاسقطنا واحدة منها
وفي ليل ٢١/٣٠ أكتوبر اغارت طائراتنا الثقيلة من قاذفات القنابل على اهدف في جزيرة كريت . وقد تعذرت

منه دخان اسود كثيف يحمل على الاعتقاد بان طائرة تشتعل
وهاجمت احدى قاذفات قنابلها المتوسطة الحجم خيام العدو ودمرت بعض المخايبي ، واسكتت مركزا من مراكز البطاريات الخفيفة ، ثم هبط الطيار الى ارتفاع . عندما وسد مدافعه الرشاشة الى الخيام والمخازن فاشعلت عددا من الحرائق .
واسفرت الهجمات الجوية على مراكز العدو في منطقة القتال عن اشغال عدد من الحرائق بين سيارات النقل وقد

كيف وقع الهجوم البريطاني

القاهرة في اول نوفمبر - ر - بدأ الهجوم الذي اشير اليه في البلاغ الحربي بستار من نيران المدفعية بذكرنا بالاستار الذي اقيم في بداية الهجوم العام في الاسبوع الماضي . وقد تم الزحف على مقربة من الساحل تحت هذا الستار
وصول الاسرى باطراد من المعتقلات الامامية
ويصل الاسرى باطراد من المعتقلات الامامية ويزيد عددهم على ضعف الذين وقعوا في الاسر خلال اليومين الاولين من الهجوم
اعتراف البلاغ الايطالي بشدة القتال
روما في اول نوفمبر - ر - يقول البلاغ الايطالي الذي اذيع اليوم : « ان القتال العنيف استؤنف مرة اخرى في الساحة الشمالية من الميدان المصري حيث قام العدو بهجمات جديدة تمزجها الوحدات المدرعة تمزجا قويا »

الرؤية بسبب تكاثف السحب ولكن حريقا كبيرا شوهد من جراء اصابة الاهداف في منطقة توزيع طائرات العدو في مطار ماليم .
٨٠٠ طن من القنابل
تلقي على عواتق المحور في الصحراء القاهرة في ١ - ر - القاذفات قنابلنا الليلة منذ بنينا على الحلفاء
السيارات التي نزلت بالمحور
وفي ليلة ٢١/٣٠ أكتوبر صحبت غارات قاذفات قنابلنا غارات اخرى اكتساحية شديدة ، واسفرت الهجمات الكبيرة على مهابط طائرات العدو في منطقة سيدى حيش عن نتائج طيبة فسجلت ضربات مباشرة في طائرات العدو وسياراته المتشرة على الارض . واضرمت ستة حرائق كان احدها كبيرا يتصاعد

صحب بعض الحرائق انفجارات شديدة من السيارات المحترقة .
وهاجمت طائراتنا مهابط طائرات العدو في منطقة فوكه وقوافل السيارات في الطريق بين مرسى مطروح والضبعة وهاجم سرب اخر من قاذفات قنابلنا المساتلة مركزا من مراكز قيادة الدبابات بجوار احدى مناطق الجبهة فسحق ناليج حسنة اذ دمر عددا كبيرا من سيارات النقل واصاب كثير منها بشلل
ثم قام هذا السرب ايضا بغارات اكتساحية على معسكرات العدو في منطقة مرسى مطروح ودمر مستودعا للبتروول واشعل النيران في قطار من قطر الديزل وفي ١٢ مركبة من مركباته وقد شوهدت النيران من مسافة ٤٠ ميلا
ثم هاجم السرب بعد ذلك منطقة الميناء في مرسى مطروح وصوب نيران مدافعه الرشاشة الى عمال الميناء والحدود فقتل عددا كبيرا منهم
وتولى سلاح الطيران الاسترالي مهاجمة الطريق بين السلوم وسيدى برانى

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٢ نوفمبر ١٩٤٢

كيف أعد الهجوم البريطاني العقبات التي اعترضته وطريقة تذليلها

البرية والجوية في الميدان المصري لم يكن من الأعمال الهينة السهلة وكفى ان تذكر الخسائر الجسيمة التي أصابتنا هناك في الرجال والمهمات والأسلحة في شهر يونيو الماضي فقط فان اصلاح اسلحتنا وتزويدها ثم حشد جميع العناصر المختلفة التي نتألف منها قوة مقاتلة عظيمة تعطينا فكرة عن الاعياء الثقيلة التي القيت على كواهل سفننا ورجالنا الذين ينظمون اعمالنا

تعذر الهجوم قبل الآن واسبابه
ولم يكن في الامكان عمليا القيام بالهجوم قبل الآن ، ولو كان جوا الصحراء ملأنا له ، ولقد استطعنا انجاز هذا العمل الجليل بفضل ما أبدته من المشابرة والجلد خلال السامين الماضيين في تحسين مواصلتنا ، فمئذ ثمانية عشر شهرا كان لابد من حمل جميع

الرجال والمهمات حول الكاب فتستغرق ثلاثة اشهر قبل وصولها الى مصر ، ولانزال هناك اشياء كثيرة يجب ارسالها من هذا الطريق الطويل ولكن هناك اشياء اخرى كثيرة ترسل الان عبر وسط افريقيا من طرق جديدة توفر الوقت وتقلل التعرض للاخطار ، وفي الواسع الان تعزيز سلاح الطيران بصفة خاصة بطرق سهلة لانه لم يعد الان عرضة للخطر الذي كان يستهدف له من قبل وهو انقضاض طائرات المحور

ضرب مراكز المحور ضربا مستمرا
لندن في اول نوفمبر - ن. ب. ر - تدل الانباء التي يبعث بها مراسلو محطة الاذاعة الاسلكية البريطانية من جبهة القتال في مصر ان المشاة والمدافع والطائرات تضرب جميع مراكز العدو التي احكم اعدادها وحصنها تحصينا قويا وتدفعها دقا عنيفا لا هوادة فيه

المبارك العنيفة
وتدور الان معارك عنيفة يتحمل فيها العدو خسائر جسيمة في الرجال والعتاد وفي الوقت نفسه لا يزال العدو يتحمل ضربات موجعة من الجو

ازدياد نشاط المحور الجوي
نعم زاد العدو نشاطه الجوي بما في ذلك غارات طائرات سنوكا على جنود الحلفاء ولكن نشاط هذا لا يعد شيئا بجانب الضربات التي يتلقاها

تفوق السلاح الجوي البريطاني
وقد اشير رسميا لأول مرة الى تفوق السلاح الجوي البريطاني في الصحراء وهناك ادلة كافية لتأييد هذا القول ، ويشير بعضهم الى الهدوء والنظام اللذين يسودان الطريق بين القاهرة والاسكندرية ويقارنه بحالة الاضطراب والارتباك السائدة في طريق المحور الممتد على

الالغام البرية في خطوط الدفاع
لندن في اول نوفمبر - ن. ب. ر - علق الكاتب المعروف « سكرواتور » في جريدة « صندي تيمس » على العقبات التي تقوم في وجه الهجوم مواجهه في الميدان المصري فقال ان الابتكار الرئيسي في استحکامات الدفاع هو استخدام الالغام البرية استخداما سريعا واسع النطاق ، وقد كانت منطصة الالغام التي بثها البريطانيون في الصيف الماضي بين بنو حكيم والبحر من الاعمال التي اکتزالان من التعليق عليها في ذلك الوقت

كيف عالجه روميل
وكانت طريقه روميل في معالجة هذه الالغام تطهير مسالك في وسطها بضربها بنيران المدافع وقنابل الطائرات ضربا عنيفا فاذا ما تم له ذلك عمد الى توسيع هذه الممرات باستخدام فرقة المهندسين ليلا او ورا استار من الدخان لالتقاط الالغام ، وقد شغلت هذه العملية الشاقة الخطرة رجاله حيناً ولكنه تمكن في النهاية من جلب وحداته المدرعة فمرت في امان وحصلت على النتائج التي نعرفها

كيف يعالجها الجيش الثامن
والمعروف ان الجيش الثامن يكرر هذه المناورات ، فكان على الطائرات ان تقوم بالجزء الاكبر من المشروع فاخذت تسدل استارا من الدخان وتضعف نيران العدو بضربه بالقنابل واحباط محاولاته حشد قواته واعدادها للهجوم. وهذه هي الاسس التي كان على المدفعية ان تقوم بها في الحرب الماضية وبكفاية اقل لان المراقبة في ذلك الوقت كانت اضعف واقل سرعة منها الان ، وتوسع نطاق هذه المراقبة هو الذي ساعد المشاة على القيام بالهجوم مواجهه بخسائر في الارواح اقل من الخسارة التي كانوا يتحملونها في الحرب الاخيرة

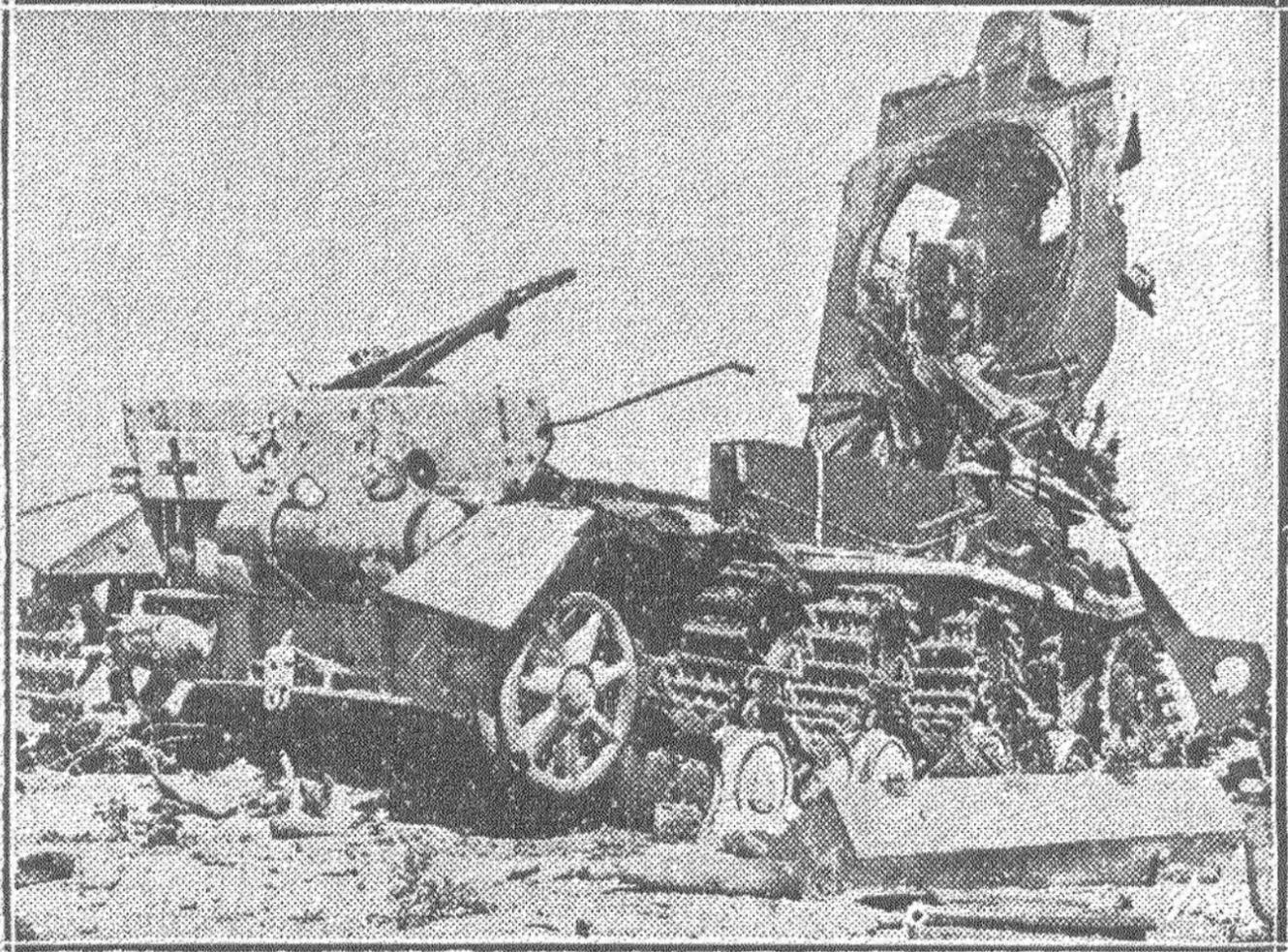
القوات العظيمة المحشدة للقتال
وستبين متى حان الوقت ان حشد من هذه القوة العظيمة من

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٤ نوفمبر ١٩٤٢



لقيف من الجنود الالمان فاجأتهم فصيلة من الجنود السكوتلنديين في ميدان العلمين فأسرتهم ، وهم في حالة اعياء

المصدر : الأهرام - رام
التاريخ : ٤ نوفمبر ١٩٤٢



بقايا دبابة المانية في ميدان العلمين بعد ان اصابتها قنابل المدافع البريطانية
وتسفها رجال سلاح المهندسين في الجيش الثامن

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٤ نوفمبر ١٩٤٢

بدء المرحلة الثانية من هجومات الحلفاء بعد اقتحام الفخاخ وحقول الألغام

القاهرة في ٣ - ٢ - ١٩٤٢ هاجم العدو بعد غروب يوم « الأحد » الاستراليين الذين يرابطون على الساحل ثم هاجمهم مرة أخرى في الساعات الأولى من الليل من الشرق والغرب مما ولكنهم احتفظوا بمراكزهم

قوات العدو المطوقة

ولم تصل انباء بان قوات العدو التي عزلت في الجيب الساحلي شقت طريقها الى الخارج .

معركة الدبابات جنوبي سيدي عبد الرحمن

وتقدم مشاتنا قداما هاما لمسافة بضعة أميال ، ونشبت معركة بين الوحدات المصفحة فوق المكان المرتفع المعروف بتل العقاقير وهو يقع في الدرب الذي يتجه جنوبا من سيدي عبدالرحمن .

وهذه أكبر معركة بين الدبابات منذ بدأ الجنرال مونتجومري هجومه

بدء المعركة صباح اليوم الباكر

وقد بدأ المشاة زحفهم بعد منتصف ليلة أمس بقليل وبدأت معركة الوحدات المدرعة عند ما أتبلج الصبح وأصبحت الرؤية ممكنة

المشاة يقتحمون حقول الألغام والفخاخ

وكان على المشاة ان يشقوا طريقهم بين حقول الألغام والمراكز الحصينة والفخاخ وغيرها من العقبات والمراقيل وكانت قوات العدو التي اشتبكت مع قواتنا في القتال خليط من الالمان والايطاليين

والمتفقد ان عند السرى الذين امروا كبير

خط القتال يمتد الى طول الجبهة

ولم يقتصر النشاط على هذه الساحة « الساحة الشمالية » ولكنه يتناول خط القتال كله .

وهذه هي المرحلة الثانية من الهجوم - مرحلة معارك القوات المدرعة وهي تدل على ان الجيش الثامن حصل الان على مجال يمكنه من حرية التنقل والقيام بمناوراته الحربية .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ٤ نوفمبر ١٩٤٢

هجوم الاستراليين في المنطقة الساحلية عزل العدو بين تل العيصي وسيدى عبد الرحمن

لندن في ٢ - ن . ب . ز - اذاع اليوم احد المراسلين الحربيين رسالة من القاهرة استعرض فيها عبارات مشجعة اخر تطورات الحركات العسكرية في معركة الصحراء . ومما قاله ان الهجوم على المنطقة الساحلية اخذ يبرر تفاؤلنا وكان في جوهره هجوما استراليا ، اتجه شمالا الى ناحية البحر من المراكز الامامية التي ربخناها في الداخل في معارك سابقة .

قطع الخط الحديدي بين تل العيصي وسيدى عبد الرحمن

وقد نجحت قواتنا في اجتياز الخط الحديدي وقطعه بين تل العيصي وسيدى عبد الرحمن ثم توغلت داخل منطقة ضيقة من كثبان الرمال لا يتجاوز عرضها بضعة اميال تقع بين السكة الحديدية والبحر ومعنى هذا ان جنود العدو الذين يرابطون في الطرف الشمالي من خطهم مقابل تل العيصي والعلمين صاروا الان في معزل تام اذا استثنينا ممرًا ضيقًا وسط كثبان الرمال . على ان استخدام هذا الممر قد دل عليه مجرى الاعمال الحربية امس والليلة التي تقدمته .

العدو يحاول الافلات من حركة الالتفاف

ففي ليل ٢١ اكتوبر واول نوفمبر حاولت قوات المحور هذه شق طريقها فهجمت في اتجاه مضاد اى نحو الغرب ولكن صدتهم قواتنا التي ترابط في المراكز الجديدة الواقعة على جانبي الخط الحديدي . وقد استطاعت امس دبابات قبلية العدد من دبابات العدو شق طريقها من ناحية الغرب ولكن الارض صعبة جدا للدبابات لانها رملية كثيرة المستنقعات تتعذر فيها المناورات ، ولا تزال الحقيقة الواقعة باقية وهي ان المعركة الدائرة في هذه المنطقة تتطور الى نشاط من طراز جديد

معركة الدبابات الكبيرة جنوبي المنطقة الساحلية

اما معركة الوحدات المدرعة الكبيرة التي ورد ذكرها في بلاغ اليوم فتدور الى الجنوب قليلا من المنطقة الساحلية ويبلوغ انها شمالي هضبة الرويسات اى في النصف الشمالي من ميدان القتال ، وفي الوسع ان تفرض اهمية هذه الحركة في تأييد زحف المشاة ، ولو ان سياسة اللسان التي ترمى الى تضخيم كل حركة هجومية من جانب خصومهم انما ترمى الى ستر كل انسحاب يمكن ان تقوم به قواتهم ويستدل من البلاغ الرسمي ان العدو لم يرقم حتى الان بكرة ناجحة لانقاذ جنوده الذين وقعوا في ذلك « الحيب » بين السكة الحديدية وساحل البحر .

امتداد القتال على طول جبهة الصحراء

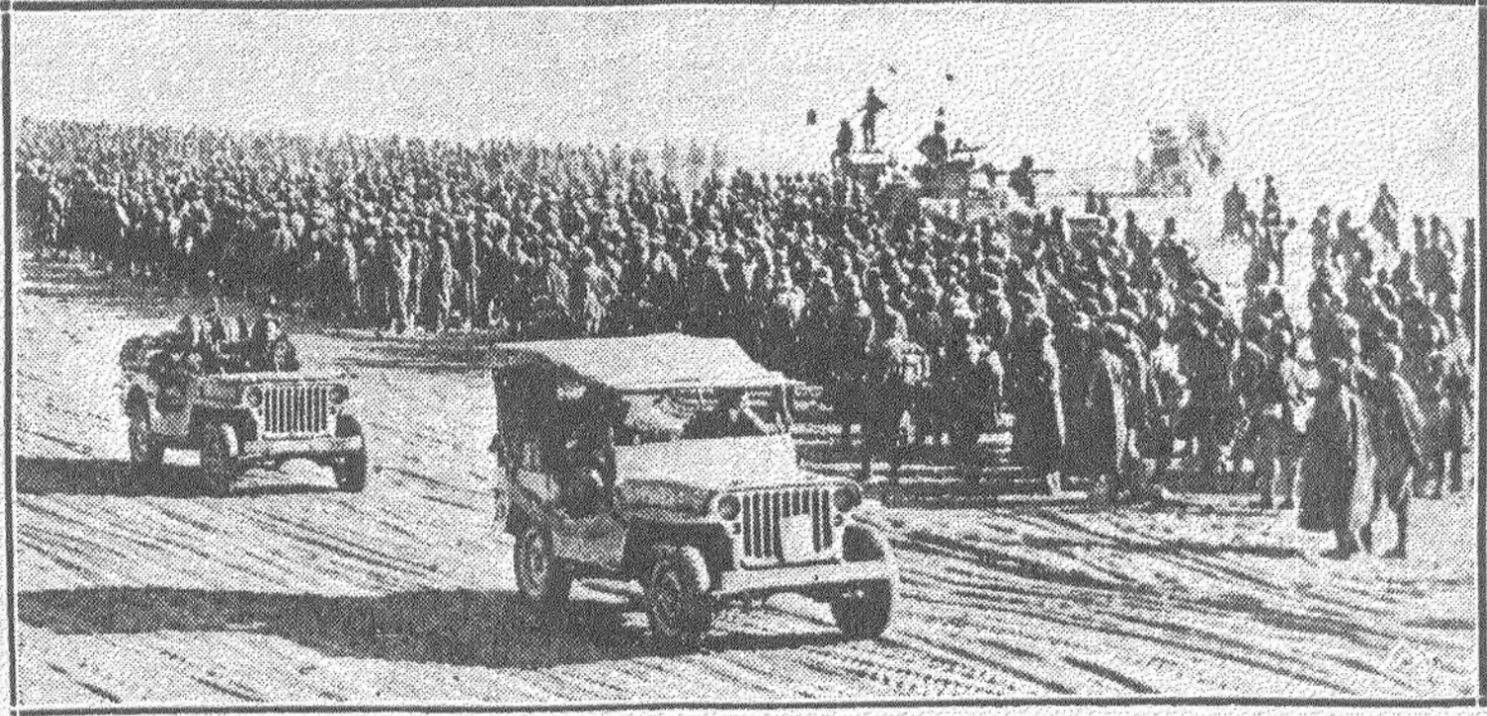
لندن في ٣ - لمراسل الاهرام الخاص - كتب المراسل الحربى لاجدى وكالات الانباء الكبرى يقول ان حرب الصحراء امتدت على طول ميدان القتال ، ونشبت معركة الدبابات الكبرى التي كانت منتظرة والمعروف انها لا تزال دائرة الرحي .

فشل محاولات الالمان لانقاذ جنودهم من حركة التطويق

اما في الشمال فيلوح ان العدو حاول انقاذ جنوده الذين وقعوا في المنطقة الساحلية ولكن جميع هجماته فشلت واحتفظت قواتنا بمراكزها والظاهر ان جنود المحور الذين وقعوا في شرك الحلفاء لا يستطيعون شق طريقهم والخروج من مازقهم .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١١ نوفمبر ١٩٤٢

تطهير الصحراء الغربية من قوات المحور تدفق الاسرى اليطاليين - غنائم الحلفاء العظيمة - اغراق سفن للمحور



جانب من جموع الاسرى الالمان والاطليان وهم محتشدون في عرض الصحراء ينتظرون وسائل النقل لتقلهم الى المؤخرة

من الهزيمة الالمانية لانه كان بمثابة الرجل الذي لا يقهر .

اصابة طرازة ايطالية

واغراق ست سفن للمحور
لندن في ١٠ سبتمبر اعلنت وزارة البحرية ان غواصة بريطانية اصابت طرازة ايطالية تحمل مدافع من عيار ست بوصات تجاه شاطئ صقلية الشمالي وقد شوهدت الطرازة فيما بعد وقد توقفت عن الحركة

واعلان رسميا ان الغواصة البريطانية « بروتس » اغرقت خمس سفن من سفن تموين العدو وسفينة لحمل الجنود تفرينها ثمانية الاف طن في البحر المتوسط خلال المدة الاخيرة

البلاغ الرسمي الايطالي

لندن في ١٠ - لمراسل الأهرام الخاص - ورد في البلاغ الحربى الذى صدر فى روما اليوم « ان ضغط العدو فى جبهة مصر على الوحدات الايطالية والالمانية قوبل بمقاومة عنيفة

واقطت سرات العدو ليلة امس قنابل محرقة واخرى شديدة الانفجار على منطقة كاليارى بسبب اضرارا طفيفة

مطاردة مؤخرة المحور

القاهرة فى ١٠ سبتمبر كانت المعارك التى دارت امس بين القوات المطاردة ومؤخرة العدو فى جميع المناطق التى تحيط بالسلم وفى سيدى برانى

حالة الاسرى الايطاليين

وتدعو حالة مئات بل الوف من الايطاليين فى الصحراء الى الرثاء ، فالذين لم يضر بهم العطش او الجوع او التعب يحاولون السير للتسليم ، ولكن كثيرين منهم يضلون الطريق فى مجاهل الصحراء الواسعة التى كانت تؤلف فيما مضى الساحة الجنوبية من منطقة العلمين

وتقوم طائرات الحلفاء برحلات من باب الشفقة والرحمة فاهتدت الى جماعات كثيرة من هؤلاء الجنود الذين يهيمنون على وجوههم فى الصحراء

المرشال روميل واذاعات برلين

لندن فى ٩ سبتمبر قالت جريدة «الدائلى تلتراف » ان الاذاعات الالمانية لم تشر بشئ عن المرشال روميل فى خلال اذاعتها عن القتال فى الجبهة المصرية ، وكانت قبلا تشيد بذكوره دائما ، والظاهر ان دعاة النازى الان يرغبون فى اخراجه

البلاغ الرسمي المشترك

اذاعت القيادة البريطانية العليا ومركز سلاح الطيران الملكى البريطانى فى الشرق الاوسط بعد ظهر امس البلاغ المشترك التالى :

اشتبكت قواتنا امس بمؤخرة العدو فى منطقتى سيدى برانى والسلم ولا يزال تطهير منطقة القتال مستمرا ولا يزال وفود الاسرى مستمرا ومعظمهم من الايطاليين الذين هجرهم حلفاؤهم الالمان .

وقد جمعت كميات كبيرة من المهمات والاسلحة

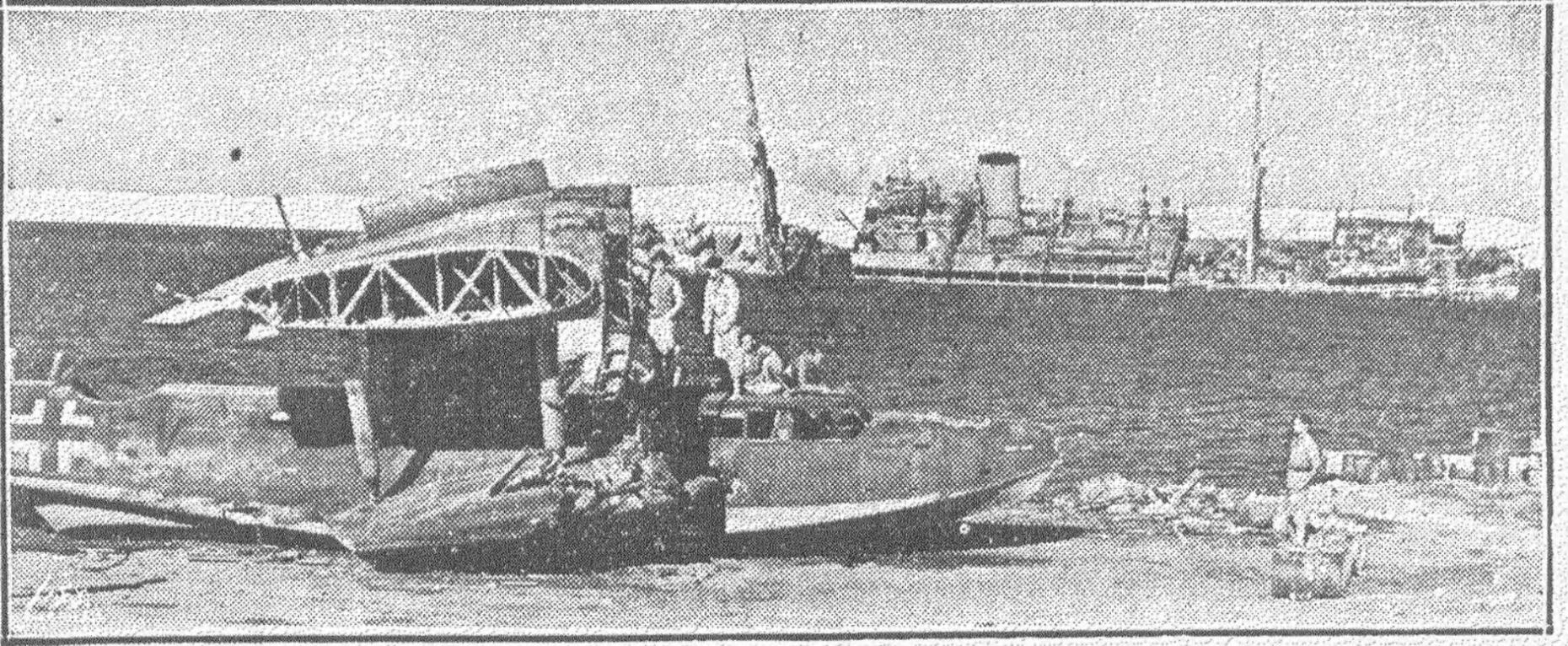
الاعمال الجوية

واستمرت طائراتنا فى ليل ٨/٩ نوفمبر ونهار امس فى القاء قنابلها واطلاق مدافعها السريعة فى منطقة الحدود ، وقد بدت من جانب العدو بعض المقاومة فاسقطت طائراتنا طائرة واحدة على الاقل من طراز مسر شميدت ١٠٩

وفى الليلة نفسها هاجمت طائراتنا المتوسطة من قاذفات القنابل مطارات العدو فى سردينيا

وقد تخلفت اثنتان من طائراتنا عن العودة من هذه الاعمال وغيرها

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٥ نوفمبر ١٩٤٢م



منظر في ميناء مرسى مطروح وقد ظهرت سفينة تموين للمحور أغرقتها قنابل الطائرات البريطانية كما ظهرت طائرة مائة
محطمة على الشاطئ .

المصدر : الأهرام
التاريخ : ١٦ نوفمبر ١٩٤٢



جموع من الجنود الايطاليين الاسرى وهم سائرون خلف سيارة بريطانية مسلحة في طريقهم الى معسكرات الاعتقال مهللين فرحين بنجاتهم من ويلات الح