

«المصري اليوم» رصدت رحلة الـ ٣ ساعات.. و تكشفها بالصوت والصورة إعدام الخنازير «حية» بالشبة والمواد الكيمياوية والجير الحي

تحقيق - مها البهنساوي

وسط غضب الأهالي، وأصوات الخنازير العالية، وعمال محافظة القليوبية المكلفين بنقل تلك الحيوانات من زرائبهم برفقة حراسة مشددة من رجال الأمن بمنطقة الخصوص، وآخرين حاملين مخلفات مصانع الشبة وشكائر الجير الحي، رصدت «المصري اليوم» رحلة الخنازير من زرائب الخصوص إلى مدفنها بأبي زعل خلال ٣ ساعات كاملة لتكشف دفن الخنازير أحياء باستخدام الشبة والجير الحي، «الشبة» تلقى على الخنازير، وهي أحياء في السيارة التي تنقلها، أما الجير الحي فيوضع عليها بعد أن يتم إلقائها في حفرة الدفن، الرحلة نرصدها في المشاهد التالية.. فإلى التفاصيل.

المشهد الأول

صراخ أطفال يخرجون من خلف أكوام القمامة، يبحثون عن أهلهم الذين اجتمعوا في إحدى زرائب الخنازير لأحد كبار التجار بعيدا عن أعين سكرتير عام المحافظة ومسؤولي الطب الوقائي، منهم من شغل نفسه بحساب تعويضه المستحق، وآخر يردد «ربنا ينتقم منهم، قضوا على مصدر رزقي»، وأخرى تقول: «أربى عيالي السبعة منين، منهم لله أعدمونا زى ما أعدموا الحلوف حي»، وسط تلك العبارات حاولنا التحدث معهم، رفض معظمهم معللين ذلك بأن «الصحافة معملتش حاجة لا أنقذتنا من خراب بيوتنا.. ولا أنقذت الحلوف اللي بيتأخذ قدام عيننا ويدفن حي».

على طريقة فليتحدث كبيرهم بدأ حسنى عياد، أحد كبار التجار، كلامه قائلا: «أكل عيشنا اتقطع، لا أكثر ولا أقل، صحيح إن المحافظ بيدفع التعويضات أول بأول، لكن دلوقتى تأكلنى يوم وتقطع عيشى باقى الأيام».

المشهد الثاني

بين شوارع ضيقة أغلقتها تلال القمامة، تأتي سيارات نقل كبيرة تحمل لوحات لمحافظة القليوبية، وتحديدًا غرب شبرا الخيمة، تتبادل فيما بينها مهمة نقل الخنازير من أكثر من ٥٠٠ زريبة بالخصوص إلى خارج المنطقة، حيث يقوم عمال المحافظة بمساعدة أصحاب الزرائب برفع الخنازير إلى أعلى السيارة حتى تمتلئ عن آخرها بما يقرب من ١٠٠ خنزير، بينما يقف بجوارهم سكرتير عام المحافظة ومفتش صحي وسط حراسة أمنية، يقومان بإحصاء الخنازير وتدوينها في دفتر خاص بحساب التعويض، والتسعيرة معروفة، كما قالها أحد السكان «٥٠ جنيه للصغير، و ٢٥٠ جنيه للكبير، لأن الخنازير عندنا كلها إعدام مفيش ولا واحد ذبح».

نبه علينا مسؤولو المحافظة بعدم التصوير داخل الزرائب، ولم نعرف سبباً لذلك سوى عندما حاولنا تصوير عملية رفع الخنازير إلى السيارات، وفوجئنا برفض الأهالي ذلك، لأننا من وجهة نظرهم لم نساعدهم «ونهتم بتصوير المصائب وبس».

المشهد الثالث

تخرج سيارات النقل من الشوارع الضيقة إلى شارع ترعة «الزنانيري» الرئيسي الذي يتعدى عرضه عشرة أمتار، حيث تقف سيارات «اللورى» بجوار أحد المنازل، أمامها لودر تابع لمدينة الخصوص ينتظر دوره في نقل الخنازير من سيارات النقل إلى اللورى، بينما يجلس أفراد الأمن ومسؤولو المحافظة على «كراسى بلاستيكية» أسفل إحدى الشرفات يتابعون سير العمل، مستخدمين أجهزة اللاسلكى لمخاطبة رجالهم داخل الزرائب التى تبعد عنهم عشرات الأمتار للتأكد من سرعة نقل الخنازير أو لتلقى الأوامر من قسم شرطة الخصوص الذى لا يفصلهم عنه سوى شارع واحد، مستخدمين الكمادات لحماية أنفسهم ليس فقط خوفاً من الأمراض، ولكن لانتشار الرائحة الكريهة التى تملأ المكان منذ أن بدأ العمل بتحميل الخنازير من التاسعة صباحاً، ولا ينتهى قبل الثامنة مساءً.

المشهد الرابع

عدد من العمال جلسوا على أحد الأرصفة بجوار كراسى المسؤولين البلاستيك، مرتدين أحذية بلاستيكية برقبة عالية، وملابس موحدة ضاعت ملامحها بعد عنائهم فى حمل الخنازير، وكمادات سلمتها لهم المحافظة تأدية واجب، حرص بعضهم على ارتدائها بينما لم يهتم آخرون بوضعها على أنوفهم فتركوها مدلاة أسفل

لحيثهم، أحدهم يمسك بيده عصا خشبية، وآخر بحبل سميك، وثالث اختار «لجام» من الجلد، وما إن تأتي سيارة النقل المحملة بالخنازير، لا يميزها لوحاتها بل أصوات الخنازير العالية التي تسمعها قبل أن تصل السيارة، يقف كل عامل منهم في مكانه استعدادا لنقلهم بمساعدة «اللورد» من السيارة النقل إلى اللورى.

المشهد الخامس

تقترب رافعة اللورد من الباب الخلفى «لنقل» بعد أن وقف بداخلها اثنان من العمال وسط الخنازير، بينما يلتف باقى العمال للإمساك بالرافعة ومواربة باب النقل ورفع الحمولة إلى أعلى للسماح بأكبر عدد من الخنازير للنزول إلى «اللورد»، وما إن تمتلئ الرافعة يسارعون بإغلاق الباب ويقوم العاملون الموجودون بين الخنازير بضربهم إما بالعصا أو اللجام الجلدى، ليعودوا إلى داخل السيارة النقل حتى تغلق أبوابها، فيتحرك «اللورد»، متوجها إلى اللورى فيقوم برمى ما به من خنازير،

دون تفرقة بين صغارهم وكبارهم، الكل فى اللورى واحد يحاول أن يصعد فوق الآخر لاستنشاق نسمة هواء من أنفه الكبيرة، ولكن غالبا ما يكون ذلك من نصيب الكبار، بعد أن تاهت ملامح الصغار تحت أرجل كبارهم.

المشهد السادس

عمال أصابهم التعب من عناء العمل، فيحاولون إنهاء مهمتهم عن طريق حمل الخنازير ورميها فى رافعة اللورد، قبل البدء بفتح الباب لتحميلها، فى البداية فعلوا ذلك مع شعورهم بالملل، ولكن مع تركيزهم لعدسات المصور تبدلت حالتهم، فبدأوا بحمل الخنازير إلى أعلى ثم رميها وهم مبتسمين فى محاولة منهم لجذب الانتباه، بينما يقف أحد المشرفين من المحافظة يعنفهم قائلا «يلا.. إنت وهوه، عاوزين نخلص.. مش وقت تصوير وكاميرات».

فى الوقت نفسه، تقف أم وأطفالها فى شرفة تقع على ناصيتين يروا من إحداها سيارة النقل و«اللورد»، ومن الجانب الآخر اللورى، يصنعون لأنفسهم كامات طبيعية، إما بملابسهم أو بوضع أيديهم على أنوفهم لمنع تسرب الرائحة الكريهة إليهم، وبالرغم من ذلك لم يمنعوا أنفسهم من التمتع بمشاهدة تلك اللحظة، التى سيرون فيها خنازير الخصوص لآخر مرة.

المشهد السابع

بينما يغلق العمال الباب الخلفى للنقل، بعد أن امتلأت رافعة «اللودر»، يهرب أحد الخنازير مسرعا ويجرى أسفل اللورى متوجها إلى الشارع، ويحاول العمال اللحاق به وسط صراخ وجرى الأطفال والمارة، حتى يمسك به أحد العمال ويأتى آخرون لمحاولة حمله، فيتركونه لاثنتين منهم فضلا «جره» على الأرض بعد أن أمسكا برجليه الخلفيتين فـ«يجر» الأتربة بأطرافه وأنفه الطويل.

المشهد الثامن

محمود فتحى المغربل، نائب رئيس المدينة، يتحدث عن سير العمل الذى بدأ منذ ثلاثة أيام، فيؤكد ما ذكره أحد سكان الزرائب «الخنازير تدفن حية»، ويضيف «بعد أن تنتهى المرحلة الأولى من نقل الخنازير من الزرائب إلى اللورى الذى يمتلئ بأكثر من ٤٠٠ خنزير، تبدأ المرحلة الثانية عندما تتوجه اللورى مباشرة إلى المدفن الصحى بـ«أبو زعل» ليتم دفنها دون المرور على أى مجزر».

المشهد التاسع

تتحرك اللورى المحملة بالخنازير على طريق بلبيس فى مسارها إلى المدفن الصحى بأبى زعل، تعلو منها أصوات الخنازير، بعد أن تكدست فوق بعضها البعض وسط نظرات ذهول من المارة، الذين يتساءلون عن مصدر تلك الأصوات وهم واضعين ايديهم على انوفهم بسبب الرائحة الكريهة، تصل اللورى إلى المدفن الذى يبعد عن القاهرة بأكثر من ٣٠ كيلو متراً، لتبدأ السيارة التحرك داخل منطقة جبلية يرى منها فقط على مرمى البصر «اللوادر»، وبمجرد الوصول إليها يظهر طاقم الدفن مرتديا زيه الأبيض الذى يغطيه من الرأس إلى القدم، على مقربة من الحفر التى تنتظر الخنازير الحية.