

## مقدمة الكتاب

في الوقت الحاضر لا يمكن ذكر أي مجال للتطوير والنشاط الصناعي الإنتاجي يمكن أن يخلو من ذكر الحرارة . فتولد الطاقة والهندسة الكونية وصناعة التعدين وبناء الآلات والماكينات ووسائل النقل والصناعات الكيميائية والصناعات الغذائية هي بعض المجالات التي نحتاج فيها إلى حل القضايا العلمية والهندسية والفنية المرتبطة بالحرارة .

إن هذه القضايا وغيرها هي موضوع دراسة " الهندسة الحرارية " الذي يعتمد على أساسيين تقريبيين هما الديناميكا الحرارية وهو ما يتضمنه هذا الكتاب ، والنقل الحراري .

يعتبر علم الديناميكا الحرارية ( Thermodynamics ) أحد فروع العلوم الطبيعية التي تتعامل مع الظواهر المختلفة للطاقة ، وقوانين تحولاتها وخواص المواد المتعلّقة بها ولاسيما قوانين تحويل الحرارة إلى صور أخرى من صور الطاقة وبالعكس .

أما النقل الحراري ( Heat Transfer ) فإنه يدرس قوانين نقل وانتشار الحرارة من وسط آخر ، حيث تلعب عمليات النقل الحراري دوراً هاماً وحاسماً في رفع فعالية وحدات توليد الطاقة وغيرها .

بعد علم الديناميكا الحرارية أقدم العلوم الطبيعية حيث كانت الإجراءات الترموديناميكية منعكسة في بناء الأهرامات عند قدماء المصريين . وكذلك في استغلال المتفجرات عند الصينيين القدماء من ( 287 - 212 ق . م ) حيث كان أرشميدس قد اكتشف قوانين الطفو للسوائل . أما في عام ( 1542 - 1642 ) ميلادية فقد وضع العالم " غاليليو " مفهوم الحرارة باستخدام منظاره الحراري المشهور في عام ( 1832 - 1796 ) ميلادية قدم الباحث الفرنسي " نيقلا ساوي كارنو " مفاهيم جديدة تتعلق بالدورة ( Cycle ) حيث تضمنت أبحاثه فكرة محرك مثالي يعمل على دورة بسيطة للغاية تعرف في الوقت الحاضر بدورة كارنو .

في عام ( 1867 - 1808 ) قام الطبيب الألماني " ماير " باستنتاج العلاقة بين الحرارة والشغل ، حيث اقترح فكرة بأن الحرارة هي عبارة عن صورة من صور الطاقة إلا أنه لم يجري تجارب قاطعة لإثبات تلك الفكرة .

في الفترة ( 1870 - 1850 ) ميلادية إكتشف العالم الإنجليزي المعروف باسم " جيمس . ب . جول " العلاقة الثابتة بين الحرارة والشغل حيث أجرى سلسلة من التجارب على العلاقة بين الحرارة والشغل وأثبت بالدليل القاطع تساوي هاتين الكميتين من الطاقة . في عام ( 1864 - 1821 ) ميلادية قام الباحث " فون هلمهولتز " بعد التعرف على الأهمية القصوى والفائقة لـ " جول " بكتابة بحث طبق فيه أفكار حول علوم الكيمياء والفسولوجيا .

وفي عام ( 1888 - 1824 ) ميلادية عزز العالم " رودلف كلاوسيس " اكتشاف العالم " جول " وقدم مفهوم الطاقة الداخلية ، وصاغ منطوق القانونين الأول والثاني للديناميكا الحرارية وفي عام ( 1907 - 1845 ) ميلادية عرف العالم " وليم تومسون اللورد كلفن " مقياس الحرارة المطلق وذلك اعتماداً علي دورة " كارنو " في عام 1908 ميلادية أنشئ الباحث " بوانكاريه " وصفاً كاملاً للديناميكا الحرارية الكلاسيكية بناءً علي تعاريف محددة للكميات الممكن قياسها .

بعد ذلك بفترة وجيزة عرض عالم الرياضيات " قسطنطين كار اثيوودوري " وصفاً مختلفاً لنظرية " بوانكاريه " معتمداً علي مفاهيم الشغل والجدار الادياباتي .

في القرن التاسع عشر ونتيجة لتطور المكين والمحركات البخارية التي تتحول فيها الحرارة المتولدة عن الاحتراق للوقود إلي شغل ، جاءت تسمية علم الديناميكا الحرارية إذ إنها تعني باللغة اليونانية " ثرمو " تعني الحرارة و ( الداينميكس ) تعني القوة حيث كان مجال اهتمامه في ذلك الوقت هو إيجاد العلاقة بين الحرارة المنطلقة والشغل المبذول أو العكس . واستخدم علم الديناميكا الحرارية فيما بعد بنجاح ، أثناء دراسة العمليات العديدة لتحويل مختلف أشكال الطاقة ، ولم بعد يهتم بالعلاقات بين مقدار الشغل وكمية الحرارة المنطلقة بل تعدى ذلك بكثير حيث أصبح يهتم الآن بإيجاد العلاقة بين الطاقة والتغير ، إذ أن حدوث أي تغير مهما كان نوعه يتبعه إما انطلاق أو امتصاص لكمية من الطاقة ، يعتمد هذا العلم علي قانونين أساسيين تجربيتين تم الحصول عليهما نتيجة لتصميم التجارب والأبحاث العديدة المختلفة .

تقسم الديناميكا الحرارية إلي أنواع وهي العامة والهندسية والكيميائية ، حيث تدرس الديناميكا الحرارية العامة القوتين الأساسية وما ينتج عنها ، وعمليات تحول الطاقة من صورة إلي أخرى . وتحدد العلاقات التي تربط المقادير الثرموديناميكية المختلفة. وتدرس " الديناميكا الحرارية الهندسية " التحولات المتبادلة بين الحرارة والشغل وتضع الأسس النظرية للمحركات الحرارية أما الديناميكا الحرارية الكيميائية فتدرس تطبيق القوانين الأساسية علي العمليات الكيميائية وتأثير الشروط الخارجية علي التوازن .

إن هذا الكتاب مخصص أساساً لطلبة الجامعات والمعاهد العليا وخصوصاً الطلبة الذين يدرسون الهندسة بمختلف فروعها في المراحل الجامعية الأولى ، ونظراً لأن برامج الدراسة مختلفة في فروع الهندسة كافة فقد روعي قبل كل شيء عند عرض مادة هذا الكتاب أن يكون المنهج متكاملًا بقدر الإمكان وأن يعطي صورة كافية عن المبادئ الأساسية للديناميكا الحرارية ، كما يوضح بالعديد من الأمثلة والمسائل المحلولة الكثير من تطبيقاتها في مجال العلم والهندسة بشكل واضح ومبسط .

ولقد إحتوي الكتاب علي جزء كبير من الأمثلة والمسائل المحلولة كما تحتوي حلول المسائل علي إرشادات وملاحظات لمساعدة الطالب علي كيفية الحل واستخدام الجداول الملحقة في نهاية هذا الكتاب . مثل جداول التشبع للماء وبخار الماء التي يمكن أن يحتاجها الطالب المبتدئ في دراسة أساسيات هذا العلم الديناميكا الحرارية .

إن المشكلة الحقيقية المطروحة الآن أمام العلم هي ارتفاع معدلات الطاقة المستهلكة وأسعارها المضطربة وتطوير وتحسين مجالات استخدامها في العالم أجمع والتي أصبحت تهتم كل فرد ، وإن دراسة علم الديناميكا الحرارية ورفع نوعية ومستوي الكوادر الهندسية وتوسيع القاعدة النظرية لمعلوماتهم يعتبر أحد البنيات الأساسية العلمية الحديثة في حل هذه المشكلة ذات الطابع الدولي .

وأخيراً أتقدم بجزيل الشكر إلي الأخوة باللجنة العليا إلي كلاً من الدكتور علي إبراهيم والدكتور فوزي عون والدكتور علي اشطبية لما أولوه من اهتمام ومراجعة هذا العمل .

ونتقدم بالشكر والعرفان للمهندس حازم فاضل لمساعدته القيمة في إتجاز هذا الكتاب كما نتقدم بالشكر للأخ الدكتور نايف عليان والأخ المهندس طارق خليل لتعاونهم المخلص في إتجاز هذا العمل أيضاً نتقدم بالشكر الخاص للدكتور عطا طه وزوجته الدكتورة منى أسبر والمهندس فتحي الأطرش لتشجيعهم علي الإقبال لإتجاز هذا الكتاب واعترافاً بالجميل الخالص إلي قسم أعضاء هيئة التدريس في المركز العالي للمهن الميكانيكية / جنزور برئاسة الأخ ضو الجواشي والأخت نجية الرقيمي في تقديمهم يد العون في طباعة هذا الإتجاز العلمي. كما نشكر الأخ المهندس منصور عمار صولة والمهندس عبد الباسط السيليني لما قدموه من مساعدة قيمة وطيبة في إعداد هذا الكتاب . كذلك نخص بالشكر المهندس والأخ سعيد الحنفاوي والمهندس حسين مجيد والمهندس خالد اشتوي لما أولوه من اهتمام في إتجاز هذا العمل .

وأخيراً نتقدم إلي الأخ عبد العزيز الأمير وقسم الدراسة والامتحانات وجميع العاملين في إدارة المركز العالي للمهن الميكانيكية / جنزور بالشكر الخالص لما أولوه من اهتمام ودعم معنوي في إعداد هذا العمل .

**والله الموفق ،،،**

المؤلفان