

## اسرع الطائرات في العالم

اذا بلغت سرعة الريح ٧٥ ميلاً في الساعة صارت طاصفة واذا بلغت سرعتها ٩٠ ميلاً في الساعة صارت زوبعة من اشد الزوايح لكن سرعة ٧٠ ميلاً وثمانين ميلاً وتسعين ميلاً في الساعة لم تعد شيئاً مذكوراً في جنب سرعة الطائرات. ففي

الصفحة المقابلة رسم ست طائرات مختلفة حلت على غيرها في العام الماضي

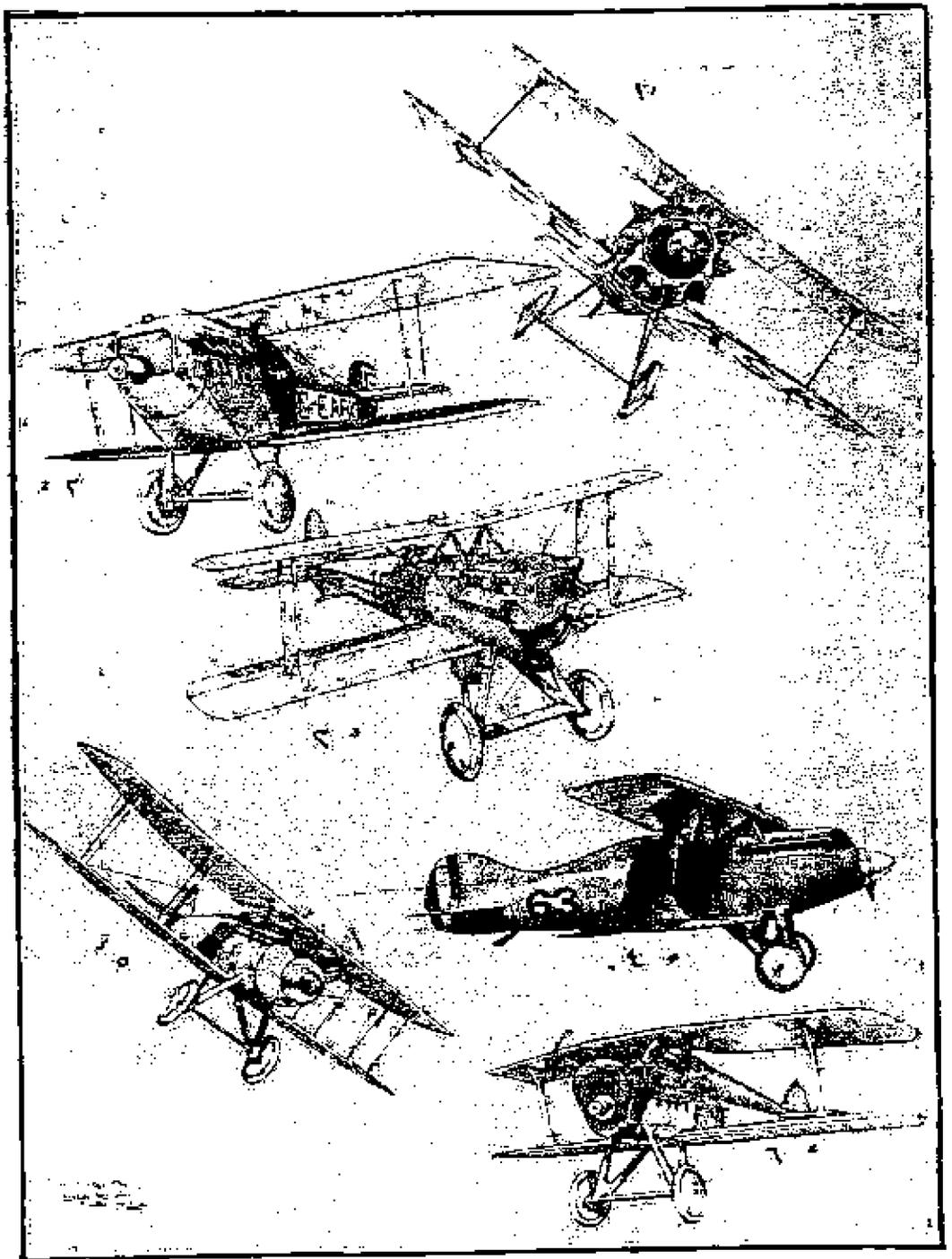
الاولى واسمها نيوبورت غوشك طار فيها المستر كوكس في ١٧ يونيو الماضي ١٦٦ ميلاً ونصف ميل في الساعة. وهي بريطانية وقوة آلتها ٣٣٠ حصاناً والثانية واسمها مرتنيد ميمكروا طار فيها المستر رينهام في ٢١ مارس فقطعت ١٦١ ميلاً في الساعة وهي بريطانية ايضاً وقوة آلتها ٣٠٠ حصان

والثالثة واسمها نيوبورت ٢٩ طار فيها الميسر سادي والميسر لكران في ١٢ ديسمبر فقطعت ١٩٣ ميلاً في الساعة وهي فرنسية وقوة آلتها ٣٠٠ حصان والرابعة واسمها قرثيل سبق طار فيها الكبتن موزلي في ٢٧ نوفمبر فقطع ١٨٦ ميلاً في الساعة وهي اميركية وقوة آلتها ٦٠٠ حصان

والخامسة واسمها توماس مورس طار فيها الكبتن هارتي في ٢٨ نوفمبر فقطع ١٧١ ميلاً في الساعة وهي اميركية ايضاً وقوة آلتها ٣٠٠ حصان والسادسة واسمها سيادهرمون طار فيها الميسر برتارده رومانه فقطع ١٩٢ ميلاً في الساعة وهي فرنسية وقوة آلتها ٣٠٠ حصان

وواضح من ذلك ان الطائرات الفرنسية اسرع من غيرها ولكننا لم نقف على طول المسافة التي قطعها كل طائرة لان الطائرة التي تقطع ١٠٠ ميل في نصف ساعة قد لا تستطيع ان تقطع ٢٠٠ ميل في الساعة او ٤٠٠ ميل في ساعتين . وهب ان الطائرة من هذه الطائرات لا تقطع اكثر من ١٥٠٠ ميل في بشر ساعات فذلك سرعة ثابتة لا تذكر معها سرعة اسرع الطيور طياراناً

وقد جعلت الطائرات تنقل الركاب من مدينة الى اخرى ومن بلد الى آخر وهي تنقلهم من لندن الى باريس ومن باريس الى لندن وتنقل معهم بعض امتعتهم وتنقل البريد ايضاً ولكن ركوبها لا يزال فيه شيء من الخطر ولا يزال خالياً لا يتطعمه الا الموسرون. ومن المحتمل ان تصير بحيث تستعمل تجاراً



## اسرع الطيارات

مقتطف مارس ١٩٢١

امام الصفحة ٢٤٨