

باب الاخبار العلمية

أوجه القمر في أكتوبر

يوم	ساعة	دقيقة	
الربيع الاخير	٦	٧	٦ صباحاً
الهلل	١٣	٥	٥٦ مساءً
الربيع الاول	٢١	١١	٦ مساءً
البدر	٢٩	٠٠	٤٣ صباحاً
الخصي	٢	٠٠	٠٠ صباحاً
الاج	١٧	١٠	٦ مساءً
الاج	٣٠	٣	٥٤ صباحاً

السيارات

عطارد . و الزهرة و زحل كواكب مساء
الريخ . بشرق نحو الساعة العاشرة صباحاً

المشترى . يشاهد في اثناء الليل

اعظم الرحلات الجوية الحديثة

طيران البريمن من اوربا الى اميركا

لقد فاز طائفة من الطيارين الشجعان

بعبور الاوقيانوس الاطلنطي من اميركا الى

اوربا عبره اولاً الانكليزيان الكوك و برون

سنة ١٩١٩ وتلاها لنديش ونشبرلين

ويرد وشلي والس ايرهارت ومن صعبهم

في رحلاتهم المختلفة . اما عبور الاطلنطي

من اوربا الى اميركا فبقي مستحسباً على

الطيارين حتى فاز به الطياران الالمان

كوهل وهوتلد والطيار الالمندي

قزموريس على متن الطائرة بريمن وذلك

في ١٢ و ١٣ ابريل الماضي

والسبب في صوبة اجياز الاطلنطي

من الشرق الى الغرب هو في الغالب هبوب

رياح شديدة من الغرب الى الشرق تعيق

الطيارة عن التقدم بالسرعة الكافية فينفد

ما فيها من البنزين قبل وصولها الى الشاطئ

الاميركي فتسقط في الي

وقد اطلعا الآن على مقالة للكاتبين

كوهل الالمانى وبنان الطيارة بريمن وصف

فيها المصاعب التي لقيها ورفيقاه في طيرانهم

من ارتداد الى جزيرة غرينلي فرأينا اثباتها

فيما يلي لما فيها من الفكاهة والفائدة . قال:

وراء الحفاوة البالغة التي تالها طيارو

الطيارة بريمن كان يحول في خاطري فكر

واحد مداره ما هو اثر فوزنا في مستقبل

الطيران بين اوربا واميركا

الطيارة . وفي الساعة السابعة والدقيقة الخامسة كنا قد اجتزنا ايرلندا الى شاطئها الغربي وصرنا نقرب من صدر البحر الواسع وكنت في أثناء ذلك ادون الملاحظات والارقام عن قوة الريح واتجاهها ومقدارها يحرق من البزبن من الاحواض المختلفة ودوران المحرك وغير ذلك من الامور التي لا بد من معرفتها . ولم نلبث ان صرنا على ارتفاع يتراوح بين ٣٠ و ٥٠ قدماً فوق بحر وهو فسرنا الى محجنا بسرعة ١٠٥ اميال في الساعة

وكنا قد اخذنا معنا «قنابل دخان» فاستعملناها لمعرفة اتجاه الهوائ وسرعة هبوب الريح ووجدنا ان ريحاً شرقية جنوبية كانت تهب من ورائنا بسرعة نحو عشرة اميال في الساعة فارتفعنا الى ١٤ الف قدم لتغطي منها ونجني من هبوبها اقصى فائدة مستطاعة

كنا في الساعات الاربع الاولى من طيراننا — اي من الساعة الخامسة الى الساعة التاسعة والدقيقة الخامسة والثلاثين — نستعمل البزبن من الحوضين اللذين على بين جسم الطيارة فاقفنا حينئذ وجعلنا نستعمل البزبن الذي في الاحواض المحفوظة في الجناحين . ولكني لاحظت في الساعة السابعة والدقيقة الثلاثين مساء ان سيل البزبن غير منتظم تحفت سوء المنية .

ولي كل الامل بان فوزنا يعود بقوائده جة على الذين يحاولون تفسيق الثقة بين القارئين عن اجنحة الطيارات . وانظر في المثل التي استطع ان اصف بها بعض الملاحظات التي عشت لي في اثناء الطيران وبعض الحقائق التي دوتها لتكون مرجحاً للذين يسموننا هو ان اصف الرحلة من اولها الى آخرها مرحلة مرحلة

لا ريب في ان حالة الجو عند بدء الرحلة هي اهم العوامل في نجاح الرحلة او اخفاقها . ففي صباح ١٢ ابريل بلغنا ان حالة الجو فوق جانب كبير من الاوتيانوس مرضية وان الريح التي كانت تهب من الغرب الى الشرق في اليوم السابق اخذت في السكون فاجبنا للرحيل ونحن نعلم ان عناصر الجو هي التي اعدائنا . وكنا نحسب ان اخطر المناطق امامنا هي المنطقة التي بين جزيرة حرينلندا وكندا حيث تكثر الرياح والزوايع عادة وعندئذ ان اهم الامور التي يجب ان يني بها طيارو المستقبل هو اعداد المعدات للتلص على الجو في هذه المنطقة لما كنا من مطار بلدونل بارلندا كانت ريح جنوبية تهب من ورائنا فكان ذلك سواناً لنا على القيام والاتجاه في الجهة التي نوجهاها . وعليه صعدنا الى الطيارة في نحو الساعة الخامسة صباحاً بينما خص البارون هو نفلد والكابتن ترموريس كل اجزاء

باقصى سرعتها . ولكننا لم نلت ان رأينا
الطيارة تحترق منطفة اخرى من النيوم
المثلثة على هذا الارتفاع فلم نر طريقاً
للخلاص الا الهبوط الى سطح البحر تسير
مخترقين الضباب بدلاً من اختراق النيوم
لان خطر الضباب اقل جداً من خطر
السير في النيوم

فعلنا ولما صرنا على علو ٧٥ قدماً عن
سطح البحر اخذ رشاش الامواج بصينا
واخذت الطيارة ترتجف وترج وأخذت
الاجحة تتحني وبجهد التدوير تهتز اهتزازاً
شديداً حين تلمم الطيارة موجة مائلة
وهنا اقول ان اقدار الطيارين فقط يجب
ان يسمح لهم بمحاولة الطيران فوق
الاقيانوس الاثنتيكي . وعندي انه متى
انشئت مدارس لتعليم الطيران يجب ان
يختص قسم منها «للطيران فوق الاثنتيكي»
فيختص به الطيارون كما يختص الاطباء في
فرع واحد من فروع الطب

وكان لا بد لنا من الاعتماد على البوصلة
لمعرفة اتجاهنا واوشاد الطيارة في سيرها
فلما اقتربنا من هذه النيوم المظلمة وجدت
انا على ارتفاع كاف يمكننا من الاستمرار
في سيرنا بين طبقة النيوم وطبقة الضباب
ولكن لما اقتربنا من سطح الماء وصارت
الامواج تضرب الطيارة احياناً فترجها
رجاً صارت البوصلة في يدي تهتز اهتزازاً

فاطلقت البوزن من حوضي الجسم لتصلح
ما قد يكون قد طرأ من الحثل على احواض
الجناحين ولم تقص علينا ثلاث دقائق
حتى كان سيرنا متظلماً كى الاضواء

وحسبت انا نستطيع ان نظير
بالبوزن الباقي معنا ١٤ ساعة . وبينما انا افكر
في الامر ويستخفي الامل بالوصول الى البر
الاميركي قبل تقاد البوزن التفتا الى الافق
فرأينا خطاً ابيض يملوه واشباحاً مظلمة
قائض لنا انا ولا شك سارون الى حتفنا
اذكر هذا ليكون الطيارون الذين
يحشون بمدنا على ينة من مالك الجو
الحافلة بالخطر . لان هذا الخط الذي
تيناها على الافق لم يكن الا دليلاً
على تبد النيوم في المنطقة التي امامنا —
والنيوم اعدى اعداء الطيارين في هذه
المنطقة نفوز او نموت او ينامن سائرون
جملت اسائل قسي اثبت البريمن في
المركبة المثبتة ؟ اتستطيع ان تخرج منها
ظافرة ؟

كان الليل مظلماً تبد النيوم ولم يكن
بد من التقدم الى الامام لانا كنا قد
اصبحنا على ٣٠٠ ميل من جزيرة نيوفوندا لند
هنا بدأت المركبة بين ثلاثة رجال
على طيارة من صنع الاناس وبين
عناصر الطبيعة . ارتفعنا الى علو ٤٧٥٠
قدماً فوق هذه النيوم الخيفة وصرنا غرباً

لم ادر معاً في اية جهة نحن سائرون . فلم يسنا حينئذ ان نسير الى الامام من مترشدين بالبوصلة فسرنا على غير هدى وهنا بدأت ادرك قائدة اللاسلكي في الطيران . ولانا لم نكن قد اخذنا منا

آلة لاسلكية شعرت بشدة الحاجة اليها حين صرنا في خطر لا ندري باياً للخلاص الا بمعرفة اجهتنا من البواخر او المار او المحطات اللاسلكية القريبة منا

ولكننا كنا قد قررنا الاستناء عن الآلة اللاسلكية لنقلها مع معرفتنا بفائدتها الكبيرة . على اني اصرح الآن ان الراديو سيكون ذا شأن خطير في مستقبل الطيران

ويعد البوصلة ارى ان اهم آلات الطيران هو مقياس الارتفاع لان الاحتفاظ بارتفاع معين دروا للاصطدام باعمدة او جبال او بان شاهقة ليس بالامر الهين وبينما نحن كذلك رأيت نجمة القطب تقابلها على ابرة البوصلة فوجدت ان هذه كانت قد انحرفت خطاً الى جهة اخرى واتاسرنا الى الشمال مسافة طويلة ابعدتنا عن محبتنا فاجئنا مهتدين بنجمة القطب الى الجنوب الشرقي

وهنا رمى قزموريس بعض قنابل النور التي معنا . لانا كنا قد اعددنا كل المعدات اللازمة . ولم نحط الا في اعمال

اللاسلكي . وعلى نور هذه القنابل رأينا الحراج والغابات تحتنا . ثم رأينا قم تلال وآكام فصرنا نحاول اجتيازها لئلا نصطدم بها . وعلنا حينئذ اتا وصلنا الى اميركا الشمالية فكان فرحنا لا يوصف

زجاج ينكسر ولا يتشظى

من العريب ان زجاجاً من هذا القيل لم يصنع قبل الآن . مع ان الحاجة اليه كبيرة جداً فأكثر وسائل النقل يستعمل فيها الزجاج كالمقطارات والسيارات فاذا وقع اصطدم طارت شظايا الزجاج كل مطار وكانت من اكبر اسباب الخطر على المسافرين . وقد فطن لذلك صامو الطيارات فحطروا زجاج نوافذها من الوراخ المولويدي الشفافة كالفن من قبلهم صامو قطارات النفق في اميركا فصنعوها كلها من فولاذ حتى اذا اصطدم قطار منها بالآخر لم يتحطم كما تتحطم السكك الحديدية ولم تطر شظايا الاخشاب كانتا سهام الفضاء لا مفر منها

وفي ابناء الولايات المتحدة الاخيرة أنه قد تم لبعض ارباب الصناعة فيها صنع زجاج ينكسر ولكنه لا يتشظى وذلك ان ياتوا بلوحيين من الزجاج العادي ولوح من المولويدي التي الشفاف يضعونه بينهما ثم يالجون الالواح الثلاثة معاً في اتراب

يعرفوا هل الحمى الصفراء الأفريقية والحمى الصفراء الأميركية مرض واحد ام لا . ومعرفة هذا الامر لا بد منها لان في السنة مد سكة حديدية من غرب القارة الافريقية الى شرقها . فاذا مدت هذه السكة قبل كشف وسيلة للقضاء على هذا المرض انتقلت جراثيمه معها الى شرق افريقيا ومنها قد تصل بيدان الشرق المزدهرة بالسكان كالمند وغيرها

وهكذا نرى ان هم العالم الحقيقي هو خدمة الانسانية عن طريق العلم خدمة مجردة عن كل مطمع مادي . ولكن عقل الانسانية المورع في عقول ابائها على عمر العصور يدرك قيمة هذه الخدمة ويحبو العالم الحقيقي مجدداً خالداً جزاء له

تركيب السكر بالصناعة

ذكرنا في مقتطفي فبراير وديسمبر سنة ١٩٢٥ ان الاستاذ بايلي احد اساتذة جامعة لشربول تمكن من ابتداء طريقة تركيب السكر من الماء واكسيد الكربون الثاني وخالصة طريقته انه يأتي بانبوب شفاف من الكوارتز ويملاه باكسيد الكربون الثاني والماء اي مادتين فيها كربون واكسجين وهيدروجين لان السكر مركب من هذه العناصر ثم يصوب الى الانبوب الاشعة التي فوق البنفسجي

كهربائية حتى تصير لوحاً واحداً ثم يحيطون كل قطعة زجاج من هذا القيل بما يمنع تسرب الرطوبة الى ما بين هذه اللوحات فتفقدنا شفتوتها ويجعل خطر استعمالها اكثر من فائدته

والظاهر ان هذا الزجاج ليس يتوي قداماً ينكسر ولكنه متى انكسر لم تطر شظاياها في الهواء لان الطبقة الوسطى ملتصقة كل الالتصاق بالطبقتين اللتين على جانبيها فتضع شظاياها من الاقتثار

وقد صنعت من هذا الزجاج الواح مؤلفة من ثلاثة الواح من الزجاج بينها لوحان من اللولويد وصوتب اليها الرصاص من مدفع مكسب على بعد ١٥ ذراعاً منها فلم يخترقها

هم العالم وجزاؤه

ذكرنا في مقتطف يوليو الماضي خسارة الطب بوفاة توغوشي العالم الياباني الذي قضى في افريقيا بالحمى الصفراء بعد ما قضى عليها في جنوب اميركا . وهكذا صح قول الشاعر العربي « ان البعوضة تدمي مقلة الاسد » . وقد قرأنا الآن انه في احتضاره طلب الى اخوانه اعضاء اللجنة الطبية التي ذهبت الى افريقيا للبحث في حقيقة هذا المرض ووسائل مكافحته ان يأخذوا نماذج من دمه ويحتواها القردة

الفركتوس العادي الى النوع الآخر يمكن من جعله يتحد بالفلوكوس ففاز كذلك بصنع السكر العادي (سكرس) وقد تم له هذا الاتحاد باضافة اربعة جواهر من الحامض الخليك الى كل جوهريين من الفلوكوس والفركتوس فلما تم اتحاد هذين الجوهريين ازال الحامض باضافة قلوي اعتيادي . وهذه الطريقة علمية لا يمكن استعمالها تجارياً الآن لكثرة فقائها والاستاذ يكته من اساتذة جامعة جنيفاً وعمره ٧١ سنة

هل يستطيع كل واحد ان يطير ؟

كانت الاسئلة الاولى التي وجّهت الى محرّر هذه المجلة بعد طيرانه من باريس الى لندن ذهاباً واياباً «هل أصبت بالدوار؟ وهل يصاب به كل ركاب الطائرات عادة؟ وزى ما هو اثر الطيران في الصحة - في القلب والشرابين وغيرها من الاعضاء؟» وهي اسئلة تهم الجماهير الآن بعدما كانت تهم الافراد لان المواصلات الجوية أصبحت منتشرة في آفاق الارض . وما هي ذي الخطوط الجوية تخترق بادية الشام وتصل العراق وقارس والهند وعصر وفلسطين . فاليحت في هذا الموضوع يقتضيه الزمن ومصالح الناس

فتركب من هذه العناصر مادة كبريتية تدعى فور ملدهيد وهي مادة سامة ولكن يسهل تحويلها بواسطة الاشعة التي فوق البنفسجي الى سكر الصنب وهذا يسهل تحويله الى سكر القصب . وقد كانت الصعوبة في تركيب الفور ملدهيد من الماء والاكسيد الكربون الثاني فذلها ولكن نفقت العمل كبيرة جداً

وقد قرأنا الآن ان الكياويش والسيبرين آمي يكته وهانس فوجل تمكنا كذلك من تركيب السكر بطريقة أخرى . ذلك ان السكر العادي المستقر من قصب السكر او البنجر ينحل في بعض الحوامض الضعيفة الى نوعين من السكر يختلفان منه ويختلف أحدهما عن الآخر . احد هذين النوعين يدعى غلوكوس وقد اخذ الاميريكون بصنونه من النذرة والثاني يدعى فركتوس ويمكن صنعه من نبات الخرشوف « الارضي شوكي » على ما اثبت العلماء في مصلحة المقاميس الاميركية . وقد حاول العلماء من زمن بعيد ضم هذين النوعين من السكر لصنع السكر العادي منها فلم يفلحوا بذلك قبلاً . وهذا ما حققه الاستاذان يكته وفوجل . فقد كشف الاستاذ يكته ان سكر الفركتوس نوعان متماثلان في تركيبها ولكنها تختلفان في ترتيب الجواهر التي تبنى جواهرها منها . فلف حول

اما مسألة الدوار فهي في الغالب مسألة استداد عقلي والغالب ان لا يصاب المسافرون به ما لم يكن الجو مضطرباً اضطراباً شديداً. وحينئذ تهوي الطائرة قليلاً بين آردواخر فيحس المسافر كأنه في زورق صغير هابط من ذروة موجة كبيرة. فاذا كان المسافر من الذين يصابون بالدوار حين الصعود في ارجوحة والتخرج بها مثلاً اصيب حينئذ بالدوار

ويندر للطائرات التجارية ان ترتفع اكثر من خمسة آلاف قدم. وهذا الارتفاع لا اثر ضار له في المصابين بامراض القلب والرئتين. انما يشعر المسافرون بان تقسم صار عميقاً ويميلون الى الجذل والثناء اما اثر التحليق في الفضاء الى عشرين او ثلاثين الف قدم فوق سطح البحر فله اثر في الصحة لا محل للتبسط فيه الا ن

عيد جوزف بلاك

في ١٦ ابريل الماضي انقضت مائة سنة على ميلاد الكيماوي الانكليزي جوزف بلاك الذي خلفه اسمه باكتشاف «الهواء الثابت» اي غاز الحامض الكربونيك ويبدأي الحرارة الكامنة والحرارة النوعية. وقد كان معاصراً لبريتلي وكافندش بانكلترا ولاقوازيه وبرتلو وفوركرروي بفرنسا وقد اشار اليه الاخير بقوله «هو حكيم الكيمياء

وتدائلاً على مقالة وافية في هذا الموضوع نشرتها مجلة ناشر جاء فيها ان الطيران التجاري يجب ان يكون في متناول كل انسان في حالة صحة طبيعية. فالغاية الاولى من الطيران التجاري هي الوصول الى المكان المقصود باسرع ما يمكن من غير ان تعرض حياة المسافرين للخطر. ولذلك ترى الطائرة ترتفع عن الارض الى علو لا يزيد على ١٥٠٠ قدم ومن ثم تستوي على عرش الهواء وتسير الى هدفها لا تهتز ولا ترتجج. بل نقول عن خبرة ان اهتزاز القطار السريع او السيارة السريعة في ارض غير مستوية كل الاستواء اكثر من اهتزاز الطائرة التجارية حين طيرانها وسائقو الطائرات التجارية لا يمنحون اجازة بذلك بلما يجتازون فصلاً طيباً مدققاً. كما انهم مجهزون بادوات لاسلكية يرفون بها اخبار الجو في البلدان التي ينتظر ان يبروا فوقها ولذلك ترى ان شركة اميريكال ارويوز نقلت نحو ٦٠ الف راكباً على متن طائراتها مسافة نحو ثلاثة ملايين ميل من غير ان يصاب احد بما يمرض جانه للخطر

وقد اشرفنا الى هذا الامر مع عدم علاقته بموضوعنا الخاص لان السرور في اثناء الطيران يزداد اضماً اذا كان المسافر طارفاً ان حياته في مأمن من الخطر

وابتدع تجارب علمية محكمة لايات رأيه .
وفي اثناء تجاربه هذه لاحظ ان مواد
مختلفة تحتاج الى اقدار مختلفة من الحرارة
لترفع حرارتها درجة واحدة فادى ذلك
الى اكتشافه بدأ « الحرارة النوعية »
ويقال بوجه عام ان جوزف بلاك
اشتهر باحكام تجاربه الكيماوية ودقتها
وحذره في استنتاج النتائج منها . وقد توفي
في ٦ ديسمبر سنة ١٧٩٩

اكتشافات أثرية في الفيوم

ان الماء الفزير الذي هطل في مصر
في شهر نوفمبر الماضي ادى الى اكتشاف
اثر كبير الشأن في الفيوم فان المس
كاتب ن طسن زعيمة بسنة المعهد الملكي
الانثروبولوجي لحظت بعد المطر ان العشب
اخذ بيت في شقة تشبه بقايا طريق رومان
قديم نساءت عن علة ظهور العشب في
هذه الشقة التي لها شكل خاص وشرعت
في البحث نتبين لها بعد التنقيب ان تحت
هذه الشقة مسالك مائية قديمة العهد ونظاماً
لري الحياض يشبه ما مساحتها ٢١ ميلاً
مربعاً من ارض الصحراء . وعينت الحكومة
المصرية بالامر فارسلت عمالاً يساعدوا
في اعمال التنقيب فاسفر البحث عن
اكتشاف مساكن وأوان من الخزف
وقود قديمة .

في القرن الثامن عشر . وقيل ان بروس
صاح حين ذكر بلاك قائلاً « هذا بطريرك
الكيما »

ولد في ١٦ ابريل سنة ١٧٢٨ من
والدين اسكتلنديين وتلقى مبادئ اللغة
الانكليزية على امه . ولما كان في الثانية
عشرة ارسل الى مدرسة في بلفاست وفي
السادسة عشرة من عمره دخل جامعة
غلاسجو ثم انتقل منها الى جامعة ادنبرج
وتال منها شهادة الطب سنة ١٧٥٤ وكان
حينئذ في السادسة والعشرين من عمره .
وخلف استاذهُ كمن محاضراً في الكيما
في جامعة غلاسجو سنة ١٧٥٦ ثم خلفهُ
استاذ الكيما في جامعة ادنبرج سنة ١٧٦٦
على انه في منصبه هذا لم يكشف اكتشافاً
جديداً بل وقف وقته على اعداد محاضراته .
ويقال بوجه عام ان عهده في النهضة
وعهده الاول في التعليم بجامعة غلاسجو
كانا اخصب سني حياته انتاجاً علمياً .
فانه اكتشف الهواء الثابت الذي دعاه
لافوازيه بعدئذ غاز الحامض الكربونيك
في عهده الاول و اشار الى ذلك في رسالته
التي نالها اجازة الطب ثم توسع في درس
المسألة في السنين التاليتين . وفي اثناء تدريسه
بجامعة غلاسكو اكتشف مبدأ الحرارة
لما لاحظ قدراً من الجليد يتصق مقداراً
من الحرارة من غير ان تتغير حرارته .

المذاعة من محطة اخرى في وقت واحد .
وامتحنوا ذلك في محطة بردجوتر الانكليزية
لنظام اليم اللاسلكي فكان الحاضرون
يرقصون على انغام موسيقية تذاغ من
مدينة متريال بكندا وتلتقطها محطة
بردجوتر من غير ان تشوشها اشارات
مورس التلغرافية التي كانت تذاغ وتسبق
في الوقت نفسه

ويمكن استعمال هذه الآلة الجديدة في
كل المحطات اللاسلكية فتسكن المحطة
الواحدة من مضاعفة الرسائل التي تلتقطها
من غير نفقة كبيرة

الحرارة وجنس المولود

جرب الأستاذ اميل وتشي احد
اساتذة جامعة ابوى الاميركية بحارب
علمية اثبت بها ان حرارة الماء لها اثر كبير
في جنس الضفادع التي تنشا من البيض
الذي يلقى فيها. فانه اخذ مقداراً من بيض
الضفادع ووضع في ماء حرارته طبيعية
فكانت مائة من الدمايص التي ولدت منها
اناثاً و٩٦ ذكوراً . وهي نسبة طادية . ثم
اخذ مقداراً آخر ووضع في ماء درجة
حرارته ٩٠ بيزات فارثت فكانت
الدمايص كلها ذكوراً

وانبت الدكتور سيون شاندر احد
اساتذة مدرسة الطب بجامعة لويولا

اصلاح التقويم

اجتمعت اكااديمية العلوم الاميركية
واصدرت قراراً تؤيد فيه اصلاح التقويم
حتى تصير السنة ١٣ شهراً كل شهر منها
٢٨ يوماً وان الشهر الجديد يتألف من
الايام الثلاثة عشر الاخيرة من شهر يونيو
والايام الحثة عشر الاولى من شهر
يوليو فيجتمع لدينا حينئذ ٣٦٤ يوماً
في السنة فيجعل اليوم الزائد في السنة
العادية عيداً يدعى « يوم السنة » ولا
يدخل في تقويم الاشهر . واليومان
الزائدان في السنة الكيسية يدعى احدهما
« يوم السنة » كما في السنة العادية والثاني
« اليوم الكيس » ولا يدخلان في تقويم
الاشهر . وبذلك يتم لمصلحة التقويم حمل
عيد الفصح في يوم معين وتاريخ معين كل سنة
وسيعرض على الجمعيات المرتبطة بجمعية
الام اقتراحاً يطلب فيه اليها ان تبذل
مساعيها لحل حكومات البلدان المختلفة على
التحجيل في اصلاح التقويم

احدث المستنبطات اللاسلكية

استنبط السناتور ماركوبي والمستر ماتيو
طريقة جديدة تمكنهم من استعمال نظام
اليم اللاسلكي الذي ابتدعه ماركوبي
لاستقبال اشارات مورس اللاسلكية والاغاني

تشير الى وقوع مطر على جوانب بركان بزوف من شأنه ان يفتك بالمزروعات ويعرض الناس لازعاج شديد لدى استنشاقهم الهواء في اتاء وقوعه وبمده . والظاهر ان هذا المطر يحتوي على غاز الحامض الكبريتيك والحامض الهيدروكلوريك . هذان الغازان وغيرها من المواد الكيماوية الغازية تصعد من فوهة البركان فتذوب في ماء المطر وحين وقوعها سمة تفتك بالمزروعات لشدة فعلها الكيماوي . ولكنها في الغالب تتبدد في الفضاء لعدم وقوع المطر فينجو الناس من آثارها . ومن رأي الدكتور فرعان ان معظم الخطر في الاقتراب من فوهة بزوف هو في استنشاق هذه الغازات التي تصعد دائماً

أقدم الموميات

جاء في تلغراف ورد على الديلي ميل في ٧ يوليو ان المستر هارولد مكرين الباحث الاثري اكتشف في جزر ألوتيا الى الجنوب الغربي من ولاية الاسكا موميات من العصر الحجري اقدم من موميات اهرام الحيزة . ويقول الدكتور وسر مدير القسم الاثروبولوجي في المتحف الاميركي انه اذا كانت الموميات محنطة تحفظاً جيداً فاتها تكون اول ما عرف من هذا القيل خارج مصر

(شيكاغو) انه يمكن تحديد جنس المولود قبل ولادته بالحكم في الندد التي وراء الندد الدرقية (البارانا رويد) . فانه حينما ازيلت هذه الندد من الوالدين تضاعف عدد الذكور بين المواليد بالنسبة الى عدد الاناث

اللغة التركية والحروف اللاتينية

جاء في رسالة لمكاتيب القطم من الاستانة ان اللجنة الحكومية المكلفة بوضع حروف هجاء لاتينية للغة التركية شرعت في عقد جلساتها وينتظر ان تسكن من رقع تقررها الى وزارة المعارف في اول اكتوبر ولم بعد ثمت شك في انها ستشير بإبطال استعمال الحروف العربية شيئاً شيئاً واستعمال الحروف اللاتينية تدريجياً . ولم بعد تغيير حروف الهجاء في عهد الحكم الجمهوري مسألة دينية تصدم الشعور الديني كما حدث في مسألة لبس البريطة . وقد جاء في التلغرافات العامة التي وردت بعد نشر هذه الرسالة ان النازي مصطنق كمال شرع يستعمل الحروف اللاتينية في بعض مراسلاته

مطر فتاك

ذكر الدكتور فرعان في مجلة « علم الاسبوع » ان الانباء الواردة من ايطاليا

ممهلاً للعلوم الطبيعية فقرر مجلس ادارة الجامعة ان ينشئ خطبة سنوية يطلق عليها اسم خطبة ولز التذكارية تخليداً للذكرم يلقبها كل سنة عالم مشهور في العلوم الطبيعية. وقد قبل السر جيزر رئيس الجمعية الفلكية الملكية ان يلقي الخطبة الاولى في ٣٠ أكتوبر القادم

حل البرلمان المصري

في ١٩ يوليو استصدرت وزارة حضرة صاحب الدولة محمد محمود باشا مرسوماً ملكياً يقضي بحل مجلس النواب والشيوخ وتأجيل انتخاب اعضائها وتعيين الاعضاء المئينين في مجلس الشيوخ مدة ثلاث سنوات. ولدى اقتضاء هذا الاجل يباد النظر في الحالة لقرار اجراء الانتخاب والتعيين المذكورين او تأجيلها زمناً آخر وفي تلك الاثناء تصدر القوانين بمراسم ملكية

المخالة في التحف

في ٥ يوليو الماضي بيعت في لندن سجادة قديمة طولها ٢٥ قدماً وعرضها ١٠ اقدام بمبلغ ٢٣١٠٠ جنيه. وقد صنعت هذه السجادة في ايران في القرن السادس عشر ثم اخذت الى قنينة سنة ١٩٩٨ هدية لامبراطور النمسا والمجر وبعد ذلك باعها الحكومة النموية

أكرام اديسن

لنرنا على خلاف هذا الشهر صورة ملونة لاديسن امير المستبطين على ذكرما قرره مجلس الكونغرس الاميركي من ضرب ميدالية ذهبية تذكراً لاعماله الخالدة وتقديمها اليه باسم الكونغرس

وهكذا تكرم الامم النوايغ من ابناها لان مجدم مجدها وذكرهم ذكرها وآراءهم ضاؤها وسيروهم طريق المجد بترسة الطامعون من ابناها نحو مطالب الحياة المجيدة وغايات العمران العليا

الطيران بين النجوم

وضع الفريون لفظاً جديداً للطيران بين الكواكب هو لفظ « استرونوكس » يقابله لفظ « ارونونوكس » اي الطيران في الهواء. والبرهان على ان الطيران بين النجوم لم يبق حلاً كما كان حين كتب جول فرن رواياته المشهورة ان الجمعية الفلكية الفرنسية عينت جائزة سنوية قدرها ٢٠٠ جنيه تمنح لمن تؤول مباحثه العلمية الى ترقية علم « الاسترونوكس »

هبة عليية

منح المرحوم الستر هنري هربرت ولز تاجر السجاير الانكليزي المعروف مائتي الف جنيه لجامعة رستون لتشيدها

الجزء الثاني من المجلد الثالث والسبعين

	صفحة
كلمات للدكتور صروف — الجهاد سرُّ الارتفاع	١٢١
ما هو الجوهر الفرد (مصورة)	١٢٢
العلم والاخلاق . لاسماعيل بك مظهر	١٢٨
فعل المكان بالحيوان	١٣٤
آراء في الادب والعمران . للامير شبيب ارسلان	١٣٧
الاسبركيون يفزون انكلترا باموالهم (مصورة)	١٤٣
خسة في سياره . للاستاذ سامي الجريديني الحامي	١٤٧
سحر في الهواء .	١٥٢
التعليم الابتدائي في مصر . لتوفيق حبيب اتندي (مصورة)	١٥٧
المرأة والتعليم عند العرب	١٦٤
قبل ان يصح الديك : (قصة) ترجمة اسعد خليل داغر اتندي	١٦٨
البلاغة في القضاء . لحنا خباز اتندي	١٧٤
العلم والعمران بعد غد	١٧٨
الدكتور صروف مؤرخاً . ليعسى اسكندر العلوف اتندي	١٨٧
مكتبة شرقية نادرة . للاستاذ الشيخ طنطاوي جوهرى (مصورة)	١٩١
القار في الشرق الاذن . للزعيم امين العلوف	١٩٥
حجة الاسلام : النزالي . لشكري مهدي اتندي	١٩٨



باب الزراعة والاعتماد * الحركة التعاونية بمصر . القطن المصري في موريا	٢٠١
باب شؤون المرأة وتغيير لثارت * التبث انقلبي وتآثيره في الجسم . للمزاملين بانكهرست (مصورة) . المرأة وتقدم الطيران (مصورة) . الفتاة المصرية والعمل . فوائد منزلية	٢١٠
باب المراسلة والناظرة * شرق ممتاز في جمهورية اميركية . اصلاح التعليم	٢١٨
مكتبة القطف * هجة الاحراج في مناجاة الارواح . السيديات . مقالات المدينة الحديثة . اصول الحقوق الدستورية . الجمعيات التعاونية ونظامها في مصر . دروس رسم الجسبات .	٢٢٢
باب الاخبار اللبية * وفيه ٢٠ بنة (مصورة)	٢٢٩