

تظهر مدخل خليج كر من الالغام المنصوبة فيه مست احداها لغماً فأطارها . والمصاب لا تأتي فرادى فلم يمض على ذلك بضع ساعات حتى مست مدفعية من مدفياتهم لغماً فنسفها . وبعد ذلك بايام قليلة صدم الطراد المدرع كاسوجا الذي اشترته اليابان من جمهورية شيبي الطراد المحمي يوشينو فاغرقت هرو ومعظم بياراته ومست البارجة هتسومي اليابانية لغماً فاغرقتها وغرق معها أكثر من نصف بياراتها وهذه البارجة اعظم يوارج اليابان واجملها بعد البارجة ميكاسا بل هي من اعظم يوارج الدنيا . ولم يمض على ذلك زمن طويل حتى غرقت لم متلفة للتوريد اسمها اكاتسوكي ومحمول هذه السفن ٢١٤٧٠ طنًا ومحمول سفن الاسطول كلها ٢٣٨٠٠٠ طن وبقال ان الاسطول الياباني فقد ١٥ في المئة من قوته الاصلية وهي خسارة تذكر

اما الطراد يوشينو فقد صنع سنة ١٨٩٢ وتغريفه ٤١٥٠ طنًا ومرعته أكثر من ٢٣ ميلًا بحريًا في الساعة . واما البارجة هتسومي فمحمولها ١٥ الف طن وعدد ضباطها وبياراتها ٧٤١ وقوة آلتها البخارية ١٦١١٧ حصانًا ومرعتها ١٩ ميلًا بحريًا في الساعة

قتلى مسكة الحديد والحرب

يرتخذ من بعض الاحصاءات ان عدد

سبيل التقدم والارتقاء تثبت في كل بلاد مثل اشعة الشمس التي تنير ارجاء العالم مها اختلفت نخل السماء ومواطنهم . ولا مرطبيعي ان يشترك الجميع في ما يعود بالخير عليهم كلهم

ترياق سم الافعى

ادبت جمعية الاطباء الاميركيين مادة حديدية فأعلن فيها الدكتور مثل ان طيبا يابانيًا مشهورًا من اطباء مدرسة المصل في كوبنهاغن اكتشف ترياقًا لسم الافعى المعروفة بذات الاجراس واسم الطبيب نوجوتشي وانما اعلن الدكتور مثل خبر هذا الاكتشاف دون غيره لانه سعى منذ اربعين سنة في اكتشاف دواء يشفي من لدغ هذه الافعى فلم يظفر بطائل . وقد ارسل الدكتور نوجوتشي كتابًا اليه يقول فيه انه استخراج المصل من دم المعزى والمرجح انه يمكن استخراجه من دم الخيل ايضا كسائر المصل الذي يستعمل الآن . ووجد المكتشف انه اذا حقنت الخنازير بسم الافعى اثنتي عشرة مرة بحيث يبلغ مقدار السم الذي حقنت به المقدار اللازم لموت المدبوغ ثم لقت بالمصل المذكور لم تظهر فيها اعراض الدم

خسارة اليابان البحرية

خسر اليابانيون بلا حرب أكثر مما خسروه بالحرب وكانت خسارتهم هذه كلها بحرية فانه بينما كانت السفات اليابانية

دو نوح آلة على شكل الكرة تقوم مقام قارب النجاة وتفضل من جميع الوجوه وجربها منذ سنة ثم عاد تجربها اخيراً فجاءت افاية بالفرض المقصود منها والكرة مصنوعة من الحديد سمكها بين ٥ بوصات و ١٦ بوصة من اسفلها و ٣ بوصات من جرائنها و ٨/١ بوصة من اعلاها وطول قطرها الاثني ثمانى اقدام وعلوها ٦ ١/٢ قدم ولها قمر مزدوج وثلاثة ابواب تنقل فلا ينفذها الماء . وفيها آنية كبيرة للماء العذب تسع ١٥٠ جالوناً وطعام محفوظ في صناديق وعلب . وفي وسط الغرفة الداخلية انبوية كبيرة لتجديد هواء الكرة

وسية اعلى الكرة ثلاث نوافذ صغيرة للسخول النور وارسال الاسهم النارية في الفضاء استنجاداً بالسفن المارة . وفيها دفة وعباديف وعلى دائرها من الخارج منطقة من الفلين يقف عليها الجذفون . وفيها مرصاة واشرعة وغير ذلك من الادوات التي تكون في السفن الشراعية عادة . وثقل الكرة كلها طنان اي قدر ثقل قارب النجاة الكبير وثمنا مئة جنيه وهي تسع ٣٠ نفساً وتشغل على ظهر السفينة حيزاً أضيق مما يشغله قارب النجاة

وقد جربت هذه الكرات والنود شديد والبحر عجاج فنجحت التجربة كل النجاح . وشهد الخبيريون انها جاءت طبق المرام في احوال لا تصح قوارب النجاة العادية فيها ولا تجدي

الذي تفتهم سكة الحديد في الولايات المتحدة الاميركية في اكتوبر ونوفمبر ديسمبر من سنة ١٩٠٣ بلغ ١١٦٦ نفساً وعدد الذين اصابوا ولم يقتلوا ١٣٣١٩ نفساً فالجموع ١٤٤٨٥ نفساً قالت الجريدة التي نقلت هذا الخبر ولا نعلم عدد الذين قتلوا وجرحوا في حرب روسيا واليابان الى الآن (٢٨ مايو) وتكثنا لا نخطئ اذا قلنا انهم اقل من الجموع المتقدم ذكره . على ان احصاء قتلى سكة الحديد وجرحاها انما هو عن ثلاثة اشهر فقط واما حرب روسيا واليابان فقد مضى عليها ثلاثة اشهر وثلاثة اسابيع الى الآن

كرات النجاة

تحمل السفن الكبيرة قوارب صغيرة تسمى قوارب النجاة والغاية منها انقاذ الركاب فيا لو انكسرت السفينة او اصابها مصيبة تعوقها عن المسير . ولكن تلك القوارب كثيراً ما لا تنق بالفرض الذي وضعت له . اما لوقوع النكبة فجأة فلا يكون ثمة فرصة كافية لانزال القوارب الى البحر وانزال المسافرين اليها واما لاشتداد النود فيسلم الركاب من الخطر العاجل ليقعوا في الخطر الاجل يسلمون من الغرق مع السفينة لتنفذهم الامواج وتلاعب الانواء بهم وبقاربهم ثم تلقهم في قرار اليم بعد ما تذيبهم العذاب الليم وقد اخترع ضابط نرويجي اسمه انكبتن

هذا الداء واحد في الانسان وسائر الحيوان فتأقت بذلك رأي الدكتور كوخ وهو ان السل الذي يصيب الانسان غير السل الذي يصيب البقر . وقد قابل بعضهم الدكتور كوخ واستطلعه رأيه في ذلك فقال اني لا ارى ثمة سببا يمحلي على تغيير رأيي الاول الذي توصلت اليه بعد طول البحث والامتحان وهو انه ليس عندنا دليل يثبت ان الناس يصابون بالتدرن الذي يصيب البقر الاصابة خفيفة جدا . ولقد درست اللجنة نصف المسألة غير المهم فقط ونبذت النصف لهم . فان كان قولها صحيحا فمن العجيب ان لا يعرف الاطباء حادثة واحدة انتقلت فيها عدوي التدرن الى الملايين الكثيرة من الرجال والنساء والاولاد الذين ياكلون لحم البقر المصابة بالتدرن ويشربون لبنها . واخلاصة ان هذه الجلبة التي اقاموها على اللبن في مقاومة التدرن قليلة الجدوى وكان الاولى بهم ان يهتموا بالاسباب الجوهرية التي ينشأ الداء عنها مثل بصاق المولدين وسكن المنازل غير الصحية

الكهربائية في كوريا .

قد يظن لاول وهلة ان بلاد كوريا في اقصى المشرق خالية من كل آثار الحضارة لكن من يطالع المقالة المدرجة في اوائل هذا الجزء في " فضل الشرق على الغرب " يجد

نفعاً . ولا حاجة الى انزال هذه الكرات الى البحر عند وقوع الخطر بل انها تطفو من نفسها وقت غرق السفينة

الكهربائية في المدن الكبيرة

خطب الاستاذ سمث الاميركي خطبة في مستقبل المدن الكبيرة والكهربائية فقال ان ثمن قوة حضان واحد من التجري الكهربائي لاحداث الحركة والنور في الساعة كان ثلاثة غروش في مدينة سان فرانسكو منذ سنوات قليلة . اما اليوم فقد تقص الى سبع ما كان عليه وانه يمكن ادارة المعامل التي على ساحل الاوقيانوس الباسيفيكي بقوة تأتيها من حيث يدوب الثلج على الجبال الصخرية بنفقة اقل من نفقة البخار ولو كان الوقود يقدم اليها بلا ثمن . وقد قدروا ان مقدار الحامض الكربونيك الذي يقذفه اهالي مدينة نيويورك من رئاتهم يبلغ ٤٥٠ الف طن في السنة وان هذا المقدار اقل من ٣ في المئة من الحامض الكربونيك الذي يتصاعد عما يوقده الاهالي من النار في السنة . فاذا امكن ابدال النار والبخار بالكهربائية في الاعمال تحسن هواة المدن الكبيرة لثقل ما يقذف من الحامض الكربونيك

الدكتور كوخ والس

قالت اللجنة الملكية الانكليزية التي انتدبت لدرس داء السل في تقريرها ان

ومعظم الذين احترقوا فيها من النساء والاولاد
وقد كانت غاية القريقين الزهة وتسلية
الخطار . فانقلبت تلك الزهة نارا حامية
تصهر النفوس قبل الاجسام

وتفصيل الحادثة ان باخرة اسمها
" الجنرال سلوكم " خرجت صبيحة يوم ١٥
الماضي من مكان قرب مدينة نيويورك اسمها
" ايست رفر " وهي تفل ١٨٠٠ امرأة وولد
من اعضاء مدرسة الاحد التابعة لكنيسة
ماري مرس الانجليزية اللوثرية الالمانية خرجوا
يطلبون الزهة وكانوا لابسين ابعي ملابسهم
وحاملين الرايات والاعلام بايديهم

وبعد سفر الباخرة بساعة شبت النار
فيها وهي مارة في مكان ضيق تحف به
الصخور عن الجانبين يسمى " باب جينم "
فاراد ربان الباخرة ان يعود بها فلم يستطع
بسبب ضيق المكان فضاغف سرعة الباخرة
فزادت النار تاججا فبات الركاب بين موتين
فاما الموت بالنار حرقا او بالبحر غرقا فالذين
سلموا من النار لم يسلوا من اللجج . وبلغ عدد
الذين قتلوا نحو الالف نفس . وكثيرون من
الذين نجوا جنوا من هول ما رأوا

وقد قال ربان الباخرة ان الرجال الذين
يتولون ادارة الباخرة في غرفة الآلات لم يلبوا
اشارته ولو فعلوا لادار الباخرة وسار بها الى
اقرب مكان في البر

ان انكوربين سبقوا غيرهم من ام الارض الى
استنباط الطباعة بالحروف المنفصلة . وقد
وقف عمراتهم فلم يتقدم كما تقدم العمران
الاوربي ولكن الاهالي يألون الى اقتباس
اساليب العمران وعاصمتهم سيول سبقت
عاصمتنا القسطنطينية الى استخدام المستنبطات
الحديثة فان في سيول شركة كهربائية
سندسها المستشار رجل ياباني درس في
اميركا وهذه الشركة تبخر المدينة شوارعها
وتنازلها بالنور الكهربائي وتبخر فيها سكة
كهربائية من نوع الترامواي . وفي شملبو احد
ثغور كوريا بمعمل كهربائي لانارة المدينة وادارة
الآلات المختلفة . وفي فزان شرقي كوريا
معملان كهربائيان وكان في النية مد سكة
حديد كهربائية منها الى مرميو ونجي .
والتلفون شائع في سيول ايضا وهو يزيد
انتشارا فيها بعد احتلال اليابانيين لها . فلاد
ارضها غنية بالمعادن والخبرات وشعبها لا يأنف
من اقتباس الممارف والمخترعات لا يبعد ان
تقومنا بعد ستين قليلة كما فاقتنا بلاد اليابان
اذا بقينا على ما نحن فيه من الجمود

احتراق باخرة

من حوادث الشهر الماضي المشومة حادثة
لا يشبهها في شدة هولها الا حادثة احتراق
مرصع التمثيل في شيكاغو منذ نحو اربعة اشهر.
والمصيطان من نوع واحد - فان سببهما النار