

نابال صنعتنا

البنوك والشركات الصناعية

نشرت غرفة التجارة البريطانية بالاسكندرية كراسة ذكرت فيها اسماء البنوك والشركات التجارية والصناعية التي سيجي القطر المصري مثل البنك الاهلي المصري وبنك الانجولو ارجييان والبنك المصري والبنك العقاري المصري والكريدي ليونه وشركة سكة حديد بلدنا وشركة سكة حديد حلوان وشركة سكة حديد الفيوم وشركة كوك وولدو والشركة التوفيقية وشركة الانجولو امركان وشركة ماء القاهرة وشركة ماء الاسكندرية وعلم جراً

ووصفت كل شركة من هذه الشركات وذكرت رأس مالها ومقدار اسهمها والارباح التي وزعتها عليها وسعر اسهمها سنة ١٨٩٩ وما يحق ذكره عبارة للمعتبر الفرق الفاحش بين اعلى ما بلغت الاسعار في العام الماضي وما بلغت عند كتابة هذه السطور في اوائل اغسطس

بنس شلن جنيه	بنس شلن جنيه	اصل القيمة
١ ١٤ ٣	١ ٢ ٦	السندبكات المصري
١ ١٣ ٦	١ ١ ٩	اسهم الاسواق المصرية
١ ٢ ٦	١ ٠ ٠	معامل النج والغزل
١ ١ ٣	١ ٩ ٦	شركة الملح والصدف
١ ٧	١ ٠ ٥	سكة حديد بلدنا

ولم تهبط اسهم كل الشركات والبنوك كذلك وبعضها لم يهبط مطلقاً او ضمد قليلاً ولكن هذه هي الاسهم التي كثر التحدث فيها والاقبال عليها وارتفعت اسعارها من بين غيرها الاصلى ارتفاعاً فاحشاً قبلما ربحت غرضاً واحداً

الحفر الكهربيائي

لا يخفى ما في حفر الصور على الحديد والنحاس من المشقة حتى لقد يقضي الصانع الماهر اياماً واشهرات على حفر صورة واحدة . وقد استنبط رجل الماني اسمه ويدر اسلوباً جديداً لحفر الصور بالكهربائية فجاء وافي بالمراد

ذلك انه اذا غطينا صفيحتين من الحديد في مذوب كلوريد الامونيوم ووصلنا احدهما بالقطب الايجابي من بطرية كبريتية والاخرى بالقطب السلي أشكل الحديد من الصفيحة المتصلة بالقطب الايجابي وذاب في الكلوريد فصار منه كلوريد الحديد ثم رسم الحديد منه على الصفيحة المتصلة بالقطب السلي . واذا غطينا جانباً من الصفيحة المتصلة بالقطب الايجابي بقليل من صمغ اللك لم يؤكل الحديد من تحته كما يؤكل من بقية الصفيحة فيمكن ان يرسم عليها هلال مثلاً يصنع اللك وتوضع في السائل فلا تضي مدة طويلة حتى يصير رسم الهلال عليها ظاهراً بارزاً لان الحديد يكون قد أكل من كل ما حوله .

وهذا الاسلوب من الخفر الكهربي معروف من زمان طويل ولكنه كان يستعمل في السطوح المشربة فقط . واما اذا اريد ان يرسم في الحديد صورة بارزة او غائرة فيها مرتفعات ومنخفضات كمسور الرسامات ونحوها فلا يمكن استعماله . وهنا تظهر فائدة الاسلوب الذي استنبطه ريدر وكان اولاً يأتي باناء من الزجاج يضع فيه مذوب كلوريد الامونيوم ويغطس فيه صفيحة من الحديد (الصلب) يصلها بالقطب السلي من بطرية كبريتية ولهذا الاناء غطاء في وسطه اناء صغير من الزجاج يضع فيه قطعة من الجبس في اعلاها الرسم الذي يطلب نقله الى الحديد وقطعة الجبس نقل هذا الاناء الصغير غاماً وهو مقرب من اسفله فتتخذ السائل من الاناء الكبير وتترطب به . وتوضع صفيحة الحديد (الصلب) التي يراد نقش الصورة عليها فوق قطعة الجبس حتى تلتصق الرسم عليها وترسل هذه القطعة بالقطب الايجابي وللحال يتبدى الحديد مذوب من قطعة الحديد المتصلة بالرسم وينزل الى السائل ويرسب على الصفيحة التي فيه . الا ان هذا الفعل الكهربي يجري نحو ثلث دقيقة ثم ينقطع لان سطح قطعة الحديد الملامس للرسم يكتسي مادة تمنع اتصال الكبريتية فلا بد من تنظيفه بفرشاة ودهن الرسم بمذوب كلوريد الامونيوم الجديد . وقد صنع المخترع آلة تنظف سطح الحديد من نقشها فصارت الصور والرسوم تحفر بها على اتم المرام

الطبع المتبر على الورق

اذب ١٢٥ غراماً من الجلاتين الابيض وغراماً من الغليسرين في ٥٠٠ غرام من الماء في حمام مائي واضف الى المذوب ٣٥٠ غراماً من كبريتيد الكليسيوم النصفوري عروباً بقليل من تحت زيتات البرموث وانت تحركه جيداً وادهن الورق دهنتين بهذا المزيج ثم ادهنه بتريش الكوبال او اللك . فاذا عرض هذا الورق النور الشمس ثم وضع في الظلام اثار يتورق فصفوري

الجبسين

الجبسين اسم لنوع جديد من الاجر (الطوب المشوي) يصنع من الجير والرمل والاسبتوس لا يمتزج بالنار ولا يوصل حرارتها جبرته جمعية مع الحريق في بلاد الانكليز بلغت به جداراً طوله عشر اقدام واضربت النار بجوانبه حتى بلغت حرارتها ٢٠٥٠ درجة ميزان فارنهایت فبقى الجدار على حاله ولم يسخن من الجانب الآخر سخونة تكفي لاشعال عود من عيدان الكبريت

نابك الزمان

القوة المطلوبة

مضينا بالامس من القاهرة الى بنها وكان الجو صافياً والريج بليلاً فاطلنا من كوة المركبة لنشرف سزارع القنطرة وقد كُتبت حلة سندسية تطرزت بانوار الدر والكهرمان لكننا لم نكد نخرج من العاصفة حتى حسبنا انفسنا في ضواحي مدينة من مدن انكلترا لكثرة المداخن وما فوقها من قمام الدخان منظر لم نعتده افرقية بلاد الراحة والسكينة لكن المراحة الشديدة في هذا العصر والخوف من قلة الماء اضطر الناس ان يكثروا الآلات البخارية لرفع الماء من النيل وترصع ويوقنوا فيها الفحم الحجري على غلاد شتى . وقد ابتاع القطار المصري في السنة لاشهر الاولى من هذه السنة من الفحم الحجري ما ثمنه ٥٤٢ ٩٦١ جنيهاً بحسب تقدير الجمارك حرق أكثرها لتوليد قوة بخارية ترفع الماء لري القطن

حينما يرى الناس ذلك يحفظهم لهم ان يستعصوا عن قوة البخار بقوة اخرى . وذلك ليس بالامر السير اذا كان الماء قريباً والمقدار المطلوب منه غير كثير فتستعمل السواقي والطنابير والبدايات والشوايف وما اشبه ولكن اذا كان الماء عميقاً ويطلب منه شيء كثير في وقت قليل كما اذا اضطر انسان ان يروي مثنى فدان في خمسة ايام وكانت المحاولة لا تسع له بأكثر من خمسة ايام وقد لا يجد الماء الكافي فيها كلها فلا سبيل له لارواها الا بالآلة البخارية كبيرة ترفع الماء الكافي في تلك الايام . نعم ان الآلة البخارية معها كالت منقنة لا تستخدم بها أكثر من ١٤ في المئة من القوة التي كانت في الفحم المحروق فيها ولكن لا توجد واسطة