

المقدمة

مع التطور الهائل فى صناعة النقل البحرى وعصر الاقتصاد الحر والعولمة تلعب الموانئ دوراً متطوراً فى الاقتصاد الوطنى. فالموانئ البحرية هى منافذ الدولة على العالم الخارجى يتم من خلالها التبادل التجارى الدولى عن طريق استيراد الاحتياجات وتصدير الإنتاج. وكانت الموانئ البحرية وما زالت فى كثير من دول العالم هى تلك البقعة من الأرض عند الساحل المجهزة بالأرصفة والتجهيزات المختلفة اللازمة للسماح برسو السفن لشحن وتفريغ البضائع وصعود ونزول الركاب. لكن تطورت الموانئ البحرية فى الآونة الأخيرة من مركز لحركة النقل فقط إلى مركز شامل متكامل الأنشطة حتى أنها وصلت إلى الأنشطة الترفيهية وللوانئ البحرية المصرية دور هام ملموس فى الإصلاح الاقتصادى وذلك لأنها تعتبر أحد العوامل الهامة فى توليد الأنشطة الاقتصادية والصناعية والمهنية والتجارية الجديدة. وتقع مصر على قاعدة عريضة من السواحل سواء بحار أو أنهار مما يخلق لها وجود موانئ بحرية ونهرية بالعديد من محافظاتنا.

ولكن يحدث أحياناً بعض المشكلات أو العوامل التى تضطر إلى اتخاذ قرار نقل تلك الموانئ لمواقع أخرى أو يتم توقفها عن العمل مما ينتج عنه بدوره فراغات وبؤر مهجورة وأحياناً مبانى لا استخدام لها. وتتوقف الموانئ والحيزات المحيطة بها تبعاً لأسباب عدة منها حدوث حروب أو كوارث طبيعية تؤدي إلى تدهور المنطقة أو إلحاق أضرار جسيمة بها أو يتم نقل الميناء إلى مكان آخر نظراً لضيق الحيز المحيط بها والذى يمنع من عمل توسعات أو امتدادات لها أو تغيير نشاط الميناء كتوقف ميناء صناعى لأسباب خاصة بالسلع المنتجة أو أنها كانت قديماً ميناء حربى.

والبحث يربط عدة مجالات مختلفة مع بعضها البعض كمجال التخطيط ومجال التجارة والاقتصاد ومجال المواصلات والهندسة البحرية ومجال اللوجستيات.

..... وهذا ما سوف يتناوله البحث عبر فصوله الأربع من إعادة تأهيل لتلك الحيزات والمبانى الخاصة بالموانئ منتهية الاستخدام للاستفادة منها وتطويرها جزئياً أو كلياً.



مقدمة

يعتبر هذا الفصل مدخلا تمهيديا يتم التعرف من خلاله على رؤية نظرية لبعض المفاهيم العامة المتعلقة بموضوع البحث وهو تعريف بالموانئ وأنواعها وتصنيفاتها نظرا لأهمية الموانئ. وفيه يتم التطرق لجميع النقاط الأساسية التي تخص الموضوع من حيث تأثير الميناء على المدينة الساحلية وأهمية موقع الميناء بها. وفيما يلي بعض التعريفات التي تناولت الميناء بشكل عام.

1.1 بعض التعريفات للموانئ : Port definitions

1.1.1 الميناء هو مكان يقع على حافة المحيطات، أو الأنهار، أو البحيرات، تذهب إليه السفن للشحن أو لتفريغ حمولاتها. والموانئ هي أيضاً المكان الذي ينتقل منه أو إليه المسافرون الراحلون عبر السفن. لغوياً تستخدم كلمة ميناء للإشارة إلى الموانئ البحرية أو الجوية (المطارات)، ولكنها في الغالب تشير إلى الموانئ البحرية.⁽¹⁾

2.1.1 الميناء هو عبارة عن مساحة مائية يكفل لها الحماية من الظواهر الطبيعية المعاكسة كي تكون السفن بداخلها في مأمن من تلك الظواهر، ومساحة أخرى أرضية تقام عليها المنشآت اللازمة. والمساحة المائية تكون نقطة البداية أو النهاية للنقل البحري بينما تكون المساحة الأرضية نقطة البداية أو النهاية للنقل الداخلي بأنواعه المختلفة. وتتصل كل من المساحة المائية والمساحة الأرضية للميناء. والواجهة المائية هي حلقة الربط بين طرق النقل الداخلي والنقل البحري حيث يتلاقى عندهما كل منهما وبذلك يمكن استمرار حركة البضائع بين الواسيلتين.⁽²⁾

3.1.1 الميناء هو المكان الذى يوفر المأوى للسفن من الأمواج والرياح والتيارات المائية ويوجد بها أماكن لربط اليخوت بطريقة آمنة ضد تقلبات المد والجزر وعادة ما تكون تلك الأماكن مجهزة بخدمات عديدة مثل المياه النظيفة، التليفون، التلفزيون وأجهزة إطفاء الحريق والتخلص بطريقة صحية من المخلفات وغرف للتغيير وتجفيف الملابس وغرف للترفيه والأنشطة الرياضية وأماكن للتسوق وأماكن لانتظار السيارات وكذلك أيضاً أماكن خاصة بإصلاح وصيانة القوارب واليخوت كما يوجد عدة مباني متعلقة برياضات القوارب.⁽³⁾

4.1.1 الميناء عبارة عن محطة بحرية تنقل فيها البضائع من الماء إلى اليابس أو بالعكس أو بين النقل البحري العميق وغير العميق. ويتم في المحطة البحرية تجميع البضائع أو توزيعها أو تخزينها مؤقتاً أو تصنيف البضاعة الترانزيت. وتعتبر الموانئ البحرية البوابات التي تربط الدول النامية بالعالم الخارجى تصدر منها ثرواتها الطبيعية كالمعادن والبترولية والمنتجات الزراعية وتستورد منها السلع الاستهلاكية. ولقد تطورت وسائل النقل البحري تطوراً كبيراً فى حجم السفن وفى تخصصها. فمنها ما هو مخصص لنقل البضاعة فقط ومنها ما هو مخصص لنقل الركاب فقط ومنها ما هو مخصص لنقل الركاب والبضاعة معاً.⁽⁴⁾

(1) زاهر سعدي كحيل، م. تيسير سليم أبو حجر، م. إسماعيل حسن أبو شنب، المرشد الهندسي في هندسة الموانئ (تخطيط، تصميم، هيدروليكا، إنشاء، إدارة، تشغيل)، مكتبة أفق، الطبعة الأولى، 2001.

(2) إبراهيم عبيدو، هندسة الموانئ والمنشآت البحرية، كلية الهندسة، جامعة الإسكندرية، الجزء الأول، ص 7.

(3) Ernest Neufert, Neufert architect's data, the handbook of building types, second edition (international English, page 346.

(4) أحمد خالد علام، التخطيط الاقليمي، مكتبة الإسكندرية، 1983، ص 242.