

## بالإنجليزية العلمية

الخيل الانكليزية قبل عهد التاريخ  
 بينما كان الناقبون يتقنون في مكان  
 يسمى « يشوبس مشورتفورد » ببلاد  
 الانكليز عثروا على هيكل فرس في طبقة من  
 التراب على عمق ست اقدام من سطح الارض  
 واستخرج الفكشور ارفع بعد اعمال النظر فيه  
 انه هيكل فرس من الخيل البرية التي كانت  
 في بلاد الانكليز في عصر البرونزي قبل  
 عصر التاريخ . على ان الزمان الذي تكوّن  
 فيه طبقة التراب التي وجد الهيكل فيها غير  
 معلوم وما من دليل يدل على العلاء عليه . وتبين  
 من النظر في جمجمة هذه الفرس واسنانها  
 وقوائمها انها كانت تختلف عن كل ما  
 اكتشف من بقايا خيل البرية التي كانت  
 تعيش في بلاد الانكليز في آخر مدة من مدد  
 الدور الرباعي ( المسماة عند الجيولوجيين  
 بالبليستوسين ) وانها تشبه صنفاً من الخيل  
 كان يعيش في عصر البرونز لكنها اكبر  
 منه حفة  
 هذا والمنفق عليه عند العلماء ان الخيل  
 لم تدجن في بلاد الانكليز الا في اواخر

عصر البرونز اراواثل عصر الحديد واث  
 الخيل الانكليزية كانت صغيرة الجثة لا  
 يركبها الناس لصفرها وظلت كذلك حتى دخل  
 قيصر بلاد الانكليز . ولكن اكتشاف هيكل  
 الفرس الذي نحن بصدده يدل على خلاف  
 ذلك فاذا ثبت ان هذا الفرس كان يعيش في  
 عصر البرونز فلا بد من تغيير الرأي المتفق  
 عليه والسليم بوجود خيل كبيرة الجثة في بلاد  
 الانكليز قبل عهد التاريخ

### الارتفاع بالبلون

روت جريدة الشمس ان الملازم بينا  
 والسيور ياشنزا ركبا بالون البتروس في  
 ١٢ اغسطس ( آب ) الماضي وصعدا فيه من  
 مدينة تورين حتى بلغا ارتفاع ٣٨٧٠٥ قدماً  
 اسية ٧٣٠٣ الميل وهناك فتح احدهما مصراع  
 البالون فجعل يهب بهما . واعظم ارتفاع بلنة  
 اثناس باليون قبل ذلك كان ٣٥٥٠٠ قدم  
 فقط في ٣١ يوليو ١٩٠١ وهو اقل من هذا  
 الارتفاع باكثر من ٣٢٠٠ قدم . وذلك يدل  
 على الاعالي التي يمكن اناس ان يلمسوها بحسين  
 وسائل النفس

## زلزلة في اليابان

ورد على روتومن توكيو عاصمة اليابان ان اهالي اواسط اليابان شعروا بزلزلة شديدة في ١٩ اغسطس (آب) وانها دمرت كثيراً من مدينة ناجويا من مدائن اليابان التجارية . ومما يستحق الذكر ان الزلزلة دمرت هذه المدينة كلها تقريباً سنة ١٨٩١

## ماذا يجري في المريح

يهتم الفلكيون اهتماماً عظيماً برصد المريح في هذه الايام وقد اذاع مرصد كيال ان بعضهم كان يرصد المريح في ١٢ اغسطس الساعة ٢ بعد الظهر فرأى نقطة لامعة تفصل عن الثلج القطبية التي فيه وتغطي ارضاً منه في درجة ٣٢٠ من الطول . وروى واحد آخر انه رأى قطعاً مقلماً في الثلج التي حول القطب الجنوبي من المريح يومي ٢٠ و ٢٣ يونيو (حزيران) على درجة ١٩٠ من الطول وان هذا القطع ينتمي بنقطة مستديرة اشده منه سواداً . وكان الامتداد لويل قد رأى شيئاً في المريح على درجة ٣٥٠ من الطول في المريح ثم رأى غيره هذا الشيء في ٤ يوليو (تموز) بنظارة كاسرة قطرها ٢٧ سنتيمتراً وظهر له انه يمتد على طول الثلج كله وفي ذلك اليوم شاهدوا نقطة لامعة على حافة الثلج المظلمة على درجة ٣٠ من الطول في ذلك السيار

## اكتشاف القطب الشمالي

فاجأتنا الشركات التلفزيونية في اوائل سبتمبر ( ايلول ) باخبار الوصول الى القطب الشمالي - واول من وصل اليه رجل اسمه كوك يظهر انه اميركي وقد قصده في سنة ١٩٠٨ . ووفق على قوله توفيقاً لم يوقفه رحالة قبله فيسير له ما لم فيسير لغيره فقد ارسل تلفزيوناً الى جريدة النيويورك هيرالد يقول فيه انه وصل الى القطب الشمالي بعدما قاس ما لا يوصف من عذاب الجوع والبرد واكتشف برآً تيمش فيه الوحوش الكبيرة التي يصطادها الاسكيمو وبرآ آخر كثير الضور والوعور . قال ومن حسن توفيقي اتي وجدت صيادي الاسكيمو مجتمعين لصيد اللب ومعهم لحوم كثيرة ومشات من الكلام القوية الشديدة على بعد ٢٠٠ ميل من القطب فقط فيسير لي بذلك ان اسمعين بهؤلاء الرجال المحيرين وان اتأهب من هناك لرحلتي الى القطب وقد ساعدوني مساعدة لا تثمن باعدادهم الرسوم التي اتعبها وبجشهم عن اللب التي اشترى انا ومن معي منهم فيها فاستصحت معي ١١ رجلاً و ١٠٣ كلاب و ١١ مركبة من المركبات التي تجهزها تلك الكلاب على الجمل وسرنا من هناك في ١١ فبراير (شباط) ١٩٠٨ . وخلفت من تقدمتي فانقرت في الليل القطبي عوفاً عن

ان اسافر في النهار القطبي فلتبت من  
المشقات ما لا يوصف ولكني وجدت اخيراً  
الطرق التي تسمى وحوش الصيد فيها فهل  
ذلك علينا المسمى في ١٨ مارس ( اذار ) اي  
بعد مسيرة شهر من الزمان برحنا جزيرة  
هربرت وسرنا في البحر الجميد الشمالي فوجدنا  
الضباب ينشأ على الدوام . ولما سرنا في  
آخر مرحلة من مسيرنا لم يكن معي غير اثنين  
من الاسكيو و ٢٦ كلباً وكنا نسير سيراً  
طويلاً ونسير على الشدائد لان ما نراه من  
التقدم كان يشد عزائنا . فكنا نترجح  
في اكواخ من الجليد وتقات بالحم المقدد  
والشحم والدهن وشرب الشاي الحار . وما  
زلنا نسير في ضباب مظلم حتى استفاء سيراً  
في ٣٠ مارس ( اذار ) فالتفتنا واذا الى القرب  
من ابرجد جديد تقصدناه على بحر من الجليد لا  
انز الحياة فيه ولما تجاوزنا درجة ٨٦ من العرض  
الشمالي وجدنا حقولاً واسعة من الجليد ولما  
سرنا بين الدرجة ٨٧ والدرجة ٨٨ رأينا  
علامات تدل على قرب البر منا وكنا في مئة  
الميل الاخيرة نرى البر كل يوم ثم تبين لنا  
ان ذلك كان كنه سراباً مخيباً براً وهو  
ليس ببر

ثم وصف اقترابه من القطب فقال : لم  
يكن معي حينئذ الا اثنتان من الاسكيو  
و ٢٦ كلباً وكنت ارحل الارصاد الفلكية  
كل يوم فوجدت في ٢١ ابريل ( نيسان ) انه

لم يبق بيننا وبين القطب الا ١٤ ثمانية  
فقطعنا هذه المسافة القصيرة ووصلنا الى  
القطب حيث اتنا يومين وكنا نجد الشمس  
دائماً في الظهيرة هناك لالتقاء جميع المواجر  
في نقطة واحدة ولا نجد شرقاً ولا غرباً ولا  
شمالاً بل كل شيء يظهر في الجنوب فقط .  
وكانت الاميرة المنطوية في الحلك تشير الى  
القطب المنطوي دائماً فكان عندنا اعظم  
فائدة  
وفي ٢٣ ابريل ( نيسان ) غادر كوك  
ومن معه القطب الشمالي وقلعوا راجسين  
قتاسوا ما قاسوا من المشقات والاهوال وقتل  
معهم الزاد وحال الثلج والجمد دون سيرهم  
في شهر سبتمبر ( ايلول ) فاضطروا ان  
يقضوا اشهرآ في كهوف تحت الارض حتى  
شرقت الشمس سنة ١٩٠٩ فعادوا الى جريتلاندا  
وقد تلقى نوم هذا الخبر بالارتياب لانه  
يلزم عن بعض ما ورد فيه ان كوك قطع  
مسافة ٤٨٣ ميلاً في ٣٥ يوماً وذلك يفوق  
ما فعله كل من تقدمه كثيراً وايضاً لان  
كوك لم يستحب معه رجالاً من اهل العلم  
الذين يقولون على قولهم غير اننا نكتب ذلك  
في اوائل سبتمبر واهل السفرك يستعدون  
لملاقاته والاحتفال به وارسلوا نفاة  
لاستقباله ولا بد من نشر التفاصيل واتجاه  
الحقيقة قريباً

## عدد النجوم

يتفق الفلكيون تقريباً في تقدير عدد النجوم الى حدٍ ويختلفون بعد ذلك كثيراً ففلكيو مرصد جرونكن يقدرون عدد النجوم التي من القدر الاول الى القدر العاشر ونصف بنحو ٦٩٧٥٥١ نجماً وفلكيو مرصد هارفرد باميركا يقدرون عدد هذه الاقدار بنحو ٦٠٤٠٠٠ نجم ولكن الاولين يقدرون عدد النجوم الى القدر الثالث عشر ونصف بنحو ١٤٥٨٢ نجماً والاخرين يقدرونها بنحو ٦٧٦١٠٠٠ فقط - والاولين يقدرون عددها الى القدر الخامس عشر ونصف بثمانية وتسعين مليوناً والاخرين يقدرون عددها الى القدر الخامس عشر بنحو ١٨ مليوناً

ويظهر من صور النجوم التي يصورها مرصد كونيغ باتكترا ان تقدير المرصد الاميركي اقرب الى الصواب والله اعلم

## البوارج الهوائية والحروب المقبلة

ينظر ان قوماً حولوا وجوههم منذ اليوم عن البوارج البحرية وجعلوا ينظرون الى البوارج الهوائية ويقولون ان الحرب اذا شبت نارها في الازمان المقبلة فسيكون في المواد لاهل اليابسة ولا على الماء فقد اثبت بعض الكتاب الامان مقاتلة في احدى الحملات الاميركية قالوا فيها ان قوة البزن زبلين وثباته قد تبنا الآن للعيان بالبحرية

والامتحان ولا بد انها يومئذ ان تزيد العناية والانتان الى سرعة تفوق سرعة البوارج في البحر مرتين او ثلاثاً - ومع ذلك لا تبلغ قوة الآلات التي تحرك هذه البوارج اثنتين في المئة من قوة آلات البوارج البحرية

وكذلك نفقة صنعها ومدة صنعها لا تبلغان ١٥ في المئة من نفقة صنع بوارج من الطبقة الاولى ومن مدة صنعها

وعليه جاء الزمان الذي فيه اكتشفاة جديدة للحرب والقتال وهي عبارة عن بارجة هوائية تساري في الكبر البوارج البحرية وتصلح اكبر منها على تبادي الزمان - وهي تجري في الهواء على ارتفاع ميل عن سطح الارض وتقطع في الحرب من ٦٠ الى ٦٥ ميلاً في الساعة

وتصب على الارض ناراً آكلة لا تحل في مرماها وتكون مع ذلك يامن من شر عدوها لان البندقية العسكرية لا يردي رصاصها الى ابعد من ١٦٥٠ يرداً عن سطح الارض ولم تخترع بعد مدافع تؤدي قنابلها في العلو

اكثر من ١٣٠٠ يرد - وصب انهم اخترعوا لذلك مدافع خصوصية فالبوارج الهوائية تضيئ شرها بسرعة حركتها وخفة دورانها كالطير في الهواء - فلا خوف عليها من عدوها الذي يقاقلها عن سطح الارض ولكن الخوف كله عليه لانه لا ينجو من نارها اذا سلحت بمدافع سريعة الاطلاق وقنابل وخصوصاً البنادق التي تطلق بالآلات فان كل بندقية

منها تصب ٤٠٠ رصاصة في الدقيقة كما يصب  
الانسان الماء من الاثيوب فانارها الخامية  
تأكل كل الشاة والفرسان الذين يمدون الى  
حد ميلين عنها ثم ان المدفعية الذين يكونون  
فيها يرون كل شئ على الارض بوضوح  
وجلا لا يملحها الا من ركب البلون ورأى  
الاشباح على وجه الارض

فالبراج الهوائية تبطل اذا الحروب  
البرية والبحرية المصطلح عليها الآن . وتبطل  
ايضا نظام المدفعية والفرسان ( الطورجية  
والبيادة ) اذ لا يكاد احد يرتاب اليوم في ان  
الناس يصلون بعد سنين غير كثيرة الى صنع  
بارجة هوائية طولها ساو طول البخارة  
موريتانيا اي ٧٩٠ قدماً . فهذه البارجة  
تكون حمولتها ١٢٥ طنناً وتستطيع التعاقب  
من ألمانيا الى كل جهة من جهات أوروبا  
والرجوع اليها توماً من غير ان تنزل الى البر  
ويكون سيرها بسرعة ٣٥ ميلاً في الساعة  
وتبقى ثلاثة ارباع تلك المدة على ارتفاع  
١٦٥٠ يرداً بأمن من رصاص الاعداء واذا  
أحسن تدبير وقودها تيسر لها البقاء في الهواء  
اسبوعاً او اسبوعين من غير ان تنزل الى  
الارض لتأخذ وقوداً غيره وتيسر لها ايضاً  
ان تنقل معها ٢٠ طنناً على الاقل من الاسلحة  
والخاثر

مليون جنية في السنة على جيش عدده ٦٠٠  
الف رجل تحت الخدمة و ١٢٠٠٠٠٠٠ رجل  
احياطي . فلو صنعت امطولاً هوائياً عدد  
برارجة ٥٠٠ بارجة لما انققت عليه أكثر من  
٣ ملايين جنية في السنة ولا مكنتها ان تضيف  
الي كل سنة ١٠٠ بارجة جديدة بخمسة  
ملايين جنية

وحيث ان تغير الحرب من حال الى حال  
فالحرب كانت كل هذا الزمان قتالاً بين  
اثنين سلطانين او أكثر ولكنها تصير بعد  
صنع البرارج الهوائية قتالاً بين عدد وآلات  
يدبرها بعض الرجال الخبيرين المحيرين .  
ولا يفتي ان البرارج البحرية تقلت عدد الرجال  
الذين يتولون الى سلطة القتال اما البرارج  
الهوائية فتجعل عددهم اقل من ان يذكر  
بالنسبة الى عدد امتهم وعليه يبطل النظام  
الحربي المعهود عندنا وبصير اعتماد الامم على  
قوة حقولها لا على قوة ذكورها فالسابق منها  
في صنع الآلات وفي التنى هو الفائز في  
القوة والفائز في ساحات القتال

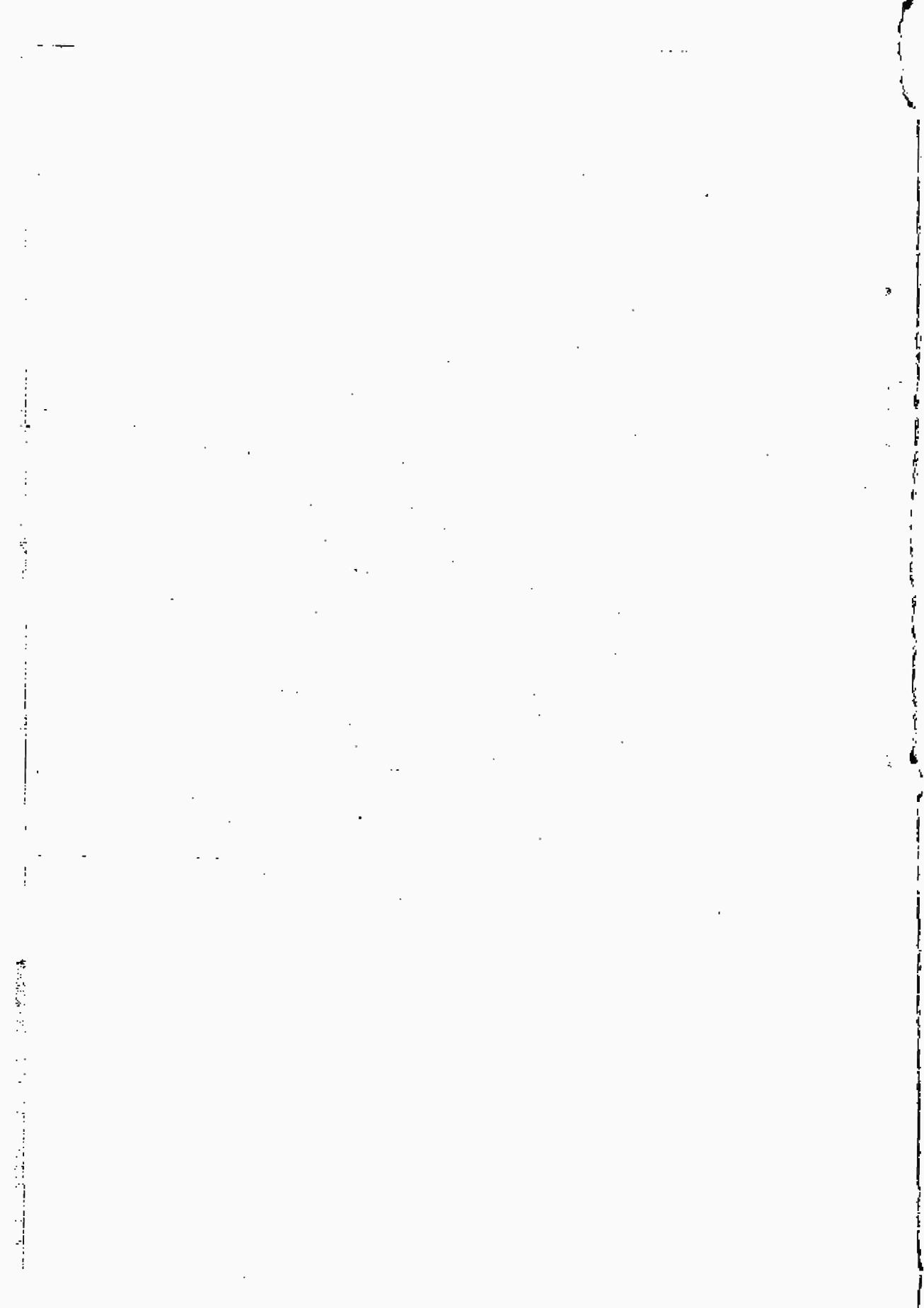
قالوا ولهذا بات الانكليز في قلق شديد  
لان تعويلهم في قوتهم هو على البرارج البحرية  
فالبرارج الهوائية تفتح عليهم باباً لم يكونوا  
يملحون بي ولا حيلة لهم في سدور لانها غير  
مستعدة لذلك اقل استعداد ولان معرفتها  
بإدارة المراكب الهوائية لا تكاد تذكر كما  
ثبت بالتجربة في هذه الايام

وزد على ما تقدم رخص هذه البرارج  
الهوائية فان ألمانيا تنفق الآن أكثر من ٤٠

## فهرس الجزء الرابع من المجلد الخامس والثلاثين

الطعام الكافي	٩٢٩
رسائل الاشارة - للدكتور فارس نمر	٩٣٢
العنكبوت	٩٥٨
معجم الحيوان - للدكتور امين المدهرف	٩٦٣
مشعل الهيئة الاجتماعية - تحليل اتندي بمقرب الطوري	٩٦٩
حمى البول الاسود - للدكتور نيب تشراني طيب بمصلحة الصحة وجراح في الجيش المصري سابقاً	٩٧٦
اللغة العربية والتعريب - لولي الدين يكن	٩٧٩
تصديق الترائب	٩٨٢
السلطة لئال	٩٨٥
فلسفة شوبنهور - لسلامه اتندي موسى	٩٨٩
الميزانية الثمانية	٩٩١
الاعيان والمبعوثان	٩٩٤

باب الزراعة * المحاصيل المصرية - اصلاح الاطيان بالمصارف - صلاحية مياه الصرف - انظف والمواشي - المواشي المجرية - حياة النور - توزيع الاطيان في القطر المصري - ام مزروعات القطر - المديرات والارض المزروعة - مجل القطر المصري	٩٩٧
باب الصناعة * صناعة الصفرح - صيد الطيور والاشماك - الصناعة السورية	١٠٠٥
باب تدبير المنزل * في اي سن يبع الزواج - احشاء المرأة بتفورها - اجمل النساء - لزوم اهام البطالة	١٠٠٨
باب التفرط والانتقاد * امة الملاير - شرح هج النبلاء	١٠١٦
باب المسائل * مدعب دارون عند العرب - تاريخ الدولة الثمانية - حودة القطن وتاريخها - ضلل انكسف - السحاب والنفس والصلاة - العلم والشر - فأخر الاطفال عن الشكلم - علاج النأخر في افكلم - نغائد العنقب - سكان البلاد الثمانية - الملحنون والسجيريون في تركيا	١٠٢٢
باب الاخبار الطلية * ونو ٧ بد	١٠٢٧





اللہ کشور جورج یوسٹ