

الرواية الكاملة

الحقيقة أغرب من بنات الخيال

كتب أحد اساتذة اللغة الانكليزية وادابها في اميركا مقالة بين فيها ان طيراث
لندبرغ من نيويورك الى هاريز وما سبقه من الحوادث رواية كاملة تجمع فيها كل فنون
التأليف الروائي على أتم ما يكون، وقال انه لا يعرف مؤلفا يستطيع ان يتكر رواية وينسق
حوادثها بحيث تكون اوقع في النفس من نتائج الحوادث الواقعية في رواية لندبرغ الجوية
يرتفع السار من رجل من اغنياء اميركا يهتم بشؤون الطيران فيعرض على الطيارين
جائزة قيمتها ٢٥ الف ريال ينالها اول رجل يطير من نيويورك الى باريس دفعة واحدة .
فتشير جائزته بعض الاهتمام في الرأي العام وتبدأ الصحف تسمى بعض المنايا باخبار الطيارين
الذين يفلن انهم قد يتقدمون الى نيل هذه الجائزة . على ان احاديث المعارفين بشؤون الطيارات
والطيران تدور على مصاعب هذه الرحلة الجوية وما يحول دون تحقيقها من المخاطر .
فيزداد اهتمام الناس بها وتكثر عنايتهم بقراءة ما تنشره الصحف في هذا الشأن . ثم يتقدم
طيار فرنسي يدعى فونك يمسى بطيارته من فرنسا الى نيويورك خاصة . وبعد ما يمد
معداته للطيران يحاول الارتفاع بطيارته فترتفع قليلاً ثم تنكص رأسها وتهبط الى
الارض فتطم وتخرق ويقتل اثنان من ركبها وينجو سائقها . ثم يتقدم طيار اميركي يدعى
نول دابنس فيحاول امتحان طيارته قبل الاقدام على هذه الرحلة الشاقة فتبهوي به من الجو
فيقتل هو ورفيقه . وفيما الناس يطالعون هذه الانباء والحزن مل نفوسهم يطير من باريس
اثنان من اكبر الطيارين واشجعهم ، فينصر وكولي ، فيضلان الطريق وتقطع اخبارهما .
يجري كل ذلك وبطل الرواية لم يظهر بعد في ميدان العمل . ولكن الرواية نتقدم رويداً
رويداً وحوادثها تزدحم وتوالي آخذ بعضها يرقاب بعض ، فيزداد الاهتمام بتوالي هذه
الحوادث اذ يرى القاري من خلالها امرين الاول ما لهذه الرحلة من الشأن الكبير والثاني
المصاعب والمخاطر الجمة التي تحول دون تحقيقها

واي شأن لهذه الرحلة الجوية ؟ ما خسة آلاف جنيه بانتظار الفائز وشهرة تطبق
الخلفين وتهلل من الجماهير بكر النفوس . ولكن النقود لا قيمة لها ازاء النجاح في هذا
العمل العظيم لان النقود في الحقيقة رمز الى النجاح لا أكثر ولا اقل . والقيمة الحقيقية

صعبٌ تحدبدا لان هذا العمل ككل الاعمال الفنية العظيمة لا فائدة ظاهرة نعيم عنه .
ولكن من ينكر اثره الخفي في النفوس ؟ ان الموز في الطيران من نيو يورك الى باريس
شبيه بآية من آيات الفن فيه نقول كل الصفات السامية التي تشرف الانسان
كذلك نرى ان الحوادث التي سبقت طيران لندبرغ وتطبيق الصحف على الفوائد
الظاهرة والخفية التي نعيم عنه اثبتت لنا قيمة العمل وفي الوقت ذاته بينت ما يحول دون
تحقيقه من المصاعب والمخاطر — مصاعب النهرض بالطيارة بعد تحميلها حملاً كبيراً من
البترول والمخاطر التي نعيم عنه ثقلات الهواء وضعف في بناء الآلات او خلل بطراً عليها ،
اضف الى ذلك ضعف الانسان وتمرضه للحمول والنوم على اثر جهاد عنيف
ها قد مررنا امانا اكثر الاشخاص الذين تدور عليهم الرواية ونحن بانتظار بطلها .
وفيما نحن نتنظر يزداد اهتمامنا بالامر لما نطالع في الجرائد من منافسة نشأت بين اثنين من
اكبر الطيارين في اميركا عندما نيل هذه الجائزة ، احدهما اول رجل بلغ القطب
الشمالى من طريق الجو وهو الكومندر برود والثاني رجل خلق بطيارته في فيها ١٥ ساعة
و ١٢ دقيقة في الجو وهو كلارنس تشمبرلين

واذ نحن مأخوذون بحوادث هذه المنافسة يدخل بطل الرواية علينا كأنه ملك هابط
من الجو ويكون دخوله على اعظم جانب من الاثر في نفوس المشاهدين . ما من روائي معا
سمت فيه قوة الابتكار يستطيع ان يتدع طريقة لتعريف البطل بالقرء اقرب الى
الحقيقة وادق في النفس . انه يمتاز القارة الاميركية في مرحلتين فياخذنا بانغماسه ومناجاته
لكن احوال الجو تحول دون استئناف طيرانه بالسرعة التي كان يريد فابلث فنيته
في نيو يورك والناس تنتظر ما يكون من امره وهم في هذا الانتظار اشد ما يكون اهتماما
وعناية بحوادث الرواية وتشوقا لمعرفة الوجه الذي تنتهي عليه . وهذا من الفن الروائي في
مكان عظيم . لانه لو ربط البطل نيو يورك واستأنف طيرانه بعيد وصوله لما كان اهتمام
الناس به كبيراً . ولو انه انتظر طويلاً قبل طيرانه الى باريس لكان اهتمامهم به قتر وزال .
ولكن الحقيقة شاعت ان يلبث زمناً كافياً حتى يرتفع اهتمام الناس به الى اوج . وفي هذه
المناسبة اخذت الناس سورة من اللوعة والشوق لان البحث عن الطيارين الفرنسيين المتقودين
كان قائماً على قدم وصاق والامل في العثور عليها يتراوح بين اليأس والرجاء بين ساعة
واخرى . وفيما نحن نتنظر ما يكون من امر هذا البحث ومن امر بطلنا تطلع علينا الصحف
والجلات باوصاف — امثلة في احدى مدارس دترويت . وهو حديث السن ولكن حدائمه

لا تمنح ان يكون له تاريخ في الطيران حافل بالمخاطر والمغامرات . اربع مرات لزم الامر ان ينجو من طيارة محطمة في الجو بالهجرة الى شمسة (باراشوت)، ثم نسمع انه عثر في مقعد طيارته على قطعة سوداء فتخذها شعاراً له ولكنه يخاف ان يصطحبها معه لئلا تموت في الطريق من شدة البرد . ثم تنشر صورته فتسرعنا قلمات وجهه ، ونقرأ عما يقوم به من الاعمال فاذا هو يدل على انه سكوت همادي ، ودبح ، حر الرأعي ، شجاع . ثم تأتي امه ليردها وداعاً قد يكون الاخير ، وحينما يطلب اليها معذرو الصحف ان تقبل ابنتها امامهم ترفض مطلبهم باباد - كل هذه الامور تحببنا اليها وتزيد في شوقنا لمعرفة نهاية امره .

ها نحن نستقبل اكبر المشاهد اثرًا في النفس ، نقابى به مفاجأة كما فوجئنا بوصول البطل الى الميدان . انه يعزم فجأة على استئناف الطيران الى باريس فيقضي الليل بعد طيارته لا ينام الا ساعتين ، ثم يصعد الى مقدم عند الفجر ليرتفع بالطيارة فتترفع قليلاً لتقل حملها ويغرف شبح النشل والموت عليها هنية فيضع الناس ايديهم على قلوبهم وجلال على هذا النقي الفاض الاحاب ، يقدم وحيداً على رحلة حافلة بالمخاطر العظيمة ليجتاز بحر الظلمات ، ولكن الطيارة لا تلبث ان تستوي على متن الهواء وتقع الى هدفها فيردعها جمهور قليل في مقدمتهم الكومندريه اول رجل طار الى القطب الشمالي

وتعود الامم الى مدرستها تسير في عملها اليومي كأن ليس لما اين يبالغ العواصف ويجلده عناصر الجو وحيداً كمن السيل عزى مناه من اخلل . ان تلاميذها يحبون ذكرى ابنتها امامها لكي لا تثور شجونها . وتسير سيرة النزاع بين الطيارين الآخرين وتزد الالباب باضطراب الجو لخفاف سوء المصير ، ثم يصحو الجو فتري بارقة أمل في نجاح بطلنا ولكن تعاودنا المخاوف حينما نذكر انه لم يتم في الليل السابق لطيرانه سوى ساعتين . ترى يطلب الليل والنعاس ؟ كيف يتقي البرد وهو لم يعد لذلك عدة خاصة ؟ ابقى صافي الدهن يسير الى هدفه على هدى الى ان يبلعه ؟

وفيما نحن على احرج من الجز تبدأ الاخبار البرقية بالورود وفيها انه شوهد اولاً فوق فوق نيوفنلند ثم فوق ايرلندا . ثم فوق شريرورغ . ها هو ينزل في باريس في جمع عتشد يقدر بمائة وخمسين الفا . ان اسمه على كل الشفاء . وصورته في صفحات الجرائد الاولى الملوك ورؤساء الجمهوريات يستقبلونه ويهدون اليه اوسمة الشرف . والجمعيات المختلفة تنساق اليه تكريمه والاحتفال به . ها هي الرواية الكاملة خطتها يد الحقيقة على صفحات التاريخ فجاءت في مجملها وتناميلها اغرب من بنات الخيال يتكورها اربع الروايتين