

المقطب

الجزء الثاني من المجلد الثلاثين

١ فبراير (شباط) سنة ١٩٠٥ - الموافق ٢٦ ذي القعدة سنة ١٣٢٢

العلم في العام الماضي

الإشعاع

بقيت مباحث العلماء متجهة في العام الماضي الى الراديوم بنوع خاص والاجسام المشعة بنوع عام ولكنها لم تنتج نتيجة كبيرة سوى ان الإشعاع غير خاص بعنصر الراديوم بل هو عام لاجسام كثيرة ولا سيما اسلاك المعادن اذا أُحميت الى درجة الحمرة فانه تصدر منها حيثئذ اشعة مثل اشعة الراديوم ولها ثلاثة انواع مثلها

وحاول الاستاذ بلندلو اقناع العلماء بان اشعته المعروفة باشعة A نسبة الى مدينة نسي حيث اكتشفها موجودة حقيقة. فاعادوا تجاربه ودققوا في البحث والتنقيب ولا يزال الفريق الاكبر منهم غير مصدق بوجودها ولا سيما في انكلترا والمانيا. وقد بين الاستاذ لمر في المانيا ان كثيراً من النتائج التي وصل اليها الاستاذ بلندلو يمكن الوصول اليها من غير الوسائل التي استعمالها فهي غير ناتجة عن اشعته المزعومة. الا ان الاستاذ شربتيه ادعى انه يمكن تصوير اعصاب الانسان كلها بواسطة الاشعة المنبعثة منها فترسم صورة اعصاب الانسان على اللوح الحساس كأن عظامه وعظامه وجلده شفافة كلها وليس فيه ما له ظل وصورة غير اعصابه بما يشع منها من هذه الاشعة. وعسى ان يُحكّم في هذه المسألة الحكم اليات في غضون هذه السنة وقد ظهر للعلماء ان العناصر الثلاثة الاورانيوم والثوريوم والراديوم تتحلل من نفسها ويتولد منها عنصر الهاليوم فاتخذ ذلك دليلاً على تحول العناصر من نوع الى آخر ولكن اذا صح هذا التحول لا ثبت به مزاعم اهل الكيمياء الذين قالوا بتحول الفضة الى ذهب بل يثبت ضدّها وهو ان الذهب يتحول ويتحول الى فضة او الى معادن اخرى اذني سنة

التلغراف والتلفون

كثير استعمال تلغراف مركوفي ومناظريه في العام الماضي . والانكليز والاطاليون يستعملون تلغراف مركوفي والالمانيون تلغراف سلافي اركو والاميركيون تلغراف دفرست وكلها جارية بحري واحداً . وقد رُبعت البوارج الحربية بها حتى صار استعمالها من الامور العادية واستعملها الروس واليابان في حربهم البحرية . ولا تزال الهمة مبذولة لنقل الاشارات بتلغراف مركوفي بين اوربا واميركا نقلاً متصلاً منتظماً ولكن لم يتم ذلك حتى الآن . ويشغل مركوفي ومناظروه في توفيق آلتهم حتى تصير الاشارات التي ترسل بها مستقلة بتعذر على الغير استقفاؤها في طريقها ومعرفة ما فيها وحتى الآن لم يفلحوا في ذلك . ويظهر ان العوائق التي تحول دون نجاحهم اقوى مما كانوا يظنون

استنبط الاستاذ مايوراما الايطالي نوعاً جديداً من التلفون تستعمل فيه الشرارة الكهربائية السريعة التي تتردد عشرة آلاف مرة في الثانية من الزمان فان صوت المتكلم يغير سرعة ترددها فيظهر واضحاً جداً عند الذي يسمعه في المكان الذي يصل اليه . ومن مستنبطات السنة الماضية التليكتروغراف وهو تلغراف له آلة كآلة الكتابة تكتب بها الرسالة البرقية كما تكتب على آلة الكتابة عادة فتنتقل على السلك وتحرك مفاتيح اخرى فتكتب رسالة مثل الاولى

وشاع في اوائل العام ان المستر بيچوت الاميركي اكتشف طريقة لتوليد امواج كهربائية تنتقل من مكان الى آخر من غير اسلاك معدنية ومن غير اعمدة تنصب في الجبل كالاعمدة التي تستعمل في تلغراف مركوفي وانه ارسل الاشارات التلغرافية بهذه الامواج الكهربائية مسافة ٣٠٠ ميل من غير اسلاك معدنية

الطب

التقدم مستمر في كل فرع من فروع علم الطب واشهر ما يذكر مما حدث في العام الماضي ان اللجنين المقامتين للبحث في علاقة سل البقر بسل البشر في انكلترا والمانيا قررتا تقريرين متناقضين فاللجنة الانكليزية قررت ان سل البقر مثل سل البشر فينتقل من البقر الى البشر ومن البشر الى البقر لان ميكروبهما من نوع واحد . وقررت اللجنة الالمانية ان سل البقر غير سل البشر ولا ينتقل السل من البقر الى البشر الا نادراً فاثبت قول كوخ . ولا بد من اعادة البحث الى ان تبطل الحقيقة وبطل النزاع فيها وقد كشف ميكروب الحمى الصفراء فاذا به من نوع البروتوزون مثل ميكروب الملاريا

ينقله من المريض الى السليم نوع من البعوض . ولذلك فانبعوض ينقل عدوى الملاريا والحُمى الصفراء وحُمى الدنج ولا يبعد ان يكون علّة انتقال العدوى في كثير من العلل وكشف ايضاً ميكروب الدوسنطاريا وميكروب مرض النوم او حَقَق وجودها وكشف مخدر جديد من فصيلة الكوكايين اسمه بوكابين يحقن به تحت الجلد حيث يراد عمل العمليات الجراحية فيخدر الاعصاب ويمتنع الالم وختم العام باستعمال املاح النحاس في تطهير المياه وامانة ما فيها من الميكروبات ونحوها ثَمَّ يصير به الماء حاراً على ما شرحناه في الجزء السابق الهندسة وتوابعها

كثرت استعمال الكهربية بدل البخار في السكك الحديدية ولاسيما في المدن وضواحيها لكي يتخلص السكان من دخان الفحم واصوات الآلات البخارية المزعجة . وفي البنية ان تساق كل القطارات بالكهربية في مدينة نيويورك الى ان تبعد عنها اربعين ميلاً والكهربية اللازمة لذلك تأتي من آلتين قوة كلٍ منهما اربعون الف حصان توضعان على نهر هدسن والنهر الشرقي وتداران بجريانهما

اما من حيث سرعة القطارات فالقاطرات الكهربية سارت في التجارب التي جرت قرب برلين ١٣١ ميلاً في الساعة ولكن اذا زيد عدد ما تجرّه من المركبات لم تزد سرعتها على ستين او سبعين ميلاً . والقاطرات البخارية لا تبلغ هذه السرعة اذا كانت تجرّ كثيراً من المركبات وكثر ايضاً حفر الاسراب تحت المدن الكبيرة لندن وباريس ونيويورك وشيكاغو لكي تجري القطارات فيها

والعمل جارٍ في اقامة جسور (كباري) كبيرة في اماكن كثيرة احدها على نهر سنت لورنس باميركا فيه تنطرة سعتها ١٨٠٠ قدم فهي اوسع تنطرة في الدنيا والهمة مبذولة ايضاً في زيادة سرعة السفن البخارية الكبيرة وبني الانكليز الآن باخرتين طول كلٍ منهما ٢٩٠ قدماً وعرضها ٨٧ قدماً وعمها ٦٠ قدماً وقوة آلتها البخارية ٧٥٠٠٠ حصان وستكون سرعتها ٢٥ ميلاً بحرياً في الساعة وقد تبلغ ٢٦ ميلاً . والمال الذي تبني به هاتان السفينتان من الحكومة الانكليزية اقروضته لاصحابهما مشرطة ان تأخذها وقتا تشاء وتحولها الى سفينتين حريتين . وقد ازلت السفينة المعروفة بالكتوريان الى البحر وآلتها البخارية من نوع التربيب وهي اول سفينة كبيرة تجري بهذه الآلة لقطع الاوقيانوس . وسارت سفينة اخرى من هذا النوع اسمها لونيغانا من غلاسكو الى استراليا في ثلاثين يوماً ونصف يوم

وكانت سرعتها من ١٦ ميلاً بحرياً الى ١٨ ميلاً في الساعة وظهر انها تنفق من الفحم اقل مما تنفق الآلة العادية

ركوب الهواء

كان المنتظران يظهر المخترعون من اثقان آلات ركوب الهواء في العام الماضي أكثر مما اظهروا في كل عام قبله لاسيما وان القائمين بمعرض سنت لويس عينوا جوائز كبيرة لمن ينفق غيره في سباق معين لكن ذلك السباق جاء مخفوقاً بالثقل واحتدى رجل مجهول على بالون سنتوس ديون فحمله وعاد به الى اوربا بنفس صغيرة

العلم والحرب

ولقد كان العلماء يمتنون انفسهم بان العلم يبطل الحرب باكتشاف آلات للهلاك تجعل الناس يجمعون عن استعمالها ولكن جاءت الحرب بين الروس واليابان نافية لذلك مخيبة للأمال. فان كل الوسائل العلمية التي اتصل العلماء اليها حتى الآن استخدمت في تلك الحرب الدموية لقتل الناس بل لتزيق ابدانهم بلا رحمة ولا شفقة. وقد دل الدلائل على انه اذا زاد اثقان آلات الهلاك زاد الناس حماسة وعناداً والذين يدفعونهم الى الحروب لا يبالون بحياتهم وموتهم بل يقنون متعمين في قصورهم لاهم لهم غير رواج متاجرم وزيادة مكاسبهم وتوفر اموالهم

تأبين البارودي

فلنا في الجزء الماضي في الكلام على فقيد الادب محمود باشا سامي البارودي ان في نية بعض الادباء الاجتماع حول ضريحه في الاربعين من وفاته لانشاد ما نظموه في رثائه وتأنيده. وقد اجتمعوا بدعوة من الكاتب البليغ والشاعر المطبوع خليل افندي مطران صاحب جريدة الجوائب المصرية في العشرين من يناير فتلوا ما نظموه من المراثي الواحد بعد الآخر جارين بحرى الشعراء السبعين الذين اجتمعوا حول ضريح ابي العلاء المرعي لتأنيده. وقد نشرنا مرثيتين من مرثيتهم وحبذا لو معنا المقتطف لنشرها كلها

قال خليل افندي مطران

مصائبك حياً عرا جعفرنا	وخطبك ميتاً عرا قيصرا
رزناك لم يفن عنك البيان	ولم يعصم الجاه ان تقبرا
وهذي النهاية عقي النعي	وذاك التراث لهذا الثرى