

غسل الحرير الأبيض المعروف بالكرب Crêpe

اذب الصابون في اللبن الحليب واتبع الحرير فيؤلية كاملة ثم اسحقه باستفجة بدون ان تحصره
وضعه في مذوب الصابون بالماء مدة ١٢ ساعة واعصره بلطف وضعه في سلة بين خرفتين
مبلولتين وضع قليلاً من الكبريت في اناء من الحديد وضع الاناء في برميل او نحوهم وغط
البرميل بقطعة من القماش بعد ان تطويها اربع مرات وعلى السلة التي فيها الحرير فوق الكبريت
ثم احرق الكبريت ليمر دخانه على الحرير فانه يبيضه وبعد ذلك ابسط الحرير على لوح مغطى
بقماش واضغطه علىو باستفجة مخطوطة في الدشاه المعلي

باب الهندسة

اعمال الري في سنة ١٨٨٦ - ١٨٨٧

لخصه الكولونيل السر كون منكرين وكيل نظارة الاشغال العمومية
(ترجم عن الاصل الانكليزي بقلم جناب ابراهيم بك مصور) (تابع ما قبله)

هذا ولعلنا انه ما حفرنا في قاع النيل على اعماق بعيدة الغور لا تصادف الا طبقات من
الطين راسية بعضها فوق بعض وخوفاً من انه اذا احفرنا هذه الطبقات حول تلك القناطر لسنبي
نحتها اساسات اعني من اساساتها تدمرت القناطر وسقطت عزمنا حينئذ على اتخاذ
الطريقة المعتمد عليها الآن في الهند الانكليزية لقناطر الانهار الكبيرة وذلك بان نكسح سطح
الفرش الحالي طبقة من الخراسانة المصاحبة بالسمتو البورتلاندي الجيد جاعلين سمكها متراً واحداً
وربع متر ونطينها بدكة من حجر نحت تراشيني مدمج المادة استفدنا لهذا الغرض من مدينة
ترمسنا من اعمال ابطالبا وعلى هذه الكيفية عينا نكسح الجزء الخلفي للفرش وامتداداً من حائط
القناطر اثنا عشرة قدماً. ثم نقيم الجزء الامامي متداً عن حائط القناطر مسافة خمسة وعشرين
متراً ونصنع كالجزء الخلفي غير ان دكة تكون من حجر الدبش لا من حجر النحت ومن ثم
نرصف جزءاً من هذا الفرش الكثيف بحجارة ضخمة وذلك بين العمود ومن امام القناطر
وخلتها مسافة عدة امتار عن حائطها. وبذلك كلو نوطد اساسات القناطر حتى لا تتزعزع
ولا تنقل ولا تحدث المياه فيها خلافاً فنخرها وبصر في امكاننا ان نجس مياه النيل

عابها حتى تملو عن المياه خلفها أربعة امتار كاملة ويتيسر لنا جعل منسوبها اعني ارتفاعها عن سطح البحر المتوسط (مهما هبطت مياه الخربق) أربعة عشر متراً اي اعلى من منسوبها في سنتي ١٨٨٥ و ١٨٨٦ بتر واحد ومن منسوبها في اية سنة من الصين التي سبقت سنة ١٨٨٤ بتر وثمانين سنتماً. ثم نجعل في عيون القناطر ارناباً زلّاجة اي مفاصل او بوابات تحرك صعوداً نزولاً لحبس المياه بندر الاقضاء وهذه الارناب كما لا يخفى تستدعي اعمالاً كثيرة تستغرق وقتاً طويلاً لان عيون القناطر الخبيرة كثيرة العدد ففي فرع الشرق واحد وسبعون عيناً (قنطرة) وفي فرع الغرب واحد وستون وكل واحدة فيها ينضي ان يعمل لها رناب قائم بنفسه — اما اربعة هذه الاعمال جميعاً وتقدر نفقاتها فباشرها جناب الكولونل وسنر مدير عموم الاعمال الصناعية بملازمة المتردد مدير تلك الاعمال في القناطر الخبيرة

اقول وفي سنة ١٨٦٧ عموية استبانت العين الثامنة والاربعون^(١) والعين السابعة والمحمسون وما بينهما من العيون في فرع الغرب عن خلل ناشئ من انخفاض اساساتها فظهرت في حيطانها عودياً واقفاً شقوق اتسع خلالها اثني عشر سنتماً او اربعة اعشار القدم. فاسرع رجال الري حينئذ الى تدارك هذه النازلة بأن جعلوا حول العشر القناطر المذكورة حجاً من خشب تنبع به شدة ضغط المياه عنها. اما نحن فاول امر طمحت اليه اننا ان نطامع اذا امكن على حالة فرش القناطر في تلك النقطة الخطيرة لعائنا ندر له طريقة لاصلاحه ولا خفاء ان منقبضات الري تدعو الى جعل منسوب المياه امام القناطر بربع الغرب اثني عشر متراً وثمانين سنتماً الى ثلاثة عشر متراً الامر الذي لا يخفى صعوبة. ومن حيث ان منسوب الفرش نحو ثمانية امتار وعشرين سنتماً ومنسوب المياه خلف تلك القناطر لا ينقص مطلقاً عن عشرة امتار او تسعة امتار وخمسة وسبعين سنتماً فكانت الحال اذ ذاك تقضي بان يكون الفرق بين ارتفاع المياه امام القناطر وارتفاعها خلفها متراً واحداً وثمانين سنتماً. او متراً واحداً وخمسة وخمسين سنتماً ولكن زيادة حجز المياه على تلك القناطر قد زاد ذلك الفرق فصار الى اربعة امتار وستة وستين سنتماً

هذا وفي الرابع والعشرين من شهر مارس (آذار) شرعنا في اعمال الاصلاح فاقمنا سدّاً من تراب بدأتنا به على الشاطئ الغربي الى الامام داخلين به في النيل ثم عطناؤه حتى احاط بصشرين قنطرة من تلك القناطر واقمنا سدّاً آخر اصغر منه الى الجهة الخلفية انحصرت فيه السبع القناطر الاخيرة. وكان الفراغ من عمل السدين في اوائل شهر مايو (ايار) ولما نرحلنا الماء من مشتل

(١) اعلم ان قناطر الغرب تعد من العين الى اليسار ومن الشرق الى الغرب

الصدى وانكسرت ارضها للعيان بين ان فرش ست من تلك القناطر وهي ٦١ و ٦٠ و ٥٩ و ٥٧ و ٥٦ و ٥٥ مكيو كاقنا آنا مجرانة ودكة من احبار . وان قنطرة ٥٨ لا خراطة على فرشها ولا دكة وكانت قد اتمت تسبلا للعل . وان الفرش من امام تلك القناطر وغلظها لم يصل فيه شيء اصلا . اما فرش الست القناطر الاخيرة المذكورة فلا عوار فيه ولا تخديد ما عدا فرش قنطرة ٥٥ والعمود الكائن بين هذه القنطرة وقنطرة ٥٤ فانها مشرخان تشرجحا وربما

المحسون الحديثة

متأني البقية

تفنن الناس في المدافع تنسأ جعلهم بلغون المحصون القديمة البديهة المنظر البالغة حد الإعجاز في الزينة والاتقان ويبنون عوضاً عنها حصوناً لا جمال فيها ولا روتق وما في الآ قطع مربعة او مربعة او بيضبة ثخينة المجران الى حد يفوق التصديق حجارها صغيرة مرصوة رصاً وعلى كل حصن منها برج او برجان من الحديد وفي كل برج مدفع كبير . والبرج يدور على محور وكلما أطلق مدفعاً حتى لا يهتدي العدو الى مكان المدفع فيعطله . والمدفع يدور ايضاً على البرج ويطلق قنابله على نقطة واحدة كبنادار البرج فيه . وربما ركب البرج على آلات ترفعة وتخفضة فكما اطلق مدفعاً انخفض وغاب عن الابصار ثم يرتفع ويطلق مدفعاً آخر ويخفض ثانية وهم جراً حتى لا يرى العدو شيئاً لتعطيل مدفعه

وستار هذه المحصون بالنور الكهربائي وتحمل ابوابها تحت الارض وتوضع ممراتها من البارود والقنابل في مكان تحت الارض لا يمكن ان تصل قنابل العدو اليها وكذا الاماكن التي ينم فيها الحامية وتوضع فيها اطعمتهم واسلحتهم تكون تحت الارض والارجح ان البارود يكون كله من نوع الديناميت الذي لا دخان له . ولا يبعد ان تصنع المحصون بالحديد كما تصنع البطارج الحربية وحينئذ لا مطع يفتحها ولو بالقنابل الكبيرة الحديثة الديناميت كما ثبت بالامتحان

التلغراف البصري

اخترع المصنف فاكس لامبوتان الفرنسي اختراعاً اطيماً لنقل الرسائل التلغرافية تحت جنح الظلام . وهو آلة بسيطة توضع فيها صورة الرسالة التلغرافية او غيرها من الرسائل المرسلة فتنقل صورها على محل بعدد عنها بؤلة النور الكهربائي او النور الكهيمي ورجني وحينئذ تصور بالتلغراف عن ذلك المحل وتوزع صورها على الجهات او ينظر اليها بالظارات من جهات مختلفة فنقرأ . ولا يخفى ما لكان الآلة من الاهمية في الحروب فانها تبعث رسائل الجيش حيثما اراد في حال الظلام وتعلم البلاد باخبار ودون ان يستطيع العدو صدق العادة ان تنقل الرسائل ايام الحروب بؤلة الحام الزاجل ولكن هذا الحام لا يسير في حال الظلام وقد لا يفهم من رصاص الاعداء