

وزبدة التول انى كتاب باحة البادية هرم ادبي اقامته سيدة سورية فوق  
 ضريح سيدة مصرية هو هو زفرة اصلاح حارة اخرجتها صدور بنات النيل فرددت  
 صداها بنات الشرق الضاربات في جبال الغرب وسهولة  
 بل هو نغير الحرية ينفع في وادي الفراعنة مذكراً ايام بصوت نصير المرأة  
 الاول المرحوم قاسم امين ومنها لهم لضرورة العمل باقواله في بدء نهضتهم  
 الاستقلالية الجديدة لان الاستقلال الحقيقي يتبدى في القلوب وقلوب الامة  
 تقربى على احضان الامهات عفيفة كرم

## البلونات التجارية

ذكرنا في مكان آخر من هذا الجزء اسرع الطيارات التي صنعت حتى الآن وما  
 استخدمت له. اما البلونات فاقصى ما بلنته بلون تسيلن الذي طار ٤٠٠٠ ميل  
 في ١٠٠ ساعة واسرع منه البلون البريطاني المرسوم ههنا وهو اول بلون عبر  
 الاوقيانوس الاثنتيني بين اوربا واميركا. طوله ٦٤٣ قدماً وقطره ٢٩ قدماً  
 وارتفاعه الاكثر ٩٢ قدماً وفيه سبع غرف للغاز تسع مليوني قدم مكعبة من  
 الغاز فتكون قوة رفعه نحو ٥٩ طنّاً ونصف طن يطرح منها ثقله وتقل آلاته  
 ٣٣ طنّاً فيبقى ٢٦ طنّاً ونصف طن للركاب والبضائع. ويتصل بـ خمس مركبات  
 لا آليات المحركة فيها خمس آلات متباعدة قوة كل منها ٢٥٠ حصاناً. ومعظم سرعته  
 ٦٢ ميلاً في الساعة

ويراد الآن قطع الاوقيانوس الباسيفيكي بين اميركا واسيا طيراً والمسافة  
 بينها ٤٥٠٠ ميل على خط مستقيم ويمكن جعلها مرحلتين الاولى من كليفورنيا  
 الى هولولو في جزائر صنديج مسافة ٢١٠٠ ميل والثانية من هناك الى اليابان  
 مسافة ٣٤٠٠ ميل. او يمكن السير على ساحل اميركا الغربي الى قرب بوغاز بيرين  
 ومن هناك قرب ساحل اسيا الشرقي فتكون المسافة من ٦٠٠٠ ميل الى ٨٠٠٠  
 ميل فاذا بلغ متوسط السرعة ٦٠ ميلاً في الساعة فتقطع هذه المسافة في ١٠٠  
 ساعة الى ١٣٥ ساعة اي في نحو خمسة ايام فتكون اقرب طريق لارسال البريد  
 والبضائع المستعجلة بين اسيا واميركا