

من هنا ومن هناك

الثالث البريطاني في البعثة العربية

[من مجلة (في ٧٧) الباريسية]

منذ بدأت إنجلترا تتبع سياسة الحكم غير المباشر في البلاد العربية ، لم تكف بجنودها والبواسل وطياراتها ودباباتها تدرع تلك البلاد ، فبذت في رجالاً ذوي مقدرة نادرة وكفاية عالية للمسير بسياساتها في طريق النجاح . وذلك أن أعمال « لورنس العرب » قد أصبحت تقليداً يتبع ومثلاً يحتذى عند الإنكليز . وقد تبدو مهمة هؤلاء الرجال على جانب من البساطة ، ولكنها في الحقيقة على خلاف ذلك . فهم في حاجة إلى التدخل بين العرب واكتساب مودة الأمراء وثقتهم فضلاً عن البدو والبدو . فلا تترصو صغرة ولا كبيرة في المروءة الشرقية إلا كان لهم شأن فيها . وهم يحاربون أعداءهم في صمت وهدوء

ويتبين مما كتبناه عن الإمبراطورية العربية — يرى إلى المقالات التي تلخصها الرسالة في أعداد سابقة — أن النضال في البلاد العربية يدور في ثلاث مناطق هي محور الدائرة في الشرق الأدنى . وهذه المناطق هي : الرياض عاصمة مملكة ابن السمود ، وعمان عاصمة الأمير عبد الله ، والقفار التي يشغلها فوزي القاوقجي ورجال الدين لا يهابون الموت ولا تقف جرأتهم عند حد . فن الطبيب أن نجد خدام الإمبراطورية البريطانية الصامتين في تلك البقاع

وأول « الثالث البريطاني العربي » هو (فردريك جيرارد بيك) ويعرف في الشرق الأدنى باسم بيك باشا . وقد كان هذا المارد الذي يبلغ طوله ستة أقدام ، الذراع الجبني للورنس مدى ثورة الصحراء وقد كان بيك متصلاً بكل الاتصال باللجنة التي نظرت في تقرير مصير الولايات العربية بعد اندحار الإمبراطورية التركية . واشتغل برهة مع الملك فيصل في العراق . ولم يلبث أن رحل إلى الرياض لمفاوضة ابن السمود ، وجاءت فترة بعد ذلك كان فيها ضيفاً كريماً على شيوخ العرب الذين برأسون القبائل النائرة في الصحراء ، ثم اتساعاً أخيراً بالأمير عبد الله أمير شرق الأردن

وسار أحد مستشاريه الخاصين ، وقد عين مديراً للأمن العام في عمان حين سارت العاصمة لتلك البلاد . وهو على الرغم من وضعه أحسن النظم لاستتباب الأمن في عمان ، يؤدي لدولته أعظم الخدمات أما المعنى الثاني من هذا الثالث فهو (جون باجوت جلاب) ويعرف عند العرب باسم (أبو الحنك) لجرح كان قد أصاب ذقنه واستمر أثره إلى اليوم . وتنحصر مهمة جلاب في اجتياز الصحراء شرقاً وغرباً والاتصال بالبدو والأعراب في كل مكان . وهو يستعمل كل وسائل الانتقال وتحمله الطائرات إلى أواسط الصحراء حيث يأوي إلى أقرب الخيام . وقد تخفى أشهر عديدة لا يسمع به أحد أو يعرف له مستقراً . وهو يتكلم اللغة العربية الفصحى ويعرف لغات القبائل المختلفة وعادات العرب في كل منطقة . وهو يجيد الرماية لإجادة مجيبة . وله مقدرة فائقة في معرفة النفوس . أما النهاية التي يرى إليها فهي اكتساب ثقة الأعراب الذين يجوبون الصحراء . وقد نجح في حجزهم عن الاتصال بالثورة في فلسطين على الرغم من الجهود التي بذلها المهيجون لإثارة هؤلاء البدو إلى حرب عامة للجهاد باسم الدين

ويقيم العضو الثالث من الثالث البريطاني في الرياض عاصمة ابن السمود ، ويدعى سان جون فيليبي . وله فضل كبير في اكتشاف الصحراء العربية وحضرموت ووضع كتب قيمة عنها . وسان جون فيليبي فوق ذلك صديق حميم لابن السمود ، وقد اتصل به منذ وجه أول حملة ضد الأتراك . وهو جده مفسر بلاد العرب وقد اعتنق الدين الإسلامي فيها بعد

وكان يناقش لورنس في زعمه أن بلاد العرب يجب أن تقسم إلى إقطاعيات تحت حكم الحسين وأبنائه ، ويقول : إن لورنس يستبق الحوادث ولا ينظر نظرة عميقة إلى القوة التي وراء ابن السمود والوهابيين . وقد دلت الحوادث على أن فيليبي كان على صواب . فلم تخض بضعة سنين بعد هزيمة الأتراك حتى نجح ابن السمود في التغلب على الحسين ونشر لواءه على نجد والحجاز . وقد استمر حليفاً مخلصاً للدولة البريطانية بفضل سان جون فيليبي

بروبرج إلى سهل الفستيوولا، ثم إلى وارسو، وقد تؤدي إلى موسكو وقد عبر نابليون سنة ١٨١٢ هذه السهول، فاحتل وارسو وخط الفستيوولا ثم تقدم منها إلى عاصمة روسيا. ومن هنا يتبين أهمية الطريق التي تطلبها ألمانيا إلى دانزج وشمال بروسيا داخل حدود بولونيا. فدانزج وشمال بروسيا ما زالا كما كانا بالأمس المركز الممتاز الذي تتطلع إليه الأنظار لافتحام وارسو وشرق بولندا. وكل ما تطلبه ألمانيا أن تضع يدها عليه — لا من أجل الطريق الذي تزعمه — ولكن لنصوب منه الضربة القاضية!

هتلر أو المسيح ؟

[عن ذي ثناري جايد]

تدل الحوادث التي تتكرر في ألمانيا كل يوم على أن حكومة النازي تعمل على محو أثر الكنيسة في الحياة الألمانية. وقد ظهر حديثاً كتاب بعنوان (أزمة المسيحية) يتبن مؤلفه مستر وليم تيلنج ما يحدث في الكنائس الألمانية على اختلافها في العهد الحاضر. وماذا عسى أن يحدث في الكنيسة الألمانية؟ الجواب لا يحتاج إلى تفكير إذا ما نظرنا إلى النظام الذي يشمل ألمانيا الآن، فما يحدث للكنيسة هو جزء من السياسة العامة التي ترى إلى محو كل نظام قائم إلى جانب النظام العام الذي وضعه النازي للبلاد ويتبين مما جاء في هذا الكتاب أن هناك حملة مدبرة لمهاجمة آراء الكنيسة وفلسفة الكنيسة ومالية الكنيسة. والقول بأن العقيدة في هتلر تعادل العقيدة في السيد المسيح، والثقة بأعضاء النازي كالثقة بالتقديسين الأكرمين، وهذا أمر لا يقبله رجل مسيحي بالطبع لأنه كفر وتجديف، ولكنه هو الواقع بكل أسف! فالطريقة التي يحيا بها هتلر غيب انتصاراته تتخذ المراسم التي كان يستقبل بهارجال الدين في العصور القارية، ومذهبه الفلسفي الذي يلقي إلى جانبه كل تفكير وكل علم من رءوس الناس هو مذهب ديني كما يظهر لا مذهب سياسي. وقد قبلت الكنيسة تلك المظاهر خاضعة، ولم تحاول أن تعارض هذه الديانة السياسية إلا في أحوال عارضة

ويقول مستر (تيلنج) إن شباب الجيل الحديث الذين انتزعهم النازي من أيدي القساوسة، وأسلمهم إلى النظام السياسي الذي يسود ألمانيا الآن، سيمقدون على التدرج عقيدتهم في كل شيء، حتى اعتقادهم في ديانتهم الجديدة. فإذا تيقظت الكنيسة

هؤلاء الرجال الثلاثة يقومون بخدمة بريطانيا في بلاد العرب، فإذا زالوا خلفهم آخرون وهكذا وما دام لدى بريطانيا رجال على هذا الطراز فيحق لوزارة المستعمرات في هوابت هول أن تنام ملء عينها. وسواء بمد ذلك صبر الأمير عبد الله، وشجاعة فوزي القاوقجي، ودهاء الحاج أمين الحسيني، فليس في مقدور أحد منهم أن يؤسس امبراطورية عربية وإذا ساعدتهم الظروف على ذلك، فلي يكون هذا إلا برضا وزارة المستعمرات، ما دام لديها هؤلاء الرجال الذين يعرفون أغراضها ولا يجهلون الطرق التي توصلهم إليها

الطرق تحكم أوروبا

[ملخصة عن تايم آند]

أصبحت الطرق تحتل المكان الأول من اهتمام الدول الأوروبية حتى لقد صار من المحتمل أن تقع حرب عالمية من أجل طريق تمتد بضعة أميال في بولندا ويرجع ذلك الاهتمام العظيم بأمر الطرق إلى إدخال السيارات في أنظمة الجيوش والاعتماد عليها في الحروب. ومن المعروف عند رجال الحروب أن النجاح فيها موكول إلى سرعة الانتقال. فالجيش الذي لديه الوسائل لنقل الرجال والأسلحة قبل غيره معقود له النجاح، ومن هنا جاءت أهمية الطرق، وصح القول بأن من يستولى على الطرق الحربية في أوروبا هو الذي سيحكمها ولا محالة وقد اشتد اهتمام ألمانيا في الأيام الأخيرة بتعزيز جبهتها بالطرق التي تحتاجها وقت الحروب، فتم منذ استولى هتلر على ذمامها مالا يقل عن أربعة آلاف ميل من الطرق المعبدة لسير السيارات، وأصبح من السهل على ثلاثين ألف عربية من سيارات الانتقال، ومليون رجل من رجال الحروب أن ينتقلوا إلى أقصى الجهات في جهة ألمانيا في وقت لا يزيد على أربعة وعشرين ساعة

وقد أصبحت برلين الآن محاطة بأنسجة من الطرق الحربية من كل الجهات وهذه الطرق توصل بين جبهتها وبين الطرق الهامة في أوروبا، فلا يكاد الإنسان يتأملها حتى يتساءل، من أي هذه الأنسجة تقفز الرتيلاء ؟

والطريق من برلين إلى وارسو (وموسكو) هي الطريق المؤدية إلى سهول شمال أوروبا الشاسعة. وهذه السهول منبسطة في أكثر الجهات، وقد لا يزيد ارتفاع الجهات العالية بها على ٦٠٠ قدم، وتعتمد هذه الطريق من برلين إلى جبهة بولندا إلى

