

الدرس سواء في ذلك الموضوعات التي روى فيها ما سمعته أذنه
والموضوعات التي رأتها « عينه » بل مثلها أيضاً الموضوعات
الفكرية التي لم يتقيد فيها المؤلف بعنوانه « أذن وعين »

وليس من همي هنا أن أعرض على القراء الموضوعات التي

تناولها الأستاذ في مجموعته لا بالتفصيل ولا بالإجمال ، وحسي
الإشارة إلى بعضها . فنهج اتحاد الأمة العربية ، والتنظيم السياسي ،
وأخباره ، وسياسة التوجيه في الأمة ، ومعنى العروبة ومن تشملهم ،
والقومية العالمية وأسمها ، والدعوة إلى معرفة حق الأدب ،
والقومية والمالية ، وبعض نواحي المشكلة الفلسطينية ، وتدوين
الأدب الشعبي في العراق وحرية الأقلام . وترجو أن تكون المجموعة
الثانية « أنضج وأعمق لتشكلون جديرة بجمعها في كتاب .

٢ - كأس ومصباح

تأليف الأستاذ محمد أربب نجوى

هذه مجموعة من عشر أقاصيص نشرت في صحف حلب ، سماها
كاتبها باسم الأقصاصة الأولى منها « كأس ومصباح كما جرت
عادة القصصيين أخيراً اقتداءً بقصصيين فرنسيين دون إضافة
« وقصص أخرى » ويتراوح طول الأقصاصة منها بين اثنتي
عشرة صفحة وأربع صفحات ؛ والمجموعة مصدرة بقصيدة جيدة
للأستاذ عمر أبو قوس مدير مطبوعات حلب يقدم بها المجموعة
إلى القراء ، ويلها إهداء كتبه صاحب المجموعة على قبر أبيه
يهدى إليه مجموعته لأنه هو الذي تقبل أولى قصصه بالرضا
والإكبار ثم مات وتركه يتاضل الأيام .

وربما كانت محنة النفس المنصبة بهذه الفاجعة وما تلاها هي
منشأ ما تنبض به أقاصيص المجموعة جميعاً من قلق وكتابة وسخرية
عابسة ، وبذية الأقصاصة في هذه المجموعة سليمة يميزها الصدق
في الإحساس ، والاستقامة في التفكير ، والصدق في الخيال ،
وأسلوب التعبير عربي صحيح تغلب عليه الأناقة مع إفراط في
الاستمارة لا يوهن من تماسكه ولا يحجب ما يريد صاحبه التعبير
عنه من معانٍ وصور ، ومم ميل إلى التلموض ناشئ عن
الاكتفاء باللحسان السريعة الخاطفة المتفرقة عن الاسترسال
للمد كل فراغ في الصورة ، ومن شأن هذا الأسلوب أن يثير الشمر
والخيال فينطلقان للمد هذه الفراغات على أي نحو يناسب ما حولها

محمد خليفة التونسي



١ - أذن وعين

تأليف الأستاذ سلمان الصفواني

مجموعة من المقالات « الخفاف » القصار تقارب الخسنيين كل
منها في صفحتين وقلما تزيد أو تنقص عنهما بضعة سطور . بدأ
الأديب المراق الأستاذ سلمان الصفواني صاحب جريدة « اليقظة »
المراقية ينشر مقالاته هذه متوالية في صحف المراق بمد خروجها
من المعتقل في بئداد سنة ١٩٤٤ وكانت الرقابة يومئذ تحدد من
الحريات بسبب الحرب العالمية الثانية ، قال الأستاذ في مقدمة :
« وكانت معالجة القضايا العامة بصورة جديده وصريحة من أسبب
الأمر على كاتب مثل في ذلك الحين ، فالجرب ما زالت قائمة ،
والأفكار الحرة خاضعة للرقابة السياسية ، وهذه الرقابة لا تنورع
عن كييل التهم لمن لا يجارونها في اتجاهاتها من الوطنيين الأحرار ،
وكان مجال « التناوبيل » واسماني هذا الشأن إلى حد صارت معه
الكتابة بمنطق سليم ورأي شديد من الأمور المسيرة » فالؤلف
يكتب هذه المقالات بقلم « الصحافي » الذي عاقته الرقابة عن
الصراحة والجرأة ، ولا يكتب بقلم « الكاتب الأديب » الذي
يحول بموضوعه ويصوغه بكل قوته وبكل وسعه في التفكير
والتعبير . وقد كتبت المقالات « عفو الساعة » لا لتنشر في
كتاب بل لتنشر في « صحيفة » يقرأها « جبهة » قراء الصحف
المتعة والتسلية والفائدة ، وربما كان ذلك بعض السر في « خفتها »
ويسرها ، وشفيح الأستاذ عند قرائه ما أوجزنا الإشارة إليه من
أعداء مقبولة إن شاء الله . وقد اتخذ الأستاذ لمقالته حين نشرها
عنوانها « أذن وعين » لأنه كما قال أراد أن يروي فيها ما سمعه
« الأذن » ويصف فيها ما تراه « العين » وبهذا العنوان نشر
مجموعته هذه وهي « المجموعة الأولى » من تلك المقالات .

وليست هناك فكرة « جامعة مشتركة » بين مقالات هذه
« المجموعة » . وتكاد كل مقالة تستقل بموضوع ، والؤلف يعالج
موضوعه في حيز ضيق علاجاً هيناً فلما يتفقد إلى الصميم ، وقصاراه
لمسة رفيقه هنا ووخزة طائفة هناك بلا تأن ولا استقصاء في

سكك حديد الحكومة المصرية

قطار البحر في صيف عام ١٩٤٨ إلى الإسكندرية

(السفر بدفتر إنايات شخصية ثمن الدفتر ٢٠ ملجم وبصورة شمية لكل راكب)

يذكر المدير العام للجمهور أنه ابتداء من ١٢ يونيو سنة ١٩٤٨ يسير قطار البحر من القاهرة في الساعة ١٥ ر ١٥ إلى الإسكندرية في أيام السبت (اسبوعياً) ويعود منها أيام الأحد في الساعة ١٥ ر ٢٠ إلى مصر .

الأجور

من مصر إلى الإسكندرية ذهاباً وإياباً تذكرة كاملة ٥٠٥ ملجم
نصف تذكرة ٢٥٥ »

ويسمح لرواد البحر مدينة طنطا بالسفر بقطارات البحر للإسكندرية ذهاباً وإياباً بالأجور الآتية .

٣٠٥ ملجم تذكرة كاملة
١٥٥ » نصف تذكرة

فعلی راغبی السفر أن يتقدموا إلى محطة مصر وطنطا قبل السفر بيومين لحجز أماكنهم نظراً لأنه تحدد لكل قطار ٨٠٠ راكب ولزيادة الإيضاح يستعلم من محطة مصر وطنطا انتهزوا هذه الفرصة وسارعوا إلى الحصول على الكارنيهات والتذاكر .