

الصناعات في سوريا ولبنان

(٥)

(٢٠) دبغ الجلود

دبغ الجلود من أهم الصناعات السورية التي تستمد مادتها الأولية من الحيوانات إلا أن المصانع في سوريا ليست بعد يده ومراكرها هي حلب ودمشق وزحلة ومشغرة. وبنيف ما يدبغ فيها سورياً على مليون ونصف مليون سبتاً من جلود المعز والخراف والبقر إلا أن الطريقة المتبعة في ذلك عتيقة عقيمة. وقد كان الجلد الخام يصدر قبل الحرب إلى أوروبا ولم تكن سوريا تستعمل منه إلا النزر اليسير نظراً لنداء سنقه فلم يكن يعمل فيها إلا أحدى سكان الجبال وأما الجلود المدبوغة والخامة اللازمة لاستهلاك أهل المدن فكانت ترد من ممالك أوروبا المختلفة. فلما نشبت الحرب وانقطع الوارد انتهزت المصانع الوطنية تلك الفرصة ففجرت الأسواق بجلودها انحل على الأماكن محل ما كان يأتي من الخارج. وكلنا يتعنى أن يستمر هذا الحال حتى لا تضطر البلاد إلى الالتجاء إلى المواد الأوربية لتسد حاجة أهلها من الأحدى. وبلوغ هذا الغرض لا بد من أن تتبع المدايع الموجودة أحدث الطرق التي أدخلت على تلك الصناعة لأن الأساليب الحالية المستخدمة هي - بين الطرق الساذجة التي يرجع تاريخها إلى القرون الوسطى

(٢١) البضائع الصوفية

يصدر في كل عام من نفوراسكندرونة وطراباس وبيروت من صوف الغنم ما تصل قيمته إلى سبعة ملايين من الفرنكات ويبيع ذلك الصوف في أوروبا بثمن زهيد ثم يعود الينا منسوجاً أنواعاً متنوعة من الاحواح تباع في مخازننا بأثمان مرتفعة. في بيروت وحدها تستورد من تلك البضائع ما يربو عن ثلثة ملايين من الفرنكات ومن المخجل انهم يبذل اي مسمى جدي لا كثار ويحنا من الصوف الذي تصدر منه بالأنا الشيء الكثير وان وجد في قرانا ومدنا الداخلية بضعة اوال يغزل فيها الصوف لصنع العباات وغيرها من الملابس فان ما تنتجه قليل جداً ويلزم بذل الجهد في احياء تلك الصناعة الرائجة مع استعمال الطرق الحديثة فيها.

(٢٣) صناعة المعادن

من الصناعات التي تستحق ان تخص بالذكر من بين صناعات المعادن صناعة سبك الاجراس في بيت شباب التي تأسست سنة ١٧٨٠ وقد كان الممدن المستعمل في ذلك يحضر من الحديد اللبناني واما الآن فهو يجلب من الخارج لرخص ثمنه وبيت شباب تصنع اجراساً من جميع الاحجام لكل مدن سوريا وقراها ولندكر ايضاً صناعة الآنية النحاسية والاساحة البيضاء الدمشقية التي طبق صيتها الآفاق من عدة قرون لجودة قولاذها على ان الطرق المستعملة في تلك الصناعات ما زالت على عهدهما الفطري ولا ريب في ان استخدام الآلات الحديثة لما يسبب انتشار ما تحدهه مما لا تقل شهرته في هذه البلاد عما هي عليه في غيرها

(٢٤) الزجاج والخزف

في بيروت ودمشق وحلب مصانع للزجاج والخزف في حالة متأخرة فان امكن الحصول على الوقود بثمان زهيد اتجه الفكر الى انهاء تلك الصناعات التي اشتهرت فيما مضى سواء في صور او في دمشق وذلك لكي يتيسر على الاقل امداد بلادنا بمقطوعيتها العادية من تلك الاواني بدل استيرادها من الخارج

(٢٥) صناعات شتى

هناك ايضاً من اخرى اقل شأنًا وهي الصباغة والصبغة والتعدين وتربية النحل وصيد الاسفنج وصناعة الالبان وادارة الفنادق . . . الخ وكلها بلا استثناء تعد من الاعمال المرهجة ان تشجعت بالاقبال عليها واجيدت ممارستها اما درس ادارة الفنادق فيجدر ان يعنى بامر كبيراً وهو في سوريا يبشر من بين جميع المهن السابقة بمستقبل باهر

(٢٦) ادارة الفنادق وتوافد السياح

طلما كثرت مقارنة سويسرا بجبال لبنان والانصارية والاموس وان تلك المقارنة قد تخرج عن التعلق الى الحقيقة يوماً ما اذا سعى الاهالي لالباس تلك المهامه القفراء ثوب روائها القشيب السابق الذي تنسج برده الغابات . وجل من زار بلادنا من المؤلفين كتب عنها مطرياً جمال جبالها واوديتها الذي يأخذ بمجامع القلوب . ولا مرء في ان جبال لبنان كانت في عهد سليمان الحكيم انصر خضرة ومنظرها اجل مما هي عليه اليوم حتى استدعت اعجاب الملك سليمان

وسوريا الواقعة ما بين مصر والعراق وهما مملكتان هجيرهما في الصيف شديد
منهك تكونان لاهل وادي النيل ولاهل دجلة والفرات الاسفلين نعم الملجأ لانعاش
الاجساد والنفوس. وكثيرة هي الاماكن الشهيرة التي يؤمها الناس في فصل الصيف
للتمتع بهوائها البليل. ولكل من المدن الكبيرة الواقعة على الساحل البحري
مصايف خاصة بها متفرقة في الجبال المجاورة لها فلاسكندرونة مصائفها وللاذقية
مصائفها. ولطرابلس مصائفها في أهدن وبشري وحصرور والحديث والديمان.
ولجونية مصائفها في غزير وريفون وعشقوت وحريسة والزوق. وليروت مصائفها
في بكفيا وظهور الشوير ورمنا وبيت بري وطاريا وبحمدون وصوفر وطالبيه
وعين زحلنا وزحلة. ولصيدا وصور مصائفها في جزين ودير القمر والباروك وجبل
عامل او الشقيف وبلاد بشاره. ولدمشق مصائفها في بلودان والزبداني وما اليهما
وتأوى جميع تلك البلاد جمعا غفيرا من السوريين والاجانب وهم يؤجرون
بيوتا مدة الصيف واما من لا يستطيع الاقضاء مدة محدودة فيها فيسكن فنادقها
ولكل من تلك الاماكن طابعها الخاص حتى ليجد فيها كل الناس ما يلزم
امزجتهم على اختلافها من ميل الى الحياة العصرية الحافلة او بالعكس من حب
لحياة الارياف الهادئة او من تفضيل الاقامة في المناطق المرتفعة للتمتع بهوائها
المنعش وشرب مائها العذب او من رغبة في معيشة البسط بجوار عين ماء او غدير
جار. وجل تلك الاماكن يفيد المرضى والناقحين ومنها لم خير علاج
ويتيسر للسوريين كالمصريين والعراقيين ان يحظوا في الاماتوس والانصارية
ولبنان بقضاء فصل الصيف بهناء وهدوء ويمكن ان تبدأ اقامتهم فيها بشهر ابريل
في الربيع وان تنتهي بنوفمبر في الخريف
وفوق تلك المزايا الفاتنة الصحية فلسوريا من الآثار التاريخية من بقايا
المدنيات الغابرة ما يستغرق اهتمام زائريها وهي تكثر في دمشق وتدمر وبعلمك
وصور وصيدا وجبيل وحمص وحماء وطرابلس وانطاكية
واغلب تلك المراكز سواء أكانت في الجبال او في السهول او على شاطئ
البحر يرتبط بعضها ببعض اما بسكك حديدية او بطرق تسير فيها المركبات وقد
تقدم ان الفنادق والحانات موجودة في معظم جهاتها الا ان تلك الفنادق والطرق
لم تستكمل بعد كل ما يلزم لها ما عدا القليل منها

الفنادق

ليس في سوريا كلها فندق واحد جذبر بهذا الاسم وانزل صوفر قد يصح ان يشذ عن ذلك اولا انما يتحول في بعض ايام الاسبوع الى مباءة للعب القمار مما يشتمر منه عدد كبير من زواره الذين امتوءوا ليعبدوا فيه شيئاً آخر غير انفعالات اصحاب المائدة الخضراء. ومما يؤسف له ان القاعات المخصصة للمقامة غير مفصولة في جناح خاص

لقد بلغ من شقاء سوريا ان اصبح الميسر فيها مرضاً مستعصياً في جميع الطبقات. ولو ان شطراً من الوقت الذي يقضى عن طيب خاطر في معرفة البخت صرف في العمل والدرس ولو ان المبالغ الطائلة التي تلتقي بسخاء في لعبة البكاراه او الروليت وضعت في مشاريع تجارية او صناعية لآتى ذلك بانخير العميم للبلاد لقد قاست سوريا كثيراً من جراء الحرب وقد عضها الفقر بناه وانحط فيها المستوى الادبي فنوت حتى غابت معالمها ولارجاعها الى سرتها الاولى لا بد لكل وطني ان يؤدي نصيبه من السعي في احيائها الذي قامت به بكل مقدرة النخبة العاملة المفكرة من الشبيبة السورية وينبغي له ايضاً ان يحترز جهده من الميسر وان يجد محتفظاً بتراث آباءه

اذا شئنا ان تصبح سوريا مملكة جديرة بورود السياح اليها كسويسرة وبعض جهات فرنسا فيجب ان تشيد فنادقها حسب القواعد الصحية والنمط الحديث وان يكون خدماها من الاكفاء حتى يجد السائحون فيها كل اسباب الراحة والنظافة والهدوء. فينبغي والحالة هذه احداث انقلاب عظيم في ادارة النزل التي بلغت عندنا حدّاً كبيراً من التقهقر فالكل يشكو منها رغم ان المقيمين بها يدفعون اجوراً عالية مقابل سكنهم وطعامهم

ينبغي لبيروت وهي المحسوبة مرفأ سوريا الاساسي ان تحوي فندقاً نفماً يبلغ من الكبر ما يلزم لا يواء الشطر الاكبر ممن يفدون لزيارتها ويجد فيه الآتون للتجارة من اسباب الراحة ما لم يكن متيسراً من قبل

ولا بد من انشاء فندق بمثل هذا الجرم ومن مثل هذا الطراز في جميع المراكز الرئيسية كما انه يلزم بناء نزل اقل شأنًا وكذا خانات متوسطة الحال في المراكز الاقل اهمية الا انه يجب ان تحوي كل ما من شأنه توفير الراحة للسياح. نعم ان هناك

بعض فنادق متسعة الأ أنه ينقصها بعض التعديل الطفيف حتى تصبح او في الغرض ويشكو كل السياح تقريباً مما يستولي عليهم من الملل اثناء حلهم وتراحمهم من بيروت . وسبب مضايقتهم الطرق الخشنة التي يتبعها نوتية الميناء المكلفون نقل الامتعة لان السفن لا ترسو بمجاذاة الرصيف فيلزم والحالة هذه الالتجاء للزوارق . كذلك يشكون من السلام الضيقة غير الملائمة الموجودة في السفن . ومن منالم يشعر بدنو ساعته الاخيرة حين صعوده او هبوطه تلك السلام المتحركة التي فيها يتعرض كل لحظة لزلة القدم والسقوط في البحر بسبب ما عليها من الصناديق والطرود ومختلف الامتعة والمسافرين والنوتية ووكلاء الفنادق والباعة . . . الخ فهذا الانتقال من السفن الى البر او بالعكس مرتبك النظام وقد ظل كما كان عليه قبل الحرب دون ان يدخله اي تحسين مع انه يقال اننا منحنا شرطة حسنة الادارة يرأسها وكلاء اخصائيون فمن المعقول انها تقوم بما تفرضه عليها واجباتها . ولا بد لتلك الشرطة الجديدة ان تعمل بصرامة اكثر اثناء تلك الساعات التي يحدث فيها الارتباك لكي تمنعه وتمنع اختلال النظام كما انه يلزم ان يصدر اوامر مشددة وتشر تعريفات مقرررة للنقل تحاشياً للاضطراب والمشاحنات وبذلك يضطر النوتية الى التزام الادب نحو المسافرين . ويدعي لشركات الملاحة ان تشترك مع جمعية المرافئء والارصفة البيروتية في اتباع طريقة للانتقال من السفن الى البر اقل مشقة من السابقة على نسق ما يتم في الموانئ الاوربية الكبيرة وبذلك لا يكون المسافر هو وامتعتة عرضة للمضايقة والخسارة حين وصوله الميناء او سفره منه كانت اجور السفر بحراً بين مصر وسوريا قبل نشوب الحرب مما حمل كثيرين من المصريين والسوريين المقيمين بوادي النيل على قضاء الصيف في لبنان واما الآن فبل هؤلاء سيما ذوي الاسر الكبيرة العدد يعضون الطرف آسفين عن تلك المصايف نظراً لاجور النقل الباهظة التي تتقاضى منهم بعد الحرب حتى بلغت ثلاثة امثال بل اربعة امثال ما كانت عليه قبلاً . فلم لا يتوسط قادة الرأي منا لدى الشركات البحرية لتخفيض اجورهم كما فعلت شركة « البواخر الخديوية » للسفر ما بين بورت سعيد وقبرص اذ جعلت اجرة المسافر ثلاثة جنيهات مع انها الى سوريا اثنا عشر جنيهاً على تساوي المرحتين

ادمون بشارة المهندس