

فقد انا في الجزء الماضي ان خسارة التطر من مرض الفلاحين بالحمى الملاروية لا تقل عن  
ثلثة الف جنيه في السنة هذا اذا شفوا كلهم ولم يميت منهم احد بها . وانطارة المالبية اعظم  
من ذلك كثيراً اذا توفي بعضهم .

## السريامين باكر

السريامين باكر اسم مشهور في التطر المصري وقفل مشكور على بنيه لانه كان  
نشاراً للعكوة المصرية في بناء الخزان

وهو مهندس كبير اشتغل بكثير من الاعمال الهندسية الخطيرة التي تمت في عصره  
وفاته حرمت في الهندسة المدنية من رجل من اشهر رجاله والعلوم الطبيعية من عالم عامل  
قرن العلم بالعمل وكتب وخطب في كثير من المواضيع العلمية

ولد سنة ١٨٤٠ واشتغل ببن الهندسة وقضى الثلاثين السنة الاخيرة من عمره يرسم  
الرسوم الهندسية للاعمال الهندسية الكبيرة في بلاد مصر وغيرها ويجرب تجارب لمعرفة ثانة المواد  
التي تستخدم في البناء وثانة اشكال البناء المثقلة وكان يكتب خلاصة تجاربه ويقدمها الى  
الجميات العلمية وله رسالة مشروعها " البحث النظري في اصلم الاساليب لانشاء الكباري  
(الجسور) الكبيرة " وعمل هذه الباحث انشئ كبري القوت في بلاد الانكليز وستة كباري  
اخرى من اكبر الكباري التي اُنشئت في المكونة

فالت جريدة ناشر في ترجمته ان اسمه سيبلى مقرونًا بنوع خاص بكبري القوت وبخزان  
اصوان وقد اعطي لقب سرلما ام كبري القوت واعطي وسامًا آخر لما ام الخزان وقال النشان  
الجيددي من الحضرة الخديوية

وعرضت عليه مسألة تلمية الخزان منذ سنتين جعل يبحث فيها وفي ثانة الكباري والاضغط  
على السدود واستخلص من بحثه رسالة نشرت في تقرير اللورد كرومر الاخير قال فيها انه يمكن  
تلمية سد الخزان تلمية يؤمن معها الخطر فزيد مقدار الماء الخزون ضغفًا وضغفًا  
وله شأن كبير في انشاء سكك الحديد في البلاد الانكليزية وانشاء الاسراب التي مدت  
فيها السكك الكهربائية في مدينة لندن

وكان عضرًا في الجمعية الملكية والتخب منذ سنتين رئيسًا لجمع المهندسين الملكيين  
وكانت وفاته نجة في التاسع عشر من شهر مايو الماضي وله من العمر سبع وستون سنة