اخبار واكتشافات واختراعات

القلم الكهربائي

اخترع هذا القلم اديصون الاميركاني الشهير منذ سنتين من الزمان ولم يزل الناس يقصدون دار العلوم الملكية في لندن لينظروا في تركيبه وحسن صناعته . فانهُ اذا كُتب او صُوِّر او رُسم به مرةً امكن ان ينقل عن تلك الكتابة او تلك الصورة الفٌ مثلها باسهل واسطة . وهو كقلم الكتابة الاَّ ان لهُ في اعلاهُ بطرية كهربائية صغيرة مودعة في مثل تجويف فص الخاتم . فاذا هيجت الكهربائية في هذه البطرية حركت ابرةً في القلم تثقب الابرة الورق المراد ان يصور او يكتب عليهِ . ومع ان هذه الآلة تثقب في الورق خمسة آلاف ثقب في الدقيقة فلا احد يشعر بعملها لعظم سرعتها وهي مضبوطة الى الغاية فما على الكاتب او المصوِّر الاَّ جرّ القلم على القرطاس فتثقب الابرة الاماكن التي جرَّ القلم عليها . ثم اذا اريد نسخ تلك الكتابة او نقل تلك الصورة عينها على ورقة اخرى توضع هذه الورقة تحت الورقة المثقوبة وتحبر اسطوانة مدوَّرة وتدار على الورقة المثقوبة فينفذ الحبر من ثقوبها الى الورقة البيضاء التي تحتها فترتسم عليها صورة ما على الورقة المثقوبة تماماً وينقل كذلك اربع او خمس صور في الدقيقة ويمكن ان ينقل عن الصورة الواحدة الف صورة واضحة مضبوطة (مارون الرشماني)

البَاثِيمتر

الباثيمتر آلة اخترعها رجل يُسمَّى سيمنس ووصفها للجمعية الملكية في لندن منذ ثلث سنوات ومن جملة فوائدها انهُ يعرف بها عمق الماء بلا قياس . فاذا راقبها ربان السفينة وهو على ظهر سفينتهِ عرف من مجرَّد النظر اليها ان كانت سفينتهُ مارَّة فوق جبل او سهل او وادٍ في قرار البحر وما هو بعد كلٌّ منها عنهُ . ولا يسعني وصف كل ما يتعلق بهذه الآلة من الفوائد فاقتصر على بيان ما اشرت اليهِ اي سبر عمق البحار بها فاقول

لا يخفى ان ثقل الاجسام انما هو نوع من انواع الجاذبية العمومية فلولا الارض تجذبنا نحو مركزها لم يكن لنا ثقل البتة فبالنظر لهذه الجاذبية الارض للاجسام يكون المراد من ثقل الاجسام وجاذبية الارض لها شيئاً واحداً . ولا يخفى ايضاً ان الجاذبية تتغير كتغير مادَّة الجسم بالاستمرار اي ان جذب الجسم يزيد كلما زادت مادتهُ وينقص كلما نقصت وانها تتغير كمربع البعد بالقلب فالجسم الذي يزن على سطح الارض رطلاً واحداً يزن رُبع رطلٍ فقط اذا بعد عن مركز الارض ضعفي بعد سطحها عن مركزها . ولذلك ينقص ثقل الطيور متى علت في الجوّ عمَّا يكون وهي على سطح الارض وينقص ايضاً ثقل الذين يركبون المركبات الهوائية عما يكون وهم على

سطح الارض. ولكن هذا النقصان لا يشعر به اذا وزن الطير او الانسان بميزان في كلا الحالين لان الهبار ينقص ثقله في الجو بنسبة نقص ثقل الطائر او الانسان فيبقى وزن الطائر والانسان به كما كان

لو فرض اننا كنا في وسط البحر ثم نضب الماء من تحتنا فبقينا معلقين بين الماء وبين سطح الارض الذي هو قرار البحر فلا ريب ان ثقلنا ينقص حينئذٍ عما يكون لو وقفنا على سطح الارض لاننا نكون كمن يركب مركبة هوائية فيخف ثقلنا لبعدنا عن سطح الارض. ولنفرض ان الماء رجع بعد ذلك وعاد البحر كما كان فواضح ان ثقلنا حينئذٍ يزيد لان هذا الماء يزيد مادة الارض فيزيد جذبها لنا ويزيد ثقلنا. ولكن هذه الزيادة لا تبلغ ما تبلغه لو وقفنا على اليابسة على مساواة وجه الماء لان مادة اليابسة اكثف من مادة الماء فجذبها اشد. وكلما زاد الماء تحتنا نقص تاثير الجاذبية الارض فينا فخف ثقلنا وكلما نقص الماء زاد تاثير الجاذبية فينا فزاد ثقلنا. اي ان زيادة الجاذبية تابعة لقلة عمق الماء ونقصانها تابع لزيادة عمقه فاذا عرفنا زيادة الجاذبية او نقصانها اي اننا اذا عرفنا تغير الثقل عرفنا عمق الماء تحتنا والثقل يعرف بالوزن ولكن لما كانت الميزانات تخف بزيادة عمق الماء تحتها وتثقل بنقصانه لم يصلح ان يعرف تغير الثقل او الجاذبية بميزان ذي عيارات ولذلك اخترع سيمنس المذكور ميزانا خصوصيا لقياس تغيرات الجاذبية بواسطة قوة مرونة اسلاك من فولاذ فلا تؤثر الجاذبية بمرونته وبذلك توزن تغيراتها فيعرف عمق الماء منها (مارون الرشاني)

ذكر موسيو بابي لدى جمعية باريس الجغرافية انه يقصد السياحة حول كرة الارض والجولان في اصقاعها راكبا بلونا مصنوعا بحيث يعي من الدفء ما يلزم له في كل صقع من اصقاع الارض ومن اللوازم ما يكفي لطيرانه اسابيع متوالية

جونري الجبار

جاء في جريدة لانانيران في باريس رجلاً جبار باس قد توصل بالرياضة والالعاب (الجمنستيك) الى عمل ما يجزعنه فحول الابطال فانه يمسك المدفع بين يديه ويطلقه كما يطلق عامة الناس البندقية مع ان غيره من المشهورين بالقوة انما توصل الى اطلاق المدفع محمولاً على كتفه. وان هذا الجبار يعلق برجليه فيرفع باسنانه فرسا وراكبه معا

حريق هائل بدمشق

حدث في ٢١ شباط (فبراير) المنصرم حريق هائل بدمشق احرق نحو مئة وسبعين حانوتا ومسكنا وكبد اهلها خسارة خمسين الف ليرة او اكثر وقد اختلف الرواة في تعديل ذلك

من المرصد الفلكي والمتيورولوجي

نزل من المطر في شهر اذار (مارش) ٣٢ ٥ من القيراط فكل ما نزل هذا العام ٥٨ ١٥ من القيراط وهو ينقص ٤٢ ٢٧ من القيراط عما نزل السنة الماضية الى مثل هذا الوقت