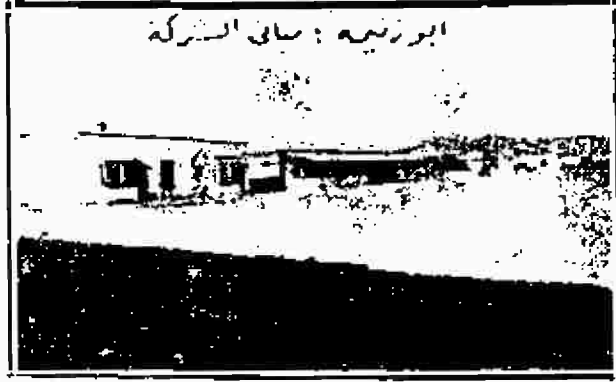


رحلة الى دير طور سينا

للاستاذ الدمرداش محمد

مبارك دور للاهتمامات رحلات وروايات

علاجاتها الى مل ولا يتيسر اخراجها منه الا بمجهود مشقة وتعبير الكثيرين
الرملة من أكبر معطلات الانتقال السريع في الصحراء . وهي تمرض
الطريق في كثير من الجهات . وكذلك جلاميد الصخر وهي متشرة في
كثير من الوديان ويجارى البول . الا أنها أقل خطورة من الكثيرين .

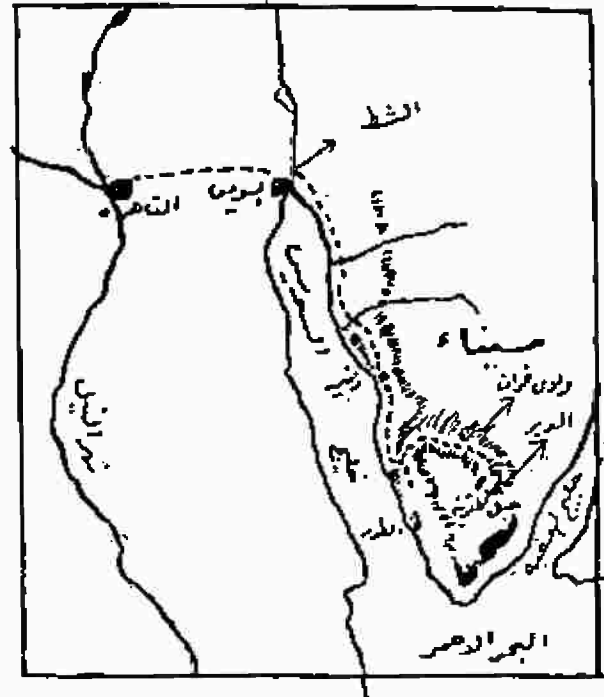


أبرز زينة : مبنى الشركة

والساقية بين القاهرة والدير نحو ٤٢٥ كيلو متر يقطعها المسافر عادة
في ثلاث مراحل : المرحلة الأولى من القاهرة الى السويس ، والمرحلة الثانية
من السويس الى ابى زينة على خليج السويس . والمرحلة الثالثة من ابى
زينة الى الدير .

غادرنا القاهرة بعد ظهر يوم الخميس ٢٢ أبريل سنة ١٩٣١ ساعتين
قاصدين السويس عن طريق الصحراء ، فوصلناها في الاصيل وبناقيا .
وفي اليوم الثاني عند الفجر عبرنا قنال السويس الى الضفة الشرقية عند نقطة
السط ، وبعد أن فحصنا سيارتنا ورتبنا معداتنا انطلقنا نسير نحو الجنوب
في طريق قديم على منبسط — وعن يميننا خليج السويس وعن يسارنا تلال
تدرج في الارتفاع كلما بعدت عنا نحو الشرق — وبعد ساعة من السط
مررنا بعيون موسى وهي عبارة عن واحة صغيرة قريبة من الخليج خالية
من السكان وبها عين مأمرا كدة ونخيل وبعض اشجار اخرى .
وعند الظهر قطعنا وادى الفرندل . وهو واد عريض يسير من الشرق
الى الغرب ، كثير الشجيرات ، وافر الكلاب يتوسطه مجرى من الماء العذب . وبعد
وادى الفرندل تغير طبيعة الطريق فيصير صخريا في كثير من اجزائه
كثير التعاريج والالتواءات بين انخفاض وارتفاع . وتقوم في جهة الغربية
سلسلة من جبال عالية تحجب البحر ونسيمه . وقيل العصري رزت امامنا
جبال المنجنز بلونها الاديكن وعطرها الشاهق . وبعد أن مررنا بواى
الطيب وهو كوادى الفرندل كثير الماء ، انعطفت الطريق نحو الغرب . وبعد
أن اجتزنا مضيقا بين جبلين ، انحدرنا نحو البحر الى سهل واسع مواز للخليج
تقع أبوزينة في طرفه الجنوبي على مرفأ صغير للسفن وهي عبارة عن
قرية صغيرة بها منشآت شركة المنجنز ومستودعاتها ومساكن

كنا نسمي من الرفاق من شعوب مختلفة جمعت المصادفات واحسنا
رغبة مشتركة للقيام برحلة الى قلب شبه جزيرة طور سينا . لزيارة ديرها
الشهره دير سانت كاترين ، فاتفقنا على تنفيذ الرغبة رغم ما تطوى
عليه من مشقة ومناعب جملة ولكنها كانت رغبة نائرة دفعتنا الى العمل
بمحاس شديد سام فيه الشاب منا والكمل والشيخ على حد سواء . —
وبعد أن استكملنا عدتنا من مراقب السفر والاقامة وتزودنا بكل
ما يلزمنا من معلومات وخرائط . استأجرنا أربع سيارات من نوع
معروف بالثبات ومقاومة الصدمات والرجات العنيفة . ثم جعلنا
إحداها لحمل المعدات والاخرى لركوب الجماعة .



من القاهرة الى دير طور سينا

تستغرق هذه الرحلة عادة أسبوعا كاملا ثلاث أيام في النهار يرمون
في الاقامة والتفرج على الدير وشلهما في العودة ، هذا اذا لم تصادفك عترة اقبل
في الطريق ولكن كثيرا ما يضيع على المسافر يوم أو بعض يوم في إصلاح
ما تصاب به سيارته من عطل أو في اقتادها من مورتة . فقد تقصر

ابيض واسود واحمر وجوانبها تكاد تكون راسية وقسمها غروبية تناطح
الحجاب، والوادي كثير الغش والخيرات. ونعم واحدة فيراني متصفه
طوله نحو اربعة كيلو مترات. يروى باع من الماء الزلال يتفجر من جوارب
الصخر ويسيل في مجارى تنخل بساتين الواحة وروبيها، والواحة عامرة
بأناس والحيوان والمردوعان والحشاشي، فهنا من الحيوانات الجمل



واحة فيراني

والفهم والماعز، ومن المزدروعات النعنع والشعير والبقول، ومن الاشجار
التخيل والليمون والمالح والتفاح والبق والتين والزيتون والسرور والنب
والصير وغير ذلك من الاشجار البرية التي لا اعرف لها اسما .
كان وصولنا الى الواحة قبل الغروب بساعة فزلنا خيروفنا على الحديقة
الناجعة للديروية، تلك اتيهنا بها. وقد رحب بنا الراهب المشرف على الحديقة
ورادفنا كراماتاً في اثناء شيا مركاتنا شاة مشوية وبعض البقول
المطبوخة والتواكك المحضرة .

وبعد الشاء جئت الى الراهب استمع لما يقول وهو من أصل يرواني
يتكلم العربية برطانة ولكنها مقولة مفهومة قال: جئت هذه الواحة مرفدا
من قبل المطرانية منذ ستة عشر عاماً وكنت قد جاورت السنين فوجدت
فيها ما كنت أشده من الغزلنوطب الاقامة ولا يزيدني مرور الأيام
الا تصافاها باو حمة فيها وقد عشت مع هؤلاء البدو الطيبين عيشة عائلة

الموظفين والعمال ومسجد ومدرسة أولية ونقطة بوليس ومكتب للبريد
والنظراف ودكان صغيرة (كافتين) قديماً فيها المسافر بعض ما يلزمه
كالأطعمة المحضرة والتبزين والسجائر، وبالقرب من الدكان المذكورة
مستودع للماء العذب الذي يؤتى به من السويس في البواخر والشركة
تعطه لنفا من غير مقابل.

كان وصولنا الى فيرانيه قبل الغروب بساعة فزنا الى الميت بها بل
بأبعد السير والطريق بعدها لمسافة ليست قصيرة صبق يسير فوق
صحور عالية لسرف على البحر من جهة ونحتم بها الخيال من الجهة
الآخرى . وعند الغروب وصلنا الى نقطة بوليس لحفر السواحل واقعه
على البحر بعد عن السويس بحوالي ١٥ كيلومتراً فتنا بالقرب منها .
وفي صباح اليوم الثالث تابعت السير جنوباً في الطريق المؤدى الى الطور
مسعين عن الطريق الشرق للدير لكثرة ماله الناعمة وهو الذي تسلكه
عادة سيارات مصالحة الحدود . وعند النظر وصلنا الى نقطة تفرع منها
طريق يتجه شرقاً وهو طريق وادي فيراني الموصل الى الدير فتبعناه وبعد
ساعة . وكان تقدمنا بطنا جداً لثقلية الارض وكثرة الجلاميد بها . دخلنا



مدير وادي فيراني

وادي فيراني العظيم . وهو من اجل الوديان التي شاهدها. طوله نحو ١٣٠
كيلومتراً. كثير التعاريج، وجباله جرانيتية شاهقة ذات الوان متعددة بين

