

الأخبار العجبية

المركبات الطائرة

سيتسابق اصحاب المركبات الطائرة في عين شمس قرب القاهرة في اوائل فبراير . وليس فيهم الا رجل مشهور وهو لاثام . واما سائر المشاهير فابوا الاشتراك في هذا السباق

❖ البيلان والمونوبلان ❖ والمركبات الطائرة اصبحت الآن نوعين وكانت من قبل عدة انواع فاخصرها الانتخاب الطبيعى وبقي منها الافضل . والنوع الاول (البيلان) اي المركبة المزدوجة لان سطحها مزدوج فهي كالقفص كما ترى في (الرسم الثاني) والنوع الثاني (المونوبلان) اي المركبة ذات السطح المفرد كما (ترى في الرسم الاول) وكلا النوعين يدعى (آيروبلان)

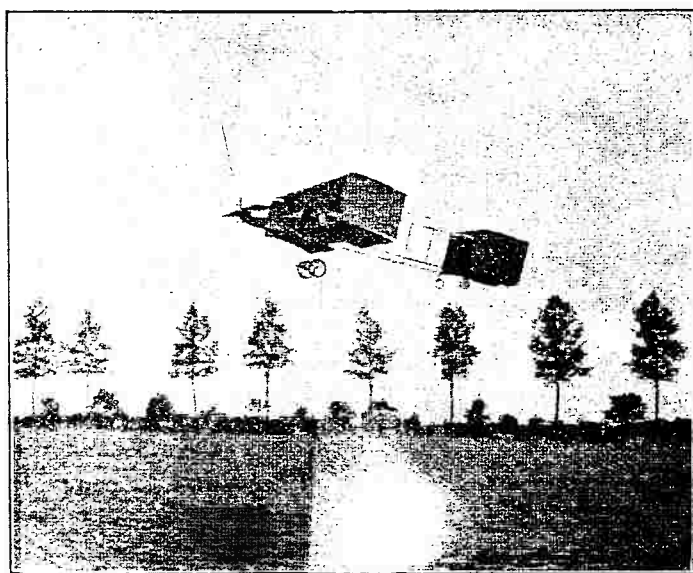
❖ الاخف من الهواء والاثقل من الهواء ❖ ويدعون هذا النوع من المركبات لطيارة (الاثقل من الهواء) لان المركبة الطائرة ترتفع في الحقيقة لا يكون جرمها اخف من جرم الهواء الذي تشغله كالمناطيد (البالون) بل بسرعة المحرك (الموتور) الذي يديرها فتعملها الريح الشديدة المتولدة من سرعتها وترتفع بها وكما ازدادت هذه السرعة زاد ارتفاعها وكما نقصت قل ارتفاعها وتستمر المركبة طائفة ما دام المحرك (الموتور) يدير آلتها التي تدفع بها الهواء الى وراء . وراكبها بوجهها بسكانها (دفعتها) الى حيث يشاء . ومتى اراد النزول بها الى الارض اوقف حركة المحرك تدريجياً فتتهبط المركبة تدريجياً . فهي كالعصفور يطير بسرعه في الهواء مع كونه اثقل منه . والامر الصعب في بنائها طريقة موازنتها واستوائها في الجو وهذا ما كان يحار فيه الهوائيون من قبل حتى اكتشفوه اليوم

❖ حادثة تاريخية ❖ وفي الرسم الاول رسم المهندس الهوائي بلريو المشهور حين طار بمركبته (مونوبلان) من مدينة كاله في فرنسا في ٢٥ يوليو الماضي وعبر عليه البحر المانش الى دوفر في انكلترا في ٣١ دقيقة . ومكان بلريو من مركبته ظاهر في رسم المركبة . وقد ابتعنا هذا الرسم من باريز حين مرورنا بها وكان 'بياع امام المكان الذي 'عرضت فيه هذه المركبة في جريدة الماتن وقد شاهدناها مع جمهور المشاهدين وفحصناها ملياً

❖ اول سفر للبيلان ❖ والرسم الثاني رسم المهندس الهوائي فرمن وهو طائر بمركبته التي من نوع (بيلان) بين معسكر شالون ومدينة ريمس . وكان هذا اول سفر طويل للبيلان



(الرسم الاول) (مونوبولان) — المسيو باريو في مركبته الطائرة يمبربحر المانش



(الرسم الثاني) (بيبلان) — المسيو فرمن طائر بين معسكر شالون ومدينة ريمس

من النائب العمومي في نيويورك

الى الجامعة

الجنسية الاميركية والغرباء في اميركا

—❖❖❖—

لا يزال يرد باسم مجلة الجامعة على بريد نيويورك عدة رسائل فتحول الى الادارة في القاهرة . وآخر ماوردنا منها رسالتان من سمسارين ببيعان مزارع ورسالة من محل في شيكاغو يبيع آلات للكتابة (تيب ريتز) باثمان معتدلة ورسالة من شركة لمبيع الاراضي نوجرزي . ولكن اهمها كلها رسالة وردتنا معها من جناب النائب العمومي في نيويورك يطلب فيها صاحب مجلة الجامعة ان يحضر في الاجل المضروب لانتخاب المحلفين (الجوري محكمة الجنابات) وان لم يحضر في الاجل المضروب 'يفرم بدفع ٥٠ ريالاً اميركياً (عشرة جنيهات) فكتبنا الى النائب العمومي نعتذر الى حضرته عن ابطائنا في الرد على رسالته لاننا برحنا اميركا منذ اشهر وهو سبب كاف في ان يحرمنا من شرف الجلوس في مجلس الجوري في محاكم الولايات المتحدة العظمى

ولكن هناك سبباً آخر لم نذكره لحضرته لان ما فات فات ولا حاجة الى ذكره . وهو انه لا يكون من اعضاء الجوري الاميركي الا كل داخل في الجنسية الاميركية . وصاحب الجامعة لم يطلب الدخول في الجنسية الاميركية وان كان من المعجبين باميركا والاميركيين وقد حفظ لها ولم في نفسه تذكاراً جميلاً لا ينحى

—❖❖❖—

❖ المستر هوارد كولد ❖ قدم الى مصر المستر هورد كولد احد اصحاب الملايين لا ميركان على يخته الخاص ليصرف فصل الشتاء فيها وقبل قدومه بعث فاستأجر كل القسم الخاص بالملوك والامراء في فندق الكونتينتال في القاهرة وحضرته شقيق السيدة الفاضلة مس هلن كولد التي ترى مقالة عنها في هذا الجزء بقلم مدام روزا حداد

—❖❖❖—

❖ تنبيه ❖ — شرعنا في بدء السنة الجديدة في انتهاء الحسابات الماضية . فكل وكيل حصل بدلات اشتراك الجامعة ولم يرسلها اليها وكل مشترك لا يتذكر بدل الاشتراك عن السنوات الماضية التي تناول فيها الجامعة ولا يريد دفع بدلها سيكون بينه وبين الادارة حساب طويل . ونؤمل ان لا يقع بيننا وبين احد ما يسوء