

السائق

بقلم : محمد وفيق حسن

الحوى . ولكن الحوى كبا هو لا يتحرك
... والسائق متفعل - الحوى في حجم
السائق مرتين ، ان لا يجدى الشجار
منه ... هذا ما يعرفه السائق
جيدا . فقد تار مرة عمل ذلك على عريش
وكان هذا الآخر يلبد الضمور ، وأمسك
به وصبره في رأسه محاولا يطعمه فابطح
هو . والعريش كان ما يزال يصيح
تذكر هذا جيدا ... خرجت الكباش
الى عقلة مرة أحسرى ورجع الى الوراء
قليلا . كس بعنى بالناس . وأحد يسب
الحوى بكلمات جارحة والناس يؤيد
الحوى . محسوق ... ولكن الحوى
لا يرد . بل يتشم وتطر الى الرجل من
مرفق لتحت فهو في حجة مرث .
والزناد السائق في تقريعه للحوى

مرد عليه الآخر ساخر
... من أنت وتراكم ... هذا
عشر - وعشر هو اسم الحصان - عشر
المحور ... أبو القوارس ... هل
تستطيع أنت وتراكم أن تسفه
عاشتق وجه السائق مرة أخرى بعد
التحدى العلى . بعد أن كان لسانه
الزئب قد ساءده في كسب الحولة ضد
الحوى وفي الثبات رجولته وقدرته
ولكنه حاول أن يسخر منه مرة أخرى
قالا

... يا اخى تسابق مع حدى أو ماهر
أحسن لك .

بني في شارع . والشارع واسع .
مرصوف بالطران . والطران لونه اسود
... ولكن في وسطه شريطين بلصقان
لونهما قصي . الشريطان متساويان
ومتوازيان . انهما قصيما ترام . وعليهما
يسير الترام . ولكن هذا الترام محصور
في حدين القصيين . عقيد في أعلى بسلك
رقيق يمهده بالكهرباء .

الترام يسير . السائق يدير معتاج
القيادة فيطوى وزانه ما قطعه من مسافات
ومعاد يخرج عربة . من شارع جانبي .
يخرجها حصان . العربة مسرعة والترام
أسرع منها . فيتعادلان وتكاد العربة ان
تقدم والترام ويحدث الضرر . فيسك
السائق معتاج القيادة بسرعة حاطقة
فيقف الترام ويهتر الناس داخل الترام
في جميع الاتجاهات - الناس في مزج
ومزج ... مزج ... خوف ... استنقة .
انصاع كلها ناتجة في داخل الترام عما
حدث . ويطنش الرجال السيدات بان
الحادة سلبية والمجد قد . ولكن الحصان
ما زال يحول ويصمسون مزجا عقسوته
وصولته كأنه يطمئن من كبرياء الترام
وسائق الترام .

ولكن السائق كان قد انعمل وأخرج
من شعوره فان هذا الحصان - في رأيه -
كان من الممكن أن يحرث بنمسه ويؤدى
بحياء الناس الآخرين . فيزل دون أن
يتم محاولا في محسوبة أن يفرط

يصحك ركاب الترام جميعا ويشاروا
الى الخودي بأن يتوكل على الله وأن يستند
إلى برج السائق . فقد آتت ان دمه خفيف
أيضا .

ولكن الخودي لم يتوكل على الله .
ولم يسلك بالسائق ليعترسه مع ان هذا
كان في استطاعته بكل سهولة . ولكنه
نظر الى الناس ثم الى السائق . ووضح
يده في سترته وأخرج منها ورقة عشرة
جنيهات - وهي السركاات هي كل
ما يملك - . . . ثم أشار بها نحو
السائق والناس قائلا :

- امت كلامك لا ينجيني ونسلكك
أيضا . هذه عشرة جنيهات لك مقابل
لا شيء . ان استطعت بترامك ان تسير
عسر ، وأظن يا حضرة السائق ان كلامي
واضح . . . مهل عندك الاستعداد ان
تكتب عشرة جنيهات مقابل لا شيء .
. . . وأحمر وجه السائق وأحمر بالفضل
بعد النصر . وما زال الخودي يوجهه
المصارم وتقاطعه المصارمة يلوح للرجل
بالعشرة جنيهات بسحرة باظرا اليه
كمن يقول : هل تستطيع ؟
وفكر السائق في هذا العرض وعدا
للخودي . . . ولكن الرصاص في جانب
واحد . . . انه سيكتب عشرة جنيهات
او لا يخسر شيئا .

وحسن رجل حيث من ركاب الفرقة
الأولى في آذن السائق .
- راضيه . . . هل من المفضل ان
يسبق الحصان تراما - يبدو ان هذه
الجنيهات تحيره . أرحنا منها ومنه
الناس .

الخودي ما زال يسلك العشرة جنيهات
ويخرج بها للسائق وفي الناس ثم يشد
الحزام فيرار مخترا . كمن يقول
- هل يشرأ أحد على أن يسلكي ؟

أما عسر . . . عسر العور .

ولكن الورقة - أقتصد العشرة
جنيهات - ما زالت تهر أمام عين
السائق مرططها فيقول على العور .
- قبلت السائق أيها العور . . .
امك مستحضر نفودك .

ولكن السائق كان قد أعجب بهما
الكمرس لأول وحلة ، لولا أنه كان سجلا
أن حمية الموقف كان يضطره ان يظهر
عز الآخر ورقة مثلها حتى يكون الميراث
متكافئا . الا أنه استسلم وظاهر أنه
يريد أن يعطي بهذا السائق للخودي
درسا في الأدب . فلكل شيء حدود .
ولكن العشرة جنيهات ما زالت تتلأأ في
عينه .

هكذا بدأ السائق ، سباق حائل .
قسم فيه كلاما على النصر .
وقف السائق على أهمية الاستعدادات
منظرا ساعة العسر . وكان في عين
الخودي شيء لغير عادي . . . طريق غريب
فيه عزم وفيه ثقة ، ثقة في نفسه وفي
عشر . فعسر حتى يوصلا هذا لا يتأنيه
أحد من الخيل في صولاته ولا في قوته
. . . ومع أنه كتب عليه الآن ان يجر
العربات ويعمل الانفعال . . . ولكنه
كان في يوم ما . ذا شهرة لا حد لها .
انه مختار نفسه بطبعه وذمه لم يتغير
وان تغير الزمن . انه عسر نفسه الذي
عز العروش في فيادي سباق الخيل في
يوم ما ، الآن . . . له أن يقول هو
وصاحبه .

- ويحك أيها الترام الخديدي . ويحك
أيها السائق .

وكان الترام عريشين ويحمل ثلاث
فئات من الناس . ركاب الفرقة الأولى
ثم الثانية وحجرة السيدات . أما ركاب
الفرقة الأولى فقد كانوا من اللحظة الأولى

مضغى يورد الترام ، متمسكاً بـ (الركاب) من الخلف ، ويحضر الخوذة كى
الساقي (الركاب) على عاتقهم مهمة تشجيع
الركاب . وركاب الدرجة الثانية وهم
مهمرة الركاب فقد أيدوا عاطفياً الخوذة
وهو في رأيهم .

— رجل شهم وجدع وقلماً يوجد مثله —
ولذلك أخذوا في تهليلهم له وتشجيعهم
أفاد . وبالخاصة بعد ما عرفوا أن هذا
الحصان هو مختار الذي هو نفسه هو وش
سداق الخيل وإن تغير الرمز . أما القاعة
الثالثة وهي حجرة السيدات . فلم
يقع على شيئاً . بل وضع أيديهم على
عليهين . متمسكين من الرخايل
وحدة عقولهم . متمسكين لو استطاعوا
أن يصرى بالسلامة .

ولكن أى سلامة في مركب مثل هذا ؟
وفي هذا الوضع الجديد وقد ظهر لكل
من الخوذة والسائق مشغولون أصبح
الموضوع أكثر من جديد وأصبحت الحكاية
مسألة كرامة . . . كرامة تستحق
الحل والصبر والجاه .

جاءت ساعة الصفر . . . وقد كنتم
كلها ألقاه . السائق يدير المنعاج
السائق . والترام يطلق الخوذة
يشد المنعاج والحصان يعدو والخوذة
يتذبذب والركاب ألقاهم محبوسه
وحراسهم بقطعة . ولكنهم حينما في
أعينهم الضمير والى داخل عقولهم الصبر
الصبر هو الصوت . هو صوت صهيل
الفرس وحلحلة عجلات الترام . الدهر
هو الأصل . المحطة الأولى تشهد بوابن
الفرس . فلم يستطيع الحصان ولا الترام
أن يحقق أى تقدم . . . الواحد على
الأخر . ولكن في بداية المحطة الثانية
استطاع الحصان أن يحقق فوزاً طفيفاً
على الترام . فهاج ركاب الدرجة الثانية
وماجروا . تشجعوا صاحبهم الخوذة
وصفقوا له . . . وكان مختار قد فهم

مصرى الهباب عاطفياً يعدو . واعتاد
السائق واحتس وجهه وتقبل القصد
الطلق هو الآخر كما يريد أن يسبق
الترام ولكن الخوذة ما زالت يتسهم
ويطر ويطر بعيداً . . . بعيداً نحو
الهدف . وفي الحال أشعل ركاب الدرجة
الثانية سحائرهم وقد ارتاحت أعاسهم
وأشعلوا ركاب الدرجة الأولى
سحائرهم محاولين أن يبدؤوا من إقصائهم
وجاءت المحطة البالية وما زال الحصان
يسرع . . . وكان تقدمه ما زال طفيفاً
والخوذة كما هو . . . ومع بداية المحطة
الثالثة استطاع أن يلحق الترام والحصان
سرعان ما بدأ القصد على ركاب الدرجة
الثانية وتوقف ركاب الدرجة الأولى
الموقف بعدد . . . واستسامة تهمز على
شفاههم تحاول أن نجد لها طريقاً
وما زالت السيدات واضعات أيديهم على
قلوبهم . . . آه يا لحفة عقول الرخايل .
ومع نهاية المحطة الثالثة كان السائق
قد استطاع أن يحقق تقدماً طفيفاً حد
. . . لم يتنبه إلا ركاب الدرجة الأولى
وجاءت المحطة التالية لتشهد تقدم الترام
على أبو الصائير . فصاح ركاب الدرجة
الثانية مستبكرين وأطمان ركاب الدرجة
الأولى وأخذوا يتسهمون استسامة
متفرقة مما هناك . وكان كل منهم
يصرى صاحبه . . . ثم قال أحدهم . —
— أنا في عجب من أمر هذا الخوذة
. . . كيف يسبق الترام ؟

على سبيل اللزوم ثانية . . . هوروا
أنه راض على عشرة حصيلات .
وأخذ ركاب الدرجة الأولى ينظرون
إلى جبهة الركاب باستمراز وقد لاحظ
الآخرين ذلك ، فهاضوا وأخذوا يفرعون
ويسبون صاحبهم الخوذة متكررين عبارات
مختلفة . . . لا بد وأن تفوز . . . انظر
إلى ركاب الدرجة الأولى . . . يجب ألا
أن يشعروا بنا . . . يجب أن تفوز

عنه - - - اسرع - - - اخرى ولقد - - -
١٠٠٠ ثنى يمسكك هذا الترام - لا من
يسمى

واحسن الخودي بالخطر الذي اثم به
والمسئولية التي اثبتت عليه ، فانعدل
وحالته بحاطره افكار شتى - كيف
يمكن ان يحدث هذا - كيف - واحد
بحاطبه عشر ولكن الترام ما زال يسير
الترام بحرى وركاب الدرجة الاولى
يتسبون ، هم يتسبون - - - وها هو
الترام سيقط نصف محطة يا مختار
ويكهر وجه الخودي في هذه الانفعالات
التواليه وتغايه احاسيس شتى - - - فلا
يحبس شئ - - - الجمهور يناديه والترام
يهدم والسوط يهدى - فامسك السوط
رُدع به الحصان لدغات حسيرة محبوبة
محبوبة - واحد يلدغ الحصان ويلدغه
والجمهور يراى - الجمهور يخاف
القتل - - - الجمهور فاعز هاه - ولكن
ركاب الدرجة الاولى ما زالت يتسبون
١٠٠٠ يصيحون ، يشيرون على ركاب
الدرجة الثانية في سحرية - وحيرة
السيدات ما زالت كسا في - - - واحد
يمكن اينها السيدات ١٠٠٠ فما زالت
أهدى على قلوبهن

المحطات تتوالى والترام يسوق الحصان
بمحطة بالكلمة ١٠٠ الجمهور يشور
بصوت - - - يلى - ولكن
ما الطائفة - - - ، فالترام ما زال يسير
وركاب الدرجة الاولى يتسبون ،
يصيحون ، يشعلون سخائرهم - ويختر
الخودي الى نفسه والسوط ما زال يده
ويختر الى الحصان ويحاول ان يلدغه
١٠ ولكنه يرى - - - يرى مختار يدمع
بحاطبه

- لقد صرناك - - - لك الحق مختار
ثم يطر الى عيشي مختار ومختار ما زال

يدمع - ودمع حسرو الآخر مع عسر
والترام يسرع ، والجمهور يشور ، يحطوب
يصيح ، الجمهور يريد النصر ، الجمهور
يضى النصر ، ولكن الترام يسرع - - -
يسرع مع انه يسير على قضيب
وامت يا مختار انتاخر

ويرمى الخودي السوط من يده ويصر
الى مختار ، وعثر ما زال يدمع - يسرع
ويأخذ الخودي في ارجاء مختار فحس
يلاطفه ويكره بياعيه وطولته
أنت مختار ١٠٠ مختار صاحب النظرات
والكرامات - لا بد وان تغور -
١٠٠٠ اهورك ذلك الحديد - الترام حديد
يا مختار - وعثر ينظر الى صاحبه
وما زالت عينا تدمع ويستمر صاحبه
في مخاطبته ومصالحته

- تصرف يا مختار لو فرت - - -
سيكون هذا يومك - - - صبح أنت
الطول - ساروك عطف - وعلة هذه
لم تكن الا فرصة الحاج شلبية حارهم في
المسكن ورميلهم في الحفرة - اليوم
يا مختار سيكون ليلة عرسك ، عرسك
يا مختار ، ساعصر لك اقناع السكر مثل
زجان يا مختار - ستصبح أبو الصائير -
تعرف يا مختار ١٠٠ سخاني اليوم جميع
الحيول لترقص في عرسك على أقدام
الطبل اللدى وسترقص معها أنت الآخر
يا مختار الخودي يحاى مختار وعثر يهيم
كلام صاحبه ولكن الترام يهرع ، يسرع
في سرعة متقطعة وطون احاسر -

وفي وسط زفير الجمهور وصيحاته
وهذا الاحساس الجديد الذي ملا نفس
مختار وقلبه ، أحد مختار يمدد ، بحرى
وصحاب الجمهور تتعال - تتعال
تتوالى ، الجمهور يهتف ، وركاب الدرجة
الاولى تاترون - - - أصواتهم تطو

يصحون . الكل منقبط ، منه ، الياس
كلها تتكلم ، أصوات تأتي من بعيد ومن
قريب . أصوات حبيضة وأصوات غالية
ورنين أصوات يحتلط مع صوت صهيل
المواد وعصوب عجلات الترام وما من
الشارع من صوصاء . أصوات مختلطة
من الدرجة الأولى والثانية ومن حشرة
السيدات يجمع منها من بعض
الأعيان

- أه لو انقطع التيار الكهربائي ؟
- سيئتي السائق .
- لا لن ينقضي !
- ربما يوصلنا بالسلامة
- كيف يسبق حسان تراما ؟
- سيصيق .
- لا لن يسبق .
- أسي استطيع أن أشبه السحرة .
- كيف ؟ لا سيصيقني كل شي .
- بهذه الطريقة الهيبة .
- لم تعمل كل هذا ؟
- المصان حنا .
- أما لا اسمع لسائق نال يكون يمثل
عنه القومى .
- أسي هناك من كل شيء .
- مورد نقاب ؟
- ماذا ستعمل به بحق الشيطان ؟
- أجبت أنت الآخر ؟
- سأشغل سبعاثة . . . ماذا جرى
- يا أخي ؟
- ماذا جرى لكم .
- أه لحظة نقول الرجال .

المصان ما زال يندو . يندو مثل
الريح ، والمصبيحات تعلقو ، تعلقو من
هنا وهناك ، ويحترق يهب الأرض .
والساعة بينه وبين الترام تقصر ، تقرب
ويحترق يتقدم ، يجري ، لا يزال وصاحبه
لا يزال . ولكن السائق وجهه محترق
ومجهدة يشعلون سحائرهم ، بالسائق
اصبح لهم ، لهم وحدهم ، ولكن السيدات

مازلي واصدمات أيديهن على قلوبهن
ويذبح الضيق والحقد السسائقي مرة
أخرى يندفع ويندفع ولكن الترام
سرعيته لها مدى . الترام عقيد من أسفل
ومن أعلى . الترام يسير على قضيبين
أنها فرصتك يا حنتر أنت غير معيه
أنت احساسى ، شعور ليس . . .
وصرحك ليس لها مدى . أنت حر .
أنت حى ، كائن حى . ولكن حنتر ما زال
مساويا مع الترام . خط النهاية
يقتررب وما زال الاثنان مسساويين .
ويخاف ركاب الدرجة الثانية من العنق
ويرددان نبيذ ركاب الدرجة الأولى ولكن
صبيحات المجهور تنعالي ، أمداؤهما
تنعالي ورميها يتوالى ، يتوالى فى أدمر
المصان وصاحبه ، والمصان كائن حى
شعور ، يندفع المصان فى مستقيمة
اندفاعة لا حد لها يحقق بها الفوز
ويستحق اللقب ولكن السيدات
مازلي واصدمات أيديهن على قلوبهن .

وفى عمرة هذا الانتصار حر حنتر
مقتضيا عليه ، فسار المكان صمت طويل
والثب حوله ركاب الترام جميعا والد
شكوا عن الحركة ، ووجعهم العاصية
الكهيرة الواجبة لا تمر عن أدنى شئ
وأفواههم قائرة . ولكن المودى سرعان
ما يتحرب من صاحبه ويعلن نغاره
يداعيه ويلطفه ويكرر له الموعود . وفى
وسط هذا الهجوم يفتح عسر عبيه
فتحة ليست بالقوية وليست بالصميعة
. فتخرج بعض الأفواه ويها توبا
وتشقق بعض الأفواه شهيقا قويا .
وترسم على الوجوه العاصية تعبيرات
تختلف فى احساساتها وما زال
البطل يفتح عينيه ويفتحها محسولا
استرداد أعفاهه وبأسه مرة أخرى
والمودى صاحبه يرمم من سره .
- حقا انه شعور . احساس .
ليس . حى ، كائن حى . حى . حى .