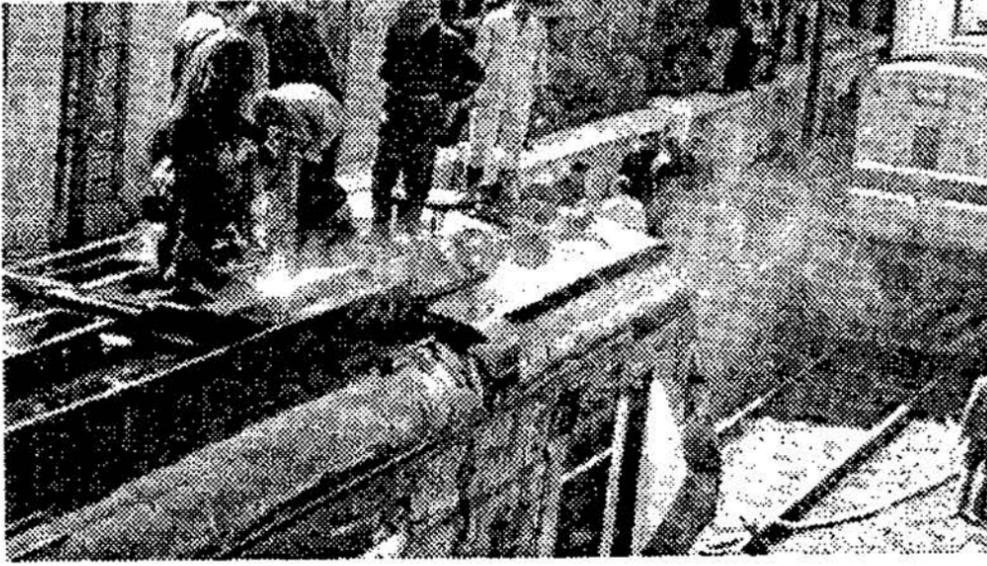


المصدر: الاهرام

التاريخ: ٢٨ فبراير ١٩٩٩

إفهاد حريق نشب في جرار القطار التوربيني قبل دخوله الإسكندرية



الإسكندرية ناصر جويده:

أدى نشوب حريق في القطار رقم ٩٠٥ التوربيني والقادم من القاهرة إلى الإسكندرية عقب تحرك القطار من محطة سيدى جابر في طريقه إلى محطة مصر إلى توقف حركة القطارات بين منطقتي سيدى جابر ومحطة مصر.. بالإسكندرية وتدخلت العناية الإلهية في عدم حدوث إصابات في الركاب حيث أن معظمهم غادروا القطار في محطة سيدى جابر.

وكان اللواء يسرى أمين مساعد الوزير لآمن الإسكندرية قد تلقى بلاغا عن وجود حريق بالقطار رقم ٩٠٥ التوربيني القادم من القاهرة إلى الإسكندرية والمقرر وصوله في العاشرة صباح أمس.. انتقلت على الفور سيارات الدفاع المدني والحريق بقيادة مدير الإدارة والتي بلغت أكثر خمس عشرة سيارة.. كما تم الدفع بأكثر من خمس سيارات إسعاف تحسبا لوجود إصابات بالقطار.. كما إنتقلت القيادات الأمنية بالمحافظة وتبين أن الحريق نشب في القاطرة رقم ٦٦٠٤ عقب تحرك القطار من محطة سيدى جابر.. وتم التوقف بمحطة الحضرة للاطفاء حيث أن سرعة القطار لم تكن تجاوزت أربعين

القيادة، وأضاف أنه لا توجد شبهة جنائية في الواقعة.. كما إنتقلت لموقع الحادث القيادات الأمنية بالسكة الحديد ووكيل منطقة السكة الحديد لغرب الدلتا إدوار ايليا الذى أكد أن الحادث غير معلوم الأسباب وأنه تم تشكيل لجنة من الهيئة لمعرفة هذه الأسباب، كما إنتقل لموقع الحادث محمد المدني رئيس نيابة باب شرق لسماع أقوال العاملين والمستولين بالهيئة وأمرت النيابة بانتداب خبراء الأدلة الجنائية لمعاينة آثار الحريق.

كيلو مترا وقام رجال الدفاع المدني باستخدام السوائل الرغوية للسيطرة على الحريق وإخماده قبل امتداده إلى العربات بعد فصل القاطرة عن بقية العربات، وتبين أن الحريق نشب في القاطرة الأمامية ونتج عنه حدوث تلفيات بها.. ويرجع خبراء الدفاع المدني والأطفاء احتمال حدوث الحريق بغرفة الكهرباء وبداخل عجلة القيادة.. وبسؤال أحمد حسن أبوزيد رئيس القطار أكد أنه أثناء مرور القطار بمنطقة الحضرة توقف قائده فجأة نظرا لأشتعال النيران في عجلة