

إلى أى حد يدرك الأعمى العقبات

فى طريقه ؟

بقلم

جليل شكرى عريان

مدرس الفلسفة بمدرسة الفلسفة الثانوية بالإسكندرية

من عهد ليس بالقريب ، قامت كثير من الأبحاث عن إمكانيات الأعمى فى محاولته التغلب على فقدان الإبصار ، فى حياته الحاضرة ، وكان يشكّن من ذلك إلى حد بعيد ، أفصح معه أن يثير الكثير من الدهشة والاستغراب ، بل ونظر إليها البعض على أنها نوع من المعجزات ، يمكنه أن يصول ويحول ، ويتحرك فى شئ من الحرية والطلاقة ، ويتفادى العقبات فى طريقه ، ويتخلص من كثير من المواقف الحرجة ، التى بخيل إلينا أن الإبصار ضرورى للخلاص من أمثالها . ومن هنا حاول البعض أن يفسر ويدّول ويشرح علة ذلك فقادهم التفكير إلى إنكار بعض الألفاظ الغامضة ، المعجزية ، مثل « الحاسة السادسة » ، أو « الحاسة السنية » ، أو « حاسة المسافات » ، أو « حاسة الموانع » ، أو « حاسة التحذير »

ومن هنا لزم التثبت من مدى صحة هذه الآراء ، على أساس تجربى يمكن من الحكم الصحيح .

فأجريت عدة تجارب على بعض العميان ، ووجه إليهم الكثير من الأسئلة ، فوجد أنه يمكن لبعضهم أن يحكم على مدى قربه من النار ، بحسب درجات الحرارة المختلفة ، أو يدرك مقدار امتلاء آنية ما ، عن طريق انكساب الماء فيها ، ورتين صوت الماء المنسكب فيها ، ويمكن أن يحس قرب بعض الأجسام منه ، بفعل الهواء على وجهه ، ويعبر عن نفسه بأنه شديد الحساسية لتقلبات الأجواء المختلفة ، فيمكنه أن يميز بين شارع عام ، أو طريق مغلق .

ووقعت على تقرير أحد العميان عن نفسه ، بهذا الصدد ، فيقرر « أنه يمكننى أن أدرك إذا كنت فى مكان حبيس أو فى الهواء الطلق ، سواء كنت ماشياً أو واقفاً ، وإذا اعترضنى جسم ما ، يمكن أن « أحس » إذا كان طويلاً أم قصيراً ، نجفاً أو غليظاً ، وإذا كنت واقفاً أمام سياج يمكن أن أميز مادته : خشب ، طوب ، حجر ، أو من نبات ! » وما يستلفت النظر فى تقريره أنه يصعب عليه التمييز بين الأشياء ، إذا كانت أقل طولاً من مستوى كتفه ، أو قوله أنه يمكنه أن يميز بين الحيوانات والمنازل الخاصة ، ويشير إلى النوافذ والأبواب ، وإذا ما كانت مغلقة أو مفتوحة ، بل والتفريق بين السطح للمستوى ، والسطح كثير التواءات دون أن يلمسها .

وأن هذا الذى لفت نظرى جعلنى أجرى بعض تجارب من هذا القبيل على حوالى ٣٥ شخصاً من فاقدى الإبصار ، فوجدت أن ١٧ شخصاً منهم ليست لديه أى قدرة من هذا النوع و ١٠ أشخاص يمكن أن يميزوا بعض ما يقابلهم ، إذا كان له أثر حسي قوى ، كلفح النار أو رائحة مميزة و ٨ أشخاص ، شديدو التمييز لطريقهم وما فيه من عقبات ، ودفعنى هذا إلى التساؤل عما إذا كان الأمر يحتاج إلى تركيز قوى إدراكية معينة ، أو هى مسألة مران وتدريب ؟ وذلك بعد أن أخرجت من دائرة بحثى ، من اعتاد من هؤلاء العميان السير فى طريق الله ، أو مكان درسه بطول مكثه فيه .

إذن يمكن أن نخرج من هذا بأن ليس كل أعشى تكون لديه هذه القدرة على التمييز ، أو على الأقل ليست بنفس الدرجة . ولهذا فلأنى أميل إلى اعتبار هذه القدرة ، فى مستوى المواهب الأخرى ، الموسيقية ، أو الفنية ، أو الرياضية .

وينسبها بعض الأطباء ، إلى بعض الأمراض التى سببت فقد الإبصار ، وذلك فى الأشخاص الذين ولدوا مبصرين ، فيقولون إن بعض هذه الأمراض تجعل الجلد على درجة كبيرة من الحساسية وخاصة لتيارات الهواء .

ولكن ما رأى هؤلاء فى التجارب التى أثبتت أن نسبة هذه القدرة ، بين الذين فقدوا أبصارهم ، أقل منها بين الذين ولدوا عمياناً ؟ خاصة وأنه يمكن التسليم بأن مثل هذه المقدرة ، ملكة يمكن تنميتها ، وزيادة الإحساس بها عن طريق وسائل معينة لتدريبها .

ولا بأس هنا من أن أسرد بعض النظريات المستعنة ، التي حاولت أن تفسر ما نسميه « الحاسة الوجهية » ، وذلك عن طريق عرض بعض الأعمال غير العادية التي قام بها بعض العميان :

كانت أول محاولة جديّة لدراسة هذه الحاسة على أساس علمي ، في سنة ١٨٩٥ وذلك حين نشر الدكتور هالر^(١) كتابه « دراسة في علم نفس العميان » وبين فيه أن الاعتقاد الذي كان سائداً قبل ذلك ، أن العميان لم حاسة خاصة في جلد الوجه ، تحكمهم من الشعور بالموانع في طريقهم ، وذلك بضغط الهواء على سطح جلد الوجه ، فحين يسير الإنسان يدفع أمامه عموداً من الهواء ، وإذا قرب من جسم صلب قائم ، ارتد عمود الهواء من الجسم الصلب إلى الوجه وألحبه بتويع خاص ، ويحدث صدمة شديدة ، أو ضعيفة ، بحسب ارتفاع وحجم واتجاه الجسم ، فبينه ذلك الأثر . الشخص الأعمى ، فيتقاضي العتبة أمامه . وعلى هذا النسق . كان العميان حين يلبسون قبعات تغطي جباههم ، أو دثارات تغطي الوجه ، يجدون صعوبة كبيرة في تحديد مواضع الأشياء . وهذا ينهنا إلى تلك الحركة المتواترة بين العميان ، أثناء سيرهم ، إذ يتحركون وقد أطلوا أعناقهم إلى الأمام ، كأنهم يشتمون الآثار الخارجية ، بوجودهم أو جباههم ، شأن قرون الاستشعار لدى الحشرات . ومن هنا حاول الدكتور هالر أن يلقى الضوء على هذه الحقيقة مستعيناً بملاحظة دقيقة لحركات العميان في إحدى مؤسساتهم ، وبالتجارب الدقيقة على أولئك الذين وهبوا دقة هذا الإحساس .

لاحظ أن العميان حين يحاولون السير لأول مرة ، دون أن يوجههم أحد أو يقودهم ، يصبحون في حالة عجز تام ، فيمدون أرجلهم إلى الأمام بشيء كبير من الحذر ، ويمدّون أيديهم إلى الأمام لكي تحميم من أي خطر ، ثم يلاحظون تدريجاً تغيراً فيما حولهم من الأصوات ، وإحساساً ضعيفاً في الوجه حين يقربون بعض الأشياء ، ويبدأون في ضبط حركاتهم العشوائية ، حتى تصبح قريبة من الخطى العادية شأنهم شأن المبصرين .

لو تأملنا هذه الملاحظات الدقيقة التي انتهى إليها الدكتور هالر ، لوجدنا

(١) له عدة مقالات في هذا الصدد في المجلة الفلسفية التي يحررها العالم النمساوي الأدي دكتور

أنه ليس هناك أى غموض ، أو معجزات فى هذا الشأن ، بل كل ما فى الأمر ، هو الطريقة السديدة ، التى يستعمل بها الأعمى ، حاسنى السمع والضغط ، بدقة ، ولباقة ، إمكاناته من التعرف على وجود جسم فى طريقه بواسطة الصوت ، أو ضغط عمود الهواء لو كان حائطاً عالياً .

ويعود للدكتور هار الذى يقرر أن هذه التجارب قد أجريت فى حجرة واسعة خالية من أى أثاث ، وكانت العقبة الوحيدة الموضوعة فى الحجرة هى خريطة مدروسة مساحتها « حوالى المتر ونصف فى متر » ، مرفوعة على حامل .

بدأت السلسلة الأولى من التجارب بمحاولة تعطيل الحاسة الوجيهة ، بأن أحيطت الجهة بقطعة عريضة من القماش ، ووضع الأعمى يديه خلف ظهره ، وشد أمام الخريطة وعلى بعد ٤٥ سم منها ، حبل يمنع الأعمى من أن يصطدم بها ، وغيّرت أوضاع الخريطة بحسب تغير حركات الأعمى ، الذى كان يطلب منه أن ينف حائلاً يشعر بقربه من الخريطة . وكانت الطريقة التى يتأكد بها من تركيز الأعمى لانتباهه ، وكان هذا ضرورياً ، أنه فى بعض التجارب كانت تزال الخريطة كلية من أمامه .

وبدأت السلسلة الثانية من التجارب بمحاولة تعطيل حاسة السمع .

ولكن التجربة صادفها الكثير من الصعوبات حيث إنه فى كثير من الإجابات كان الشخص ، يضل فى تعرفه على مكان الخريطة .

وبشئ من التعديل على هذه التجربة ، لتسهيلها وجعلها أجدى ، أجريتها على اثني عشر شخصاً من العميان ، مستعيناً بسبورة على حامل ، مثبت بها مروحة هوائية من الورق ، بحيث يصدر عنها زفير ضئيل ينبه الشخص إلى اتجاهها ، ويعين ، بقدر الإمكان ، مقدار بعده عنها ! فكانت النتيجة ، أنهم جميعاً ، أصابوا فى تحديد السبورة واتجاهها فى الحالة التى اعتمدوا فيها على السمع ، وحين غطيت جباههم الواحد وراء الآخر أصاب منهم خمسة فى تحديد مكان السبورة ، أما الباقون فكانوا يقدرون مكان السبورة عن يمينهم مثلاً ، وهى فى الواقع خارج الغرفة أصلاً ، أو يعتبرونها على مقربة منهم فى الوقت الذى تبعد فيه عنهم بمقدار ثلاثة أمتار ونصف .

ومن هنا أمكن اعتبار حساسية السمع لدى الأعمى أبعد أثراً فى حياته من الحاسة الوجيهة ، وأن هذه الأخيرة يكاد ينحصر أثرها ، حين تنبه الشخص

إليها بالمران والتدريب ، وكيفية استخدامها ، وحين ذاك يبدو أثرها قوياً في تفاديه الموانع .

ولا يفوتنا أن نذكر ، بحسب التجارب السابقة أنه يمكن تضليل الأعمى أحياناً ، رغم استعانهه بالحاستين معاً ، السمع ، واللمس .

وعلى هذا ، وقد سلمنا على ضوء كثير من التجارب بوجود ما يسمى بالحاسة الجيبية ، كيف إذن تفسر تعاون هاتين الحاستين « السمع واللمس » معاً في تمكين الأعمى من تفادى الموانع ؟

أجريت بعض التجارب ، سنوردها في حينها ، على بعض الأشخاص ، ووجد أن الغالبية من بينهم ، يعتمدون في تفادى الأجسام المتحركة مثل وسائل المواصلات ، أو الأشخاص الغادين والرائحين ، على دقة حساسيته للسمع ، ومع ذلك فإن هذا العامل الصوتي ، رغم ما يبدو ، ليس هو العامل الأساسي في إدراك الموانع ، خاصة وإن بعضها قد لا يصدر منه حس كالأجسام الحاملة الساكنة . وأكثر من هذا فإن الأعمى ، ولو اعتمد على السمع في إدراك الأصوات ، فقد يخطئ في تعيين اتجاهها ، ومن هنا بدت أهمية الحاسة الجيبية المدركة في تحديد الاتجاهات المختلفة التي توجد فيها العقبات والموانع في طريق الشخص الأعمى ، ويمكن تفسير شعور الشخص الأعمى بالموانع التي أمامه ، بأن التغيرات الصوتية الصادرة من وقع أقدامه ، تدفعه إلى إدراك طبيعة السطح الذي يسير عليه ، وهذا يدفعه ، لاشعورياً ، إلى تنبيه الحاسة الجيبية ويعدها بطريقة ما لاستقبال الإحساسات بالضغط على جبهته ، فيتفادى العقبات في الوقت المناسب .

وإنى أجد أنه من المفيد ، وقد تعوزنا المعامل الكاملة ، المعدة للتجارب الحاسمة ، أن أستعين في تحليل هذا الموقف ، ببعض العلماء الذي أجروا تجاربهم على الحاسة الجيبية .

قام العالم النفساني الأمريكي ، درسلر بمجموعة من التجارب ، يريد أن يصل من ورائها إلى نتيجة تساؤله ، هل يمكن للأعمى أن يدرك الإحساسات الصادرة عن الأجسام المختلفة ، بوسيلة أخرى غير طبلة الأذن ؟ وبإثباته إلى أى حد يمكن أن تعتبر دقة حساسية طبلة الأذن لاستقبال الإحساسات البالغة في الضعف ؟

استعمل درسلر مانومتر لاختبار حساسية طبلة الأذن للضغط الجوي ، وانتهى من تجاربه إلى أن العبرة ليست بحجم عمود الهواء ، وبالتالي ليست بحجم الأجسام ، وإنما المهم ، هو قدرة عمود الهواء على تنبيه طبلة الأذن لاستقبال الإحساسات الصادرة عن القوحتات الهوائية المختلفة ، فكلما كانت الذبذبات سريعة وقوية ، ساعد ذلك على التنبيه .

ثم أجرى بعض التجارب لاختبار الحاسة الجيبية . مستعيناً بإطارات خشبية ، بعضها مغطى بشبكة ، والبعض مغطى بلوح من الصلب ، أو لوح من الخشب ، وعرضها على بعض الأشخاص المبصرين ثم أغلق أعينهم . ووجد أن في إمكانهم أن يميزوا الإطارات الأربعة جيداً ، وحصل على نفس النتيجة ، حين اعتمد على الصياخ السمعى وحده ، وعطل الإحساس بالحرارة والحاسة الجيبية ، بتغطية الأذن والوجه والرقبة بقطعة سمكة من القماش . وترك فتحة صغيرة مقابل الصياخ السمعى ، ثم عاد وأغلق هذه الفتحة ، فارتفعت نسبة الخطأ في الإجابات إلى النصف ، فاستنتج درسلر أن الحساسية الجيبية لها أثر لا ينكر إلى جانب السمع في إدراك الإحساسات المواجهة أى في تمييز الموانع التي تقابل الشخص الأعمى .

وأيدته في ذلك العالم الأمريكى روبرت ماكسويل ، ووجد أن الأشخاص الذين يتمتعون بسمع سليم ، حين تغطي أعينهم يمكن أن يميزوا الأجسام التي أمامهم ، بشيء من التدريب ، وحين عطل حاسة السمع عن العمل مؤقتاً ، وجد أن النتيجة واحدة في الحالين . ولكن حين غطى الجبهة ، اختلف تقدير الأشخاص في تمييز الإطارات المختلفة ، واستنتج أن الحاسة الجيبية لها أثر ثابت في الإحساس بالموانع . ويقرر في هذه العبارة التي اقتبسناها من إحدى مقالاته :

« أن كل جسم كبير يمر به الإنسان ، يغير من ذبذبات الهواء ، نتيجة اختراقه لتيار الهواء ، المواجه بالشخص المدرك ، فيحدث تيارات هوائية مضادة من الجانب الآخر ، فتحدث تأثيرات مخالفة على الإحساس بالضغط في الصدغين والحواجب ، وبسبب تغيرات مماثلة ، على توزيعات الحرارة المحلية ، وامتصاص الأشعة الحرارية وانعكاس أشعة الشمس ، ومنع الإشعاع الجزئى للحرارة من الجسم ، وبالتالي بسبب اختلافاً في الإحساس بدرجات الحرارة . وفي كلمة

نجد أن الجسم الذى اعترض التيار الهوائى المواجه للشخص ، يغير من تذبذبات العمود الهوائى المحيط بالشخص ، فيقلل أثرها من جهة ، ويقويه بواسطة الانعكاس من جهة أخرى .

هذه كلها أو بعضها يمكن أن تمدنا ببعض قواعد الإدراك الحسى الذى يمكن أن تستند إليها الحاسة الجببية أو الإحساس بالموانع .

إذن هذه الحاسة ليست قاصرة على صنف معين من الناس ، أو تتفهم بوع واحد من الإحساسات ، بل يخليط منها ، بمترج معاً ، فيكون لنا حاسة جديدة من نوع مخالف للعناصر التى تكونت منها فى المبدأ وهى الحاسة الجببية .

فحاسة السمع ، والانتباه ، والتدريب ، والاحساس بالحرارة ، كلها يلعب دوراً هاماً فى قدرة الأعمى على الإحساس الجببى للموانع . وإذا أمكن ابتكار مقياس للحرارة ، من الدقة بحيث يقيس درجات الحرارة الناشئة من اختلاف هذه التذبذبات الهوائية ، لأمكن أن نصل إلى نسبة الإحساسات الصحيحة التى تصدر من الجسم المواجه لشخص فاقد الإبصار .

ولعل القارئ يلاحظ دقة التمييز بين هذه الحاسة الجببية ، وبين الاحساس باللمس . ولكن لا شك أن هناك وجوهاً عديدة لمثل هذا التمييز ، فاللمس لا يمكن الإحساس به إلا عند ملاصقة الأجسام لسطح الجلد ، فى حين أن الحاسة الجببية ، تجعلنا نحس الجسم عن بعد ، ولا شك أن العلم سيصل بنا إلى تحديد أدق لهذه المسألة ، ربما عن طريق الإشعاعات الذرية من الأجسام ، إذ لعل الأشعة فوق البنفسجية تلعب دوراً خاصاً فى هذا الشأن ، أو لعله الاشعاع الراديوى الذى ثبت قطعاً أن بعض المعادن ، والقليل من الأجسام الحية لها القدرة على مثل هذا الاشعاع .

ولعل ما يذكرنا بمثل هذه الافتراضات ، ما نقرأه بين السطور فى بعض مقالات العلماء الذين احتموا بهذه الناحية ، حيث نقرأ حادثة لرجل أعمى ، كان يقطع طرقات نيويورك المزدهمة ، وسط الضوضاء ، وكان هذا الرجل يقوده — كما يقرر الدكتور فانس كاتب المقال — « غريزة كالمعجزة » ، نشرف عليها حالة عقلية لاشعورية فائقة .

ويذكر الدكتور جرهاردت أن أحد تلاميذه العميان ، كان على درجة

كبيرة من الحساسية للمعادن ، وكان يدرك طبيعتها بوسائل ليست من الطرق الحسية العادية فى شئ .

ويؤيد مثلى فى كتابه «عالم العميان» ما ذهبنا إليه من إمكان وجود الحاسة الجيبية ، إذ يعتقد أن الإحساس السمعى ، ولو أنه يحتل مكاناً هاماً فى إدراك الموانع الخارجية ، التى نعرض العميان ، غير أننا لا يمكن أن نهمل الآثار الحسية التى تصل إلى الشخص عن طريق التأثير الجلدى أو كما يسميه الملامسة الجلدية بالتأثير .

إذن هذه الحاسة الجيبية تتوقف على عدة عوامل منها الانتباه ، حجم المؤثر ، الحرارة ، الجفاف ، وأحياناً الحساسية الجلدية الفائقة نتيجة بعض الأمراض . وحاول العالم الفرنسى جورج لامارك فى كتابه : « La perception extérieure chez les aveugles » أن يدلل على صحة هذا الافتراض ، باختراع جهاز يمكنه من قياس الضغط على بعض المواضع الجلدية ، إلى عشر مليجرام ، ومدى تأثير تيارات الهواء الناتجة عن حركة الأجسام فى نسبة الضغط الواقع على مساحة ثابتة من الجلد . ويتكون هذا الجهاز من شوكة رنانة ، وصندوق موسيقى ، ويستعين أثناء التجربة بستائر من مواد مختلفة توضع خلف مصدر الصوت على النحو الذى ذكرناه خلال المقال ؛ وفى الجهاز آلة تبين مصدر الصوت وتسجل أدق ذبذباته .

وأمكن بواسطته تبين أثر الذبذبات الهوائية فى قدرة الشخص على إدراك مصدرها .

ومن هذا القبيل الجهاز الذى ابتكره فلاديمير دولانسكى وهو عبارة عن اسطوانات من أحجام مختلفة تتحرك ببطء دون أن تحدث صوتاً ولا يصدر عنها أى تيار هوائى ملحوظ . وحين يجرى التجربة ، يجلس الشخص عارى الوجه ، ويغطى رأسه بقلنسوة تكشف عن جبهته ولها زوائد على الجانبين تمنع وصول الإحساسات السمعية إلى طبلة الأذن ثم يجرى التجربة مرة أخرى ، بعد أن يتيح للإحساسات السمعية الوصول إلى الأذن برفع الزوائد عنها ثم يجرىها ثالثة بعد أن يغطى الجبهة دون الأذنين . وفى كل هذه الحالات يرتدى الشخص إذا كان مبصراً نظارات سوداء مغلقة من الداخل بمادة تمنع من الإبصار .

وتبدأ التجربة بإدارة الاسطوانات المختلفة الأحجام ، والتى تتكون من مواد

مختلفة . الواحدة وراء الأخرى ، من الحجم الأصغر ، فالكبير فالأكبر وهكذا . واستنتج في النهاية بأن عامل التعب ، وبالتالي تشتت الانتباه كان يضعف الحاسة الجيبية في حين أن الإحساس السعي ، كان أدق نسبياً في الإدراكات الحسية الناتجة من ذبذبات أعمدة الهواء المحيطة بالأسطوانة ! وأن الإحساس بالحرارة الذي كان ينتج من بطء دوران الأسطوانات الكبيرة ، كان عاملاً هاماً في هذا الإدراك . وهذا لا يمنع من أن نقرر أن بعض الأشخاص في هذه التجربة لم يدركوا الأسطوانات الدائرة ، سواء عن طريق الإحساس بالحرارة أو الإحساس بالضغط ، في حين أنهم أدركوها بوضوح عن طريق الذبذبات السمعية الدقيقة .

هذه الاعتبارات الفسيولوجية التي عرضنا لها في هذا المقال تمهيد السبيل لبحوث أدق في هذا الاتجاه ، لا تمنعنا من محاولة تفسيرها على ضوء الاعتبارات السيكلوجية ، إذ أن كلى الكائنات الحية ، لها ذاتية النشاط والرغبة في تصريف بعض القوى الحيوية الكامنة ، والأعمى يعاني الشيء الكثير نتيجة فقدان الطلاقة والحرية في الحركة ، فتبدو منه الرغبة في النشاط في نزاع مستمر وصراع دائم مع القيود المحيطة به ، فهو دائماً يتوقع مع كل حركة مضايقة أو مفاجأة غير مسارة ، وهذا يبعثه على البقطة ، على الدوام ، فيظل منتبهاً لكل حركة ، وأخفت صوت ، أو لدمدمة عابرة ، أو لاستراق خطي ، أو لحفيف الأوراق ، فيحاول أن يستعين بمقدم الوجه والصدغين ، لإدراك الإحساسات الحرارية ، أو الروائح التي يحملها الهواء إلى خياشيمه ، فنجدته يمتد بعنقه إلى الأمام ، وينحس بأقدامه أي انحدار في الأرض ، وعلى مدى الأيام يعتاد هذا النوع من الإدراك الحسي ، ويكتسب على الأيام أيضاً شيئاً من الثقة بالنفس ، فيسير بدرجة وبران كافيين تجعله قريباً من المبصر في سلوكه الخارجي .

وبهذا التفسير يمكن أن تعتبر الحاسة الجيبية ، وهي واحدة من الاستجابات الفسيولوجية للخوف ، قريبة من قرون الاستشعار لدى بعض الحشرات ، أو شبيهة بقابلية بعض الحيوانات للحساسية الجلدية الفائقة حين اقتراب الخطر . إذن نشئ من هذا إلى أن الحاسة الجيبية لها أثرها العام في إدراك الأعمى للموانع ولكن مبعث التساؤل على الدوام سيكون ، لا في وجودها ، بل في تفسيرها

هل هي مجرد حساسية فائقة ، في واحد أو أكثر من أعضاء حسنا المعروفة ، أم هي استجابات لبعض أعضاء الحس التي لم تكشف بعد ، أو هي إحساسات مركبة من أكثر من واحد من أعضاء الحس المعروفة .

فهذه الحاسة رغم التفسير الذي سقناه في هذا المقال ، معقدة إلى حد كبير ، وتحتاج لكامل تفسيرها ، إلى ملاحظة دقيقة لتطورها في الأطفال العميان على دورة الزمن ، وفي الأعمار المختلفة ، كما تحتاج إلى تجارب وفيرة في المعمل تشترط لها الآلات الدقيقة ، والعدد الوفير من الأشخاص الذين تجرى عليهم التجارب ، ثم اختبارهم اختبارات دقيقة تمهيدية نمذنا بالمقاييس الفيزيائية المضبوطة ، لكل استجابة حبة ومداها في بعض الحواس التي عرضنا لها في هذا المقال .

وعلى كل فالحقيقة العلمية ، رغم أن السبيل إليها طويل ، تكتنفه الصعوبات فسيأتي الوقت المناسب الذي يتضح لنا فيه كل غامض أو ما يحتاج إلى تفسير .

جليل شكرى عجبان