

فهم ورحلة المعرفة

هكذا بدأت !!

السيارة



إتدروسوم

إيك عيساوي



الطبعة الأولى
2005 - 1426



جميع الحقوق محفوظة

يمنع طبع أو إخراج هذا الكتاب أو أي جزء منه بأي شكل من أشكال الطباعة أو النسخ أو التصوير أو الترجمة أو التسجيل المرئي والمسموع أو الاختزان بالحاسبات الالكترونية وغيرها من الحقوق إلا بإذن مكتوب من دار المكتبي بدمشق .



سورية - دمشق - حلبوني - جادة ابن سينا

ص.ب ٣١٤٢٦ - هاتف : ٢٢٤٨٤٣٣ - فاكس : ٢٢٤٨٤٣٢

e-mail: almaktabi@mail.sy

دار المكتبي

للطباعة والنشر والتوزيع

www.almaktabi.com

مَرْحَباً بِأَصْدِقَائِي الصَّغَارِ، وَأَهْلًا بِكُمْ فِي
رِحْلَةٍ جَدِيدَةٍ، نَتَعَرَّفُ بِهَا عَلَى الْأَشْيَاءِ كَيْفَ
بَدَأَتْ، وَالْيَوْمَ سَوْفَ نَتَكَلَّمُ عَنْ اخْتِرَاعِ السَّيَّارَةِ.

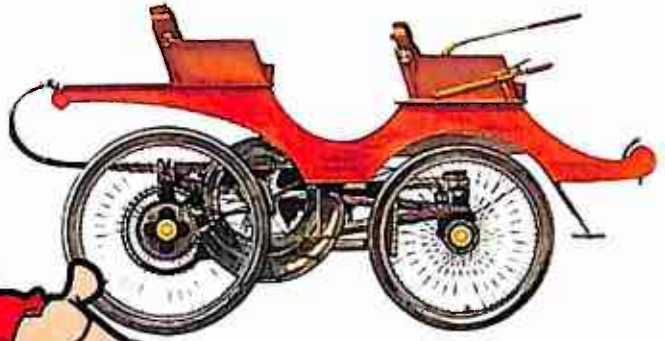
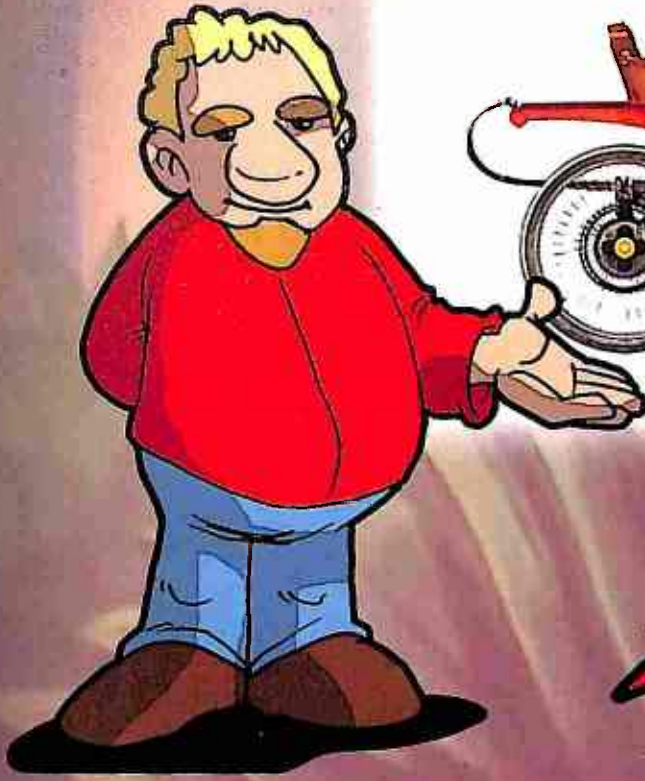




لا يَتَوَاجَدُ مَرَجَعٌ أَساسِيٌّ لِمَعْرِفَةِ أَيْنَ صُنِعَتْ أَوَّلُ سَيَّارَةٍ،
غَيْرَ أَنَّهُ فِي عام (١٨٨٧) قام «غوتلب ديملر» وهو أَلَمانيٌّ
بِاخْتِراعِ سَيَّارَتِهِ ذاتِ المُحَرِّكِ؛ الَّذِي يَعمَلُ على الوَقودِ.

وفي نفس العام قام فرنسيان بتسجيل براءة
اختراع لعبة السرعة ، والفاصل
والواصل «الدبرياج».





وفي عام (١٨٩٥) قام «لانشستر» بتطوير، وصناعة
أول سياره، ولقد وضع ميزات جديدة، وتحسينات
مذهلة بالسيارة.



ولقد تطوّرتْ صناعةُ الإطاراتِ الهوائيةِ، فلقد ساعدتْ هذه
المِيزةُ على إعطاءِ السُّرعةِ للسيَّارةِ، وتخفيفِ وزنها،
والتَّقليلِ مِنْ إزعاجِ السَّيرِ على الطُّرُقِ الوعرةِ.



ولقد كانت النُّقْلَةُ النُّوعِيَّةُ بِعَالَمِ السَّيَّارَةِ بِسُطُوعِ نَجْمٍ
«هنري فورد» الَّذِي قَامَ بِتَصْمِيمِ سَيَّارَةٍ شَعْبِيَّةٍ رَخِيصَةٍ
الَّتِي، وَجَمِيلَةِ الْمَظْهَرِ، فَدَّاتِ السَّيَّارَاتُ تَنْتَشِرُ بِسُرْعَةٍ كَبِيرَةٍ.



لقد كانت خُطَّةُ (فورد) خُطَّةً ناجحةً، جَعَلَتْ رُؤُوسَ الأَمْوَالِ
تَتَوَجَّهُ بِقُوَّةٍ نَحْوَ صِنَاعَةِ السَّيَّارَاتِ، وَلَقَدْ كَانَتْ سَيَّارَاتُ (فورد)
رَخِيصَةً وَمُتَمَيِّزَةً؛ مِمَّا جَعَلَهَا تَنْتَشِرُ بِغَزَارَةٍ فِي جَمِيعِ أَنْحَاءِ الْعَالَمِ

وَمُنْذُ ذَلِكَ الْحَيْنِ بَدَأَتْ صِنَاعَةُ السَّيَّارَاتِ تَتَطَوَّرُ
بشكْلِ سَرِيعٍ، وَمُنْذُ هَلِ، وَظَهَرَتْ مِائَاتُ أَنْوَاعٍ
لِلسَّيَّارَاتِ بِأَشْكَالٍ مُخْتَلِفَةٍ، وَخِدْمَاتٍ مُتَمَيِّزَةٍ.





وَأَصْبَحَتْ سِبَاقَاتُ السَّيَّارَاتِ مِنْ أَهَمِّ الرِّيَّاضَاتِ
العَالَمِيَّةِ، بِحَيْثُ تُقَامُ مِائَاتُ الْمُسَابَقَاتِ، مِنْهَا
«الرَّالِي وَالْفُورْمِيلَا».



آملُ يا أصدِقائي الأحياء أن تكونوا قد استفدتم واستمتعتم،
ونحنُ على موعدٍ باللقاءِ بـقصصِ قادمةٍ... إلى اللقاء.





اكتب ملخصاً للقصة.

- في أيِّ عامٍ سُجِّلَتْ أوَّلُ صِنَاعَةُ لِلْسَّيَّارَةِ؟

- بِمَاذَا تَمَيَّزَتْ سَيَّارَةُ لَانَشِسْتِر؟

- ما اسْمُ مُخْتَرِعِ السَّيَّارَةِ «فورد»؟

- هل السَّيَّارَةُ وَسِيلَةٌ نَقْلٍ هَامَّةٌ؟ ولماذا؟





أصلُ بين كلِّ
سيَّارةٍ وشبَّهتها.



أَلَوْنٌ

