

الصروح الشاهقة

نواحي الصحاب الاميركية ونشأتها

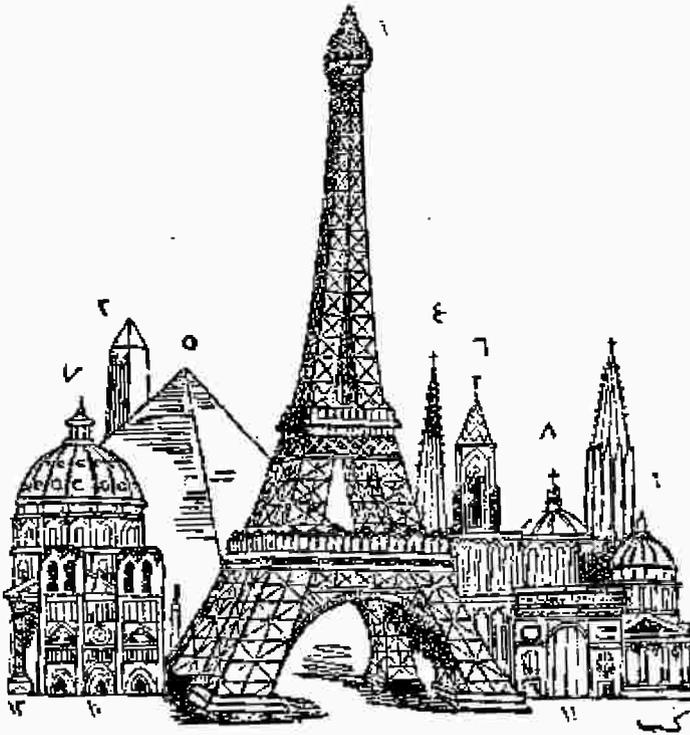
لا سبيل لنا للاستدلال على الزمن الذي ابتدأ الناس يبنون فيه بيوتهم . فقد اقاموا اولاً بين اغصان الاشجار هرباً من الوحوش الضواري التي امتلأت بها الارض في العصور الغابرة كما يستدل من شكل ايادهم ومن بديهياتهم الحمايية . حتى اقدامهم مع ما اصابها من الضعف بواسطة المشي مدة قرون كثيرة لا تزال تميل الى التمسك بالعيديان كما ترى اذا لمست اخمص قدم طفل بمصاً دليلاً على انها كانت تستعمل للاعتراض قبل المشي ثم سكن الناس الكهوف الطبيعية كما يظهر من آثارهم الباقية فيها . لكن الكهوف لا تكون الا في البلدان الجبلية الصخرية فالذين اضطروا الى سكن السهول الواسعة حيث لا اشجار ولا كهوف صنعوا الخيام وسكنوها او حفروا اوجاراً في الارض وشادوا جدرانها بالطين او صنعوا اللبن وبنوا به اكواخاً شبيهة بالكهوف

ولا ندري كم مرّة من القرون قبلما اتصل الناس الى قطع الحجارة ونحتها وبناء الابنية الكبيرة بها ولكننا نعلم انهم تعلموا ذلك في هذا القطر منذ أكثر من ستة آلاف سنة والاهرام اكبر شاهد عليه وهي تدل على انهم لما بنوها كانوا قد بلغوا درجة سامية من التفان قطع الصخر وجر الاثقال ورفضها والصاق الحجارة بطين مجبول من الجير (الكلس) والرمل يحمّد مع الزمن ويصير كالصخر الاصم متناً . وكانوا قد برعوا في رسم الاشكال الهندسية وتحقيق الجهات وضبط الزوايا ونحت المرصوصة ومعرفة سير بعض الكواكب ونحو ذلك مما يميز عنه ابناء هذا القطر الآن . اي ان عمران مصر من حيث المهارة في البناء والهندسة كان منذ ستة آلاف سنة ارق من عمرانها الحاضر اذا قصرنا النظر على اهلها وعلى كل الشرقيين المتبين فيها

اما الزمن الذي مرّ من حين كان الانسان يسكن الاشجار والكهوف الى ان صار يبنى الاهرام فلا يعلم مقداره ولا يكفي لتقديره الا لوف من السنين لانه يقدر بثبات الالوف اذا كانت نوايس الطبيعة قد جرت في الزمن الماضي كما هي جارية الآن

ولم يكتب الذين بنوا الاهرام باحكام هندستها وبنائها بل بلغوا في اغلاظها حدّ لم يصل اليه ابناء هذا العصر حتى من الاوربيين والاميركيين الا في اواخر القرن الماضي ولم ينفقوا الا في هذا القرن . لكنهم ان كانوا قد قصروا عن الاقدمين من حيث ارتفاع

البناء وضخامته ومثاقته فقد قاوموا جدًّا من حيث استخدام اقل ما يكون من المواد لاكثر ما يكون من الايوان اي من حيث الاقتصاد الذي في علم البناء والمرء مولع بالشهرة والاشياع على غير ومن اشهر اساليب الشهرة والاشياع عند الشعوب القديمة والحديثة انشاء المباني الفخمة وتشييد الصروح الشاهقة من اهرام مصر الى هياكل الصين الى مساجد الشرق الادنى الى كنائس اوربا وكاتدرائياتها الى ناطحات



- ١ - برج اينفل ٢ - نصب واشنطن ٣ - برج كنيسة كولون ٤ - برج كنيسة
 روان ٥ - هرم خوفو ٦ - برج كنيسة - ترامبورج ٧ - قبة كنيسة مار بطرس
 برومية ٨ - الاضاليد ياريس ٩ - قبة الباتيون ١٠ - برج كنيسة بوزدام
 ياريس ١١ - قوس النصر ياريس ١٢ - عمود قندوم ياريس

الصحاب باميركا . وقد بلغ الاقدمون حدَّ العجاز في رفع المباني ولم يقمهم احد من
 المتأخرين الا منذ عهد قريب لان الجميع اعتمدوا على الحجارة وبنوا الشواهد بها هظيم
 المشقة كثير النفقات بتعدُّر الجورج به فرق الحد الذي بلفه الاقدمون في اهرام مصر .

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

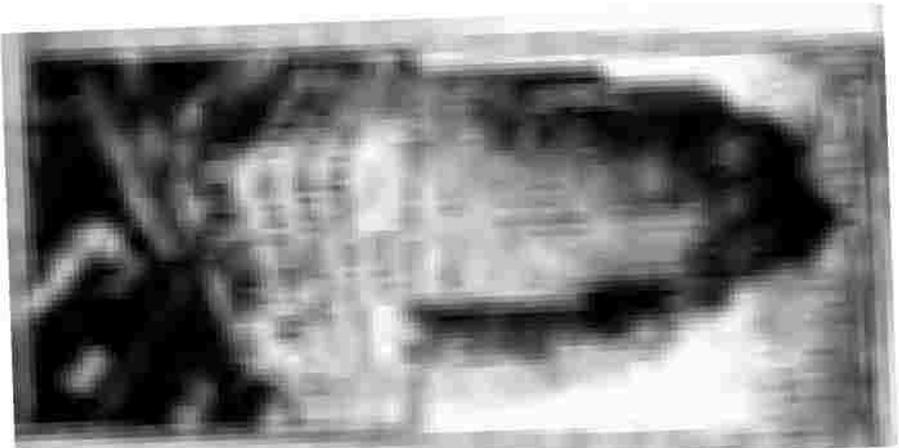
100

100

100

100

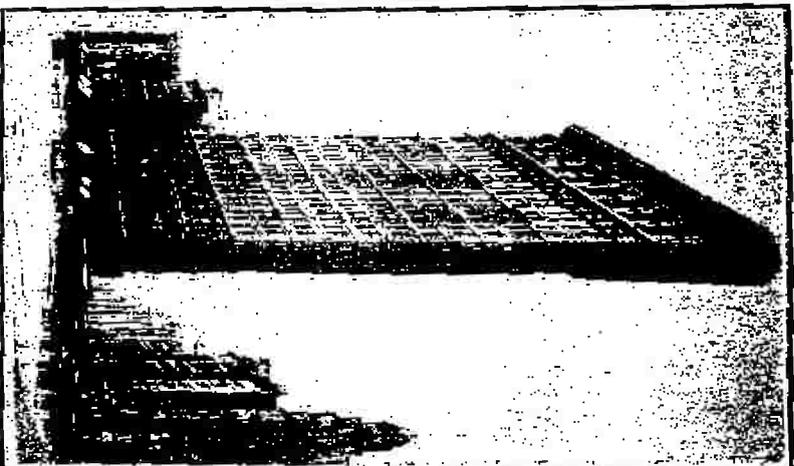
100



بنائه في سانت لويس على اسلوب «المدمج» طبقا لقرارتين البناء الامريكانيه الجديده

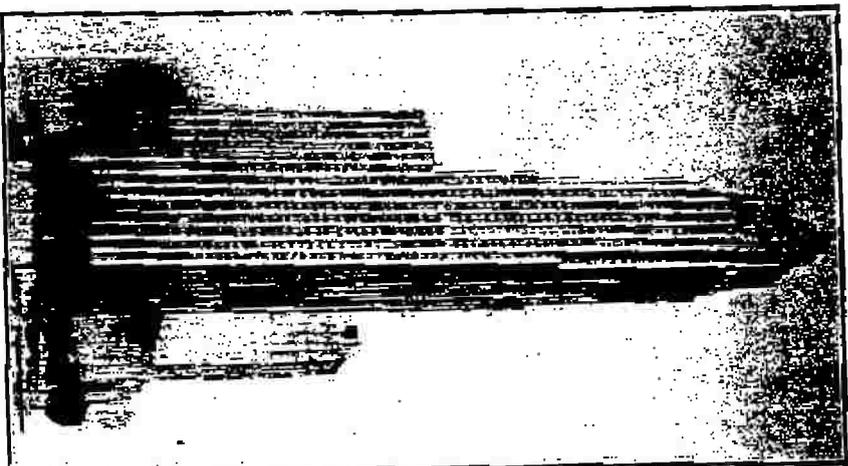
متحف يوزنو ١٩٢٢

المام الصفحة ٦٢١



اصطفي المادي الساحة في نيو يورك وهي من قرارتها

لسوق الارض التي بنيت عليها

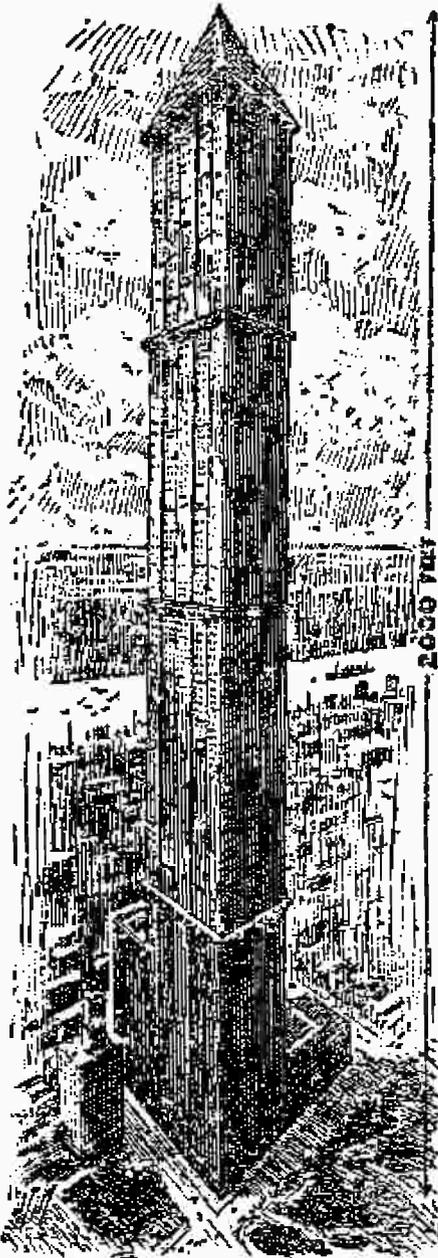


تصميم بنائه في دنفر بيت تعرف « بهرج الكتب »

فيها ٨١ طبة وعلاها ٨٧٣ م

ولم يسنن للتأخرين ان يفوقوا هذا الحد الا لما اشتملوا الحديد كما في برج ايغل ياريس او الحديد والسنت المسلح كما في ناضحات السحاب الاميركية
 ما كادت نيران الحرب الاحلية الاميركية تجبر رباب الصدع الذي كاد يمزق شمل
 الاميركيين حتى اقتنع المجال القوي شعب نسيط يسكن بلاداً بكرأ من اغنى بلدان الله
 فهاجر الى الولايات المتحدة الاميركية ملايين من الناس. وجعلوا استخراج ثروتها المظورة
 في ارضها، واخذت تجارتها ترتقي وتنتع ارتقاء وانما لم يذكر التاريخ لها شيئاً سيئ
 مرهتها فدت الخطوط الحديدية تربط الولايات الغربية النائية بالولايات الشرقية
 على بعد الثقة ووعورتها، وزرعت قفار النوي وانديانا وايوى وداكوتا فصارت من
 اغنى مصادر الخطة وسائر الحبوب في الدنيا. واستخرجت الثروة المعدنية المظورة في تربة
 بنسقايا وفرجينيا وكاليفورنيا والولايات التي على سفوح الجبال الصخرية فارتقت الصناعة
 ارتقاء عظيماً ونجم من كل ذلك ارتفاع في مستوى المعيشة وزيادة في رفاهة الناس وتوسع
 في التجارة والاعمال المالية والعمراية فكان هذا التوسع الغد في التاريخ اسماً شيدت
 عليه عظمة نيو يورك المالية والتجارية. ولما ضاقت جزيرة منتهان (مقر المدينة) بكانها قام
 المهندسون الاميركيون وفيهم من الاقدام وحب الحديد زعقة استهم الفتيه فانشأوا مباني
 شاهقة لا تجد ما يماثلها في سائر مدن العالم ولا في الغابر من عصور التاريخ
 فبناها المباني الشاهقة المعروفة بشواخ السحاب فن اميركي وضع الاميركيون قواعد
 العملية واوصلوه الى مرتبة عليا من الاتقان والكمال. دعت اليه الضرورة قلبت دعوتها
 فتقول مبتكرة تتدرب على العمل بالعلم واثر يراه ذوو نظر بعيد لا يفتنون بالمال على تجرئة
 الحديد لانه مخالف لتقديم المؤلف

اما داعي الضرورة فهو ازدحام السكان في بقعة ضيقة في الطرف الادنى من جزيرة
 منتهان وحاجتهم الى مكاتب تجارية ومالية هناك. فانك تجد في البناء الشاهق المؤلف من
 عشرين طبقة او ثلاثين او اربعين متصفاً لالوف من الناس في بقعة قد تضيق عن مائة او
 مائتين لو بقي البناء محصوراً في طبقتين او ثلاث طبقات. فبناية الاكرو يتابل وفيها ٤٣ دوراً
 تسع ١٥ الف نفس في مكاتب مجموع مساحتها مليون ومائتا الف قدم مربعة. وبناية ولورث
 المرصومة هنا تآلف من ٥٥ دوراً عدا البرج وعلوها ٧٩٣ قدماً وتسع ١٤ الف نفس مع
 ان مساحة الارض التي اقيمت عليها مائتان البناياتان لا تذكر في جنب مساحة الغرف فيها
 وما كانت البناية الشاهقة من مباني نيربورك في حيز الامكان لولا الاعتماد على



جعل هيكلها من الصلب كما بنى أنكباري ثم
تشيد الجدران بالسمنت الملتح ولولا استنباط
الروافع التي تسهل الانتقال من الارض الى
الادوار العليا انتقالاً سريعاً خالياً من العناء
ما مر الحد الاعلى الذي يمكن ان تبلغه
هذه المباني الشاهقة ؟

بنيت بناية ولورث قبل الحرب ولا تزال
الى الآن اعلى مباني نيويورك بل اعلى مباني
الارض التي يقطنها الناس . اذ لا يخفى ان
برج ايفل اعلى منها لان علوه ١٨٤ قدماً
ولكنه غير صالح للسكنى . وقد جاء في
السينتك اميركان انها طلبت الى المترسش
المهندس المشهور الذي وضع تصميم برج بناية
سنجر وهي اعلى مباني نيويورك بعد بناية ولورث
ان يضع لها تصميماً لاعلى بناية يستطاع بناؤها
على قطعة ارض مساحتها ٤٠٠٠٠ قدم مربعة
وثقل البناء على كل قدم مربعة منها لا يزيد
على ١٥ طناً . فوجد بعد الحساب الدقيق انه
يمكن تشييد بناء يكون علوه اني قدم ثم رُسم
الرسم الذي تراء لنا بناء على هذه المسابح
وقد استصدر الاخوان لاركن
بنيو يورك اذنا بناء بناية يزيد ارتفاعها نحو
٢٠٠ قدم على علو برج ايفل في باريس وتنقسم
الى قسمين القسم الاول البناية وهي تالف من

١٨ طبقة قائمة على قطعة ارض مساحتها نحو خمسين الف قدم مربعة . ويشيد فوق
البناية برج قيد ٩٠ طبقة فيكون مجموع الطبقات فيها ١٠٨ طبقات وعلوها كلها ١٢٠٨ اقدام