الطيران حول الارض

عصر النقل الجوي على الابواب

اختلف الكتاب واصحاب الرأي في فوائد النظام الفاشستي واضراره ولكنهم اجمعوا على ان السنيور موسوليني مبدع هذا النظام خدم الامة الايطالية اكبر خدمة ببثه الهمة والنشاط في نفوس ابنائها وايقاظه روح الاقدام والمغامرة في صدورهم . ففي انباء رومية ان السنيور ده بينيدو الطيار الايطالي الشهير الذي طار في السنة الماضية من رومية الى استراليا وعاد منها الى رومية بطريق اليابان فالصين فالهند قد اعتزم الآن القيام برحلة جوية حول الكرة الارضية يقطع فيها نحو ٧٠ الف كيلو متر . وخطته في ان يطير بطيارة مائية من رومية الى جبل طارق فجزائر كناري فجزائر الرأس الاخضر في الاوقيانوس الاتلنتيكي الى البرازيل فالارجنتين ومن عاصمتها بونس ايرس يجتاز قارة اميركا الجنوبية فوق جبال الاندس الشاهقة الى سنتياغو فبلبارازو في شيلي على شواطئ الاوقيانوس الباسفيكي . ثم يجتاز الاوقيانوس الباسفيكي في ٨ مراحل الى زيلندا الجديدة ومنها يطير الى ملبورن باستراليا ثم الى اليابان مارًّا باهم المدن على شواطىء استراليا الشرقية والجزائر التي بينها وبين اليابان وبعد ذلك يطير فوق سهول الصين وهضابها وجبالها الى كلكتا بالهند ثم يجتاز الهند من كلكتا الى كراتشي ومنها الى جنوب بلاد العرب فحول القارة الافريقية كلها الى الدار البيضاء فجبل طارق فرومية ثانية

اما الطيارة المائية التي عزم على ركوبها في هذه الرحلة فمن طراز دورنيه وهي مجهزة بمحركين من ستة عشر سلندر ايزوتا فراسكيني المشهورة قوة كل منها ٥٠٠ حصان الى ٥٥٠ حصانًا والطيارة تستطيع ان تحمل ٣٥٠٠ كيلو غرام من الوقود تحرق منها ١٣٦ كيلو غرامًا في الساعة فيتيسر لها ان تبقى طائرة نحو ٢٥ ساعة من غير ان تنزل على الارض او على سطح البحر لتملأ خزانها بنزينًا . واقصى سرعتها ٢٠٠ كيلو متر في الساعة

فاذا فاز الطيار ده بينيدو في رحلته هذه جاز لنا ان نقول ان عصر النقل والانتقال في الجو صار على الابواب ولاسيما بعد ما رأيناه في هذا العام من طيران كوبهام الانكليزي من لندن الى مدينة الكاب ذهابًا وايابًا ووصول الكومندور برد الاميركي الى القطب الشمالي بالطيارة وطيران اسبدمن ورفقائه بالبلون الايطالي فوق القطب الشمالي الى الاسكا ونجاح شركات الطيران الكثيرة في اوربا واميركا في نقل البريد والبضائع والركاب