

المصدر: الأهرام

التاريخ: ٢٩ أكتوبر ١٩٩٨

تحقيقات النيابة فى حادث كفر الدوار:

لاسلكى القطار كان معطلا قبل الحادث البحيرة - ابراهيم البليسى:

كشفت تحقيقات نيابة كفر الدوار بعد سماعها أقوال مراقب القطارات بالقبارى أن المراقب قام بإعطاء إشارة التحويل «لمحولى» كفر الدوار بعد علمه بتوقف القطار مرتين منذ قيامه من محطة سيدى جابر.

وكشفت التحقيقات أنه أثناء التحدث مع السائق قبل وقوع الكارثة، تبين أن جهاز اللاسلكى بالقطار كان معطلا، وتبين من التحقيقات التى باشرها محمود مصطفى رئيس نيابة كفر الدوار، وأكرم الزينى مدير النيابة بإشراف المستشار محمد شتا المحامى العام لنيابات البحيرة أن هناك تضاربا كبيرا فى أقوال المسئولين بهيئة السكة الحديد، حيث أكد أحد المسئولين بمحطة سكة حديد الاسكندرية أنه لا يوجد مسطحون أعلى القطار ساعة قيامه، وأكد عدم وجود أعطال بالقطار.

كما تبين من التحقيقات أنها ليست المرة الأولى التى يرتكب فيها السائق مثل هذه الحوادث، ولكنه تسبب من قبل فى سقوط ثلاث عربات خلفية من القطار الذى كان يستقله عام ٩٠، وحصل على جزاءات عديدة بسبب السرعة الزائدة، آخرها كان عام ٩٧ بسبب وجود مخالفات فى قاطرة القطار الذى كان يقوده.

وعلى الجانب الآخر طلب المجلس المحلى لمحافظة البحيرة برئاسة المهندس احمد عثمان وحضور المحافظ فاروق التلاوى فى جلسة خاصة توقيع أقصى العقوبة على المقصرين والمتسببين فى حادث كفر الدوار حتى لا يتكرر.