

العوارض والشوارب والعناق من خصائص الجهادية
 اما الشوارب على الخصوص فكانت عامة في الشرق ولا سيما عند
 الصينيين بل الظاهر ان عادة خلق الشوارب لم تُعرف في الشرق قطّ واما
 في الغرب فان اليونان والرومان كانوا يطلقونها تارةً ويحلقونها اخرى والفرنك
 لبشوا يحلقونها الى ان دخلوا غالبا في القرن الخامس فعدلوا الى اطلاقها ثم
 حلتوها في القرن التاسع وعادوا اليها في القرن الحادي عشر زمن الحروب
 الصليبية ثم اهملوها في القرن الرابع عشر وردّها في السادس عشر على عهد
 فرنسيس الاول وعمّت بين خدام الدين الى عهد لويس الرابع عشر وفي
 اوائل هذا القرن صدر امرٌ يوجبها على كل جهادي من الفرسان ما خلا
 الدراغون ثم عمّ اطلاقها عند الجميع

مِتَفَرِّقَات

خصائص التقويم — ذكر بعضهم خصائص للتقويم السنوي منها
 انه منذ الاصلاح الذي تمّ على يدي البابا غريغوريوس الثالث عشر سنة
 ١٥٨٢ لا يتبدى قرن من القرون يوم اربعاء ، ولا يوم جمعة ولا احد وان
 التقويم الواحد يمكن ان يستخدم بنفسه بعد عشرين سنة
 ومنها ان يناير واكتوبر من السنة الواحدة يتبدآن دائماً في يوم
 واحد من الاسبوع وكذلك كل من ابريل ويوليو ومن ستمبر وديسمبر

ومن فبراير ومارس ونوفمبر وذلك كله فيما خلا السنين الكبيسة
ثم انا اذا تفقدنا ايام الراحة عند الامم قديمها وحديثها وجدنا ان كل
واحدة قد اختصت لنفسها يوماً من الاسبوع فالاحد للمسيحيين والاثنا
للاغارقة والثلاثاء للفرس والاربعاء للاشوريين والخميس للمصريين والجمعة
للمسلمين والسبت لليهود

اما مطابقة السنة الغريغورية لحركة الشمس فان ما يقع فيها من
الخطأ لا يتجاوز ٢٤ ثانية في السنة فيجتمع عن ذلك في كل ثلاثة آلاف سنة
يوم واحد

عدد السفن التجارية في العالم — جاء في احدى المجلات الانكليزية
ان جملة السفن التجارية في العالم تبلغ ٢٨ الف سفينة منها للانكليز ١٠٩٩٨
فتكون التجارة البحرية الانكليزية نحواً من ٤٠ ٪ من تجارة العالم كله .
وبعدها سفن الولايات المتحدة وعددها ٣٠٠٠ ثم سفن نرويج وهي
٢٥٠٠ ثم سفن المانيا وهي ١٦٦٦ الا ان محمول السفن الالمانية اعظم من
محمول النرويجية . وتأتي بعد ذلك سفن فرنسا وايطاليا وهي متقاربة العدد
فان سفن فرنسا تبلغ ١١٨٠ وسفن ايطاليا ١١٧٥ . واذا جمعنا سفن انكلترا
والولايات المتحدة كانت نصف سفن العالم بالاجمال