

# ملاحق الدراسة



ملحق (١) : خصائص محطات خدمة وتموين المركبات بالوقود بالحارة الداخلية للطريق الدائري للقاهرة الكبرى.

المحطة	العركة على الطريق	من إقليم القاهرة إلى الدائري	من إقليم القاهرة إلى إقليم القاهرة	محاور الخدمة		من الدائري إلى إقليم القاهرة	الارتباط بالطرق الإقليمية أو الرئيسية أو المحلية أو	ظهير المحطة	البيع اليومي (لتر)	نوع المركبات	الملكية شركة
				من إقليم القاهرة إلى إقليم القاهرة	من إقليم القاهرة إلى إقليم القاهرة						
محطة (١)	ممتاز	غير موجودة لان الطريق في اتجاه واحد	غير موجودة	ممتاز لوجود طريق يسار المحطة هابط من القطم	ممتاز لوجود طريق يسار المحطة هابط من القطم	ممتاز لوجود طريق يسار المحطة هابط من القطم	ممتاز لوجود طريق يسار المحطة هابط من القطم	تسمية عمرانية مخططة	٢٢٠٠٠٠	خاصة - نقل خفيف - نقل ثقيل	موبيل
محطة (٢)	ممتاز	ممتاز	جيد جدا	ممتاز (بعدها طريق الإسكندرية - الزراعي) نزلة المؤسسة	ممتاز (بعدها طريق الإسكندرية - الزراعي) نزلة المؤسسة	ممتاز (بعدها طريق الإسكندرية - الزراعي) نزلة المؤسسة	ممتاز (بعدها طريق الإسكندرية - الزراعي) نزلة المؤسسة	عمراني مخطط	٢٨٠٠٠٠	خاصة - نقل خفيف - نقل ثقيل	وطنية
محطة (٣)	ممتاز	غير موجودة	غير موجودة	ممتاز	ممتاز	ممتاز	ممتاز	زراعي	٢٢٠٠٠٠	خاصة - نقل خفيف - نقل ثقيل	كالكس
محطة (٤)	ممتاز	جيدا جدا	غير موجودة	ممتاز	ممتاز	ممتاز	ممتاز	صحر اوي	٢٧٠٠٠٠	خاصة - نقل خفيف - نقل ثقيل	موبيل

تابع ملحق (١)

المحطة	معايير الخدمة				الارتباط بالطرق الإقليمية أو الرئيسية أو المحلية	ظهور المحطة	البيع اليومي (التر)	نوع المركبات	الملكية شركة
	من إقليم القاهرة إلى الدائري	من إقليم القاهرة إلى إقليم القاهرة	من إقليم القاهرة إلى إقليم القاهرة	من الدائري إلى إقليم القاهرة					
محطة (٥)	ممتاز	جيد	غير موجودة	غير موجودة	(ضعيف) مرتبط بطريق الهايكستب قبلها	خدمي - صناعي	٣٠٠٠٠	خاصة - نقل خفيف - نقل ثقيل	موبيل
محطة (٦)	ممتاز	جيدا جدا	جيدا جدا	جيدا جدا	(قوي) مرتبط بطريق محلي طريق مؤسسة الزكاة	زراعي - عمراني	٣٤٠٠٠	خاصة - نقل خفيف - نقل ثقيل	توتل
محطة (٧)	ممتاز	جيدا جدا	جيدا جدا	جيدا جدا	(قوي) مرتبط بطريق محلي مسطرد	زراعي - عمراني	٣٣٠٠٠	خاصة - نقل خفيف - نقل ثقيل	إمارات مصر
محطة (٨)	ممتاز	جيدا جدا	جيدا	جيدا	(قوي) مرتبط بطريق إقليمي (الإسماعيلية الزراعي)	زراعي - عمراني	٣٥٠٠٠	خاصة - نقل خفيف - نقل ثقيل	شل
محطة (٩)	ممتاز	غير موجودة	غير موجودة	غير موجودة	غير مرتبط	صحراوي	٢٩٠٠٠	خاصة - نقل خفيف - نقل ثقيل	كالكس

المصدر: دراسة ميدانية من عمل الباحث خلال شهر أغسطس ٢٠٠٩.



## تابع ملحق (٢)

المحطة	محاور الخدمة				الارتباط بالطرق الإقليمية أو الرئيسية أو المحلية	ظهور المحطة	البيع اليومي (نتر)	نوع المركبات	شركة
	من إقليم القاهرة إلى الدائري	من إقليم القاهرة إلى إقليم القاهرة	من إقليم القاهرة إلى الدائري	من إقليم القاهرة إلى إقليم القاهرة					
محطة (٤)	ممتاز	ممتاز القادحين من التجمع الأول والخامس شرق الدائري	ممتاز قديم القادحين من التجمع الأول والخامس شرق الدائري	ممتاز قديم القادحين من التجمع الأول والخامس شرق الدائري	ممتاز قديم القادحين من التجمع الأول والخامس شرق الدائري	ممتاز قديم القادحين من التجمع الأول والخامس شرق الدائري	ممتاز قديم القادحين من التجمع الأول والخامس شرق الدائري	ممتاز قديم القادحين من التجمع الأول والخامس شرق الدائري	ممتاز قديم القادحين من التجمع الأول والخامس شرق الدائري
محطة (٥)	ممتاز أول محطة للقادحين من طريقي السويس والإسماعيلية	جيد	ضعيف لوجود محطة مقابله لها على الحارة الداخلية	جيد قبل اختراق حي القلج	ضعيف لان الطريق محلي وليس إقليمي أو رئيسي	زراعي	٥٠٠٠٠	خاصة - نقل خفيف - نقل ثقيل	موبيل
محطة (٦)	ممتاز	جيد	ضعيف لوجود محطة مقابله لها على الحارة الداخلية	جيد قبل اختراق حي القلج	ضعيف لان الطريق محلي وليس إقليمي أو رئيسي	زراعي	٥٠٠٠٠	خاصة - نقل خفيف - نقل ثقيل	توتل
محطة (٧)	جيد جدا لتواجدها أسفل كوبري المرج	ممتاز	ممتاز	ممتاز	ممتاز قديم القادحين من التجمع الأول والخامس شرق الدائري	عمران	٤٠٠٠٠	خاصة - نقل خفيف - نقل ثقيل	التعاون

المصدر: دراسة ميدانية من عمل الباحث خلال شهر أغسطس ٢٠٠٩.

### ملحق (3)

#### استمارة استبيان

#### لمحطات خدمة وتموين المركبات على الطريق الدائري

#### بإقليم القاهرة الكبرى باستخدام جهاز GPS

- اسم المحطة..... الشركة التابعة لها.....
- تاريخ تشغيل المحطة.....
- المنتجات التي تباعها.....،.....،.....
- الخدمات التي تقدمها.....،.....،.....

#### • موقع وموضع المحطة :

- عند مخرج.....
- المسافة عن أقرب مخرج.....
- إحداثياتها الجغرافية.....
- المسافة الكيلو مترية عن المحطة التي تسبقها.....
- المسافة الكيلو مترية عن المحطة التي تليها.....

#### • تقع على شريحة :

- الإسماعيلية - السويس.
- الإسماعيلية - قليوب.
- قليوب - المحور.
- المحور - طريق الواحات.
- المعادي - السويس.

- نوعية المركبات: (ملاكي - أجرة - نقل ثقيل - نقل خفيف).....

- مصدر المركبات : (الطريق الدائري - ظهير المحطة).....

- محاور الخدمة :
  - الحركة على الطريق.
  - من إقليم القاهرة إلى الدائري.
  - من إقليم القاهرة إلى إقليم القاهرة.
  - من الدائري إلى إقليم القاهرة.
- هل توجد محطة على الجهة المقابلة؟.....
- لماذا اختارت المركبات التموين والخدمة من هذه المحطة؟.....
- هل الطريق في حاجة إلى محطات تموين أخرى؟.....
- ما ظهير المحطة أو البيئة المحيطة بها؟.....

انتهت الأسئلة،،،

الباحث