

المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٤ يناير ١٩٩٦

## إحالة سائق القطار في حادث البدرشين للمحاكمة واتهامه بالقتل والإصابة الخطأ وتجاوز السرعة المقررة كتبت - حنان بكرى:

أسدلت نيابة جنوب الجيزة الستار على قضية حادث البدرشين الذي راح ضحيته ٦٤ قتيلاً واصيب ٥٢ آخرون إثر اصطدام القطارين رقم ٩٧٨ القاهرة - أسيوط، و١١٠٤ القاهرة - الواسطي حيث وافق المستشار رجاء العربي النائب العام على إحالة السائق محمود محمد محمود قائد القطار الخلفى لعمال ورش أبو راضى لمحكمة الجنح بتهمة القتل والإصابة الخطأ واتلاف عربات القطارين الملوكين لهيئة السكة الحديد والاكتشاك الخشبية المملوكة لمجلس مدينة البدرشين. وكان المستشار محمد عسكر المحامى العام

لنيابات الجيزة قد عرض مذكرة بما انتهى إليه التحقيق فى القضية وتقرير اللجنة الفنية الذى انتهى الى ادانة سائق القطار ١١٠٤ ورش أبو راضى - حيث قام بإبطال جهاز التحكم الألى ATC رغم ثبوت صلاحيته وانتظامه للعمل قبل قيامه من محطة القاهرة وثبت ان جميع السيمافورات على طول طريق السكة الحديد سليمة، بالاضافة الى انه من واقع فحص راسم القطارات الاوتوماتيكي ببرج بنى سويف - غرفة التحكم الألى وجد ان القطار ١١٠٤ كان يسير بسرعة ١٤١ كيلو مترا فى الساعة متجاوزا السرعة المقررة له وهى ١٠٥ كيلو مترات فى الساعة وتبين أيضا بفحص شريطى جهاز التحكم الألى ATC للقطارين ان سائق القطار ٩٧٨ قد استعمل جهاز التحكم الخاص به بينما لم يوجد أى تسجيل لبيانات على الشريط الخاص بالقطار ١١٠٤ مما يؤكد انه قد تم فصل الجهاز كلية قبل قيام القطار من محطة مصر.