

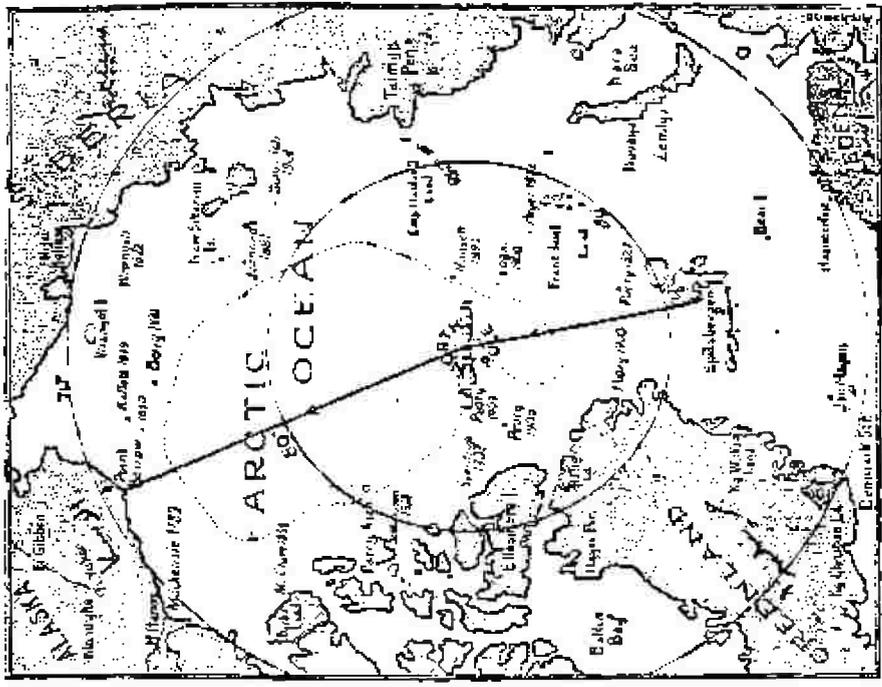
اول رجل بلغ القطبين

امندسن وبلون

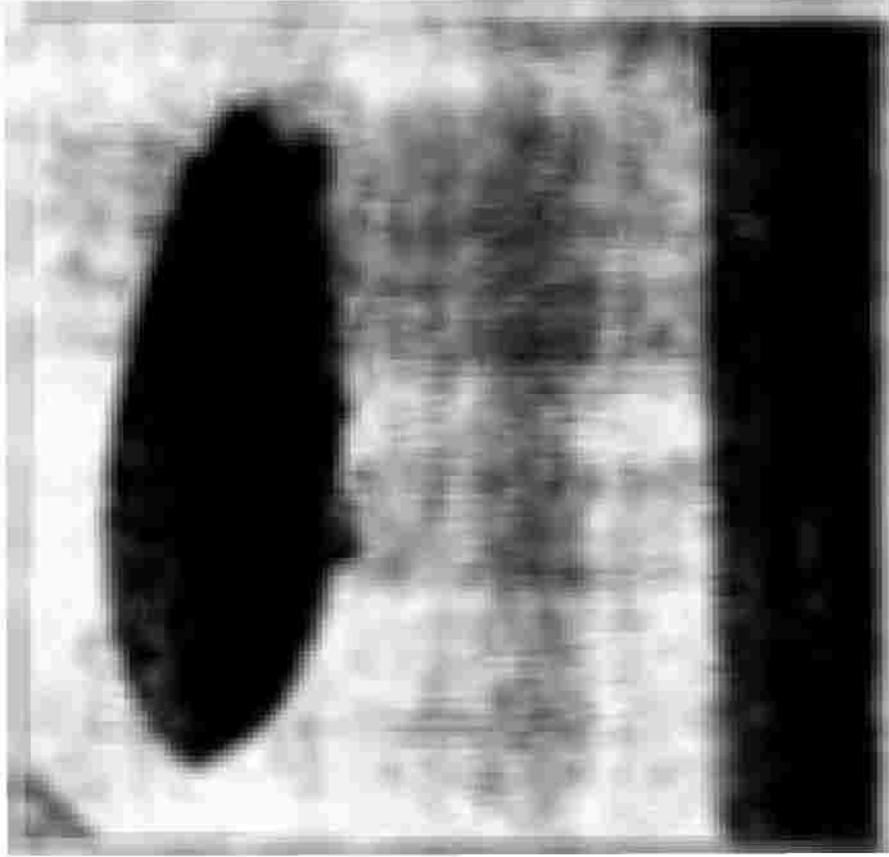
ذكرنا في مقطف يرنير ان امندسن الرحالة النرويجي بلغ في طيرانه بالبلون القطب الشمالي - وهو الرحلة الوحيد الذي بلغ قطبي الارض الشمالي والجنوبي وقد بلغ القطب الجنوبي في ١٤ ديسمبر سنة ١٩١١ فلما في مقطف ابريل سنة ١٩١٢ ما نعة

«لقد كان من نصيب اهل نروج الساكنين في اقصى الشمال ان يكون مكتشف القطب الجنوبي منهم فقد ثبت الآن ان الرحلة امندسن النرويجي الذي سار بسفينته الغرام قاصداً الوصول الى القطب الجنوبي وصل اليه في ١٤ ديسمبر الماضي وقد بث الى جريدة الديلي كرونكل الانكليزية بوصف اكتشافه للقطب الجنوبي فنشرته في ٨ مارس وخلاصته انه شرع في سفرو نحو القطب في ١٠ فبراير سنة ١٩١١ فوصل الى حيث قضى فصل الشتاء القطبي وكان متوسط درجة الحرارة ٢٦ تحت الصفر بميزان ستيفراد وارطاً ما بلغت ٥٩ درجة تحت الصفر . وابتداءً فصل الريح في اواسط اكتوبر فعاد الى السير جنوباً فوصل الى الدرجة ٨٣ في ٩ نوفمبر والى الدرجة ٨٥ في ١٤ نوفمبر . وفي ١٧ نوفمبر وصل الى ارض مرتفعة تجعل يصعد فيها هو ورجاله حتى بلغوا ما ارتفاعه ١٠٧٥٠ قدماً في ٦ ديسمبر وكان ذلك حيث العرض ٨٧ درجة و١٤ دقيقة وفي ٩ ديسمبر بلغوا الدرجة ٨٨ والدقيقة ٣٩ من العرض الجنوبي اي بقي بينهم وبين القطب درجة و٢١ دقيقة . وفي ١٢ ديسمبر بلغوا الدرجة ٨٩ والدقيقة ٣٠ وفي ١٣ ديسمبر بلغوا الدرجة ٨٩ والدقيقة ٤٥ وفي ١٤ ديسمبر بلغوا القطب نفسه وكانت درجة الحرارة حينئذ ٢٣ تحت الصفر . والقطب في سهل مرتفع فسيح جداً . وفي اليوم التالي كانت السماء صافية فوجدوا ارضاً فلكية كثيرة من الساعة ٦ قبل الظهر الى الساعة ٧ بعده فوجدوا انهم كانوا حيث العرض ٨٩ درجة و٥٥ دقيقة فساروا جنوباً مسافة ٩ كيلومترات حتى يكونوا قد مشوا على القطب حتماً . وقد كانت المسافة من آخر مكان شتوا فيه الى القطب ١٤٠٠ كيلومتر وعليه فقد كان متوسط ما قطعوه في اليوم ٣٥ كيلومتراً »

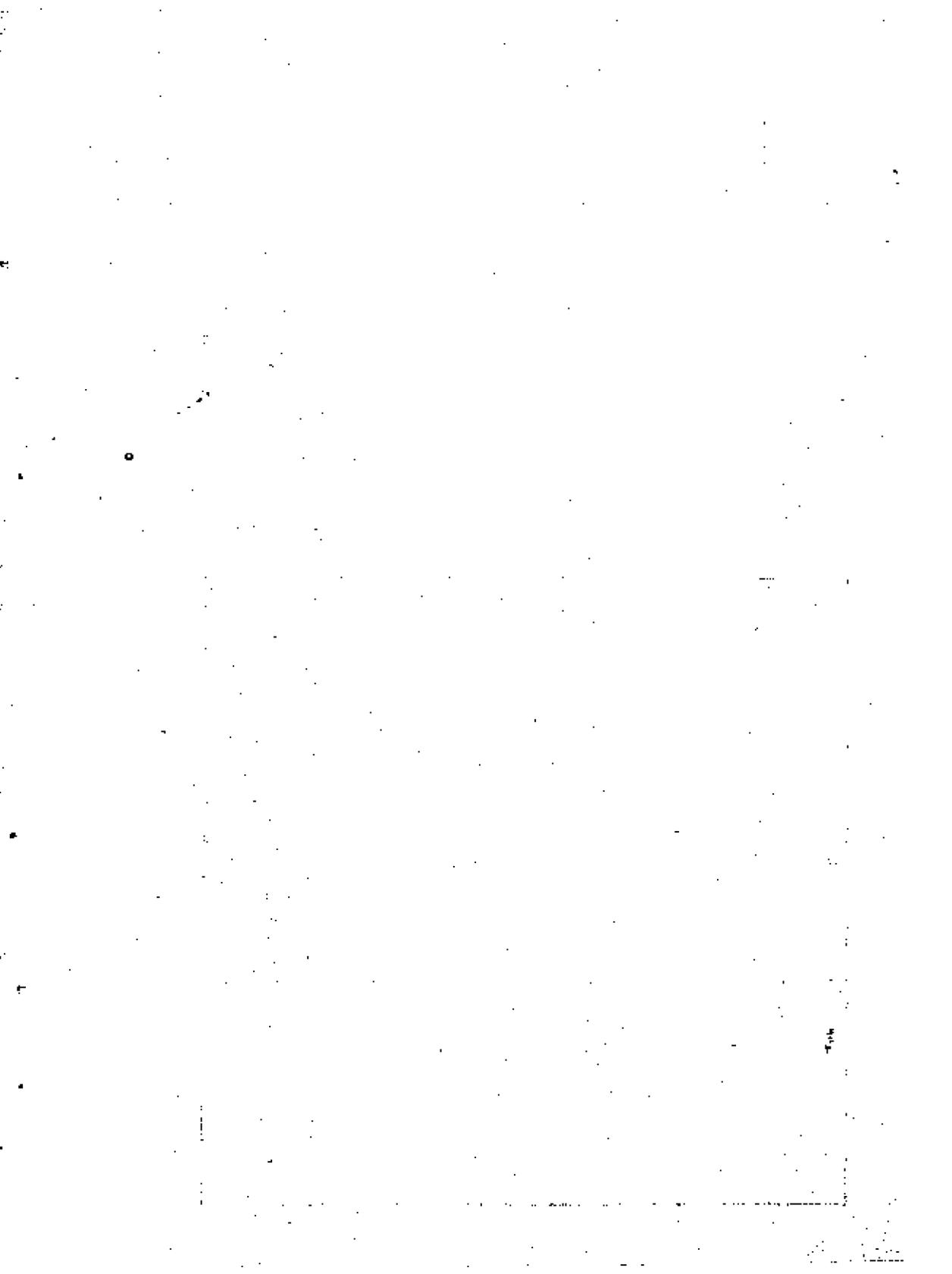
لكن شتان بين ما عاناه امندسن حينئذ في الوصول الى القطب وبين لنية الآن من السهولة في البلون نروج فقد ثبت الآن ان بلون سار من خليج الملك في ستيرجن في

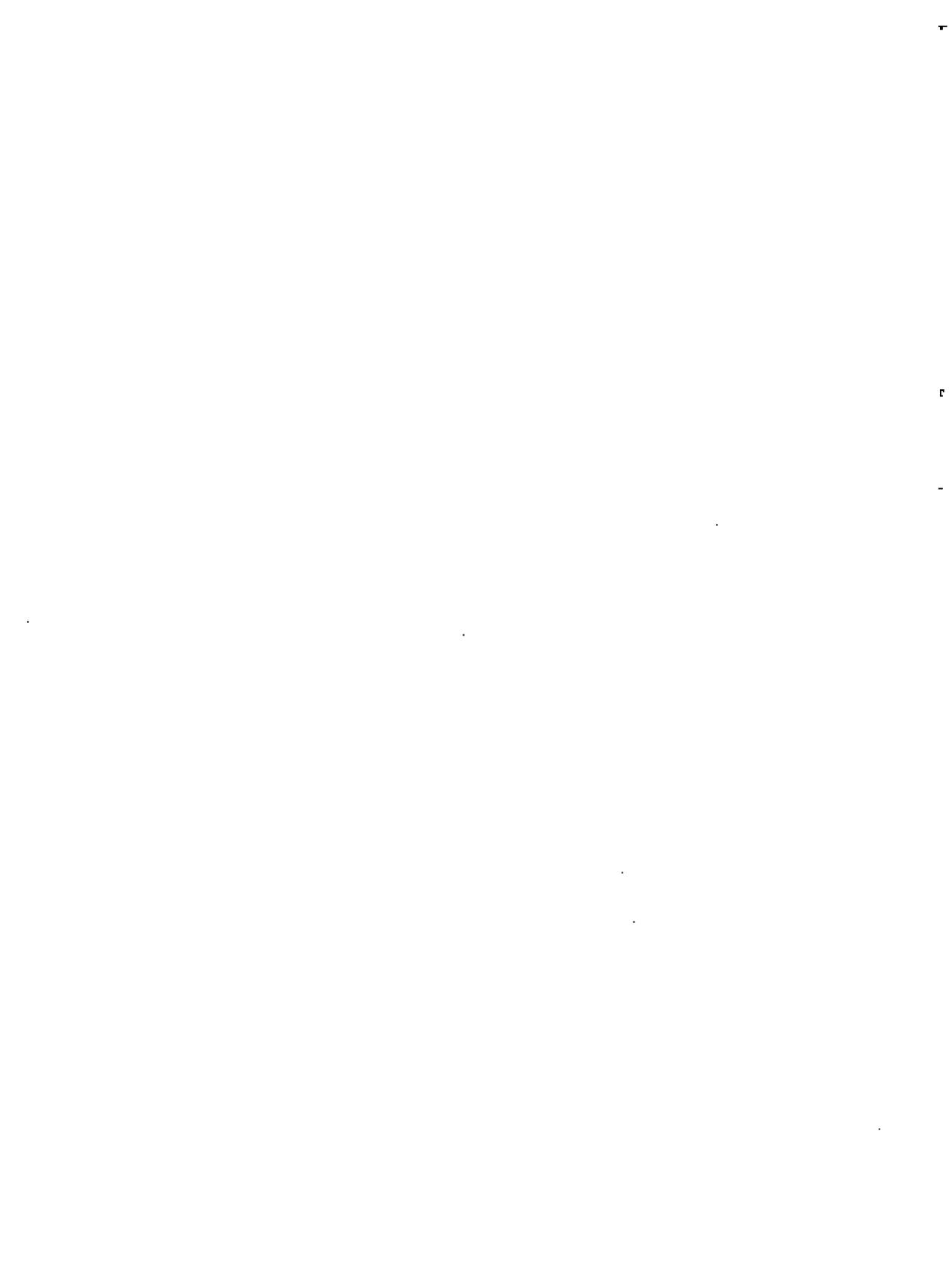


خريطة الامتاع النجدة الدالية واناط الذي سار فيه امندصن وصحبه
 باليونن من سبتبرمن ال الاسكلامار من فرق القطب الشمالي



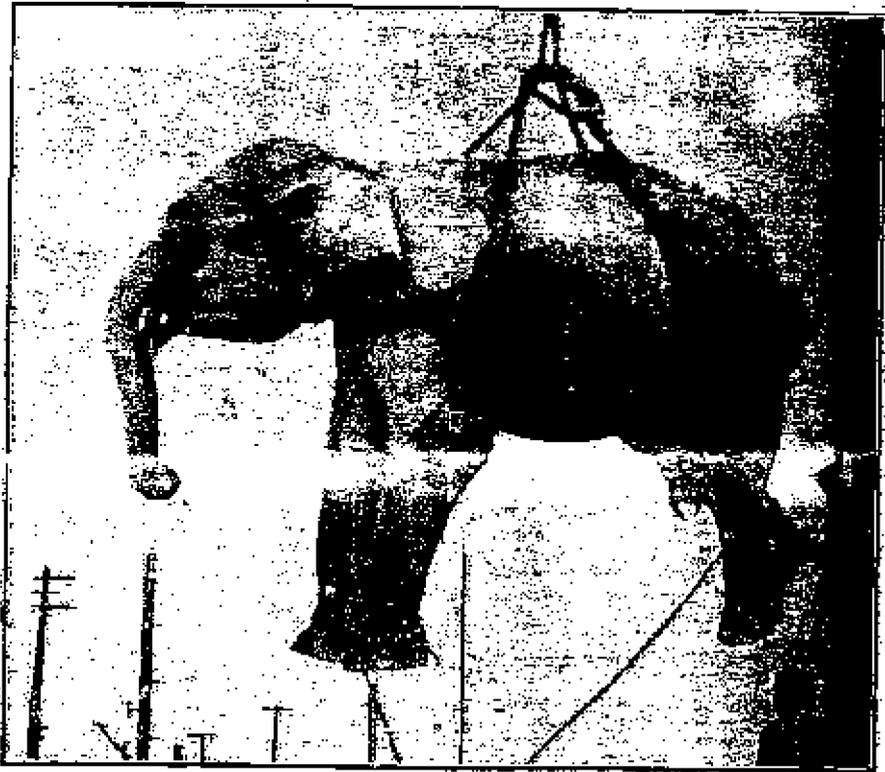
اليونن نورج الذي طار به امندصن فرق القطب الشمالي
 مقتطف يوليو ١٩٢٦
 امام الصفحة ٣٢







الفيل الابيض



الفيل الابيض يرفع بالحبال من الباخرة لينقل الى البر

مقتطف يوليو ١٩٣٦

امام الصفحة ٣٣

١١ مايو الماضي نحو الساعة العاشرة صباحاً ومرّ فوق القطب الشمالي في اليوم التالي نحو الساعة الثانية والدقيقة الثلاثين وكانت معه السنر السورث الاميركي والكين نوبلي الابطاني فانزلوا البلون حتى صار على ٦٠٠ قدم فوق الارض وطرح كل منهم علم بلاده وهو متصل بحربة ثقيلة ففرزت الاعلام الثلاثة في الثلج عند قطب الارض . ووصل البلون بهم الى الاسكا بعد ان قطع المسافة من سبتمبرجن اليها في ٤٥ ساعة ولم تكشف ارض جديدة . والبلون ابطاني وهو انجن من البلونات الشائعة الآن نسبة الى طوليه

الفيل الأبيض

لون الفيل رمادي ضارب الى السواد ومنه صنف ابيض في برما وسيام والظاهر ان هذا البياض عارض سببه قلة المادة الملونة وهو يقع لبعض الافعال كما يقع البرص لبعض الناس

ولاختصاص الفيل الأبيض ببرما وسيام صار له مقام خاص فيها ومقامه في بلاد سيام يتلو مقام الملكة ويفرق مقام ولي العهد اي اذا صار الملك والملكة في الحضرات الرسمية صار الفيل الأبيض بعد الملكة وقيل ولي العهد . وهذا الاحترام للفيل الأبيض ليس دينياً كما يظن بل هو احترام سياسي لحبائمه من لوازم الملك . ويقال انه ثارت حرب دموية على فيل ابيض في القرن السادس عشر بين سيام وبنغوار قُتل بسببها خمسة ملوك

وقد جيء الآن بفيل ابيض من برما الى مدينة لندن وجمي معه بانثى زوجة له لونها مثل لون سائر الافعال قبلها لندن في الرابع عشر من مايو ويواد عرضها مدة شهرين الصيف في بستان الحيوانات . ولما بلغت السفينة به المرأ في تلبري ربط بالحبال ورقعة الفونش ووضع على الرصيف فاذعن لارادة الانسان مع انه اكبر ذوات الاربع واقدراها واذا كماها . وترى صورته في الشكل الاول المقابل مرفوعاً بالحبال . وفي الشكل الثاني صورته بأكل اللدريس والى جانبه ولد من اهل برما يجرحه ويقوده ولا هراوة في يده كالوليدة التي تقود البعير بل قضيب دقيق في رأسه حربة