ولسنا نزيد هنا على ان نقول لهُ راجع الجزء السادس من مجاني الادب صفحة ٥٩ سطر ٥ وديوان الحلي طبعة دمشق صفحة ٤٦ سطر ٢١ والجزء الثاني من الضيآء صفحة ٥١ رقم ٨ وصفحة ٥٢ سطر ١٦ . فاذا اطلع على ما هنالك وسفر لهُ وجه الحقيقة فلهُ في اعلان ما يبدو لهُ اوكتمهِ الرأي العالي

اسئلة واجوبتها

القاهرة ـ نرجو اجابتنا على السؤالين الآتيين

(١) لماذا تقدَّر قوَّة الآلات البخارية بالخيل وكيف تقدَّر قوة الحصان

(٢) من كان مخترع النقود وفي أيّ زمانٍ اختُرِعت

حنا الياس العريان

الجواب ـ اما المسئلة الاولى فانهُ قبل اختراع الآلة البخارية كانت آلات المعامل تديرها الخيل فلما استُبدلت الخيل بالآلات البخارية وذلك نحو سنة ١٧٨٢ كان كل صاحب معمل يطلب آلة تعادل قوة الخيل التي عندهُ فجُعلت قوة الفرس مقياساً تُعتبر بهِ قوى تلك الآلات . واما تقدير قوة الحصان فمن المعلوم ان الخيل تختلف كثيراً ولكن مخترع الآلة البخارية فرض للفرس من القوة مقدار ما ينبغي لرفع ٧٥ كيلغراماً الى علوّ متر في ثانية وهي اعظم من قوة الفرس الطبيعية ولكن كذا جرى الاصطلاح وهو المتعارَف في جميع الممالك الى اليوم

واما المسئلة الثانية فسنفرد لها فصلاً مخصوصاً في الجزء الآتي ان شآء الله