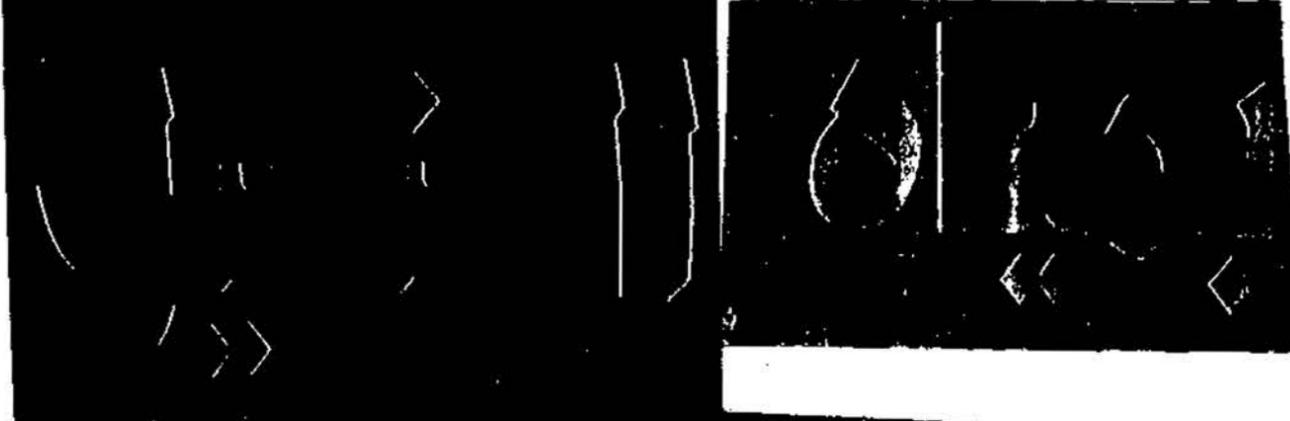
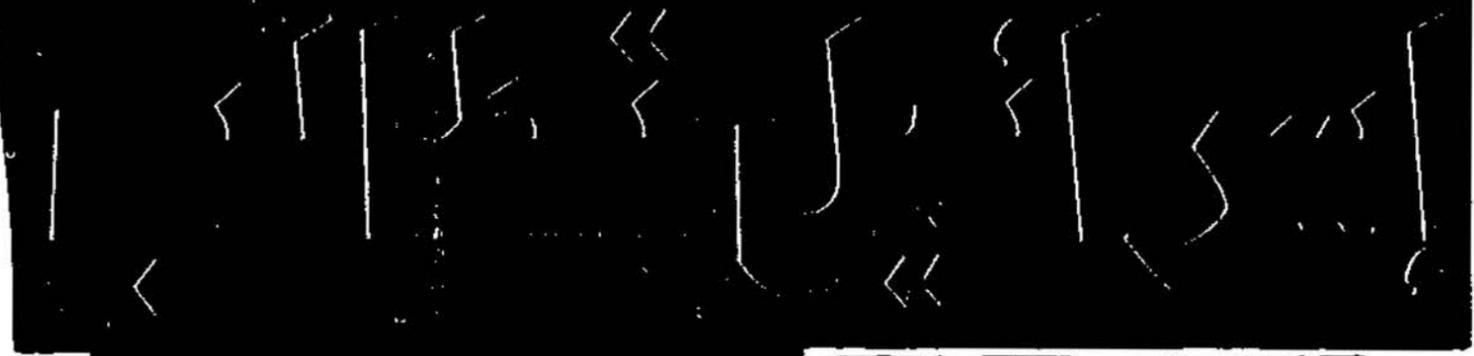


المصدر: روز اليوسف

التاريخ: ١٠ نوفمبر ١٩٩٨

مؤتمر الدوحة

مفاجآت التقارير والوثائق الاقتصادية الرسمية



كلينتون



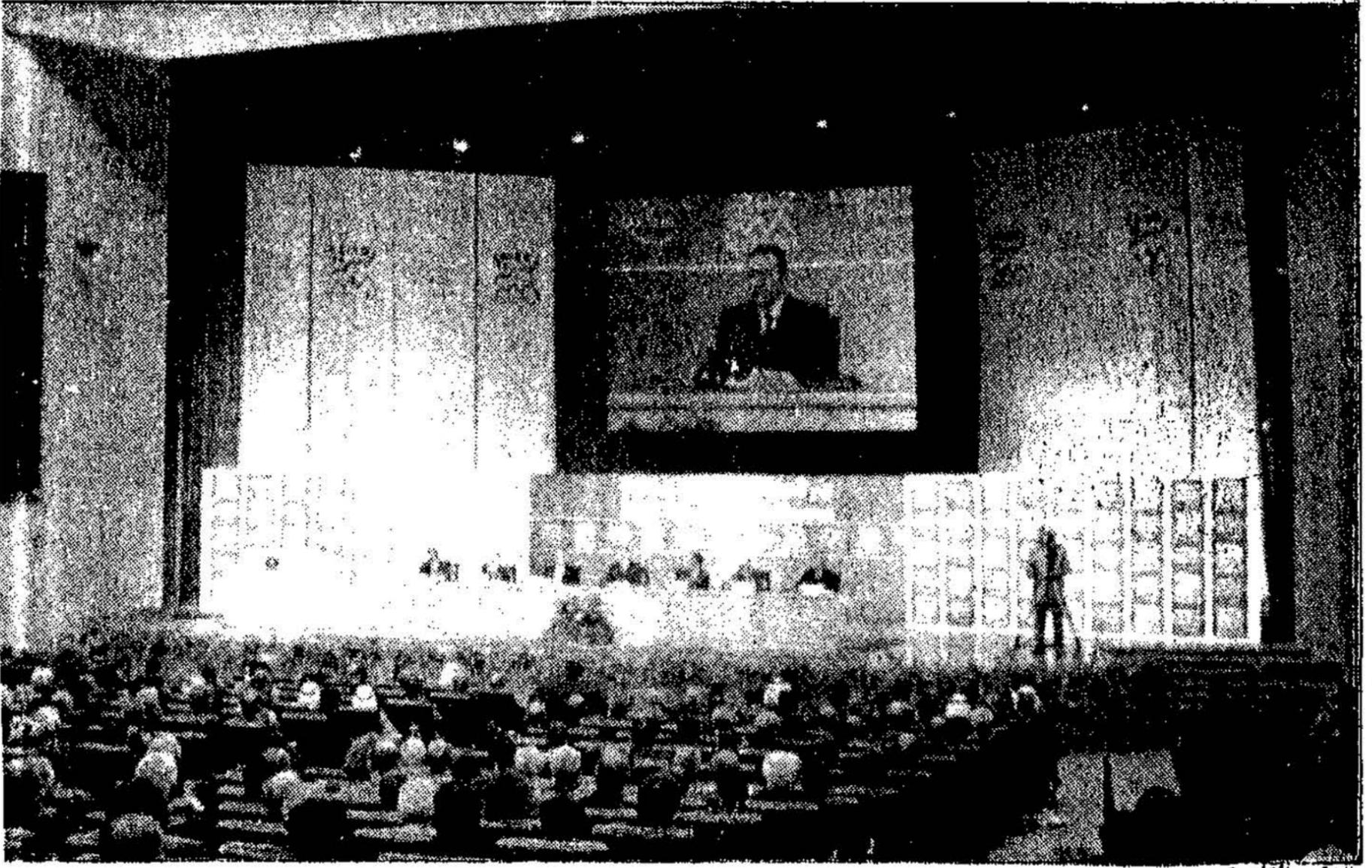
نتنياهو



الملك حسين

وائل الإبراشي

مؤتمر الدوحة ليس مؤتمرا اقتصاديا ، ولكنه (مؤتمر سياسي يرتدى عباءة اقتصادية)
إن ذلك الوصف ينطبق تماما على المؤتمرات الثلاثة السابقة في كازابلانكا وعمان والقاهرة
كلها مؤتمرات سياسية .. اهدافها واغراضها سياسية رغم ورش العمل الاقتصادية الشكلية المتعددة
ورغم المصطلحات الاقتصادية وتعبيرات رجال البيزنس الشهيرة التي تنهمر كالطر في قاعات الاجتماعات وعلى موائد الطعام
ورغم عشرات المشروعات الاقتصادية التي تقدمها كل دولة .



مؤتمر القاهرة

خلال الوثائق والمستندات - ومنها تقرير سرى هام مرسل من السفارة المصرية في إسرائيل بتوقيع المستشار التجارى مجدى فرحات - ان إسرائيل لا تريد ولا تهتم بالتعاون الاقتصادى مع الدول العربية ، وانها اتجهت اقتصاديا وتجاريا نحو أوروبا والولايات المتحدة .. ولكنها فقط تريد ان تستفيد من (وهم التعاون

ولقد حضرت المؤتمرات الثلاثة السابقة في كازابلانكا ثم عمان ثم القاهرة ، واكتشفت ان المشروعات الاقتصادية التى قدمتها كل دولة في كازابلانكا هى نفسها التى قدمتها في عمان - وهى نفسها التى قدمتها في القاهرة ... وتأكدت انه لم يتم تنفيذ أى مشروع اقتصادى إقليمى مشترك حتى الآن ... وايقنت من خلال المستندات

الاقتصادى مع العرب) لتحقيق ثلاث

اهداف :

اولا : تحقيق مكاسب باتجاه التطبيع .

ثانيا : الاستفادة سياسيا من الخلافات العربية التى تتجدد وتزداد قبل واثناء كل مؤتمر اقتصادى مثلما حدث في قمة عمان . ومثلما يحدث مع مؤتمر الدوحة الآن .

التي سنعرضها بعد قليل ان جميع اللجان الاقتصادية الهامة التى انبثقت عن هذه المؤتمرات قد منيت بالفشل الذريع وعل رأسها : لجنة تنمية خليج العقبة ولجنة تنمية الساحل الجنوبي الشرقى .

وتأكدت اكثر واكثر ان المسألة عبارة عن (سياسة مع قليل من وهم التعاون الاقتصادى) - واكتشفت - أيضا من



بيريز يدخن الشيعة في مؤتمر عمان

وزارة الخارجية:
نطمئن الجهات الأمنية
لن نوافق على
أى مشروع إلا بعد
الرجوع إليكم

تقرير: إسرائيل
التحمت اقتصاديا إلى
أوروبا وأمريكا
ولا تركز على التعاون
الاقتصادي مع العرب

لإسرائيل، ورد عليه بعنا، وزير الخارجية عمرو موسى وأيده في ذلك عاهل المغرب الملك الحسن الثاني، وغطت هذه الأزمة على أعمال المؤتمر. وفي عمان.. اشتعلت أزمة الهرولة حينما حذر وزير الخارجية عمرو موسى من الهرولة باتجاه إسرائيل، ورد الملك حسين بعنف، وزاد وزير الخارجية القطري الشيخ حمد بن جاسم المنعرج اشتعالا بهجومه على مصر.. وغطت هذه الأزمة على كل الموضوعات الاقتصادية الأخرى.

وفي القاهرة.. غطت قضية الجاسوس الإسرائيلي عزام على أعمال المؤتمر وكانت إشارة مصرية واضحة إلى أن إسرائيل لا تفهم التعاون ولا تعرف إلا لغة التجسس والمؤامرات، بل إن محاولة تهمة إسرائيل اقتصاديا داخل المؤتمر كان

نوعا من العقاب السياسي بسبب سياسات نتانياهو.

وفي الدوحة وضحت الأزمة (أو الأزمات) السياسية مبعرا.. خلافات عربية عربية، وخلافات عربية أمريكية.

وفي كازابلانكا - أول مؤتمر اقتصادي لدول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا - أبدى الدكتور عصمت عبد المجيد الأمين الخام للجامعة العربية انهياره مما

حقيقى، والولايات المتحدة تتعامل مع المؤتمر باعتباره مؤتمرا سياسيا يتعاطى فيه الجميع، وهم التعاون الاقتصادي..

وإسرائيل نفسها هي الوحيدة التي استفادت (سياسيا) من فكرة بنك التمويل حتى قبل إنشائه، فقد حققت مكاسب سياسية من وراء الخلافات العربية حول إنشاء البنك.

وجاء في تقرير أرسل إلى وزارة الخارجية من المكتب التجارى في سفارة مصر في روما مايل: تردد الدوائر الاقتصادية في إيطاليا أنه حدث انتقاد شديد من فرنسا إلى إيطاليا لانضمامها لتأييد الولايات المتحدة في فكرة إنشاء البنك الإقليمي لتنمية الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، والذي سيكون من اختصاصه تدبير الموارد اللازمة للمنطقة في الوقت الذي انتقدت فيه السعودية كلا من مصر والأردن وفلسطين بسبب تحمسهم لإنشاء البنك.

وفي كل مؤتمر اقتصادي تحدث أزمة سياسية تطفئ على كل المناقشات الاقتصادية، ففي كازابلانكا حدثت أزمة القدس، حينما تحدث راين في الجلسة الافتتاحية عن القدس باعتبارها عاصمة موحدة أبدية

ثالثا: إن إسرائيل على استعداد فقط لتحويل، وهم التعاون الاقتصادي، إلى مشروعات اقتصادية حقيقية في حالة ما إذا كانت هذه المشروعات الإقليمية المشتركة تمثل ضررا أو تشكل تهديدا للمصالح الاقتصادية لدولة عربية كبيرة مثل مصر أو سورية، ولعل هذا يفسر اهتمامها الكبير بمجموعة مشروعات الطرق البرية التي تضر بقناة السويس (وستؤكد هذا التهديد بالوثائق الرسمية أيضا).

الأسر إذن أشبه به، حلبة تنكرية.. وجوه سياسية ترتدى القنعة الاقتصادية.. وأهداف ومناورات سياسية تتستر وراء مشروعات اقتصادية شكلية أو للعرض فقط..

ليس ادل على ذلك من أن الولايات المتحدة الأمريكية التي تستميت من

أجل عقد المؤتمر في موعده تراجعت عن تعهداتها المتعلقة بإهم مشروع الاقتصادى إقليمى طرح فى المؤتمرات الثلاثة، وهو مشروع إنشاء بنك التنمية للشرق الأوسط، لتمويل مشروعات التنمية فى المنطقة، وبدأت تنهز من سداد حصتها الأمر الذى عطل إنشاء البنك لدرجة أن البعض وصفه بعبارة (مات قبل أن يولد).. لا احد جادا فى أى تعاون اقتصادى

٣٠,٦٪ من الإجمالي العام .. ويتضح من ذلك جليا أن الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة سويا حظيا بحوالي ٧٢٪ من سوق الاستيراد في إسرائيل مقابل حوالي ٦٣,٢٪ من الأسواق الخارجية للبضائع الإسرائيلية. ويمكن إرجاع أهم أسباب تلك الهيمنة الأوروبية الأمريكية على تجارة إسرائيل الخارجية إلى انفتاح التجارة الحرة اللذين وقعتها إسرائيل معهما. واللذين يسمحان لسدول الاتحاد والولايات المتحدة بالتصدير المبني دون قيود كمية إلى إسرائيل. ودون خضوع الواردات منها لرسوم جمركية. ويبدأ تقرير السفارة المصرية في إسرائيل في تحديد أسباب ضعف الصادرات المصرية إلى إسرائيل كما يلي:

١ - الظروف المتذبذبة للعلاقات السياسية بين الدولتين. وحساسيتها لتطورات العملية السلمية على المسارات الإسرائيلية العربية المختلفة. وهو ما يؤثر سلبا وبصورة عنيفة وفجائية على استعداد الجانب المصري للتعامل تجاريا مع شركات إسرائيلية حتى ولو كانت شركات مملوكة للعرب المقيمين في إسرائيل (عرب ١٩٤٨) ويظهر الأثر السلبي هذا بصورة واضحة على توقف تبادل زيارات العمل لتجمع رجال الأعمال في البلدين منذ مارس ١٩٩٦ في الوقت الذي تتكرر فيه زيارات وفود رجال الأعمال إلى إسرائيل من دول رئيسية منافسة لمصر مثل الصين والهند وجنوب أفريقيا وتركيا.

أمريكي. وبلغ حجم تجارتها الخارجية السلعية عام ١٩٩٦ حوالي (٤٨.١٢٦) مليار دولار أمريكي. منها صادرات قيمتها (٢٠.٢٩٩) مليار دولار. وواردات قيمتها (٢٨.٣٢٢) مليار دولار. إلا أن نصيب مصر - أكبر جيران إسرائيل من حيث المساحة والتعداد السكاني والقاعدة الاقتصادية المتطورة والمتنوعة من تلك التجارة كن متواضعا للغاية. حيث بلغت صادرات مصر إلى إسرائيل عام ١٩٩٦ حوالي ٢٥ مليون دولار. مقابل صادرات إسرائيلية لمصر خلال نفس الفترة بلغت قيمتها حوالي ٥٧,٩ مليون دولار بحجم إجمالي أقل من ٨٣ مليون دولار. أي أقل من ٠,٢٪ من إجمالي تجارة إسرائيل الخارجية. وأضاف تقرير السفارة المصرية: يعتبر الاتحاد الأوروبي الشريك الأكبر لإسرائيل في تجارتها الخارجية. حيث بلغت صادراته لإسرائيل خلال عام ١٩٩٦ حوالي (١٥٤٨٣) مليون دولار أمريكي. أي حوالي ٥١,٧٪ من الإجمالي العام للواردات.

في حين بلغت صادرات إسرائيل لدوله حوالي (٦٥٧٦) مليون دولار أمريكي. أي بنسبة حوالي ٣٢,٦٪ من الإجمالي العام لصادراتها. وتأتي الولايات المتحدة في المقام الثاني. حيث بلغت صادراتها إلى إسرائيل خلال عام ١٩٩٦ حوالي ٥٩٨١,٦ مليون دولار - بنسبة حوالي ٢٠٪ من الإجمالي العام - مقابل صادرات إسرائيلية إليها قيمتها (٦٢٨١,٧) مليون دولار. تمثل

يحدث. وقال لهم: أنا مش فاهم حاجة. كيف تضعون العربية أمام الحضارة.. إزاي تتكلموا عن تعاون اقتصادي قبل حل المشاكل السياسية. وفي عمان فجرت أهم ندوة عقدت في المؤتمر. وكانت بعنوان: الشرق الأوسط: هل هو سوق مفتوحة للصناعات؟ مفاجأة كشفت وهم التعاون الاقتصادي في الشرق الأوسط. وأكدت أن المؤتمر حفلة تنكرية سرية يرتدي فيها الجميع القنعة الاقتصادية.. وكشفت الندوة أنه من بين ٥٦ مليار دولار أمريكي تم استثمارها عام ١٩٩٤ في الأسواق الصناعية في العالم كان نصيب الشرق الأوسط مليار دولار فقط. وأن منطقة الشرق الأوسط تحتاج لكي تسد حاجتها من الطاقة الكهربائية اللازمة للنمو فقط إلى استثمار مبلغ ٣٠٠ مليار دولار خلال الخمسة عشر عاما القادمة.

وقد سجلت السفارة المصرية في روما هذه المعلومات في تقرير لها عن اهتمام الدوائر الاقتصادية الإيطالية بهذه الندوة التي كشفت وهم التعاون الاقتصادي في المنطقة.. بينما يكثف الجميع بالحديث عن النوايا الحسنة. وحينما يتساءل البعض عقب كل مؤتمر اقتصادي: ماذا تحقق؟ تأتي الإجابة سريعة ووهمية: يكفي أن يجتمع رجال البيزنس. ويكفي أن النوايا حسنة. وكأننا يجب أن نطلق عمل هذه الدراسات. مؤتمرات النوايا الحسنة.

نبدأ في عرض الوثائق:

تقرير رسمي أرسله المكتب التجاري في السفارة المصرية في إسرائيل منذ شهر ونصف الشهر إلى وزارات الخارجية والاقتصاد والتجارة. مضمونه أن إسرائيل اتجهت اقتصاديا وتجاريا نحو الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة. وأنها لم تعد مهتمة بالتعاون الاقتصادي مع الدول العربية. وأن علاقاتها الاقتصادية والتجارية مع مصر تضغط وتقل بدرجة كبيرة جدا.

جاء في التقرير الذي وقعه المستشار التجاري بالحرف الواحد: تعتبر إسرائيل في مصاف الدول الغنية اقتصاديا والمتقدمة تكنولوجيا. حيث تعدى متوسط الدخل القومي للفرد فيها العام الماضي مبلغ ١٧ ألف دولار



تحذير: الغاز الطبيعي من روسيا للضغط على مصر



يلتسين

رسالة رسمية تحذر إسرائيل اتجهت إلى روسيا للحصول على الغاز الطبيعي

الغاز في ميناء العقبة، ويتولى هذا المصنع تزويد إسرائيل والأردن بالغاز المسال من قطر، إن هذا المشروع ولد في قمة عمان الاقتصادية والثر جدلا وقتها لأن بموجبه كان الغاز المسال القطري سينقل عام ٢٠٠١ من قطر عبر البحر إلى كل من الأردن وإسرائيل، وبموجبه كانت تل أبيب ستحصل على ٧٥٪ من الغاز بينما تحصل عمان على ٢٥٪ فقط.

إلا أن إسرائيل - ونحن ننقل هذه المعلومات من احتجاج رسمي أردني ضد تل أبيب لتجميدها المشروع - اكتشفت أن تكلفة نقل الغاز من قطر باهظة، فعمطت المشروع، وعقدت المفاوضات مع الشركة النفطية الأمريكية التي كانت ستقوى إقامة المشروع.

إن إسرائيل بالتالي تستفيد من الهزلة سياسيا.. ولكنها غير مستعدة لدفع أي ثمن اقتصادي.. هي تستفيد من اللغط والجدل الذي يثار حول كل مشروع اقتصادي إقليمي مشترك، وتستفيد من حالة الانقسام العربي في هذا الشأن، وتستفيد من كل شرخ في جدار الرهف الشعبي العربي للمنطبيع مع إسرائيل، ولكنها (اقتصاديا) تحسب التعاون الاقتصادي بالورقة واللم، بالأرباح والخسائر، ومستعدة للتراجع إذا كانت الحسابات الاقتصادية في غير صالحها.

ومن جانب آخر تتحسس إسرائيل للمشروعات الاقتصادية المشتركة التي

التي تعتمد على البراهين والإثباتات نستطيع أن نتساءل:

- إذا كانت إسرائيل لا تريد التعاون الاقتصادي مع العرب كما أثبت التقرير السابق، وإذا كانت تركز نشاطها التجاري والاقتصادي على الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة، وبعض الشركاء التجاريين الجدد في شرق أوروبا، وإذا كانت المؤتمرات الاقتصادية الخاصة بالتنمية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تعقد بهدف إدماج إسرائيل اقتصاديا في المنطقة.. فلماذا نهول باتجاه إسرائيل، ولماذا نشجع على عقدها من الأصل، طالما أننا عاجزون عن توجيهها لخدمة المصالح الاقتصادية العربية.

إن رسالة أخرى أرسلها المكتب التجاري في سفارة مصر في تل أبيب في شهر يونيو الماضي إلى الوزارات المعنية تعبر عن ذلك التراجع الإسرائيلي حيث حذرت الرسالة من اتجاه إسرائيل إلى روسيا للحصول على احتياجاتها من الطاقة والغاز الطبيعي، وجاء فيها: بالإشارة إلى طلبكم بالأحداث الاقتصادية الهامة ذات المردود المحتمل على الاقتصاد المصري، انشرف بالإفادة بأن السيد اريل شارون وزير البنية التحتية الإسرائيلي والمسئول عن ملف الطاقة سافر أمس إلى روسيا الاتحادية بغرض إجراء مشاورات مع نظيره الروسي حول إمكانية قيام روسيا بتمويل شبكة محطات الطاقة الكهربائية الإسرائيلية باحتياجاتها من البترول الخام والغاز الطبيعي والفحم الحجري.

وأضاف التقرير: إن المكتب التجاري المصري في تل أبيب يعتقد أن هذه المشاورات ماهي إلا محاولة إسرائيلية لكسر الجمود في المفاوضات الموازية مع مصر والمتعلقة بالحصول على احتياجاتها من الغاز الطبيعي من مصر كما أن إسرائيل سبق أن قامت بمحاولات مشابهة مع كل من قطر وتركيا واليونان وتركمانستان لممارسة ضغط غير مباشر على مصر لحثها على سرعة إنهاء المفاوضات الثنائية على اعتبار أن الغاز الطبيعي المورد إليها من مصر عبر أنابيب برية هو البديل الأكثر منطقية والأقل تكلفة بالنسبة لصناعة توليد الطاقة الكهربائية من مصادر حرارية. إذن إسرائيل لا تنتظر وتبحث عن البدائل الاقتصادية خارج المنطقة، وتركز على مصالحها الاقتصادية جيدا. ويكفي أن نذكر أيضا أنه رغم العلاقات الوثيقة التي تربط إسرائيل بكل من الأردن وقطر إلا أن تل أبيب هي التي التفت (أو على الأقل جمدت) المشروع الثلاثي المشترك بين الدول الثلاث، والمتعلق ببناء مصنع لتسييل

٢ - ظهور شركاء تجاريين جدد لإسرائيل من دول المنطقة ودول شرق أوروبا وأمريكا اللاتينية يتمتعون ببعض المزايا الجمركية التي يتمتع بها الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة، وذلك من خلال قيام إسرائيل على مدى العامين الأخيرين بالتوقيع على اتفاقيات تجارة حرة مع كل من تركيا والأردن والهند والمكسيك وسلوفاكيا والنشيك وغيرها، ولا يخفى على أحد أن الميزة النسبية الأولى التي تتمتع بها مصر في إطار المنافسة في السوق الإسرائيلية وهي العمالة الرخيصة نسبيا عالية التدريب تتمتع بها أيضا دول أخرى مثل تركيا ودول شرق أوروبا، وقد دخلت هذه الدول المنافسة بقوة، مما ضاعف الضغط على القدرة التنافسية لعدد من السلع التصديرية المصرية الرئيسية.

٣ - التطبيق الصارم للشروط والمواصفات القياسية الإسرائيلية على الواردات الداخلة إلى إسرائيل ومناطق السلطة الفلسطينية على السواء، وذلك تطبيقا للاتفاق الاقتصادي الموقع بين منظمة التحرير وإسرائيل في باريس عام ١٩٩٤، ويظهر ذلك جليا من عجز المصدرين المصريين عن الوفاء ببعض طلبات الاستيراد التي ترد من الجانب الفلسطيني، مثلما يحدث حاليا في إطار المحاولات المصرية المستميتة لإنهاء صفقة للسيارات الـ «Jeep» - جيب - للشرطة الفلسطينية.

وهنا نتساءل: كيف يقوم تعاون اقتصادي ومصر لا تستطيع إنهاء صفقة سيارات جيب أبرمتها مع الشرطة الفلسطينية.

٤ - لجوء إسرائيل تكرارا إلى الإجراءات الحمائية لمواجهة تدفق سلع مصرية ذات ميزة نسبية إلى السوق الإسرائيلية، وقد حدث عام ١٩٩٦ أن فرضت إسرائيل رسما جمركيا قدره (٨٪) على الواردات القادمة إليها من مصر من مادة الـ «LARS» المستخدمة في صناعة المنظفات الصناعية حماية للمنتج المحلي لها (شركة داليا للكيماويات).

٥ - تجمد الإطار التعاقدى للعلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين منذ التوقيع على اتفاق التجارة الحرة عام ١٩٨٠ وعدم اجتماع اللجنة التجارية المشتركة المنشأة في إطاره بصفة دورية منتظمة لبحث تلك المعوقات وسبل علاجها، وفي هذا النطاق فإن اللجنة المذكورة لم تنعقد منذ عام ١٩٩٤ على الرغم من أن دورة انعقادها سنوية. انتهى تقرير السفارة المصرية في إسرائيل الهام والخطير.

وبالحسابات السياسية والاقتصادية.. وبحسابات أيتانغورث

الجزء الجغرافي المصري في المشروع الذي يدخل بعد ذلك على غزة لم إسرائيل .

وجاء في محضر الاجتماع بالحرف الواحد : فجر مندوب هيئة الامن القومي في الاجتماع مشكلة المياه ، وقال ان هذه المنطقة تعانى من ضعف ونذرة مصادر المياه ، وحذر من ان إسرائيل متحمسة لهذا المشروع لتعيد من خلاله فتح ملف نقل مياه النيل إلى إسرائيل عبر سيناء ، وهذا الموضوع يدخل في إطار الامن القومي .

وهنا تدخل ممثل وزارة الري وقال : نحن نعلم ان إسرائيل تفتح موضوع نقل مياه النيل باستمرار ، ونعلم انها لا ترحب بوجهة نظرنا الراضية تماما لهذا الموضوع ، ومايمكننا الدخول فيه هو إنشاء مشروعات لتطوير مصادر المياه غير التقليدية ، وتقليل تكلفة الحصول على مياه الري ، واضاف اننا نعلم ان إسرائيل لديها مشروع مشترك مع تركيا لاستيراد المياه .

ورد السفير رموف غنيم ممثل وزارة الخارجية : اطمئن الجهات الامنية بانه لن تكون هناك موافقة على اى مشروع قبل استطلاع رأى الجهات المعنية ، والجهات الامنية الأخرى كالامن والدفاع وغيرها ، وانه لا مجال إطلاقا للتفكير في مشروعات للاستفادة المشتركة من مياه النيل او حتى المياه الجوفية ، واضاف السفير : ولزيد من الاطمئنان سنطالب باستبعاد موضوع المياه من جدول الاعمال .

وفي نفس الاجتماع حذر ممثل وزارة الصناعة المصرية من ان يؤثر ضعف الكثافة السكانية في العريش على استفادة مصر من المشروع ، وقال : يوجد عدم توازن في الكثافة السكانية في المنطقة التي سيقام عليها المشروع ، وخاصة ان الكثافة السكانية في غزة ، وكذلك في اشدود مرتفعة مقارنة بالعريش .

ثم ينبه ممثل وزارة الخارجية إلى ان الفلسطينيين يشعرون بالإحباط لحصولهم على فئات المعونات الدولية ، وان الجانب الفلسطيني في المشروع لديه رغبة في تنفيذ بعض المشروعات التي ليس لها اعتبارات اقتصادية كبيرة ، ولكنه يصر عليها لما لها من دلالة لتأكيد الشعور بالسيادة مثل مشروع إنشاء مطار غزة .

ول انتظار مؤتمر الدوحة يبقى السؤال مطروحا : هل نتخلى عن فكرة إدماج إسرائيل اقتصاديا في المنطقة خاصة بعد ان كشفت التقارير الرسمية التي أوردها ان تل ابيب لا تريد التعاون الاقتصادي مع العرب إلا في المشروعات الضارة بمصالحنا الاقتصادية ؟

تهدد المصالح الاقتصادية لدولة عربية كبيرة مثل مصر .

إن حملس إسرائيل الشديد لمجموعة مشروعات النقل البري سببه ان هذه المشروعات تهدد إيرادات قناة السويس .

ومن خلال متابعتي للمؤتمرات الاقتصادية الثلاثة السابقة كنت مندهشا من حملس إسرائيل البالغ للاجتماعات المتعلقة بإحدى اللجان المنبثقة عن هذه المؤتمرات ، وهي لجنة مشروع تنمية الساحل الجنوبي الشرقي للبحر المتوسط ، والتي تشارك فيها مصر والسلطة الفلسطينية وإسرائيل والاتحاد الاوروبي . وبذلت إسرائيل جهدا كبيرا لإقناع الاتحاد الاوروبي بتمويل المشروع . ونظرا لاهمية وحساسية المشروع فقد عقدت من اجله ثلاثة اجتماعات داخل وزارة الخارجية اقتضت على وفود الوزارات المصرية المعنية بالمشروع فقط ، وزال هذا الاندهاش بمجرد الاطلاع على المحضر الخاص باحد هذه الاجتماعات الثلاثة ، والذي عقد منذ عدة اشهر في مقر وزارة الخارجية وحضره مندوبون وممثلون لوزارات الصناعة والزراعة والري والنقل والكهرباء والبيئة والخارجية والدفاع والامن القومي . واكتشفت من خلال محضر الاجتماع ان إسرائيل متحمسة لاعمال هذه اللجنة بسبب اطماعها في نقل مياه النيل إلى سيناء ، ومنها إلى إسرائيل من خلال هذا المشروع على اعتبار ان سيناء هي

