

المدفع ٧٥ الفرنسي

لهذه الحرب الناشئة الآن في أوروبا معجزات كثيرة على الحروب السابقة بل يكاد كل شيء من أسلحتها وآلاتها وملابساتها يحتاج عما كان يستعمل قبلاً. ومدار هذا الامتياز على شدة الفتك والموصل إليه هو العلم الطبيعية والكبالية والميكانيكية. فقد بذل علماء الالمان والفرنسيين والانكليز غاية ما وصل إليه علمهم لانقاذ الاسلحة واساليب القتال. وكل خصم من الخصمين المتحاربين يجاهر بان غرضه قهر خصمه والجاؤه الى التسليم ولو لم يتيسر له ذلك الا بفناء الجانب الاكبر من رجاله. اما الميرة فصار الاقتصاد فيها خطأ حتى لقد صار رجال المالية يبحثون اقوامهم على الاقتصاد في كل شيء الا في الرجال والميرة.

ومن الاسلحة التي اشتهرت اعظم شهرة في هذه الحرب لشدة فتكها المدفع الفرنسي الذي قطر قبله ٧٥ مليمتراً اي سبعة سنتيمترات ونصف سنتيمتر او نحو ثلاث بوصات. وقد وقع استنباط هذا المدفع على هذه الصورة

في البوارج الفرنسية مدافع صغيرة سريعة فاخذ رجال المدفعية سنة ١٨٩ بهتمون بسبك مدفع سريع مثلها يستعمل في البر كما تستعمل في البحر. فان المدافع البرية التي كانت تستعمل حينئذ في ميادين القتال كانت بعيدة المرمى حسنة التسديد ولكن اطلاقها كان بطيئاً لانها كانت ترتد الى الوراء حينما تطلق فينحدر مركزها وتدعو الحال الى تحريكها ثانية لتعود الى وضعها الاول وتصيب الغرض المقصود. فلما امكن استنباط مدفع يعود الى وضعه من نفسه بعدما يرتد الى الوراء لتكرر اطلاقه بسرعة ولم يضع الوقت في تسديده عند كل طلقة. وهذا يستلزم ان تستبط له مركبة تثبت في الارض ولا تتحرك ويوضع هو عليها وضماً يمكنه من الارتداد ثم العودة الى مكانه من نفسه كما يمكن بلوالب مرنة لتسهيل ارتداده الى الوراء ثم تجذبه بمرونتها وتعيده الى وضعه الاول. وقد تمكن البعض من وضع المدافع البحرية على هذه الصورة ولكنهم لم يتمكنوا من وضع المدافع البرية وبلغ الجنرال ستيو رئيس المدفعية الفرنسية في نظارة الحربية ان مهدمها المانيا اسمها هوستر استنبط مدفعاً يرتد على مركبته ولا ترتد مركبته معه وعرض استنباطه على سبك كروب قائمته وجعل يسبك المدافع المطابقة له. فارسل الجنرال ستيو واستدعى الملاجور دبور رئيس ورش ستيو وقال له ان استطع ان تصنع مدفعاً يرتد على مركبته وتبقى مركبته ثابتة. ففكر دبور في الامر ملياً ثم اجاب بالاجاب واخذ من صاحبه يعمل في استنباط المدفع

المطلوب فصنع سنة ١٨٩٤ مدفعاً من مدافع الميدان يطلق به ٢٥ طلقة في الدقيقة وامتحنت أمام الجنرال مرسيه وزير الحربية . وقد ثبت أن ذلك المدفع كان تام التسديد لا يحتل وضعه معها تعددت طلقاته ولا أثقل مركبته وكان الرجلان اللذان يطلقانه يحملان على مركبته وهو يطلق فلا يضربان . وهو المدفع المعروف بمدفع ٧٥

وغني عن البيان أن الماجور ديور لم يعثر على عمل هذا المدفع عشراً بل أحياناً اليالي في البحث والامتحان والتدقيق والتحقيق وهو يتقلب على صعوبة بعد أخرى إلى أن وجد ضالته المنشودة . وطمع ما في استنباط الماسك المائي الهوائي الذي يقاوم المدفع في ارتداده ويعيده إلى مكانه ثم قام الجنرال السرسنت كروثيل واستنبط مركبة توضع فيها ذخيرة هذا المدفع ويوق بها رجالة ويسهل عليهم استخراج الذخيرة منها بما يلزم من السرعة فتم المدفع بكل لوازمه

لكن استنباط الشيء لا يستلزم استعماله ولا سيما إذا أريد الغاء شيء موجود والاعتماد على شيء جديد لما يقتضي هذا الجديد من النفقات الطائلة . فلم يكن من السهل اقتناع مجلس النواب الفرنسي بإعطاء النفقات اللازمة لعمل هذا النوع من المدفع ولا كان يحسن أن ينشئ مرة . فقال أن الفرنسيين استنبطوا مدفعاً جديداً صغائر كذا وكذا وعلية لعمل كذا وكذا من النفقات ولكن هذا الانشاء لا بد منه إذا أريد طلب المال من مجلس النواب

فلما أبلغ الجنرال دلو إلى الحيلة حينما خلف الجنرال مرسيه في وزارة الحربية وأدعى أن المدفع المستنبط حديثاً هو المدفع الذي كان دكرو أخذوا في عمله وأنتهوا منذ مدة طويلة ولما كان لا بد للامان من أن يكشفوا سر الفرنسيين تعرض لهم واحد من رجالة وباعهم سر هذا المدفع فاشتروه منه معتقدين أنه المدفع الذي استنبطه الفرنسيون . وصنعوا مدافع كثيرة من نوعه . أما المدفع ٧٥ فيمكن الجنرال دلو من اقتناع مجلس النواب بالاتفاق على عمله من ثمن بعض الأراضي في ضواحي باريس فتم له ذلك سرّاً وصنعت المعامل الفرنسية ما يكفي جيشها منه

ولابد من أن يقول قائل لماذا لا يعمل الالمان والتمسويون مثل هذا المدفع مادام سره قد كشف الآن بعد أن اشتهرت مزاياه . والجواب أننا لا نظن أن الالمان اغفلوا ذلك بل المعقول أنهم أن كانوا قد تحققوا تفوقه على مدافعهم فالمدافع الجديدة التي يصنعونها الآن تكون من نوعه ولا شيء ينعمهم من ذلك لاحق امتياز ولا غيره وسيرم في الحرب حتى الآن لا يدل على أنهم عجزوا عن مباراة خصومهم ولو افصح لم أن الدائرة ستدور عليهم أخيراً