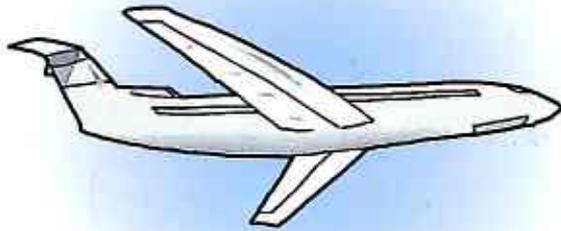


فهوم ورحلة المعرفة

هكذا بدأت !!

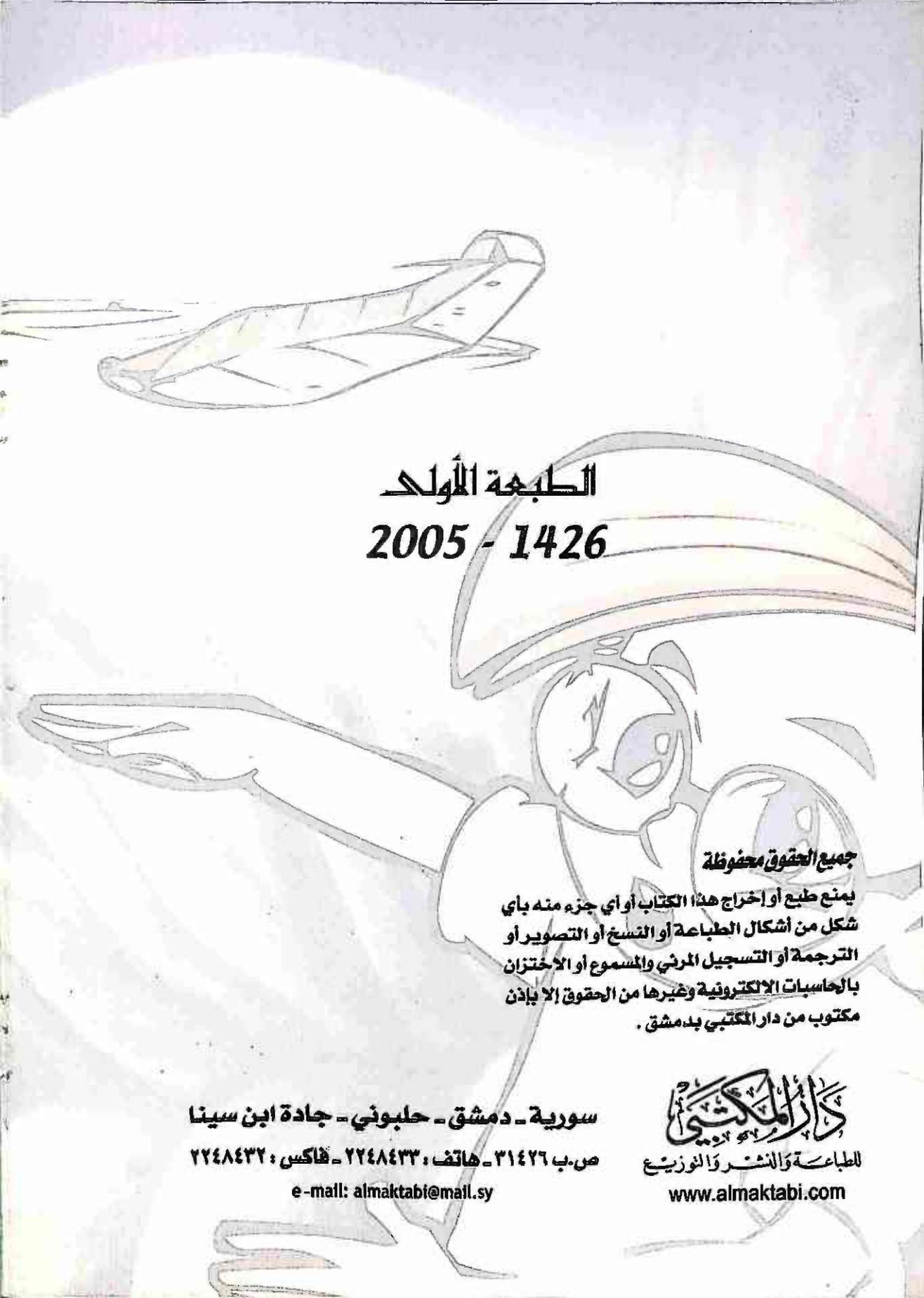
# الطائرة



إعداد ورسوم

إياد جيساوي





الطبعة الأولى  
2005 - 1426

جميع الحقوق محفوظة

يمنع طبع أو إخراج هذا الكتاب أو أي جزء منه بأي شكل من أشكال الطباعة أو النسخ أو التصوير أو الترجمة أو التسجيل المرئي والمسموع أو الاختزان بالحاسبات الإلكترونية وغيرها من الحقوق إلا بإذن مكتوب من دار المکتبي بدمشق .

سورية - دمشق - حلبوني - جادة ابن سينا

ص.ب ٣١٤٢٦ - هاتف: ٢٢٤٨٤٣٣ - فاكس: ٢٢٤٨٤٣٢

e-mail: almaktabi@mail.sy

دار المکتبي  
للطباعة والنشر والتوزيع  
www.almaktabi.com



أَهْلًا وَسَهْلًا بِأَصْدِقَائِي الصَّغَارِ فِي رِحْلَةٍ جَدِيدَةٍ؛ مَعَ الْعِلْمِ،  
وَالْمَعْرِفَةِ، وَسَتَتَعَرَّفُ فِي هَذِهِ الْقِصَّةِ عَلَى حِكَايَةِ الطَّيْرَانِ، وَكَيْفِ  
اخْتِرَعَتِ الطَّائِرَةُ. لَقَدْ كَانَ الطَّيْرَانُ هَاجِسَ الْإِنْسَانِ مُنْذُ الْقَدَمِ، وَقَدْ  
حَاولَ الْكَثِيرُونَ صُنْعَ أَجْنِحَةٍ كَأَجْنِحَةِ الطُّيُورِ، لِيَطِيرُوا بِهَا، مِنْ أَمْثَالِ  
«دِيدَالِسَ، وَإِكَارُوسَ، وَعَبَّاسَ بْنِ فِرْنَانَسَ» غَيْرِ أَنَّهَا كَلَّهَا بَاءَتْ بِالْإِخْفَاقِ.

وقد أيقنَ الإنسانُ استحالةَ فكرةِ التَّحْلِيْقِ  
بأجنحةٍ، فاللهُ تعالى خَصَّ الطُّيُورَ وَحَدَهَا بهذه المَزِيَّةِ،  
وبدأ الإنسانُ يفكِّرُ بِخُلُولِ بَدِيلَةٍ، وفي عام (١٢٩٢)  
اقترحَ العالمُ «روجر باكون» فكرةَ اسْتِعْمَالِ مُحَرِّكٍ  
بُخاريٍّ لِلطَّيْرَانِ.





وفي القرنِ السَّابعِ عَشَرَ اسْتَطَاعَ  
الفرَنسِيُّونَ التَّحْلِيْقَ فِي السَّمَاءِ بِاسْتِخْدَامِ  
الْمِنْطَادِ الْهَوَائِيِّ. لَكِنَّ هَذَا الطَّيْرَانَ كَانَ غَيْرَ  
آمِنٍ، وَيَبْقَى الْإِنْسَانُ فِيهِ تَحْتَ رَحْمَةِ  
العواملِ الجَوِّيَّةِ، وَمَا قَدْ يَطْرَأُ عَلَيْهَا.



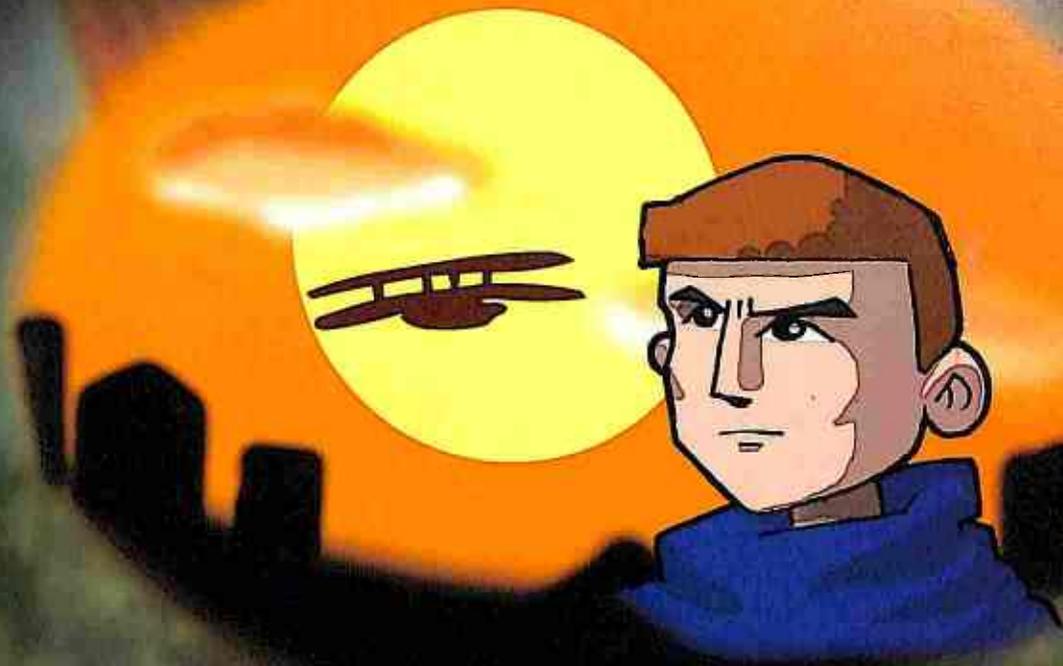
ولقد صنع أولُ مُحَرِّكٍ لَطَائِرَةٍ شِرَاعِيَّةٍ فِي عامِ  
(١٨٠٤) وَقَدْ كَانَ ذَا سَعَةِ (٩٩٤) سَمِ مَرَبَعٍ، مُثَبَّتاً  
بَطَائِرَةٍ شِرَاعِيَّةٍ ذَاتِ ذَيْلٍ خَلْفِيٍّ.



ويقال بأن الروسي «ألكساندر موزاسكي» أول من خلق في السماء، في عام (١٨٨٢) غير أن صححة طيرانه لم تثبت.

ولقد سجّل الأخوين «رايت» في عام  
(١٩٠٣) أوّل طيّرانٍ رَسْمِيٍّ، وقد حلّقتَ طائرتُهُما في  
السَّمَاءِ لمسافة «٣٦» متراً.





ويذكرُ بأنَّ «بروستون واتسن» تمكَّن من  
الطَّيرانِ والتَّحليقِ بطائرتهِ في عام (١٩٠٢)  
غير أنَّ مُحاولتَهُ لم يُعترفِ بِهَا رَسْمِيًّا بِرَغْمِ نَجَاحِهَا.

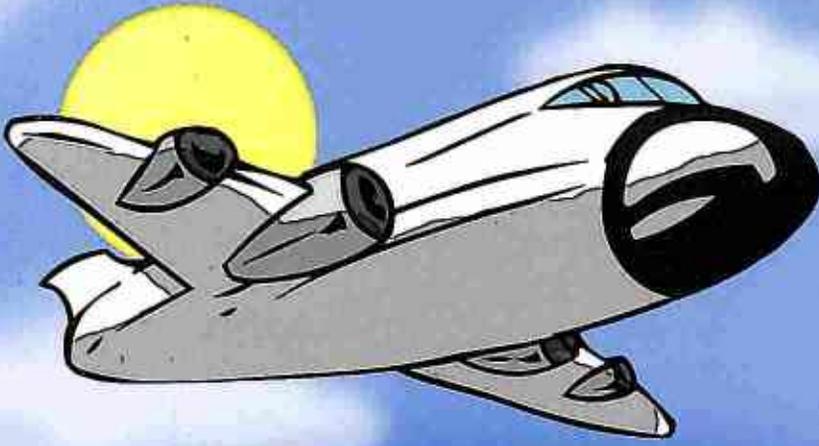




وَمُنْذُ ذَلِكَ الْوَقْتِ بَدَأَتْ صِنَاعَةُ الطَّائِرَاتِ  
بِالتَّطَوُّرِ الْمَتَسَارِعِ، وَظَهَرَ الْعَدِيدُ مِنْ أَنْوَاعِ الطَّائِرَاتِ.



وبدأت صناعة الطائرات تُصبح صناعةً  
عسكريةً، ممَّا للطائرة من قُدرة هائلةٍ  
في الدِّفاع والهجوم، وتحقيق انتصاراتٍ سريعةٍ.



ولقد بدأت الحركة الجوية تشغل حيزاً هاماً من جوانب الحياة، ووسائل النقل الهامة عبر أرجاء العالم، فهي تُعتبر من أسهل وأسرع وسائل النقل، ولقد أصبحت من أهمها على الإطلاق.



---

---

---

---



اكتبْ مُلَخَّصاً مفيداً  
عن مَوْضُوع الطَّائِرَةِ.

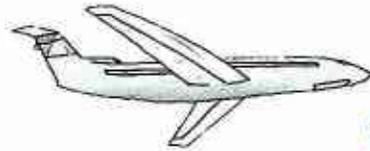
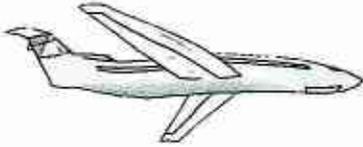
- عدد اسم اثنين من القدامى ممن حاولوا  
الطيران.

- في أي عام طرَحَ (روجر باكون) فكرة مُحَرِّكٍ  
بُخاريٍّ للطيران؟

- ما اسم الأخوين اللذين سجَّلوا أولَ تجربةٍ طيرانٍ  
ناجحةٍ؟

- هل اعترِفَ بتجربةِ «سانتوس واتسن»؟ وفي أيِّ  
عامٍ كانت تجربته؟





أصلُ بين كلِّ طائرةٍ وشبيهِتها.



# اللون

