

المصدر: أكتوبر

التاريخ: ٢٥ أكتوبر ١٩٩٨

من كواليس الحادث

بالإسكندرية معاملة أهالي المصابين.. بعد مغادرة محافظة الإسكندرية للمستشفى، أغلقوا أبواب العتابر المحتجز بها المصابين.. ورفضوا دخول الأهالي المقدمين بأعداد كبيرة بحجة أن هذا ليس موعد زيارة. ولم يدل أو يساعد الأهالي عن أبنائهم.

● قرر د. إسماعيل سلام صصرف مكافأة ١٥ يوما لجميع العاملين بمستشفى كفر الدوار، لسرعة تعاملهم مع الكارثة، ولجهودهم المتميزة في إسعاف المصابين.

الصحبة بالغربية بأنه تم إرسال ٧٨ سيارة إسعاف مجهزة إلى مدينة كفر الدوار، وسيارتين لإجراء العمليات الفورية. وأرسلت أكياس دم يحتوى كل كيس على ٥٠٠ سم. و ٧ فرق طبية.. تتكون كل فرقة من جراحين وطبيب عظام وطبيبين للتخدير و ٣ ممرضات.

● أشار بيان وزارة الداخلية أن الحادث لم يؤثر على حركة سير القطارات من القاهرة إلى الإسكندرية، وكذلك حركة السيارات بالطريق الزراعي. أساء مسئولو المستشفى الجامعي

● أمر المستشار محمد شقا المحامي العام لنيابات دمنهور.. باستدعاء أهل السائق القاتل ميشيل فهمي.. للتعرف على جثته واستلامها وكشفت تحقيقات النيابة احتمال وجود جثث أخرى أسفل الجرار.. وداخل عدد من المحلات التي صدمتها القطار.

● تدخلت العناية الإلهية لإنقاذ آلاف المواطنين.. فكانت شرطة المرافق قد أزالت سوق كفر الدوار الملاصق للمحطة قبل الحادث بساعات.

● صرحت ماجدة الشربيني وكيل وزارة