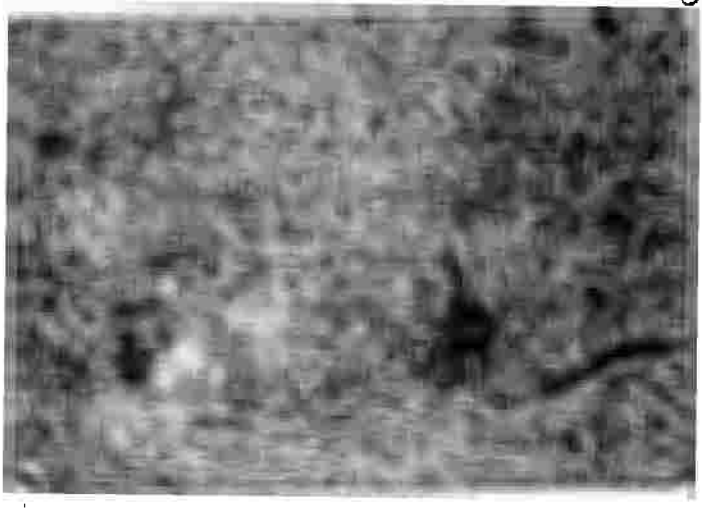
المرسومة ههنا . وهو كبير الجسم يبلغ طول بدنهِ متراً ونصف متر وطول ذنبهِ متراً ويمشي وثبًا على رجليهِ كاليربوع وقلما يستعمل يديهِ في الجري . وقد يقف على قدميهِ فيصير اطول من الانسان



ويمتاز هذا الحيوان بان له كيسًا في بطنهِ يضع فيهِ صغارهُ ولا يكون طول الواحد منها اكثر من عقدة حينما تولد فتلبث في هذا الكيس الى ان تكبر وتصير ترعى النبات فترى الامّ ترعى وصغارها تحد رؤوسها من هذا الكيس وترعى معها . وآكل الفقر النبات وهو يرعاهُ في الصباح والمساء ويختفي في النهار وكثيرًا ما يوجد في اسراب كبيرة مع انهُ ليس متأجلاً بالطبع

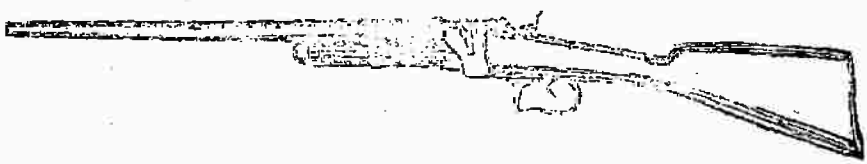
وكان الفقر كثيرًا في استراليا حينما دخلها الاوربيون فجعلوا يصطادونهُ لاجل فرائهِ . وعمَلَ مربو الغنم على اهلاكهِ لان الواحد منهُ يرعى في يومهِ ما يكفي مئة اكباش فكان عدد ما بقي منهُ في تلك الجزيرة سنة ١٨٨٧ نحو مليون وثماني مئة وثمانين الفًا فلم يبقَ منهُ سنة ١٨٨٨ الاّ مليون ومئة وسبعون الفًا اي هلك منهُ في سنة واحدة اكثر من سبع مئة الف

بندقية جفار

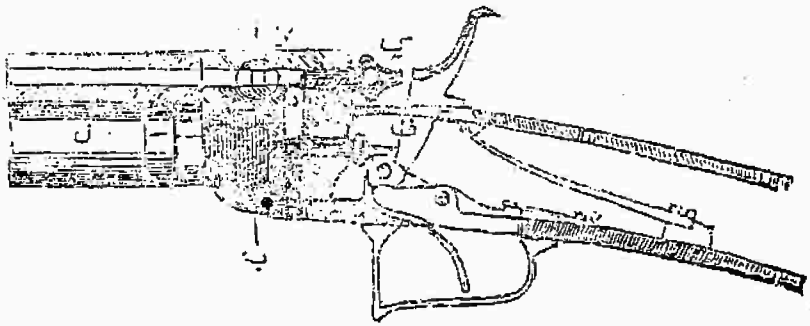
لقد شاع في الدوائر السياسيّة والعلميّة ان المسيو بول جفار المهندس الفرنسوي اخترع بندقيّة بارودها غاز الحامض الكربونيك الذي ضُغط حتى سال . فانهُ يعود غازًا حالما يرفع الضغط عنهُ فيضغط على كل عقدة مربعة بقوة خمس مئة ليرة . وقد جاء وصف هذه

البندقيّة في جريدة التيمس ويؤخذ منهُ ان لا صوت لاطلاقها ولا دخان وانهُ يمكن ان يوضع فيها من الغاز المنضغط ما يكفي لاطلاق خمس مئة رصاصة ولا تكون نفقة الغاز اكثر من نصف غرش . والانبوبة التي يوضع الغاز فيها من فولاذ سبيكس مرتين المتين جدًّا فلا تنفجر ولا تنصدع بقوة الغاز الذي فيها ولا تصدأ بفعلهِ الكيماوي . وقد امتحنت هذه البندقيّة حديثًا في مدينة لندن امام جمهور غفير من اعضاء البرلمان الانكليزي وغيرهم من اشراف انكلترا وتوالد جيوشها امتحنها مستخدمها امامهم بعد ان شرحها لهم ثم اعطاهم اياها فامتحنوها ووجدوا انها بحسب ما وُصفت ويقال ان حكومة فرنسا آخذة في امتحان الغاز المنضغط لاستعمالهِ في المدافع ايضًا

وهاك وصف هذه البندقيّة منقولاً عن جريدة الصناعة الفرنسويّة : الشكل الاول صورتها كاملةً والشكل الثاني صورة خزنتها منظورة لكي يُرى تركيبها فالانبوب ل



خزانة الغاز المنضغط فاذا وقع الزناد على الفتو الذي امامهُ تحت الحرف ف دفعهُ الى داخل فخرج جانب من الغاز من حول طرفهِ الداخلي ومرَّ من عند د الى الانبوب



البندقيّة فيجد الرصاصة تحت الحرف ن فيدفعها بقوّة تمددهِ . وعند الحرف ي اواب يدار فيطول وينصر ويعدَّل بهِ حركة الزناد ومقدار الغاز الخارج من الانبوب . وقد ارتاحت جريدة الصناعة في فعل هذا الغاز واثبتت انهُ دون فعل البارود بكثير ولكن الامتحان الذي ذكرتهُ جريدة التيمس ينفي كل ريب ان كان خاليًا من المبالغة