

٢٥ وفي الفارسية ٤٦ وفي الكردية ٢٢ وفي العربية العامية ٢١ والكسر في التركية ١٢ وفي
 الفارسية ١٢ والكردية ٢١ وفي العربية العامية ٢٧ والضم في التركية ١١ والفارسية ١١
 والكردية ٦ والعربية العامية ١١ والكون في التركية ٢٢ والفارسية ٢٥ والكردية ٢٥
 والعربية العامية ٢٤

ويستحب للاختصار ان لا يوضع للتنج في اول الكلمات علامة بل بمجرد الحرف منها
 اذ لا التباس في الاوائل بالسكون وكذلك يستحسن ان تكتب العززة في الاوائل وفي
 الوسط بعد اشارة الحركة او المد لما قبلها بحرف حركتها او مدداً كيفما كانت فلا يمس احتياج
 لوضع حرفين احدهما للحرف والثاني لحركته او مدده
 هذا وقد استنبطت للكتابة والطبع طرقاً اخرى لا تخالو من الفائدة اضربت عن ذكرها
 هنا - رعاة الاختصار الذي الزمته

ولا ادعي ان كل ما كتبه هنا يمكن ان يتعلمه كل واحد من يوم الى اسبوع بل ادعي
 ان الواحد يقدر ان يتعلم في تلك المدة اصول الكتابة والقراءة في احدى اللغات كالعربية
 مثلاً وحدها بحفظ ٢٨ شكلاً لحروفها وثلاث اشارات للحركات
 واما الطباع فلا يوضع للحركات في بعض طرفها حرف على حدة بل يدل الحرف على
 الحرفية والحركة مما من غير ان يتبدل شكل الحرف بتبدل الحركات. وحروفها في بعض
 الطرق لا تزيد على السنين وفي بعضها على الثلاثين وفي بعض على ١٤ حرفاً بل يمكن ان
 تنزل في بعض طرق الطبع إلى خمس قطع لا غير ولكن الحرف الواحد عندئذ لا يدل الا
 على الحرفية واما الحركة فيدل عليها بحرف آخر يوضع في جنب الاول انتهى

زوبعة باريس

بجانب الامير امير ارسلان

تارت امس (١٠ سبتمبر) زوبعة هائله في هذه العاصمه لم يسبق لها مثيل فانفلتت
 الاشجار ونزعت الدقوف والمداخن من اماكنها ودفعت بعض المركبات قلبتها وقتلت ركبها
 واغرقت بعض المركب في قرار السين وحدثت مزاراً اخرى واليك تفصيل ذلك
 غشي وجه السماء امس الظهر غيم كثيف مكثه وكان كوى السماء اثبت فبطل
 المطر منها كالماء من انواء القرب حتى سالت الشوارع مع شدة تجديها وانحدارها وكنت

حينئذٍ اكلم صديقاً لي بالتلفون فاقطع الحديث فجأةً وحاولت اكتشاف السبب فاخبرني
الموكل بالتلفون انه اذا امتلاً الهواء بالكهربائية قطعوا المواصلات احياناً خيفة طارئاً يطرأ .
وخرجت الى البولفار فوجدت الماء قد ملاًه والبواليع قد غصت عن تصريفه فخطر على بالي
ان اذهب الى برج ايفل واصعد الى قمته فاشاهد منها نزول الصواعق على حراته . وكان
مهندس البرج الميكانيكي قد قال لي انني استطيع مشاهدة الصواعق وهي تسقط على بعد
مترين عني فركبت مركبة وسرت إلى البرج وصعدت إلى قمته حيث لقيت المهندس المذكور
فوجدت الناس قد هجروه والباعة قد اقبلوا مخازنهم فيه ولم يبق احد غير المأمورين

وكانت السماء قد ازدادت اكفهراراً والغيوم تلبداً والامطار تهطل هطلاً ولكن لم
تقضْ عليه ساعة الا انه كان يهتز ويرتج فتميد قمته بنا وتميل ميل الدفينة على متون الماء .
واخبرني المهندس ان كثيرين يتبريم الدوار حينئذ كما أنهم على ظهر البحر . وكنت اتأمل
ذلك المنظر الرهيب ولكنه لم يهتني لتقتي بالقواعد العلمية الطبيعية واذا بعمود ظهر في جنوب
المدينة عند كنيسة سان سايس وتقدم إلى الشمال في خط مستقيم فر بازاء قصر السديلة
ثم اجناز نهر السين إلى ساحة الثائله ومنها إلى برج سان جاك حيث ترصد الحوادث الجوية
ومر ببولفار سبستابول فحديقة شومون الى مستشفى سان لويس

وكان يسير سيراً حثيثاً عنا فسألت المهندس ماذا يفعل بنا اذا مر علينا فاجابني لا بأس
علينا منه فان المسيو ايفل تدارك كل هذه الاحداث الجوية فكأن البرج وثبته حتى لا تقلقه
اشد العواصف والاعاصير

وعند الساعة الرابعة صحنا الجو فنزلت من البرج ولم يخطر على بالي ان ذلك العمود يخرب
في العاصمة ذلك التخريب الهائل الذي نقلت الانباء البرقية خبره الى لاقطار العاصمة .
وكانت ساحة سان سايس في طريقي فلما وصلت اليها رأيت الناس قد تألبوا فيها جماعات
يتحدثون بامرها وشاهدت اشجاراً ضخمة مقطعة من اماكنها وملقاة على قارعة الطريق وجميع
دكاكين الازهار التي في تلك الساحة قد سقطت على ما فيها فالتفت الازهار وحطمت آيتها
واتناحت مصابيح الغاز واعمدتها

والمغلك الحزن ان كل ما كان معروضاً امام المخازن تلف واخناطت المضاع بعضها
بعض اختلاص الحابل بالنابل فكنت ترى الزيت والخل والزبدة والجبن والفواكه مختلطة
بالسوجات من الطمس وحريز وواجهات الخناز مكسرة . ومرر العمود على حودي جالس في
مركبة فكسرت فخذي فقل الى المستشفى وحذر حودي آخر ان يصبه ما اصاب ريقه فنزل

من مكائده في المركبة ولكن العمود قلب المركبة عليه فنقل ايضاً الى المستشفى بين حي وميت .
وافتمدت اماكن اخرى فوجدت خلقاً كثيراً بين جسر سان ميشال وجسر الحديد وكانت
الزوبعة قد رت في ذلك المكان فقلبت المراكب والزوارق وحملت زوبعة كبيرة اطوله خمسة
عشر متراً والقفة على الشاطئ وحطمت مركباً مشحوناً بالنعم وحملت دفته فطرحتها في ساحة
قصر العدلية على الشاطئ المقابل . وقد عدت نعمة ما اتلفت الزوبعة في ذلك المكان فقط
بشيء الفريت وقد رت على نصر المدينة فانزلت سفينة كلة تقريباً والقفة بعيداً
ومرت بابنية خشبية تفصل النياب فيما عني نهر السين وكان فيها ثمانون امرأة فخطمت
الجسور التي تصل بين الابنية والشاطئ فظلت الداه ان القيامة قامت فاخذن يولون
ويصحن حتى ملأن الحيا صراخاً

وكان مدير البوليس في غرفته فسمع صوتاً شديداً فاطل من نافذته فوجد قصر العدلية
مكتفياً بالغبار والاوراق تندثر سنة وشظايا سقفونه تطاير الى كل الانحاء فظن ان الموضوع بين
نسفوا القصر فوقف حائر امهوتاً ثم خرج ليرى القصر فوجد السقوف والمداخن قد سقطت
فجرحت الناس وهشمتهم وسمع عويل النساء اللواتي كن يغسلن النياب فهول اليهن مع رجال
المطافئ فوجد كثيرات قد اغمي عليهن حتى عسر نقلن

وبعد ان وقت برهة اسمع حديث الناس عن تأثير تلك الزوبعة تقدمت الى ساحة
الثاتله فوجدت عمود الحجر الذي تقست عليه انتصارات نابوليون الاول قد سقط ولم يفرغ
العمال من اصلاحه حتى الاسبوع الماضي

ومتاً هو جدير بالذكر ان الضرر كله احاب الجهة اليمنى من البولفار اما اليسرى فلم يصيبها
ضرر وكانت مركبات الاومنيوس مارة في ذلك المكان تحملت الزوبعة الركاب الذين فيها
وطرحتهم على الارض بين مهم ومرض وكان الركاب الذين في الجهة الاخرى يشاهدون
ما جرى ولا يشعرون بشيء البتة . واحاب الدكاكين هنا ما اصابها في ساحة سان سايس
وظارت الاعلانات في النضاء ووقعت في المساء امام برج سان جاك ورأيت الاشجار الكبيرة
الجميلة التي كانت في الحديقة محطة تحطيماً وقلت في نفسي انه اذا رمت اتباع ذلك العمود
لارى كل المنابر التي احدها طال بي المجال فرجعت على عقابي وانا افكر في اسرار هذه الطبيعة
وقد قرأت اليرم في الجرائد انه لما نعي الخبر إلى رئيس الوزارة زار المستشفيات ليعود
الجرحى وطلب رئيس الجمهورية قائمة باسمائهم ليكرم عليهم بمساعدته وسنرى ما يقوله علماء
الظواهر الجوية في اسباب هذه الزوبعة ومصدرها