

انتقال السفن

من الطائرات الكبيرة في هذه الحرب السفن الحربية والتجارية التي أغرقت فيها فقد
خسر الانكليز في معركة جتلند ست من الطرادات الكبيرة كما ترى في هذا الجدول

الاسم	التفريغ	صكك الدرع	قطر المدفع الكبير بوصة	القوة بالحصان	السرعة بالميل البحري
كوين ماري	٢٨٨٥٠ طنًا	٩ بوسات	١٣ ١/٢	٧٨٠٠٠ حصان	٣٨
اندفتي جايل	١٧٢٥٠	٧	١٢	٤٣٠٠٠	٢٧
أقنسيل	١٧٢٥٠	٧	١٢	٤٣٠٠٠	٢٧
ديفنس	١٤٥٠٠	٦	٠٩٦٢	٢٧٠٠٠	٢٢٥٥
بلاك برنس	١٣٥٥٠	٦	٠٩٦٢	٢٣٥٠٠	٢٢٥٥
وربور	١٣٥٥٠	٦	٠٩٦٢	٢٣٥٠٠	٢٢٥٥

وخسر الالمان ما يقابل ذلك

وقد بلغ محمول السفن الحربية والتجارية التي أغرقت في هذه الحرب نحو
١٣ مليون طن أكثرها لبريطانيا المعظم كما ترى في هذا الجدول

بريطانيا	٧٧٥٧٠٠٠	طن	روسيا	١٨٣٠٠٠	طن
نروج	١١٧٧٠٠٠	٠	اسبانيا	١٦٨٠٠٠	٠
فرنسا	٠٨٨٩٠٠٠	٠	اليابان	١٢٠٠٠٠	٠
إيطاليا	٨٤٦٠٠٠	٠	البرتغال	٠٩٣٠٠٠	٠
أميركا	٣٩٥٠٠٠	٠	البلجيك	٠٨٤٠٠٠	٠
اليونان	٣٤٦٠٠٠	٠	برازيل	٠٢٥٠٠٠	٠
الدنمارك	٢٤٦٠٠٠	٠	النمسا	٠١٥٠٠٠	٠
هولندا	٢٠٣٠٠٠	٠	بقية الدول	٠١٦٠٠٠	٠
اسوج	٢٠١٠٠٠	٠	والمجموع	١٢٩٤٦٠٠٠	٠
المانيا	١٨٧٠٠٠	٠	اي نحو ١٣ مليون طن		

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses, income, and any other financial activity.

The second part of the document provides a detailed breakdown of the accounting cycle. It outlines the ten steps involved in the process, from identifying the accounting entity to preparing financial statements. Each step is explained in detail, with examples provided to illustrate the concepts.

The third part of the document discusses the various types of accounts used in accounting. It categorizes accounts into assets, liabilities, equity, revenue, and expense accounts. It also explains how these accounts are used to record transactions and how they are balanced at the end of each period.

The fourth part of the document discusses the importance of adjusting entries. It explains how these entries are used to ensure that the financial statements reflect the true financial position of the company at the end of the period. Examples are provided to show how adjusting entries are recorded and how they affect the accounts.

The fifth part of the document discusses the preparation of financial statements. It outlines the steps involved in preparing the balance sheet, income statement, and statement of owner's equity. It also discusses the importance of providing a clear and concise explanation of the financial results.

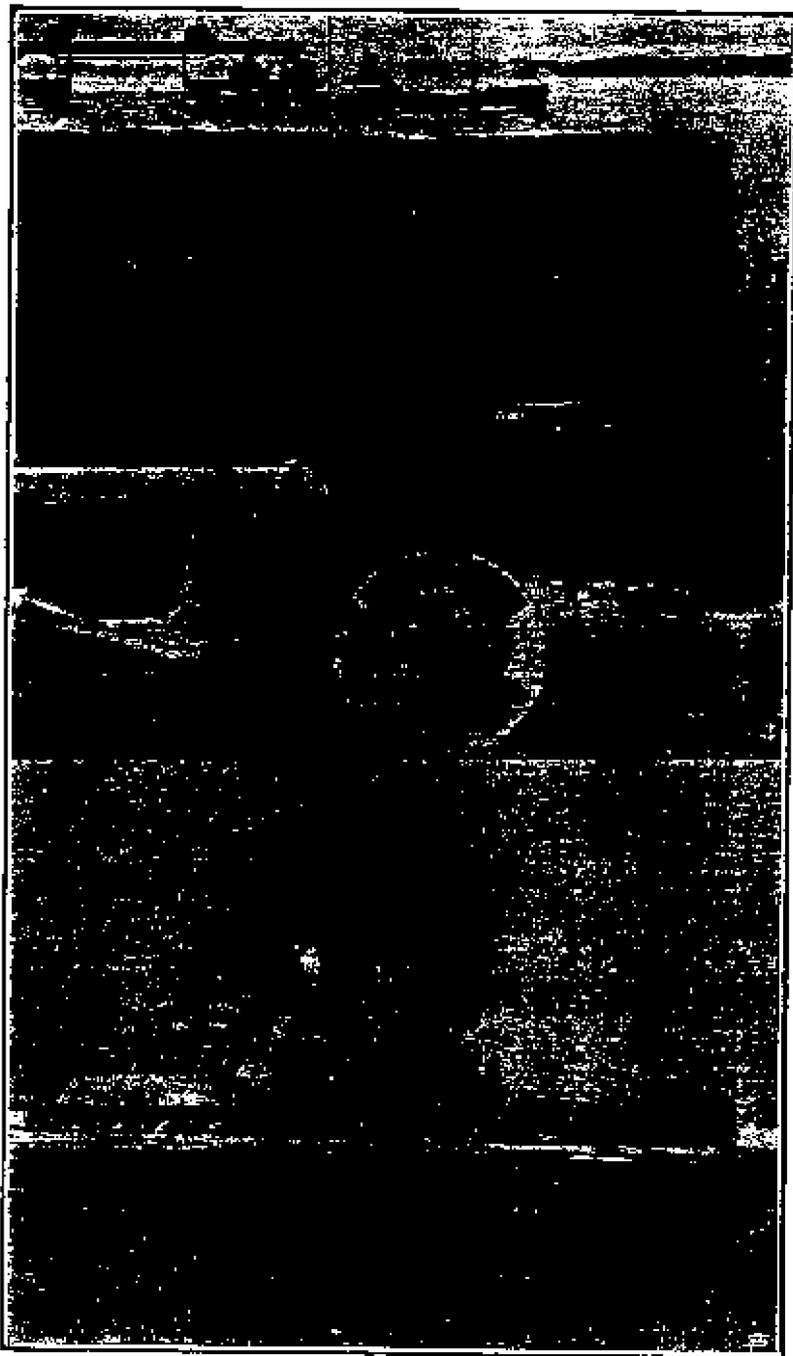
The sixth part of the document discusses the importance of internal controls. It explains how these controls are used to prevent and detect errors and fraud. Examples are provided to show how internal controls are implemented in a business.

The seventh part of the document discusses the importance of ethics in accounting. It explains how accountants are expected to act in a fair and honest manner and to follow the principles of professional conduct. Examples are provided to show how ethical decisions are made in accounting.

The eighth part of the document discusses the importance of communication in accounting. It explains how accountants must be able to communicate financial information effectively to management and other stakeholders. Examples are provided to show how communication is used in accounting.

The ninth part of the document discusses the importance of technology in accounting. It explains how technology is used to automate accounting processes and to improve the accuracy and efficiency of financial reporting. Examples are provided to show how technology is used in accounting.

The tenth part of the document discusses the importance of continuous learning in accounting. It explains how accountants must stay up-to-date on the latest developments in the field and how they can continue to learn and grow throughout their careers. Examples are provided to show how continuous learning is used in accounting.



مقطب فرير ١٩٢٠
ص ١٤٣ الصفحة

هذا عدا البوارج الالمانية التي اغرقها الالماني انفسهم وهي معتلة لكي لا يأخذها الحلفاء

والبارجة الكبيرة تبلغ ثقافات بنائها وتليصها نحو اربعة ملايين او خمسة من الجنيات والسفينة التجارية الكبيرة تبلغ ثقافات بنائها وتأثيثها نحو مليون جنيه او اكثر وقد تفرق في الغالب بترديد او تم تخرقها خرقاً يسهل اصلاحه اذا انتشلت من قاع البحر. اما البوارج المدرعة فلا ينتظر انتشالها لانها ثقيلة جداً لا تصلح للتجارة ولا ينتظر استمالتها للحرب بعد الآن. واما السفن التجارية فكما تصلح للتجارة اذا انتشلت. ولعلّ محمول هذه السفن المخرقة لا يقل عن ١٢ مليون طن ولو اريد بناء مثلها الآن لبلغت ثقافته مئتي مليون جنيه او اكثر ولذلك لا عجب اذا اهتم اصحابها بانتشالها من قاع البحر

وقد كتب بعضهم مقالة في مجلة البيولار ميكانكس وصف فيها ثلاثة اساليب لانتشال هذه السفن. فالاسلوب الاول يستعمل اذا كان قاع السفينة قائماً في الرمل في قاع البحر فتدخل تحتها حبال غليظة جداً من الايبلاك المعدنية كل حبل منها متصل من طرفيه باكتين بخاريتين في زورقين كبيرين كما ترى في الشكل الاول والثاني. ومضى دارت الآلات رفعت الحبال رويداً رويداً ورفعت معها السفينة. والاسلوب الثاني كالاول ولكن تستعمل فيه آلة كالدبابات الحربية فتسح خندقاً تحت السفينة لادخال الحبال تحتها كما ترى في الشكل الثالث. والاسلوب الثالث يقوم بربط اكياس من الكاوتشوك المنلف بالجنيص بهذه الحبال على جانبي السفينة ثم تنسج حتى تمتلىء هواء او غازاً كما ترى في الشكل الرابع فترفع السفينة نخطتها وتعلو بها الى سطح البحر ثم تفرغ السفينة من الماء اذا كان لا يزال فيها. والعمل جارٍ في انتشال السفن بهذه الاساليب وما يماثلها

ولم يكتشفوا بانتشال السفن التجارية بل جعلوا ينتشلون ايضاً الغواصات وسائر السفن الصغيرة سواء كانت حربية او غير حربية لان السفن الحربية الصغيرة فلما تكون مدرعة. وقد وجدوا في بعضها مبالغ كبيرة من النورد