

المصدر: الأهرام

التاريخ: ٢٢ أكتوبر ١٩٩٨

تطورات حادث قطار كفر الدوار:

تحليل عسيمة من أخطاء السائق بمعرفة الطب الشرعى جمع أشلاء ١٣ جثة جديدة متناثرة فى المنطقة والتحرى عن أصحابها تهمة الإهمال تواجه عددا من المسؤولين عن وقوع الحوادث

أساتذة كلية الهندسة اليوم بالبده فى أعمالها المكلفة بها لتحديد المسئولية وأسباب وقوع الحادث.

وقد أشرف المستشار محمد شتا المحامى العام لنيابات بمنهور على فحص التقارير الطبية وتقارير الطب الشرعى التى تم الانتهاء منها والخاصة ببعض الحالات التى توفيت أول أمس وكذلك تقارير مفتش الصحة لمناظرة جثث المتوفين واستخراج تصاريح الدفن لهم. ويواجه عدد من المسؤولين بالسكك الحديدية تهمة الإهمال الذى تسبب فى وقوع الحادث. وذلك من خلال ماكتشف فى التحقيقات التى يباشرها المستشار رجاء العربى النائب العام. واستدعت النيابة ناظرى محطة السكة الحديد بالاسكندرية وكفر الدوار. كما أجرت النيابة تحقيقاتها مع المسؤولين عن الصيانة والحركة بالاسكندرية وقررت انتداب لجنة هندسية لمعاينة المباني المهتمة من اجراء الحادث ولجنة أخرى من ادارة المرور لمعاينة السيارة رقم ٩٧٧٧٢ نقل الاسكندرية بمقطورة والتي صدمها القطار أثناء دخوله مدينة كفر الدوار مما تسبب فى زيادة عدد الضحايا وصرحت النيابة بدفن ٣٦ جثة ممن أمكن التعرف على أصحابها وتسليمها لنوابهم.



[تصوير : محمد مسعد]

متابعة : عصام مليجى - ناصر جويده
محمد شعير - ابراهيم البليسى

المعثر عليها هي أشلاء أسمية لعدد ١٣ جثة على أكثر تقدير ١١ جثة منها لذكور وجثتان لانات وتم اعداد تقرير نهائى وتسليمه للنيابة العامة التى أمرت بتكليف أجهزة الأمن بعمل نشرة عن حالات الغياب فى المناطق والمراكز المجاورة للحادث. ومن المقرر أن تقوم اللجنة المشكلة من

هاشم رئيس قسم الطب الشرعى بمنهور قد قامت بفحص الأشلاء التى عثر عليها بمكان الحادث واجراء المقارنة من حيث السن والحجم ولون البشرة والنوع وانتهى فريق الطب الشرعى الذى اشرف عليه الدكتور فخرى صالح رئيس مصلحة الطب الشرعى الى أن الأجزاء البشرية التى تم

كشفت تحقيقات النيابة فى حادث قطار كفر الدوار أن السائق ميشيل فهمى لقى مصرعه نتيجة اصابته البالغة وليست نتيجة اصابته ببنى مرض آخر وأن العلاج الذى يتلقاه السائق من خلال الاطلاع على دفتر التأمين الصحى لا يمنع قيادته للقطارات .

وقد انتقل رئيس الطب الشرعى الى مقابر الشاطبي بالاسكندرية وفتح المقبرة التى دفن فيها السائق واستخرج جثته لتسريحها داخل المقابر والحصول على عينه من الأحشاء وارسالها للمعامل الكيماوية والشرعية تم مناظرة الجثة وتبين أن سبب الوفاة حدوث اصابات بالغة فى كافة أنحاء الجسم ويتر فى الأطراف ونزيف داخلى.. وقد أمرت النيابة باعادة دفن جثة السائق.. كما أمرت النيابة باستخراج تصاريح دفن لعدد من البقايا الأسمية المجهولة والتي لم يتم التعرف على أجساد أصحابها ممن تناثرت أشلاؤهم فى مكان الحادث ونقلها فى أجولة الى مشرحة الاسعاف . وانتهى فريق الطب الشرعى من فحص الأشلاء حيث تبين أنها ل ١٣ جثة أسمية منها ١١ جثة لذكور وجثتان لانات وقد تم اعداد التقرير النهائى وتسليمه للنيابة. وكانت اللجنة المشكلة من الأطباء الشرعيين برئاسة الدكتور أسامة