وفي ارتريا الآن خطان حديديان الاول من مصوع الى اسمرا وطولهُ ٧٥ ميلاً والثاني من اسمرا الى كرن وطولهُ ٦٥ ميلاً وهناك خط ثالث لا يزال في دور البناء وطولهُ ٥٤ ميلاً وفيها عشرة مكاتب للبوسطة و ٤٠٦ اميال من خطوط التلغراف و ١٠٢٣ ميلاً من خطوط التلفون واربع محطات لاسلكية على اتصال دائم مع بلاد الصومال الايطالية ورومية . وقد بلغت صادرات مصوع سنة ١٩٢١ ما قيمتهُ ٢٨ مليون فرنك وواردانها ١١٠ ملايين فرنك. وبلغت واردات البلاد من حدودها البرية ما قيمتهُ ٢٢ ٢٥٢ ٧٦٣ فرنكاً وصادراتها ٢٢ ٦٥٦ ٨٠٤ فرنكات

وقفة على طلل

يا بنفسي ارضٌ زهت وبطاحُ ... قد كساها نبت الربى الوضّاحُ
وسهول كفضة الافق تزهو ... وحمام يشجيك منها النواحُ
وزهور يفوق عرفَ الخزامى ... وشذى الندّ نشرها الفيّاحُ
وخرير المياه عن غير شجوٍ ... قد علت منهُ ضجّة وصياحُ
ثمّ يا ريم قد ربضت ولكن ... ربضة الليث ما عراهُ ارتياحُ
اتخطّى طوراً واجلسُ حيناً ... التفتّي وما هنالك راحُ
بتُّ اشكو صنع الهوى وبنفسي ... لوعةٌ لم يبحْ بها الافصاحُ
اتصابى وما عداني أرانو ... للتصابي وما ناني الملاحُ
غير أني اهوى الاباء ومثلي ... هوى الفضل عاشق طمّاحُ
انا ما كنت من يتيه بحورٍ ... او بلحظ تفتك اللحاظ الصحاحُ
انا ان طبت للصبابة نفساً ... او عرتني لمثلها الافراحُ
فهواي العذريُّ صون اباءٍ ... وعفافٍ فما عليَّ جناحُ
انا اهوى حسن الطبيعة دوماً ... فهو للهائم المشوق انشراحُ
انا اهوى فلاحَ قومي لكنْ ... أين منهم ذاك العلا والفلاحُ
وقفوا النفسَ في تطلب مالٍ ... زائلٍ مثلما تزول الرياحُ
وتناهوا عن مورد العلم جهلاً ... وهو للوارد الطموح مباحُ
واذا جاز ان يرام تسامٍ ... فلقد ماثل السماء والصباحُ

محمد كامل شعيب العاملي